



ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อจัดซื้อลิฟต์โดยสารอาคารจอดรถยนต์พร้อมติดตั้ง กรมศุลกากรแขวงคลองเตย เขต
คลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดซื้อลิฟต์โดยสารอาคารจอดรถยนต์พร้อมติดตั้ง กรม
ศุลกากรแขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๗๖๕,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกหมื่นห้า
พันห้าร้อยบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

โครงการจัดซื้อลิฟต์โดยสารอาคารจอด	จำนวน	๑	โครงการ
รถยนต์พร้อมติดตั้ง กรมศุลกากร แขวง			
คลองเตย เขตคลองเตย			
กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วัน
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

๑๓. ผู้ขายจะต้องเสนอราคาติดตั้งผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตได้ตามมาตรฐานอ้างอิงที่กำหนด หรือเป็น
บริษัทได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย การติดตั้ง การดูแลบำรุงรักษา และรวมถึงการจำหน่ายอะไหล่จากผู้ผลิต
ลิฟต์โดยตรง โดยกำหนดให้การดำเนินงานทั้งหมดตามสัญญาจ้างนี้หรือตามสัญญารับประกันงานบริการหลังการขาย
ภายใต้การจัดการในนามบริษัทฯ เดียวกันเท่านั้น รวมถึงการเสนอแผนการดูแลบำรุงรักษาเป็นเวลา ๒ ปี ให้เสนอ
ราคาจากผลิตภัณฑ์ภายใต้มาตรฐานเดียวกัน

๑๔. ผู้ขายต้องเป็นบริษัทที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลถูกต้องตามกฎหมายไทย โดยมีหนังสือรับรองจ
ทะเบียนเป็นนิติบุคคลของสำนักงานทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นบริษัท
จำกัด บริษัท (มหาชน) จำกัด หรือห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ซึ่งจดทะเบียนบริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เกี่ยวกับผู้จำหน่าย
ติดตั้ง ดูแลบำรุงรักษารวมอะไหล่ให้บริการระบบลิฟต์เป็นกิจการหลักถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยตรง

๑๕. มีผลงานให้บริการดูแลระบบลิฟต์ภายในประเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และติดตั้งให้บริการ
ระบบลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด พร้อมยื่นเอกสารหลักฐาน

๑๖. ผลิตภัณฑ์ของระบบลิฟต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการติดตั้งตามมาตรฐานรับรอง มีประกันภัยอุบัติเหตุ
ต้องมีผลงานการจัดการบริหารการดูแลบำรุงรักษาลิฟต์อาคารสูง และบริการอะไหล่จากผู้ผลิตโดยตรง มีการใช้งานมา
แล้วอย่างแพร่หลายในประเทศไทย ทั้งในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า จะเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการ
วินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๖๕๘๑ ลง
วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒๖๖๗๗๓๙๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายธนภาคย์ วรรณสว่าง)

หัวหน้าฝ่ายพัสดุที่ ๒ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจัดซื้อจัดซื้อลิฟต์โดยสารอาคารจอดรถยนต์พร้อมติดตั้ง กรมศุลกากรแขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

โครงการจัดซื้อลิฟต์โดยสารอาคารจอด	จำนวน	๑	โครงการ
รถยนต์พร้อมติดตั้ง กรมศุลกากร แขวง			
คลองเตย เขตคลองเตย			
กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ			

พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

๒.๑๓ ผู้ขายจะต้องเสนอราคาติดตั้งผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตได้ตามมาตรฐานอ้างอิงที่กำหนด หรือเป็นบริษัทที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย การติดตั้ง การดูแลบำรุงรักษา และรวมถึงการจำหน่ายอะไหล่จากผู้ผลิตโดยตรง โดยกำหนดให้การดำเนินงานทั้งหมดตามสัญญาจ้างนี้หรือตามสัญญารับประกันงานบริการหลังการขายภายใต้การจัดการในนามบริษัทฯ เดียวกันเท่านั้น รวมถึงการเสนอแผนการดูแลบำรุงรักษาเป็นเวลา ๒ ปี ให้เสนอราคาจากผลิตภัณฑ์ภายใต้มาตรฐานเดียวกัน

๒.๑๔ ผู้ขายต้องเป็นบริษัทที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลถูกต้องตามกฎหมายไทย โดยมีหนังสือรับรองจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลของสำนักงานทะเบียนทางหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นบริษัทจำกัด บริษัท (มหาชน) จำกัด หรือห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ซึ่งจดทะเบียนบริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เกี่ยวกับผู้จำหน่ายติดตั้ง ดูแลบำรุงรักษารวมอะไหล่ให้บริการระบบลิฟต์เป็นกิจการหลักถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยตรง

๒.๑๕ มีผลงานให้บริการดูแลระบบลิฟต์ภายในประเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และติดตั้งให้บริการระบบลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด พร้อมยื่นเอกสารหลักฐาน

๒.๑๖ ผลิตรภัณท์ของระบบลิฟต์เป็นผลิตรภัณท์ที่มีการติดตั้งตามมาตรฐานรับรอง มีประกันภัย อุบัติเหตุต้องมีผลงานการจัดการบริหารการดูแลบำรุงรักษาลิฟต์อาคารสูง และบริการอะไหล่จากผู้ผลิตโดยตรง มีการใช้งานมาแล้วอย่างแพร่หลายในประเทศไทย ทั้งในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) รายการพิจารณาที่ ๑ ลิฟต์(๒๔.๑๐.๑๖.๐๑)

(๓.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓.๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) หนังสือแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายและติดตั้งลิฟต์

(๔.๒) สำเนาสัญญางานดูแลบำรุงรักษาระบบลิฟต์

(๔.๓) ยี่ห้อยี่ห้อ ลิฟต์

(๔.๔) เซนทรัปทราบเพื่อยืนยันขอบเขตงานของกรมศุลกากรกำหนด (TOR)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมศุลกากร กรุงเทพฯ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการจัดซื้อลิฟต์โดยสารอาคารจอดรถยนต์พร้อมติดตั้ง กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอมันขึ้นชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียง

ลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็ครีหรือตราพท์ที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น) เซ็นส่งจ่ายซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราพท์วันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ทั้งนี้ เช็ครีที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุส่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง

แล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียก

ร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียก้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



ขอบเขตงาน (Terms of Reference: TOR.)
ข้อกำหนดจัดซื้อลิฟต์โดยสารอาคารจอดรถยนต์ พร้อมติดตั้ง

บทที่ ๑

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. ขอบเขตของงาน

ผู้ขายจะต้องจัดหาติดตั้งเครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ระบบลิฟต์โดยสารอาคารจอดรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนด และรวมทั้งอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้งานเสร็จสิ้น สมบูรณ์ตามกำหนดเวลาและได้ผลงานที่มีคุณภาพดี ระเบียบร้อยถูกต้องตามหลักมาตรฐานอ้างอิง ที่กำหนด พร้อมทั้งทดลองและทดสอบเครื่องจนใช้งานปกติปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๒. คุณสมบัติทั่วไปผู้ขาย

- (๑) ผู้ขายจะต้องเสนอราคาติดตั้งผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตได้ตามมาตรฐานอ้างอิงที่กำหนด หรือเป็นบริษัท ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย การติดตั้ง การดูแลบำรุงรักษา และรวมถึงการจำหน่ายอะไหล่จากผู้ผลิตลิฟต์โดยตรง โดยกำหนดให้การทำงานทั้งหมดตามสัญญาจ้างนี้หรือตามสัญญา รับประกันงานบริการหลังการขายภายใต้การจัดการในนามบริษัทฯ เดียวกันเท่านั้น รวมถึงการ เสนอแผนการดูแลบำรุงรักษาเป็นเวลา ๒ ปี ให้เสนอราคาจากผู้ผลิตภายใต้มาตรฐานเดียวกัน
- (๒) ผู้ขายต้องเป็นบริษัทที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลถูกต้องตามกฎหมายไทย โดยมีหนังสือรับรองจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นบริษัทจำกัด บริษัท (มหาชน) จำกัด หรือห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ซึ่งจดทะเบียน บริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เกี่ยวกับผู้จำหน่ายติดตั้ง ดูแลบำรุงรักษารวมอะไหล่ให้บริการระบบลิฟต์ เป็นกิจการหลักถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยตรง
- (๓) มีผลงานให้บริการดูแลระบบลิฟต์ภายในประเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และติดตั้งให้บริการ ระบบลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด พร้อมยื่นเอกสารหลักฐาน
- (๔) ผลิตภัณฑ์ของระบบลิฟต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการติดตั้งตามมาตรฐานรับรอง มีประกันภัยอุบัติเหตุ ต้องมีผลงานการจัดการบริหารการดูแลบำรุงรักษาลิฟต์อาคารสูง และบริการอะไหล่จากผู้ผลิต โดยตรง มีการใช้งานมาแล้วอย่างแพร่หลายในประเทศไทย ทั้งในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

๓. งานที่ผู้ขายจะต้องดำเนินการมีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดหา ติดตั้งลิฟต์โดยสารอาคารจอดรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด และวัสดุ อุปกรณ์อื่นๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนด ตลอดจนการทดสอบและส่งมอบงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง
- (๒) จัดทำบานประตู เปิด-ปิด ได้พร้อมกลอน สูงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ปิดประตูลิฟต์ทุกชั้นในระหว่างการก่อสร้าง จนกว่าการติดตั้งประตูลิฟต์จะแล้วเสร็จ
- (๓) จัดหา และติดตั้งนั่งร้านภายในช่องลิฟต์ เพื่อใช้ในการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ
- (๔) จัดหา และติดตั้งตู้เมนสวิทซ์ตัดตอนอัตโนมัติ (CIRCUIT BREAKER) สายเมน - ย่อยไฟฟ้า มีอุปกรณ์ป้องกันไฟตกไฟเกินสำหรับลิฟต์แต่ละตัว และสำหรับไฟฟ้าแสงสว่าง และพัดลมของตัวลิฟต์

Signature

หน้า ๑๓

- (๕) จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า เพื่อให้ลิฟต์สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์จะต้องเดินสายไฟจาก SAFETY SWITCH หรือ MAIN CIRCUIT BREAKER ซึ่งจัดไว้แล้วในห้องเครื่องลิฟต์ไปยังลิฟต์แต่ละตัว พร้อมทั้งเดินสายไฟสำหรับไฟแสงสว่าง และพัดลมของตัวลิฟต์ อ้างอิงมาตรฐานกฎหมายประเทศไทย
- (๖) เดินสายไฟฟ้าระบบควบคุมการทำงาน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของระบบลิฟต์ รวมทั้งสายควบคุมสวิทช์สับเปลี่ยนจาก STANDBY GENERATOR หรือ สายควบคุมจากระบบ FIRE ALARM
- (๗) ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการปรับ หรือเสริมโครงสร้างเพิ่มเติมให้สามารถติดตั้งลิฟต์ในช่องที่เตรียมไว้ให้ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์โดยไม่คิดราคาเพิ่ม
- (๘) ผู้ขายต้องรับผิดชอบความเสียหายเกี่ยวกับโครงสร้าง และการตกแต่งตัวอาคาร ที่อาจเกิดขึ้นจากความไม่รอบคอบหรือประมาทพลั้งเผลอ ในการติดตั้งระบบลิฟต์
- (๙) ผู้ขายต้องพร้อมที่จะให้ผู้ซื้อตรวจสอบอุปกรณ์ และชิ้นส่วนต่าง ๆ พร้อมทั้งสามารถแสดงเอกสารต่อผู้ซื้อก่อนการติดตั้งเพื่อแสดงว่าอุปกรณ์ และชิ้นส่วนต่าง ๆ ได้ผลิตจากโรงงานที่ผู้ขายกล่าวอ้างอิง เอกสารที่ต้องแสดงประกอบด้วย
 - ใบรับรองและใบรับประกันคุณภาพลิฟต์ และอุปกรณ์จากโรงงานผู้ผลิต แหล่งผลิต
 - ใบสั่งซื้อสินค้า (INVOICE)
 - CERTIFICATE OF ORIGIN
 - PACKING LIST
- (๑๐) วัสดุ อุปกรณ์ และรายละเอียดอื่น ๆ ที่มีได้แสดงหรือระบุไว้ หากเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้ระบบลิฟต์สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์แล้ว ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหา และติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวนี้
- (๑๑) ติดตั้งลิฟต์ใหม่ จำนวน ๑ ชุด ให้แล้วเสร็จใช้งานได้ดีตามมาตรฐานการติดตั้งลิฟต์ โดยขนาดต่าง ๆ ที่จะติดตั้งวัสดุ อุปกรณ์ ของลิฟต์ถูกต้อง สอดคล้องกับช่องลิฟต์ บ่อลิฟต์ วัสดุ อุปกรณ์ ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากนี้ต้องดูแลดำเนินการทุกอย่างตามสัญญางานจัดซื้อนี้ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยใช้งานได้ปกติ และตกแต่งบริเวณติดตั้งหน้าชั้นทุกชั้นลิฟต์ทุกส่วนให้เรียบร้อยสวยงามตามเดิม
- (๑๒) ผลิตภัณฑ์ลิฟต์และอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องผลิตตามมาตรฐานอ้างอิงดังนี้ JIS, ANSI, หรือ EN ๘๑ และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ผลิตจากโรงงานได้รับมาตรฐานการจัดการ ISO - ๙๐๐๑ , ISO - ๔๕๐๐๑, ISO - ๑๔๐๐๑ มีเอกสารรับรองแหล่งผลิต โดยยื่นเสนอพร้อมใบเสนอราคา
- (๑๓) ป้ายชื่ออุปกรณ์หลักทุกตัว หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นต้องติดป้ายชื่อ ป้ายระบุสำหรับคนพิการ หรือเลขหมายชนิดคงทนถาวร ทำด้วยสแตนเลสคุณภาพดีตามขนาดที่เหมาะสมตามที่ผู้ซื้อกำหนด
- (๑๔) ติดป้ายแสดงการใช้งานลิฟต์ ป้ายข้อห้ามการใช้งานลิฟต์ ผลิตภัณฑ์ลิฟต์ และป้ายอื่นๆ
- (๑๕) มีป้ายการแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉิน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉินให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- (๑๖) ผู้ขายต้องทำความสะอาดพื้นห้องเครื่องลิฟต์ พร้อมทาสีสีฟอกสี สีเทาเคลือบพื้น
- (๑๗) ผู้ขายต้องรื้อถอน ขนย้าย อุปกรณ์ลิฟต์ ที่อยู่ภายในช่องลิฟต์ออกทั้งหมด
- (๑๘) มีชื่อเลขทะเบียนของวิศวกรเครื่องกล หรือวิศวกรไฟฟ้าโดยระบุเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งของผู้ขาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุม

๔. เอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติมพร้อมการเสนอราคา

- (๑) หนังสือแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายและติดตั้งลิฟต์
- (๒) สำเนาสัญญางานดูแลบำรุงรักษาระบบลิฟต์
- (๓) ยี่ห้อ รุ่น ลิฟต์
- (๔) เซนต์รับทราบเพื่อยืนยันขอบเขตงานของกรมศุลกากรกำหนด (TOR)

๕. มาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ ลิฟต์ อุปกรณ์ไฟฟ้า และการติดตั้ง

มาตรฐานของวัสดุ อุปกรณ์ การติดตั้งที่ใช้ในโครงการนี้ถ้าหากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรฐานของสถาบันต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ANSI A.๑๗.๑	:	AMERICAN NATIONAL STANDARD SAFETY CODE FOR ELEVATOR AND DUMBWAITER
ASME	:	AMERICAN SOCIETY OF MECHANICAL ENGINEER
BSI ๕๕๖๕	:	BRITISH STANDARD INSTITUTION
EN. ๘๑	:	EUROPEAN STANDARD
JIS	:	JAPANESE INDUSTRIAL STANDARD FOR ELEVATOR
มอก.	:	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
วสท.	:	วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

๖. การสำรวจและการวัด

- (๑) ผู้ขายจะต้องตรวจสอบตำแหน่งที่จะวางเครื่องกับแบบของผู้ซื้อ หากพบว่าไม่สามารถวางตามตำแหน่งได้จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อก่อนดำเนินการติดตั้งต่อไป
- (๒) ผู้ขายจะต้องตรวจสอบหน้างาน สถานที่ติดตั้งหรือข้อกำหนดให้เข้าใจ หากมีข้อสงสัยหรือพบว่ามีสิ่งบกพร่อง หรือข้อกำหนดก็ตาม จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้ออธิบายให้กระจ่างก่อนทำการติดตั้ง

๗. แบบติดตั้ง (SHOP DRAWING)

- (๑) ผู้ขายจะต้องส่งแบบติดตั้ง สำหรับอุปกรณ์และวัสดุ รุ่นที่ติดตั้ง เพื่อขออนุมัติภายใน ๖๐ วัน หลังจากเซ็นสัญญา วัสดุและอุปกรณ์จะต้องไม่ส่งไปสถานที่ติดตั้งก่อนที่แบบติดตั้งจะได้รับอนุมัติ ผู้ขายจะต้องส่งแบบติดตั้งนี้ตามจำนวนที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทั่วไปของสัญญา จำนวน ๓ ชุด
- (๒) แบบติดตั้งจะต้องแสดงรายละเอียดต่าง ๆ อย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - ตำแหน่งของเครื่องลิฟต์ คานเหล็กรองรับเครื่องลิฟต์ SPEED GOVERNOR แผงสวิทช์ แผงควบคุม และอุปกรณ์อื่น ๆ รวมทั้งระบุน้ำหนักที่กระทำแต่ละจุดของคานด้วย
 - ตำแหน่งและขนาดน้ำหนักของ HOIST BEAM หรือ HOISTING HOOK และบันไดใน ห้องเครื่องลิฟต์
 - ตำแหน่ง และขนาดของช่องเปิดต่าง ๆ ที่พื้นห้องเครื่องลิฟต์ ผนังด้านข้าง หรือ ด้านบน ของประตูชานพัก
 - ขนาด และระยะต่าง ๆ ของช่องลิฟต์ ความสูง OVERHEAD บ่อลิฟต์และตัวลิฟต์
 - ตำแหน่ง และขนาดของเครื่องปรับอากาศ และพัดลมระบายอากาศ
 - ตำแหน่ง และขนาดของช่องเปิดที่จะนำลิฟต์เข้าหรือออกจากห้องเครื่อง
 - อื่น ๆ ตามความต้องการของผู้ซื้อ

- (๓) แค็ตตาล็อก และเอกสารต่าง ๆ ที่ส่งเพื่อขออนุมัติจะต้องทำเครื่องหมายแสดงจุดสี และข้อความในสาระสำคัญที่ต้องการขออนุมัติหรือถูกระบุให้ส่งเพื่อขออนุมัติอย่างชัดเจน
- (๔) ผู้ขายยังคงมีความรับผิดชอบในการประกอบ และติดตั้งตามงานตามแบบ และข้อกำหนดตามสัญญา แม้ว่าแบบติดตั้งจะได้รับอนุมัติจากผู้ซื้อ แบบที่ได้รับอนุมัติมิได้เป็นเครื่องประกันว่าจะไม่มีข้อผิดพลาดในเรื่องระยะ ขนาดต่าง ๆ
- (๕) หากผู้ขาย ไม่สามารถส่งแบบติดตั้งเพื่อขออนุมัติในเวลาอันควร และเป็นผลทำให้เกิดความเสียหายต่องานส่วนอื่น ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น และไม่มีสิทธิจะขอต่อสัญญาโดยอ้างว่าไม่ได้รับการอนุมัติแบบมิได้
- (๖) เมื่อสิ้นสุดสัญญา ผู้ขายจะต้องส่งแบบสร้างจริง (AS BUILT DRAWING) จำนวน ๓ ชุด แก่ผู้ซื้อ ประกอบด้วย แบบติดตั้งซึ่งได้รับการอนุมัติ และได้แก้ไขให้ตรงตามการสร้างจริงแล้ว

๘. การเปลี่ยนอุปกรณ์

เมื่อผู้ขายเสนออุปกรณ์ต่างไปจากที่ระบุในแบบ หรือข้อกำหนด ซึ่งทำให้ต้องทำการออกแบบ แทนเครื่อง แนวท่อ สายไฟฟ้า หรือส่วนอื่น ๆ ของงานเครื่องกล งานไฟฟ้า หรือ งานต่าง ๆ ที่เปลี่ยนไป จะต้องจัดเตรียมโดยผู้ขาย โดยค่าใช้จ่ายของผู้ขาย

๙. การป้องกัน

- (๑) ผู้ขายจะต้องป้องกันงาน และวัสดุมิให้เกิดความเสียหายจากคนงาน และจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันจะเกิดขึ้น
- (๒) ผู้ขายมีความรับผิดชอบต่องาน และอุปกรณ์ทั้งหมดจนกว่าจะผ่านการตรวจรับ ทดสอบ และโอนเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ขายจะต้องป้องกันมิให้เกิดการสูญหาย การเสียหาย การบาดเจ็บ และจะต้องเก็บวัสดุอุปกรณ์ซึ่งยังมีได้ติดตั้งในทันทีอย่างระมัดระวังงานต่าง ๆ จะต้องมีการปิดชั่วคราวเพื่อมิให้มีวัตถุแปลกปลอมเข้าไปอุดตัน

๑๐. วัสดุและความชำนาญ

- (๑) วัสดุ และอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับงานจะต้องเป็นของใหม่ มีคุณภาพดี ถูกต้องตามข้อกำหนด และจะต้องประกอบจัดส่ง ติดตั้ง ต่อเข้าระบบแล้วเสร็จ ถูกเลือกและเตรียมมาอย่างเหมาะสมกับสถานที่ติดตั้ง ในกรณีที่ไม้ระบุชนิดหรือคุณภาพของวัสดุ ผู้ขายจะต้องใช้วัสดุคุณภาพดีตามที่ได้รับ การอนุมัติจากผู้ซื้อ
- (๒) ผู้ขายต้องจัดผู้รับผิดชอบงานซึ่งมีประสบการณ์ทำหน้าที่รับผิดชอบงานติดตั้ง โดยต่อเนื่อง และจัดบุคลากรที่มีความชำนาญงานมี วิศวกรไฟฟ้า หรือ วิศวกรเครื่องกล ระดับภาคขึ้นไป ช่างท่อ ช่างเชื่อม ลูกมือและแรงงานในการเคลื่อนย้ายลงของ ติดตั้งต่อปรับ เดินเครื่องทดสอบระบบลิฟต์
- (๓) นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่นในแบบ หรือข้อกำหนดวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ จะต้องติดตั้งตามที่ได้รับ อนุมัติ และตามคำแนะนำของผู้ผลิต รวมทั้งการดำเนินการทดสอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต

๑๑. การเจาะและซ่อมแซม

- (๑) กรณีมีความจำเป็นต้องเจาะอาคารที่เป็นพื้น ผนังคอนกรีต เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง โยกย้าย วัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งระบบลิฟต์ ผู้ขายต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใกล้เคียงของเดิม และบริเวณโดยรอบ
- (๒) หลีกเลี่ยงการเจาะโครงสร้างหลัก ยกเว้นแต่จะได้รับอนุมัติ และแนะนำจากผู้ควบคุมงาน

๒๕๖๓

กมล ๐๗๖

๑๒. วัสดุและอุปกรณ์สำหรับขออนุมัติ

- (๑) ผู้ขายจะต้องส่งรายการวัสดุ และอุปกรณ์เพื่อขออนุมัติโดยระบุชื่อผลิตภัณฑ์รุ่น ผู้ผลิต ประเทศ ผู้ผลิต มาพร้อมกัน และอุปกรณ์เพื่อขออนุมัติแนบรายการเสนอตาม ข้อ ๗
- (๒) หากรายการวัสดุ และอุปกรณ์เพื่อขออนุมัตินี้ได้แก้ไขโดยผู้ซื้อ และส่งให้ผู้ขายยืนยันรายการวัสดุ และอุปกรณ์นี้แล้ว ให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ซื้อเป็นข้อยุติ
- (๓) รายการวัสดุ และอุปกรณ์นี้จะเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายการหลังจากที่เซ็นสัญญาแล้ว ต้องขออนุมัติแก้ไขสัญญาก่อนดำเนินการทุกครั้ง
- (๔) ผู้ขายจะต้องจัดทำรายละเอียดของวัสดุอุปกรณ์ ตามรายการวัสดุ และอุปกรณ์ขออนุมัติให้ผู้ซื้ออนุมัติ รวมทั้งส่งตัวอย่างวัสดุตามที่ผู้ซื้อต้องการภายใน ๖๐ วัน หลังจากวันเซ็นสัญญา
- (๕) ผู้ขายจะต้องประทับตราเครื่องหมาย ชื่อบริษัท หรือลงชื่อกำกับเอกสารที่เสนอเพื่อขออนุมัติ
- (๖) ผู้ขายจะต้องส่ง PERFORMA INVOICES ของวัสดุอุปกรณ์ที่ส่งเข้ามาจากต่างประเทศทั้งหมด ให้แก่ผู้ซื้อตรวจอนุมัติด้วย

๑๓. การทำงานนอกเวลาทำการปกติ

หากผู้ขายมีความประสงค์ที่จะทำงานในช่วงเวลาทำงานที่เกินเวลา ๘ ชั่วโมง ในวันทำงานปกติ และทำงานล่วงเวลาในวันอาทิตย์ วันนักขัตฤกษ์ หรือวันที่ทางราชการกำหนดให้เป็นวันหยุดราชการ ผู้ขายต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ วันทำการ เพื่อขออนุมัติทำงานล่วงเวลา โดยผู้ซื้อจะพิจารณาอนุมัติตามความเหมาะสม ในกรณีที่การทำงานนั้นจำเป็นต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ควบคุม ผู้ขายต้องเป็นผู้รับภาระออกค่าใช้จ่ายในการทำงานล่วงเวลาของผู้ควบคุมงาน

๑๔. การจัดทำตารางแผนงาน

ผู้ขายต้องจัดทำตารางแผนงานแสดงรายละเอียดจำนวนพนักงาน การขนส่งเครื่อง และอุปกรณ์เข้าสถานที่ติดตั้ง การติดตั้งและระยะเวลาแล้วเสร็จแต่ละขั้นตอน เพื่อประกอบการประสานงาน เสนอต่อผู้ซื้อเป็นระยะ ๆ ตารางแผนงานนี้จะต้องได้รับการปรับปรุงให้สอดคล้องกับแผนงานหลักเสมอ

๑๕. การจัดทำรายงานผลความคืบหน้าของงาน

- (๑) ผู้ขายต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติงาน สรุปผลเป็นรายเดือนส่งให้ผู้ว่าจ้าง จำนวน ๓ ชุด สำหรับรายงานประจำเดือนทุกสัปดาห์แรกของเดือน ตั้งแต่เริ่มอนุมัติเข้าปฏิบัติงานจนถึงวันส่งมอบงาน
- (๒) รายงานดังกล่าวประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้:-
 - จำนวน และตำแหน่งหน้าที่ของพนักงานทั้งหมดที่เข้าปฏิบัติงาน
 - จำนวนวัสดุอุปกรณ์ ที่นำเข้ามายังหน่วยงาน
 - รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ
 - วันที่ได้รับคำสั่งแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติงาน
 - วันที่เสนอแบบใช้งาน และรับแบบแก้ไข
 - เหตุการณ์พิเศษอื่น ๆ เช่น อุบัติเหตุ ฯลฯ

๑๖. รายการแก้ไขงานติดตั้ง

ผู้ขายต้องยอมรับและดำเนินการโดยมิชักช้าเมื่อได้รับรายการให้แก้ไขข้อบกพร่องในการปฏิบัติงานจากผู้ซื้อหรือผู้ควบคุมงาน เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาและถูกต้องตามหลักวิชาโดยจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการแก้ไขที่เกิดจากความบกพร่องต่าง ๆ ทั้งสิ้น

๑๗. การทดสอบเครื่องและระบบ

- (๑) ผู้ขายต้องจัดทำตารางแผนงานแสดงกำหนดการทดสอบเครื่อง และระบบรวมทั้งจัดเตรียมเอกสารแนะนำจากผู้ผลิตในการทดสอบ (OPERATION MANUAL) เสนอคณะกรรมการตรวจรับผู้ควบคุมงาน ก่อนทำการทดสอบอย่างน้อย ๑๕ วัน
- (๒) อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบผู้ขายต้องเป็นผู้จัดหาทั้งหมด
- (๓) ผู้ขายต้องทำการทดสอบเครื่อง และระบบตามหลักวิชา และข้อกำหนดโดยมีผู้แทนของผู้ซื้อ หรือผู้คุมงานอยู่ร่วมขณะผู้ขายทดสอบ
- (๔) รายงานข้อมูลในการทดสอบ (TEST REPORT) ให้ทำเป็นแบบฟอร์มเสนออนุมัติต่อผู้ควบคุมงาน ก่อนทำการทดสอบ หลังการทดสอบผู้ขายต้องกรอกข้อมูลตามที่ได้จากการทดสอบจริง ส่งให้ผู้ควบคุมงาน จำนวน ๓ ชุด
- (๕) รายละเอียดการทดสอบจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่ง ดังต่อไปนี้:-

ANSI A.๑๗.๒ : AMERICAN NATIONAL STANDARD PRACTICE FOR THE
INSPECTION OF ELEVATORS

BS ๕๖๕๕ PART ๑๐ : SPECIFICATION FOR THE TESTING AND INSPECTION OF
ELECTRIC AND HYDRAULIC LIFT

BS – EN – ๘๑ : SAFETY RULES OF THE CONSTRUCTION AND INSTALLATION OF
LIFT

JIS A.๔๓๐๒ : INSPECTION STANDARD OF ELEVATOR AND DUMBWAITER

๑๘. คู่มือการใช้งาน

- (๑) รายการสิ่งของต่าง ๆ ที่ผู้ขายต้องส่งมอบให้แก่เจ้าของโครงการในวันส่งมอบงานซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจรับมอบงานด้วยคือ
 - แบบสร้างจริงพิมพ์เขียว จำนวน ๒ ชุด
 - หนังสือคู่มือการใช้ และบำรุงรักษาเครื่อง อุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นภาษาไทย จำนวน ๒ ชุด
 - เครื่องมือพิเศษสำหรับการปรับแต่ง ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ ซึ่งโรงงานผู้ผลิตส่งมาให้
 - อะไหล่ต่าง ๆ ที่ควรมีสำรองในประกันอะไหล่ไว้ขณะใช้งาน
- (๒) ผู้ขายจะต้องจัดส่งแบบ และหนังสือคู่มือทั้งหมดมาให้ผู้ควบคุมงานเพื่อตรวจสอบ และอนุมัติล่วงหน้าก่อนส่งฉบับจริงไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ
- (๓) จะต้องจัดทำวิธีการใช้ลิฟต์ คำเตือน ข้อความแนะนำให้ผู้โดยสารปฏิบัติเมื่อมีเหตุขัดข้องในระบบทำงานของลิฟต์ ให้จัดพิมพ์เป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ใส่กรอบพลาสติกอย่างเรียบร้อย และสวยงามนำไปติดไว้ภายในห้องลิฟต์ทุกตัวโดยจะต้องจัดส่งตัวอย่างมาให้วิศวกรตรวจสอบอนุมัติก่อน จึงจะดำเนินการได้
- (๔) ในวันส่งมอบงาน จะต้องจัดส่งมอบกุญแจทั้งหมดที่ใช้กับระบบลิฟต์ ได้แก่ กุญแจประตูลิฟต์ ประตูส่วนควบคุมไฟฟ้าให้แก่ผู้ซื้อ
- (๕) การส่งและรับมอบงานต้องเป็นเอกสารลงนามเป็นลายลักษณ์อักษร อย่างน้อยประกอบด้วย ผู้รับมอบอำนาจ ผู้ควบคุมงาน และผู้ขาย
- (๖) เอกสารรับประกันการติดตั้งอุปกรณ์ทั้งหมด การดูแลบำรุงรักษา และเอกสารประกันภัยอุบัติเหตุ

๑๙. การรับประกัน

- (๑) ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ความสามารถของเครื่องอุปกรณ์ การติดตั้ง รวมตลอดถึงอุปกรณ์อื่นๆที่ติดตั้งในสัญญานี้ ให้สามารถใช้งานได้ดี ถูกต้องตามหลักวิชาการและมาตรฐานผู้ผลิตเป็นเวลา ๒ ปี นับจากวันลงนามในเอกสารรับมอบงานแล้ว
- (๒) ระหว่างเวลาประกัน หากผู้ซื้อตรวจพบว่าผู้ขายจัดนำวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ถูกต้อง หรือมีคุณภาพต่ำกว่าข้อกำหนดติดตั้ง ตลอดจนงานติดตั้งไม่ถูกต้อง หรือไม่เรียบร้อย ผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยน หรือแก้ไขให้ถูกต้องโดยทันที
- (๓) ในกรณีที่เครื่อง วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เกิดชำรุดเสียหาย หรือเสื่อมคุณภาพอันเนื่องมาจากข้อผิดพลาดของผู้ผลิต หรือการติดตั้งในระหว่างเวลาประกันผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยน หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเช่นเดิมโดยมิชักช้า
- (๔) ผู้ขายต้องดำเนินการโดยทันทีที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อให้เปลี่ยน หรือแก้ไขเครื่องอุปกรณ์ตามสัญญาประกัน มิฉะนั้นผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะจัดหาผู้อื่นมาดำเนินการ โดยค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๒๐. การบำรุงรักษา

- (๑) ผู้ขายจะต้องจัดช่างที่มีฝีมือ และแรงงานไว้เพื่อสนับสนุนการเดินเครื่อง และทำหน้าที่ช่วยบำรุงอุปกรณ์ และระบบควบคุมเป็นระยะเวลา ๒ ปี นับจากวันรับมอบงาน
- (๒) ผู้ขายจะต้องแก้ไขสิ่งบกพร่องซึ่งอาจมีอยู่ในระบบโดยทันที เมื่อได้รับแจ้งปัญหาในการใช้เครื่องอุปกรณ์จากผู้ซื้อ
- (๓) ผู้ขายจะต้องทำการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ทุก ๆ ชนิดโดยทำเป็นรายการตรวจสอบเดือนละครั้ง
- (๔) ผู้ขายจะต้องจัดทำรายงานผลการตรวจสอบส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ วัน นับจากวันตรวจสอบทุกครั้ง และติดรายงานนี้ไว้ในห้องเครื่อง รายงานผลการตรวจสอบนี้เป็นรายงานของอุปกรณ์แต่ละตัวในระบบ และมีช่องว่างสำหรับการบันทึกการตรวจสอบ จำนวน ๒๔ เดือน
- (๕) การซ่อมแซมจะต้องกระทำทันทีที่ได้รับแจ้ง และภายในระยะเวลาประกัน ๒ ปี หลังจากการรับมอบงาน ค่าวัสดุ ค่าแรงทุกอย่างในการซ่อมจะเป็นภาระของผู้ขาย
- (๖) ผู้ขายต้องเสนอค่าบริการหลังหมดเวลาประกันแล้ว โดยแยกรายละเอียดออกเป็นค่าบริการรวมอะไหล่ และค่าบริการไม่รวมอะไหล่ เป็นระยะเวลา ๒ ปี หลังจากหมดเวลาประกัน
- (๗) ผู้ขายจะต้องเสนอ LIST OF EQUIPMENT สำหรับ PREVENTIVE MAINTENANCE ให้ผู้ซื้อด้วย
- (๘) พร้อมบริการฉุกเฉิน ๒๔ ชั่วโมง หากเกิดเหตุขัดข้อง

๒๑. ระยะเวลาดำเนินงาน

๓๖๐ วันนับจากวันทำสัญญา

๒๒. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑,๗๖๕,๔๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๒๓. การชำระเงิน เงินไข

จะชำระเงิน ร้อยละ ๑๐๐ ของราคาลิฟต์ที่ตกลงจัดซื้อทำสัญญานี้ เมื่อผู้ขายได้ทำการทดสอบระบบลิฟต์และส่งมอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

บทที่ ๒

ข้อกำหนดทางเทคนิค

๑. ข้อกำหนดระบบลิฟต์ เป็นชนิดมีห้องเครื่อง มีรายละเอียดดังต่อไปนี้.-

ลิฟต์โดยสาร อาคารจอดรถยนต์

มวลบรรทุก (RATED LOAD) ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

ขนาดตู้ กว้าง x ลึก x สูง (ระยะภายใน) ไม่น้อยกว่า ๑๔๐๐ x ๑๓๕๐ x ๒๓๐๐ มม.

ขนาดประตู กว้าง x สูง ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ x ๒๑๐๐ มม.

ความเร็ว ไม่ต่ำกว่า ๖๐ เมตร / นาที

หยุดรับ - ส่ง ผู้โดยสารได้ ดังนี้ รับส่ง ๘ ชั้น ๘ ประตู

๒. ตัวลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบ โครงสร้างห้องโดยสารลิฟต์และพื้น (CAR FRAME AND PLATFORM) และห้องลิฟต์ (CAR ENCLOSURE) โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) โครงสร้างห้องโดยสารลิฟต์ (CAR FRAME) จะต้องทำด้วยเหล็กกล้าประกอบขึ้นเป็นโครงสร้าง ยึดกันอย่างแน่นหนาด้วยสลักเกลียวหรือการเชื่อม

(๒) ชุดนำร่อง (GUIDING MEMBERS) ให้มีรายละเอียดดังนี้

- ชุดนำร่องเป็นแบบเลื่อน (SLIDING GUIDE SHOES) ต้องติดตั้งอย่างแข็งแรงที่ปลายบน และปลายล่างทั้งสองด้านของโครงสร้างห้องโดยสารลิฟต์และโครงตัวน้ำหนักถ่วง (COUNTERWEIGHT FRAME) และต้องได้รับการออกแบบให้รับแรงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักได้ตามที่ระบุ
- ชุดนำร่องต้องมีตัวร่องสัมผัสที่สามารถเปลี่ยนได้ (REPLACEABLE SHOE METALS) ที่เหมาะสมสำหรับสภาพการใช้งานของลิฟต์ตัวร่องสัมผัสนี้ต้องทำมาจากโพลีเมอร์ไรซ์ เรซิน (POLYMERIZED RESIN) หรือสารที่มีคุณภาพใช้งานได้ใกล้เคียงตามวัตถุประสงค์ และต้องมีหน้าสัมผัสที่เรียบแข็งแรงเหมาะสมกับการใช้งาน
- โครงสร้างของชุดนำร่องของโครงสร้างห้องโดยสารจะต้องมีชิ้นส่วนที่ยืดหยุ่นได้ (ELASTIC MEMBERS) ที่สามารถดูด รับ ลด แรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่บนรางบังคับ

(๓) โครงสร้างพื้นลิฟต์ (PLATFORM) เป็นโครงสร้างเหล็กกล้าทั้งหมด (STEEL SHEET) และปูทับ ด้วยวัสดุบุพื้นลิฟต์ต้องเป็นชนิดทนไฟ (FIREPROOF CONSTRUCTION) มีรางวิ่งทำด้วย อลูมิเนียม (ALUMINIUM SILL) สำหรับติดตั้งประตูลิฟต์ (CAR DOOR)

(๔) ห้องลิฟต์ (CAR ENCLOSURE) และบานพักห้องลิฟต์ต้องประกอบด้วยระบบเพดาน (CEILING) ผนัง (WALL) พื้น (FLOOR) ประตูในลิฟต์ (DOOR) และแผงควบคุมการทำงานในห้องลิฟต์ (CAR OPERATING PANAL)

(๕) เพดาน (CEILING) มีรายละเอียด ดังนี้

- ฝ้าเพดานและโครงคร่าว (CANOPY) ต้องทำด้วยเหล็กแผ่น (STEEL SHEET) และมีการ เสริมด้วยโครงคร่าว ทำให้สามารถรับน้ำหนักได้ โดยไม่เสียรูปทรง ต้องมีทางออกฉุกเฉิน ที่หลังคาลิฟต์พร้อมแผ่นปิด มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๐.๒๒๕ ตารางเมตร ซึ่งความกว้างของ ด้านหนึ่งต้องไม่น้อยกว่า ๐.๔๐ เมตร แผ่นปิดทางออกฉุกเฉินต้องเปิดออกได้เฉพาะจาก ภายนอกห้องลิฟต์เท่านั้น

- ต้องติดตั้งพัดลมระบายอากาศที่เพดาน เพื่อให้มีการระบายอากาศภายในห้องลิฟต์ตามมาตรฐาน ต้องมีหลอดไฟแสงสว่าง ในลักษณะสวยงามติดตั้งที่ฝ้าเพดานมีความสว่างที่พื้นห้องบริเวณกึ่งกลาง ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลักซ์ หรือตามมาตรฐาน

(๖) ผนัง (WALL) และพื้น (FLOOR) มีรายละเอียด ดังนี้

- ผนังห้องลิฟต์โดยสาร (WALL PANEL) และผนังตู้ลิฟต์ ด้านข้าง และ ด้านหลัง บุด้วยแผ่นพลาสติก หรือ ฟอร์มิกา (PLASTIC LAMINATED, FORMICA) และ มีแผงบอร์ดสำหรับติดประกาศที่ผนังตู้ลิฟต์ด้านข้าง ๑ แผง พร้อมติดตั้งราวมือจับสแตนเลส แบบกลม ๓ ด้านมีกระจกเงาครึ่งบน ที่ผนังด้านหลัง
- ช่องทางเข้า (ENTRANCE COLUMN) กรอบประตู ทำด้วยแผ่น STAINLESS STEEL กรอบประตูตัวลิฟต์ทำด้วยแผ่น STAINLESS STEEL ธรณีประตู ทำด้วยอลูมิเนียมอย่างแข็ง (EXTRUDED ALUMINUM) มีช่องราง (SLOT) สำหรับติดตั้งตัวนำเลื่อนบานประตู (GIBS) ให้เลื่อนได้สะดวกโดยมีช่องว่าง (CLEARANCE) น้อยที่สุด
- พื้นห้องลิฟต์โดยสาร บุด้วยแผ่นกระเบื้องยางอย่างดี (Toxic Free Vinyl) ชนิดหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มม. สามารถเลือกสีได้

(๗) บานประตู (DOOR) ในลิฟต์ มีรายละเอียด ดังนี้

- ประตูในลิฟต์ทำด้วยแผ่น STAINLESS STEEL และมีการทำโครงคร่าวที่เหมาะสมแข็งแรง (REINFORCED)
- ระบบปิด-เปิดบานประตู (DOOR OPERATOR) เป็นชนิดเลื่อนในแนวนอนขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ ที่ปรับความเร็วเพื่อให้บานประตู ปิด-เปิด ให้นิ่มนวล โดยมอเตอร์ติดตั้งที่ห้องลิฟต์
- ระบบป้องกันบานประตูหนีบเป็นชนิดขอบกันกระแทกทั้งสองบาน (DOOR SAFETY SHOE) และม่านแสงอินฟราเรด (INFRARED LIGHT CURTAIN) ติดตั้งที่ขอบบานประตูห้องลิฟต์ตลอดความสูงของบานประตู ๑ ชุด โดยถ้าประตูปิดมาสัมผัสกับคน หรือสิ่งอื่นใดแล้ว ประตูตัวลิฟต์จะเคลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเปิด (OPEN POSITION)
- ขณะที่ประตูกำลังปิดโดยอัตโนมัติ ถ้ามีการกดปุ่มเปิดประตู (DOOR OPEN BUTTON) ในห้องลิฟต์ ประตูจะเปิดกลับไปยังตำแหน่งเปิดอีก
- ประตูตัวลิฟต์ต้องติดตั้งตัวสัมผัสไฟฟ้า (ELECTRIC CONTROL) ซึ่งบังคับไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ไปจากชั้นตลอดจนกว่าประตูตัวลิฟต์อยู่ในตำแหน่งปิดสนิท และวงจรไฟฟ้าของตัวสัมผัสไฟฟ้าเป็นวงจรปิดเท่านั้น
- ประตูชานพักจะต้องติดตั้งกลอุกรณ์ ล็อคควบคู่ (ELECTROMECHANICAL INTERLOCK) ซึ่งตัวลิฟต์จะเคลื่อนที่ได้เฉพาะเมื่อประตูชานพักปิดสนิท และวงจรไฟฟ้าของระบบล็อคเป็นวงจรปิดเท่านั้น และกลอุกรณ์นี้จะบังคับให้ประตูชานพักปิดสนิทตลอดเวลา จนกระทั่งตัวลิฟต์เคลื่อนมาจอดที่ชั้นนั้นและวงจรไฟฟ้าของระบบล็อคเป็นวงจรปิดเท่านั้นประตูชานพักจึงจะปิด
- ต้องมีระบบเปิดประตูชานพักฉุกเฉินที่สามารถเปิดประตูชานพักได้ด้วยกุญแจเมื่อตัวลิฟต์ไม่จอดอยู่ที่ชั้นนั้น

- (๘) แผงควบคุมการทำงานในห้องลิฟต์ (CAR OPERATING PANAL) ทำด้วย STAINLESS STEEL มีรายละเอียดอุปกรณ์ และการทำงาน จำนวน ๒ แผงประกอบด้วย
- ปุ่มกดในชั้นต่าง ๆ ตามจำนวน ๘ ชั้น มีตัวเลขบอกชั้นชนิดกดแล้วมีแสง ปุ่ม ALARM BELL เรียกฉุกเฉิน ปุ่มเร่งเปิดประตู ปุ่มเร่งปิดประตู ลูกศรมีแสงแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ขึ้นลงแผง หรือหน้าปิดบอกชั้นแสดงตำแหน่งลิฟต์ และโทรศัพท์ติดต่อกับที่ห้องเครื่องและชานพักชั้น ๑
 - สวิตช์ไฟฟ้าแสงสว่าง สวิตช์พัลลภระบายอากาศ สวิตช์ MAINTENANCE ซึ่งอยู่ในกล่องตู้ควบคุมพิเศษภายในห้องลิฟต์
 - แผ่นป้ายแสดงน้ำหนักบรรทุกของลิฟต์
 - ลักษณะการทำงานและแสดงสัญญาณ เมื่อผู้โดยสารกดปุ่มไปขึ้นที่ต้องการมีแสงสว่างที่ปุ่มนั้น และเมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ไปจอดที่ชั้นนั้นแล้ว แสงสว่างที่ปุ่มจะดับ ลูกศรแสดงทิศทางการลิฟต์เคลื่อนที่ จะมีแสงสว่างแสดงในขณะที่ลิฟต์เคลื่อนที่ในทิศทางนั้น ขณะที่ลิฟต์เคลื่อนที่ผ่านชั้นต่าง ๆ จะมีแสงสว่างที่แผงหรือหน้าปิดบอกชั้นแสดงตำแหน่งลิฟต์ โดยจะแสดงตำแหน่งชั้นที่ลิฟต์กำลังจอด หรือกำลังเคลื่อนที่ผ่านชั้นนั้น

- (๙) แผงควบคุม และสัญญาณชานพัก ทำจาก STAINLESS STEEL มีรายละเอียดอุปกรณ์และการทำงาน ดังนี้

- ปุ่มกดเรียกลิฟต์พร้อมลูกศรแสดงทิศทาง ขึ้น-ลง ทุกชั้นยกเว้นชั้นบนสุด และล่างสุดชั้นละ ๒ ปุ่ม (ขึ้นและลง) ชั้นบนสุดและชั้นล่างสุด ชั้นละปุ่ม ปุ่มกดเป็นแบบเมื่อกดแล้วมีแสงไฟที่ปุ่ม
- ไฟสัญญาณบอกตำแหน่งชั้นของตัวลิฟต์พร้อมลูกศรแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ลิฟต์ ขึ้น-ลง ติดตั้ง ด้านข้างหรือเหนือประตูชานพัก
- เมื่อมีการกดปุ่มเรียกลิฟต์ ปุ่มนั้นจะสว่างตลอดเวลาจนกระทั่งลิฟต์เคลื่อนมาหยุดที่ชั้นที่กดปุ่มเรียกลิฟต์พร้อมกับประตูลิฟต์กำลังปิดแล้วประตูลิฟต์จะปิดแล้วประตูลิฟต์จะเปิดใหม่ไปจนสุดที่ตำแหน่งเปิด (OPEN POSITION)
- การควบคุมการทำงานเป็นแบบอัตโนมัติหยุดรับผู้โดยสารทุกชั้นทั้งขาขึ้นและขาลงโดยไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟต์ (ระบบ SELECTIVE COLLECTIVE CONTROL)

- (๑๐) ลิฟต์โดยสารมีระบบเสียงพูด (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) ในลิฟต์จะแจ้งให้ผู้โดยสารทราบก่อนที่จะเข้าหยุดรับ ส่ง ขึ้นต่างๆ ตามการกดปุ่มภายในตัวลิฟต์

๓. เครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ และระบบควบคุม

- (๑) ตำแหน่งติดตั้งเครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ติดตั้งที่ห้องเครื่องลิฟต์ โดยระบบขับเคลื่อนเป็นชนิดมีห้องเครื่อง (Machine room elevator)
- (๒) เครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ เป็นชนิดมอเตอร์กระแสไฟฟ้าสลับ เบรกไฟฟ้า ระบบเกียร์ชนิดไม่มีระบบเกียร์ ชุดขับเคลื่อน (GEARLESS TRACTION MACHINE) และรอกความฝืด pulley ทำด้วยเหล็กกล้าแข็งแรงอย่างดี ประกอบอยู่บนแท่นเดียวกัน และส่วนประกอบอื่น ๆ มีรายละเอียดดังนี้
 - มอเตอร์ เป็นแบบ REVERSIBLE AC. SYNCHRONOUS MOTOR ที่ออกแบบพิเศษสำหรับการขับเคลื่อนลิฟต์และเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวลิฟต์

- เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (MAGNETIC MECHANICAL BRAKE) ต้องทำงานเรียบเป็นแบบทำงานด้วยแรงกดสปริง (SPRING APPLIED) และคลายเบรกด้วยไฟฟ้า (ELECTRICAL RELEASED)
- อุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ (PROTECTIVE DEVICES) จะต้องทำงานเปิดวงจรไฟฟ้ากำลังที่จ่ายให้มอเตอร์ขับเคลื่อนเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของตัวลิฟต์ เมื่อมีข้อขัดข้องต่าง ๆ เกิดขึ้น เช่น PHASE FAILURE, PHASE REVERSAL, UNDER VOLTAGE, OVERCURRENT ETC.
- ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ของลิฟต์ เป็นชนิดปรับความถี่กระแสไฟฟ้าและแรงดันไฟฟ้า VARIABLE VOLTAGE VARIABLE FREQUENCY (VVVF)

(๓) อุปกรณ์ / สวิตช์ ต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัย

- กลอุปกรณ์การหยุดขึ้นปลายสุดท้าย (FINAL UP / DOWN LIMIT SWITCH) ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์การหยุดขึ้นปลายสุดท้าย เพื่อตัดพลังงานไฟฟ้าที่ป้อนมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟต์และเบรกเมื่อตัวลิฟต์เคลื่อนที่เลยชั้นจอดบนสุดและชั้นจอดล่างสุดในการทำงานปกติของลิฟต์กลอุปกรณ์นี้ต้องทำงานก่อนที่ตัวลิฟต์เคลื่อนที่ถึงเครื่องกันปะทะการทำงานของกลอุปกรณ์นี้ต้องไม่เกี่ยวข้องกับกลอุปกรณ์หรือระบบการหยุดปกติอื่นทั้งสิ้นและสวิตช์นี้ต้องทำงานโดยตรงโดยทางกล (MECHANICAL) เท่านั้น
- กลอุปกรณ์ป้องกันการบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกพร้อมสัญญาณเตือน ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์ป้องกันการบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกพร้อมสัญญาณเตือน โดยสามารถปรับตั้งอัตราการทำงานได้ในการใช้งานปกติตัวลิฟต์มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่ปรับตั้งไว้ (ประมาณ ๑๑๐% ของมวลบรรทุก) จะมีเสียงสัญญาณเตือนภายในตัวลิฟต์และลิฟต์จะไม่เคลื่อนที่ และถ้าน้ำหนักบรรทุกลดลงต่ำกว่าที่ปรับตั้งไว้เสียงสัญญาณเตือนจะหยุดและลิฟต์จะทำงานตามปกติ
- กลอุปกรณ์การหยุดขึ้นปกติ (STOP UP / DOWN LIMIT SWITCH) ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์การหยุดลิฟต์ทันที ในกรณีระบบการจอดชั้นอัตโนมัติเกิดขัดข้อง
- เครื่องกันปะทะ (BUFFER) ที่พื้นบ่อลิฟต์ (PIT) ต้องติดตั้งเครื่องกันปะทะ รองรับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วง สำหรับลิฟต์ที่มีความเร็วไม่เกิน ๖๐ เมตร ต่อนาที ให้เป็นเครื่องกันปะทะแบบน้ำมัน (OIL BUFFER) หรือเครื่องกันปะทะแบบสปริง (SPRING BUFFER) แต่ลิฟต์ที่มีความเร็วเกิน ๖๐ เมตร ต่อนาที ให้เป็นเครื่องกันปะทะแบบน้ำมันเท่านั้น

(๔) เครื่องนิรภัย (SAFETY CATCH) และเครื่องควบคุมอัตราเร็ว (OVER SPEED GOVERNOR)

ต้องติดตั้งเครื่องนิรภัย และเครื่องควบคุมอัตราเร็ว มีรายละเอียด ดังนี้

- ต้องมีเครื่องนิรภัยอย่างน้อย ๑ ชุด โดยติดอยู่กับโครงสร้างห้องโดยสารลิฟต์ ซึ่งสามารถหยุดตัวลิฟต์ขณะบรรทุกเต็มพิกัดให้อยู่กับที่ได้เมื่ออัตราความเร็วของการเคลื่อนที่ลงเกินที่ตั้งไว้ที่เครื่องควบคุมอัตราเร็ว และตัดระบบไฟฟ้าที่ป้อนเข้าสู่ระบบขับเคลื่อนลิฟต์

- เครื่องนรภัยต้องเป็นชนิดทำงานโดยกลอุปกรณ์ทางกลเท่านั้น ห้ามมิให้เป็นอุปกรณ์ชนิดไฟฟ้าไฮดรอลิก หรือนิวเมติก เครื่องนรภัยจะต้องเป็นแบบที่ใช้แรงอัดบนรางบังคับในการหยุดลิฟต์และเมื่อเครื่องนรภัยทำงานแล้วจะปล่อยได้เมื่อตัวลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นเท่านั้น
- เครื่องนรภัยสำหรับลิฟต์ที่มีความเร็วเกิน ๖๐ เมตร ต่อ นาที ต้องเป็นชนิดที่มีการยืดหยุ่นของระยะการหยุด โดยการหยุดสัมพันธ์กับมวลที่ถูกหยุดและอัตราเร็วที่ทำให้เครื่องนรภัยเริ่มทำงาน โดยมีระยะของการหยุดตามที่กำหนดในมาตรฐาน ส่วนลิฟต์ที่มีความเร็วไม่เกิน ๖๐ เมตร ต่อ นาที อาจใช้เครื่องนรภัยที่ไม่มีตัวกลางยืดหยุ่นโดยมีระยะการหยุดสั้นมากได้
- เครื่องควบคุมอัตราเร็วของเครื่องนรภัยตัวลิฟต์จะต้องทำงานที่อัตราเร็วของตัวลิฟต์ประมาณร้อยละ ๑๑๕ ถึง ๑๔๐ ของอัตราเร็วที่กำหนดของตัวลิฟต์และเครื่องควบคุมต้องป้องกันมิให้หลังจากการทดสอบปรับตั้งตัวปรับอัตราเร็วแล้วจะต้องผนึกไว้การผนึกนี้จะต้องป้องกันมิให้ปรับตั้งใหม่ได้ โดยผนึกไม่ถูกทำลาย
- ลวดสลิงของเครื่องควบคุมอัตราเร็วจะต้องเป็นเส้นเดียวกันตลอด ไม่มีรอยต่อต้องเป็นลวดเหล็กกล้าสำหรับใช้กับงานลิฟต์โดยเฉพาะขนาด ๖ มม.

๔. รางบังคับ (GUIDE RAIL)

- (๑) รางบังคับให้มีภาคตัดขวางเป็นรูปตัว T (T SECTION) เป็นเนื้อเดียวกันตลอดและเป็นชนิดที่ใช้กับระบบลิฟต์โดยเฉพาะ เป็นเหล็กหล่อเหนียว
- (๒) ขาแผ่นปะกับรางและแผ่นต่อราง จะต้องทำด้วยเหล็กกล้า รางบังคับด้านที่สัมผัสกับตัวนำร่องจะต้องทำให้เรียบปลายของรางบังคับแต่ละข้างจะต้องสลักเกลียวยึดกับแผ่นต่อรางอย่างมั่นคง
- (๓) ขนาดของรางลิฟต์ การจับยึดรางลิฟต์และรายละเอียดอื่น ๆ ในการติดตั้งรางลิฟต์ต้องมีความมั่นคงได้มาตรฐาน
- (๔) มีอุปกรณ์เก็บน้ำมันหล่อลื่นติดตั้งอยู่กับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วง เพื่อให้มีการหล่อลื่น

๕. ลวดสลิง

- (๑) ตัวลิฟต์จะต้องแขวนลวดสลิงเหล็กกล้าโดยยึดติดกับโครงสร้างห้องโดยสารลิฟต์ หรือผ่านรอกที่ยึดติดกับโครงสร้างห้องโดยสารลิฟต์
- (๒) วัสดุที่ใช้ทำลวดสลิง จะต้องเป็นลวดเหล็กกล้าที่สร้างพิเศษสำหรับลิฟต์เพื่อใช้แขวนตัวลิฟต์หรือน้ำหนักถ่วง
- (๓) ลวดสลิงทำจากเหล็กกล้า หรือโลหะอื่นตามมาตรฐานของผู้ผลิต ประกอบด้วยลวดสลิงที่ใช้กับตัวลิฟต์ และน้ำหนักถ่วงเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร แกนกลางมีไส้เชือกอมน้ำมันช่วยหล่อลื่นอัตโนมัติจะต้องมีค่า SAFETY FACTOR ไม่น้อยกว่า ๑๐ เท่าของน้ำหนักที่บรรทุก และลวดสลิงของเครื่องควบคุมอัตราความเร็วมีค่า SAFETY FACTOR ไม่น้อยกว่า ๕ เท่า ของน้ำหนักที่บรรทุก

๖. น้ำหนัก (COUNTER BALANCE)

น้ำหนักถ่วงเป็นก้อน ๆ วางซ้อนกันโดยยึดอยู่ในโครงเหล็กที่แข็งแรงมีจำนวนตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อให้ลิฟต์ วิ่งขึ้น – ลง ได้อย่างนิ่มนวล และประหยัดกำลังไฟฟ้า โครงน้ำหนักถ่วง จะต้องเป็นโครงสร้างหรือรูปแบบที่ออกแบบโดยเฉพาะ สำหรับยึดกันตัวน้ำหนักถ่วงอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกันการเลื่อน

๗. ข้อกำหนดการทำงานสำหรับระบบลิฟต์

- (๑) ลิฟต์โดยสาร ให้ติดตั้งระบบ FIRE EMERGENCY OPERATION ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ ในอาคารระบบ FIRE EMERGENCY OPERATION ซึ่งประกอบด้วยสวิทช์ ซึ่งจะติดตั้งอยู่ในบริเวณชั้น ๑ หน้าخانพักระบบ FIRE EMERGENCY OPERATION นี้จะต่อ INTERLOCK กับระบบแจ้งสัญญาณเพลิงไหม้อัตโนมัติ ของอาคารเมื่อเปิด ระบบ FIRE EMERGENCY OPERATION แล้วระบบลิฟต์จะทำงานในตำแหน่ง AUTOMATIC ลิฟต์จะทำงานตามปกติ และเมื่อได้รับสัญญาณจากระบบแจ้งเพลิงไหม้อัตโนมัติของอาคารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ในอาคารลิฟต์จะทำงาน ดังนี้
 - ยกเลิกการเรียกลิฟต์ที่หน้าการหยุด รับ-ส่ง ของลิฟต์ทั้งหมด
 - บังคับลิฟต์ให้วิ่งตรงกลับมายังชั้นล่างหรือชั้น ๑ ของอาคารโดยไม่หยุดที่ชั้นใดชั้นหนึ่ง และเมื่อถึง แล้วลิฟต์ดังกล่าวจะเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกพร้อมทั้งเปิดประตูทิ้งไว้
- (๒) ระบบ ANTI-NUISANCE OPERATION ในกรณีที่ผู้โดยสารภายในตัวลิฟต์กดปุ่มที่แผงควบคุมภายในตัวลิฟต์ จำนวนสัญญาณที่เกิดไปยังชั้นต่าง ๆ ปรากฏว่าจำนวนสัญญาณที่เกิดไปยังชั้นต่าง ๆ มีจำนวนมากกว่า ๘๐ % ของจำนวนชั้นจอดของอาคารในขณะที่จำนวนผู้โดยสารในตัวลิฟต์มีน้ำหนักไม่ถึง ๒๐% ของน้ำหนักบรรทุกทุกลิฟต์ดังกล่าวจะวิ่งไปยังชั้นที่ใกล้ที่สุด จากนั้นสัญญาณที่เกิดไปยังชั้นอื่น ๆ จะถูกยกเลิกหมด
- (๓) ระบบ AUTOMATIC DOOR OPEN - TIME CONTROL เป็นระบบ MICROCOMPUTER จะปรับเวลาการ เปิด-ปิด ของประตูให้สัมพันธ์กับจำนวนผู้โดยสารที่ เข้า – ออก
- (๔) ระบบ ARRIVAL CAR CHIME อุปกรณ์นี้จะส่งสัญญาณเสียง แจ้งให้ผู้โดยสารทราบว่าลิฟต์ได้มาจอดเพื่อ รับ-ส่ง ชั้นที่คอยหรือชั้นที่ต้องการแล้ว
- (๕) ระบบ AUTOMATIC CUT OFF OF LIGHTING AND VENTILATION FAN ในกรณีที่ไม่มีผู้ใช้ลิฟต์เป็นเวลา ๓ นาที พัดลมระบายอากาศและไฟฟ้าแสงสว่างภายในตัวลิฟต์จะดับเองโดยอัตโนมัติ
- (๖) ระบบ SAFETY DRIVE SYSTEM เป็นระบบป้องกันลิฟต์ค้างชั้น ในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องขึ้นกับระบบ ที่ควบคุมการทำงานของลิฟต์ ลิฟต์จะเคลื่อนที่มาจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุดและเปิดประตูให้ผู้โดยสารออก
- (๗) ระบบ AUTOMATIC RESCUED DRVICE FOR POWER FAILURES ในกรณีระบบไฟฟ้าปกติขัดข้องลิฟต์จะต้องเคลื่อนที่มาจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออก โดยต้องใช้แบตเตอรี่สำรองโดยเฉพาะ
- (๘) ระบบ FULL LOAD BY PASS ในกรณีที่ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกิน ๘๐ % ของมวลบรรทุกทุกลิฟต์ จะจอดชั้นตามคำสั่งที่กดภายในห้องโดยสารลิฟต์เท่านั้น และจะไม่จอดรับตามคำสั่งที่กดเรียกจากภายนอก

- (๙) อุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ (สำหรับลิฟต์โดยสาร อาคารจอดรถ)
- แผงปุ่มกดเรียกลิฟต์ที่ชันพัก และแผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟต์ (เพิ่มอีก ๑ แผง)
 - แผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟต์จะต้องติดตั้งแยกต่างหากจากแผงควบคุมหลักห่างจากมุมภายในห้องลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๐.๔๐ เมตร ประกอบด้วย ปุ่ม ALARM เรียกฉุกเฉิน ปุ่มกดไปตามชั้นต่าง ๆ ปุ่มเร่งเปิดประตู ปุ่มเร่งปิดประตู
 - แผงปุ่มกดทำด้วย STAINLESS STEEL มีอักษรเบรลล์บนปุ่มกดสำหรับแผงผู้พิการทางสายตา
 - ภายในลิฟต์มีราวจับลักษณะกลม ทำด้วยวัสดุเรียบ มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เป็นอันตรายในการ จับ และไถลื่น เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐ มม. แต่ไม่เกิน ๔๐ มม. ติดตั้งที่ผนังลิฟต์ทั้ง ๓ ด้านสูงจากพื้นลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ มม. แต่ไม่เกิน ๙๐๐ มม. ราวจับด้านที่อยู่ติดกับผนังให้มีระยะห่างจากผนังไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. และผนังบริเวณราวจับต้องเป็นผนังเรียบ
 - ต้องมีเสียงบอกสถานะการทำงานของลิฟต์ เช่น ประตูเปิด-ปิด เลขชั้น ขึ้น ลง ลิฟต์ขึ้น-ลง ได้ยิน ชัดเจนภายในห้องลิฟต์ (VOICE SYNTHESIZER)
 - ในกรณีที่ลิฟต์ขัดข้อง ให้มีทั้งเสียงและดวงไฟสีเขียว-สีแดงเตือนภัยกระพริบจากภายใน เพื่อให้คนพิการ สื่อ ความหมายให้ได้รับรู้

๘. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- (๑) แบตเตอรี่สำรองและอุปกรณ์ชาร์จ (CHARGE) ไฟอัตโนมัติ ประกอบด้วย
- แบตเตอรี่สำรอง ชนิด SEALED LEAD - ACID หรือเทียบเท่าชนิด ไม่ต้องบำรุงรักษา (MAINTENANCE FREE) มีจำนวนและขนาดเพียงพอสำหรับจ่ายไฟให้หลอดไฟสำรองฉุกเฉินในห้องลิฟต์, โทรศัพท์, กริ่งเรียกฉุกเฉิน ไม่น้อยกว่า ๒ ชม.
 - อุปกรณ์ชาร์จไฟอัตโนมัติ ใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐V/๑Ph./๕๐Hz สามารถชาร์จไฟโดยอัตโนมัติ และเมื่อไฟแบตเตอรี่เต็มแล้วจะต้องตัดออกโดยอัตโนมัติ
- (๒) การป้องกันสนิมและการหล่อลื่น
- ส่วนที่เป็นเหล็กที่ไม่ได้รับการพ่นสีและการชุบ ต้องทาสีป้องกันสนิมอย่างดี
 - มีอุปกรณ์หล่อลื่นเองตลอดเวลาโดยมีที่เก็บน้ำมันอยู่กับตัวลิฟต์และน้ำมันก๊วย
- (๓) สายไฟฟ้าและการเดินสายไฟฟ้า
- สายไฟฟ้าคอนโทรลที่เดินระหว่างแผงควบคุม และสัญญาณชานพักกับตู้คอนโทรลห้องเครื่องลิฟต์ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก.
 - การเดินสายไฟฟ้า และสายคอนโทรลภายในปล่องลิฟต์ ให้วางในรางสายไฟฟ้า (WIRE WAY) พร้อมฝาครอบ มีสกรูยึดเรียบร้อย
 - ต้องติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างฉุกเฉินภายในปล่องลิฟต์ Hoistway Lighting อย่างน้อย ทุก ระยะ ๓ ชั้น ต่อ ไฟ ๑ ดวง
- (๔) ระบบโทรศัพท์ติดต่อกภายในลิฟต์สำหรับอาคาร จอดรถยนต์
- โทรศัพท์ติดต่อกภายในไม่น้อยกว่า ๓ จุด จะต้องมียาสื่อสารกับโทรศัพท์ และสำหรับโทรศัพท์ภายนอกฉุกเฉิน ๒ คู่ (จุด รปภ. ประจำอาคาร)

๙. ห้องเครื่องลิฟต์ เพิ่มเติม

- (๑) จัดหา ติดตั้งระบบชุดระบายอากาศ พร้อมงานติดตั้งสายเมนไฟฟ้า ชุดตั้งเวลา ปิด เปิด อัตโนมัติ อุปกรณ์ป้องกันทางไฟฟ้าใหม่ทั้งหมด เพื่อรักษาอุณหภูมิภายในห้องมิให้สูงเกินไปซึ่งอาจทำให้เกิดผลเสีย หรือข้อผิดพลาดในการทำงานต่อระบบควบคุมการทำงาน โดยจะต้องควบคุมอุณหภูมิภายในห้องลิฟต์โดยอัตโนมัติ ให้ได้มาตรฐานของผู้ผลิต
- (๒) จัดหา ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ชุดหลอดไฟ สายไฟฟ้า งานระบบท่อ สวิตช์ไฟฟ้า และอื่นๆ ใหม่ทั้งหมด
- (๓) จัดหา ติดตั้งตู้เมนหลักไฟฟ้า ชุดป้องกันไฟฟ้าตก ไฟฟ้าเกิน สายไฟฟ้า และอื่นๆ ใหม่ทั้งหมด
- (๔) งานปรับปรุงห้องเครื่องลิฟต์ งานทาสี (ผนัง พื้น ฝ้าเพดาน) ใหม่ทั้งหมด
- (๕) งานซ่อมแซมบริเวณส่วนที่ชำรุดสำหรับงานเกี่ยวกับ พื้น ผนัง ฝ้าเพดาน วัสดุกำหนดภายหลังจากผู้ซื้อ
- (๖) งานทำความสะอาดให้มีสภาพเรียบร้อย สะอาด
- (๗) งานเพิ่มเติม ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายป้องกันนกเข้าอาศัยภายในอาคารบริเวณห้องเครื่องลิฟต์
 - ๑) บริเวณช่องลม ชั้น ๘ จำนวน ๒ ช่อง
 - ๒) บริเวณช่องลม ชั้น ๗ จำนวน ๑ ช่อง
 - ๓) บริเวณช่องลม ชั้น ๖ จำนวน ๑ ช่อง
 - ๔) รวมพื้นที่ติดตั้งทั้งหมดประมาณ ๑๒ ตารางเมตร
 - ๕) ชนิดวัสดุ รูปแบบการติดตั้งเสนอต่อผู้ซื้อภายหลัง

๑๐. การตกแต่งด้วยวัสดุ ผนัง พื้น ภายในตัวลิฟต์ เพิ่มเติม

รูปแบบ สี Laminate ผนัง พื้น เสนอต่อผู้ซื้อภายหลัง

๑๑. การทดสอบ

เมื่อติดตั้งลิฟต์เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องทำการปรับแต่งพร้อมกับวัดและบันทึกค่าต่าง ๆ ลงในแบบฟอร์มตามมาตรฐานของผู้ผลิตและจัดส่งให้วิศวกรเพื่อตรวจสอบก่อนส่งมอบงานไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ หลังจากนั้นในวันส่งมอบงานจะต้องทำการตรวจสอบใหม่อีกครั้งหนึ่ง รายละเอียดในการทดสอบการทำงานของระบบลิฟต์อย่างน้อยจะต้องทำการทดสอบดังนี้

- (๑) ให้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักในอัตรา ๒๕, ๕๐, ๗๕, ๑๐๐, ๑๑๐ เปอร์เซ็นต์ ของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด เรียกลิฟต์ขึ้นลงจากชั้นล่างสุดจนถึงชั้นบนสุดแล้ว ให้วัดและบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้ากระแสไฟฟ้าแต่ละเฟสของมอเตอร์ความเร็วของตัวลิฟต์ ระดับของพื้นลิฟต์กับชานพักจะต้องมีระดับต่างกันไม่เกิน ๐.๕ มม.
- (๒) ให้ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักในอัตรา ๑๑๐% ของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดเรียกลิฟต์ขึ้นลงจากชั้นล่างสุดจนถึงบนสุด สลับกับการให้หยุดที่ชั้นต่าง ๆ ถ้าพบการสั่นสะเทือนผิดปกติ ในขณะที่ลิฟต์วิ่ง หรือจอดแต่ละชั้น หรือสลิ้งเกิดมีเสียงดัง จะต้องทำการปรับแต่งแก้ไขใหม่ พร้อมกับการทดสอบใหม่จนกว่าจะไม่พบเหตุการณ์ผิดปกติ
- (๓) หลังจากการทดสอบข้างต้นให้ใช้ไทม์มิเตอร์วัดความต้านทานของฉนวนมิเตอร์ทันที ในขณะที่มอเตอร์ยังร้อนอยู่ ค่าที่วัดได้จะต้องไม่ต่ำกว่า ๑ เมกกะโอห์ม
- (๔) ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมต่าง ๆ จะต้องถูกต้องตามข้อกำหนด

- (๕) ทดสอบการทำงานของ GOVERNOR จะต้องเริ่มทำงานเมื่อความเร็วของตัวลิฟต์ไม่เกินกว่า ๑๒๕% ของความเร็วปกติของตัวลิฟต์ พร้อมทั้งวัด และบันทึกค่าลงในแบบฟอร์มการทดสอบด้วย
- (๖) บันทึกค่าที่ปรากฏบนป้ายชื่อ (NAME PLATE) ของมอเตอร์ เกียร์และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่มีป้ายชื่อติดอยู่
- (๗) รายละเอียดวิธีการทดสอบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานระบบลิฟต์ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
- (๘) รายการทดสอบและตรวจสอบวัสดุ
 - การทำงานเครื่องนิรภัยและเครื่องควบคุมอัตราความเร็วที่น้ำหนักมวลบรรทุกและความเร็วสูงสุด
 - การทำงาน LIMIT SWITCH
 - การระบายอากาศ
 - การทำงานของประตูลิฟต์และประตูชานพัก ตรวจสอบความแข็งแรงของประตู และอุปกรณ์ประกอบ เช่น รางเลื่อน ตัวนำเลื่อน ตรวจสอบการทำงานสัมผัสตัวนำไฟฟ้า ตรวจสอบระบบป้องกันประตูหนีบ
 - การทำงานทางออกฉุกเฉิน
 - น้ำหนักบรรทุกทุกของลิฟต์
 - จัดทำคู่มือใช้งานลิฟต์และอบรมวิธีการช่วยเหลือผู้โดยสารให้กับเจ้าหน้าที่ประจำอาคาร

๑๒. วัสดุและอุปกรณ์มาตรฐาน

- (๑) ผลิตภัณฑ์ที่อนุมัติให้ใช้ในโครงการนี้ หากใช้ผลิตภัณฑ์ที่ประกอบภายในประเทศ จะต้องมียุติ Licence รับรองจากบริษัท/ตัวแทนผู้ผลิตจากต่างประเทศ
- (๒) จะต้องระบุรายชื่อแหล่งผลิตของอุปกรณ์ลิฟต์ต่าง ๆ ที่จะใช้ในโครงการนี้น้อยน้อย ดังต่อไปนี้
 - เครื่องลิฟต์
 - มอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟต์
 - ระบบควบคุมการทำงาน
 - SPEED GOVERNOR
 - DOOR OPERATOR
 - ปุ่มกดภายในตัวลิฟต์ และประตูชานพัก
 - ประตู
 - รางลิฟต์
 - ลวดสลิง
 - ลวด/ โซ่ชุดเขย
 - BUFFER
 - TRAVELLING CABLE
 - LIMIT SWITCH
 - EMERGENCY SYSTEM และอื่นๆ

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๘๑



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

ณ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า
เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ
อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด
ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๘๙ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ว่าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา พร้อมทั้งให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” และสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ ซึ่งต่อมากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า แจ้งว่า กรมพัฒนาธุรกิจการค้า มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบนิติบุคคลประเภทห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และรับผิดชอบนิติบุคคลประเภทบริษัทมหาชนจำกัดตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยผู้ร่วมกิจการหรือผู้ร่วมลงทุนในกิจการร่วมค้าประสงค์จะจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ก็อาจขอจดทะเบียนได้ตามความประสงค์ว่าต้องการจดทะเบียนก่อตั้งสภาพนิติบุคคลขึ้นในรูปแบบใด และเมื่อได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลแล้ว นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นนั้นย่อมถือเป็นบุคคลแยกต่างหากจากผู้ถือหุ้นหรือผู้ร่วมลงทุนแต่ละราย ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ โดยได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พิจารณาแล้วเห็นว่า ประสิทธิภาพและศักยภาพในการทำงานของผู้ประกอบการ ตลอดจนการกำหนดสัดส่วนการทำงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักที่เหมาะสมเป็นเรื่องสำคัญ ดังนั้น เพื่อให้การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าสอดคล้องกับการรับผิดชอบนิติบุคคลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ จึงอาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๔ วรรคหนึ่ง (๖) ประกอบมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง (๔) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ยกเลิกหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๘๙ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ และกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

/๑. ...

๑. นิยามกิจการร่วมค้า

๑.๑ กรณีงานซื้อหรืองานจ้างทุกวงเงิน หรืองานก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณน้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

๑.๒ กรณีงานก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป หรือกรณีกิจการร่วมค้าที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐในสาขางานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไร ระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับนิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

๒. กิจการร่วมค้าที่มีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอ

๒.๑ การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๒ งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๒.๓ งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ... ไม่น้อยกว่าชั้น ... ประเภท ... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๒.๔ การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

๒.๔.๑ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๔.๒ การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ ๒.๔.๑ ดำเนินการซื้อและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง หรือดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิ ในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

๒.๔.๓ การยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง

หากผู้เข้าร่วมคำรายใดได้รับหนังสือเชิญชวนจากหน่วยงานของรัฐแล้ว ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ ๒.๔.๑ สามารถดำเนินการยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้าตามข้อ ๒.๔ ข้างต้น ให้ใช้บังคับกับการยื่นข้อเสนอ ในงานซื้อ จ้าง เช่า งานจ้างที่ปรึกษา หรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

๓. การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ

๓.๑ ให้หน่วยงานของรัฐแก้ไขข้อความในแบบประกาศ แบบเอกสารเชิญชวน และหนังสือเชิญชวน ให้สอดคล้องกับข้อ ๒.๑ ข้อ ๒.๒ และข้อ ๒.๓ ข้างต้นด้วย

๓.๒ สำหรับหน่วยงานของรัฐใดได้ดำเนินการนำร่างประกาศและร่างเอกสารเชิญชวน เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ หรือเผยแพร่ประกาศและเอกสารเชิญชวน ในระบบเครือข่าย สารสนเทศของกรมบัญชีกลาง (ระบบ e-GP) หรือมีหนังสือเชิญชวนไปแล้วก่อนวันที่แนวทางปฏิบัตินี้มีผลใช้บังคับ ให้หน่วยงานของรัฐนั้นดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้ โดยใช้แบบประกาศ แบบเอกสารเชิญชวน และหนังสือเชิญชวน ตามแนวทางเดิมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖



กรมบัญชีกลาง

ผู้ประกอบการสามารถมีความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเปิดเผยตัว
โดยต้องระบุชื่อ - นามสกุล และที่อยู่ของสถานประกอบการ
พร้อมแนบไฟล์เอกสารการวิจารณ์มาที่ 302236@customs.go.th
โดยเอกสารเรียน ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

หรือส่งเอกสารโดยตรงมาที่
ฝ่ายพัสดุที่ 1 ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม
กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โดยวิจารณ์ต้องส่งมาถึงภายในระยะเวลาที่กำหนด