

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR
สำหรับการจ้างซ่อมแซมเรือยางท้องแข็ง**

๑. ความเป็นมา

ด้วยกรมชลประทาน มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างซ่อมแซมเรือยางท้องแข็งตามหนังสืองานสรรหาและซ่อมบำรุง ฝ่ายยานพาหนะทางน้ำ สป.๒ กสป. ที่กค ๐๕๒๑(๔.๓)/งสช.๖๘๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งตามหนังสือหน่วยสืบสวนปราบปรามสตูล-ปากบารา ที่ กค ๐๕๒๑(๔.๒)/นส.สต.๔๑๒ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าเรือยางท้องแข็ง ลูกบวบมีรอยร้าวตามตะเข็บหลายจุดไม่สามารถสูบลมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบตัวเรือส่วนอื่น ก็มีการชำรุดเนื่องจากใช้งานมานาน เพื่อให้การใช้งานของเรือและการปฏิบัติงานของหน่วยฯ สามารถเข้าถึงได้ทุกพื้นที่ จึงขอให้ดำเนินการซ่อมแซมเรือยางท้องแข็งดังกล่าว เพื่อให้เรือยางท้องแข็งสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งให้สามารถปฏิบัติราชการได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อราชการ เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับการจ้างซ่อมแซมเรือยางท้องแข็ง จึงขอเสนอร่างขอบเขตงานเพื่อให้ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม กรมชลประทาน ดำเนินการจ้างซ่อมแซมเรือยางท้องแข็ง ในครั้งนี้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการให้ใช้งานได้ตามปกติ
- ๒.๒ เพื่อให้เรือยางท้องแข็ง พร้อมปฏิบัติการด้านการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๓ เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจให้บรรลุปเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย
- ๒.๔ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้ายาเสพติด และอาชญากรรม ของต้องห้ามต้องกำกวด หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น

๓. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างซ่อมแซมเรือยางท้องแข็ง รายละเอียด ตามผนวก ก.

๔. การเสนอราคา

“ผู้รับจ้าง” จะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน และจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๕. ระยะเวลาการดำเนินการและส่งมอบงาน

“ผู้รับจ้าง” จะต้องดำเนินการซ่อมแซมเรือยางท้องแข็งและส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในหนังสือข้อตกลงจ้าง (ใบสั่งจ้าง)

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

“ผู้รับ” ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างซ่อมแซมเรือยางท้องแข็งที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ “ผู้ว่าจ้าง” ได้รับมอบงานจ้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้วจนถูกต้อง หากมีข้อบกพร่อง ชำรุด เสียหาย อันเกิดจากการใช้งานตามปกติ “ผู้รับจ้าง” จะต้องเข้าทำการเปลี่ยนซ่อมแซมแก้ไขของวัสดุหรือสิ่งของที่ได้เปลี่ยนที่มีข้อบกพร่องชำรุด เสียหาย ตามเงื่อนไขประกันสัญญาภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก “ผู้ว่าจ้าง” โดย “ผู้รับจ้าง” ไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

/๗. สถานที่รับ...

๐๗/๑๖ ๑๖๖

๗. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

“ผู้รับจ้าง” สามารถขอเข้าดำเนินการและส่งมอบเรืออย่างทันท่วงทีได้ที่หน่วยสืบสวน
ปราบปรามสตูล-ปากบารา เลขที่ เลขที่ ๒๙๐ หมู่ที่ ๓ บ้านเกาะนก ตำบลคลองขุด อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล
๙๑๐๐๐ (โทร.๐ ๗๔๗๑ ๑๙๗๔)

๐๗/๗/๖๕

ผนวก ก.

อนุสรณ์ ราช

รายละเอียด ผนวก ก.
รายการซ่อมแซมเรือยางท้องแข็ง

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน
	<p>ซ่อมแซมเรือยางท้องแข็งขนาด ๔.๘๐ เมตร จังหวัดสตูล ดังนี้</p> <p>๑. ซ่อมแซมตัวเรือยางท้องแข็ง ขนาด ๔.๘๐ เมตร</p> <p>๑.๑ ซ่อมทำตัวเรือ</p> <p>๑.๒ ซ่อมเปลี่ยนลูกบวบ แบบ CSM/CR (ORCA) สีเทา ขนาดความหนาไม่ต่ำกว่า ๑,๖๗๐ Decitex มีความเหนียวแน่นสูง โดยฝ้ายลูกบวบ เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศในทวีปยุโรป</p> <p>๑.๓ เปลี่ยนเบาะ</p> <p>๑.๔ เปลี่ยนหนักพิง</p> <p>๑.๕ เสริมเก้าอี้</p> <p>๑.๖ เปลี่ยนผ้าใบคลุมเครื่องยนต์</p> <p>๑.๗ เปลี่ยนผ้าใบคลุมเรือ</p> <p>๑.๘ ซ่อมดาดฟ้า</p> <p>๑.๙ สมอ ๓ กก. พร้อมเชือก ๑๒ มม. ๓๐ เมตร</p> <p>๑.๑๐ ติดตั้งโรลเลอร์สแตนเลสพร้อมไฟเดินเรือ และพร้อมเดินสายไฟใช้งาน</p> <p>๑.๑๑ ซ่อมฝาท้องเก็บสมอ พร้อมกุญแจล็อกและบานพับ</p> <p>๑.๑๒ เปลี่ยนแผ่นกันคลื่น</p> <p>๒. ซ่อมเปลี่ยนสาลี่</p> <p>๒.๑ เปลี่ยนยางพร้อมกระทะล้อ จำนวน ๒ เส้น</p> <p>๒.๒ เปลี่ยนชุดรับน้ำหนัก (ช่วงล่าง) จำนวน ๒ ชุด</p> <p>๒.๓ เปลี่ยนสายไฟพร้อมเปลี่ยนไฟส่งสัญญาณไฟเบรก และไฟเลี้ยว ๒ ชุด</p> <p>๒.๔ ซ่อมตัวโครงสาลี่</p> <p>๒.๕ เปลี่ยนไม้พร้อมผ้าหุ้มสำหรับรองรับน้ำหนักตัวเรือ</p> <p>๒.๖ เปลี่ยนยางรองรับหัวเรือ (สำหรับชุดลากสลิง)</p> <p>๒.๗ เปลี่ยนเสารับน้ำหนักตัวเรือ จำนวน ๘ ชุด พร้อมตัวยึด</p> <p>๒.๘ ติดตั้งสลักสำหรับลากเรือ ๑ ตัว</p> <p>๒.๙ เปลี่ยนสายันหัวเรือสำหรับจอด ๑ ชุด (ล้อหน้า)</p> <p>๓. ค่าดำเนินการ</p>	<p>๑.๐๐ งาน</p> <p>๑.๐๐ งาน</p> <p>๑.๐๐ งาน</p>

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓