

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

Thai Government Procurement

เงื่อนไขค้นหาประกาศ

*ประเภทประกาศ	ประกาศร่าง TOR/ร่างเอกสารประกวดราคา		
กระทรวง	<ตัวเลือกกระทรวง>		
หน่วยงาน	กรมศุลกากร		
จังหวัด	กรุงเทพมหานคร		
*วิธีการจัดหา	ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)		
ประเภทการจัดหา	<ตัวเลือกประเภทการจัดหา>		
ประเภทโครงการ	<ตัวเลือกประเภทโครงการ>		
เลขที่โครงการ			
ชื่อโครงการ			
วันที่	25/08/2563	ถึงวันที่	25/08/2563
จำนวนเงินงบประมาณตั้งแต่		จนถึง	
สถานะโครงการ	<ตัวเลือกสถานะโครงการ>		

ค้นหา สร้างตัวเลือก

หมายเหตุ : รายการที่มี ดอกจันสีแดง หมายถึงต้องบันทึกข้อมูล

: ระบบจะแสดงข้อมูลประกาศนับจากวันปัจจุบัน ย้อนหลัง 1 เดือน หากต้องการดูย้อนหลังเกิน 1 เดือน ให้ระบุวันที่ที่ต้องการ

: ผู้สนใจสามารถดูประกาศราคากลาง (ราคาอ้างอิง) โดยกำหนดเงื่อนไขประเภทประกาศเป็น "ประกาศราคากลาง" หรือดูได้ที่ประกาศที่เกี่ยวข้อง

: กรณีต้องการข้อมูลประกาศจัดซื้อจัดจ้างเก่า (ตั้งแต่ ม.ค. 2547 - มี.ค. 2553) ให้ทำหนังสือถึงกรมบัญชีกลาง

ลำดับ	หน่วยงาน	เรื่อง	วันที่ประกาศ -วันที่สิ้นสุด รับฟังคำวิจารณ์	งบประมาณ โครงการ(บาท)	สถานะ โครงการ	ประกาศ ที่เกี่ยวข้อง
1	กรมศุลกากร	ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือ ศุลกากร ๑๐๐๑ ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (เลขที่ โครงการ : 63087326341)	25/08/2563 - 28/08/2563	7,126,200.00	ระหว่างดำเนินการ	
ลำดับที่ 1 - 1 จากทั้งหมด 1 รายการ				ย้อนกลับ	<u>1</u>	ถัดไป

ผู้ประกอบการสามารถมีความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเปิดเผยตัว
โดยต้องระบุชื่อนามสกุล และที่อยู่ของสถานประกอบการ
พร้อมแนบไฟล์เอกสารการวิจารณ์มาที่ 106912@customs.go.th
โดยเอกสารเรียน ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

หรือส่งเอกสารโดยตรงมาที่
ฝ่ายพัสดุที่ 1 ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง
กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ
โดยการวิจารณ์ต้องส่งมาถึงภายในระยะเวลาที่กำหนด



ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างในการประกวดราคารั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๑๒๖,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง และยื่นเอกสารครบถ้วนถูกต้อง ตามข้อกำหนดในรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคาฯ ในครั้งนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้า จะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วม

ค่าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคล แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)


ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๔๖๑๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่

สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓


(นายพงษ์ธร จำแสน)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๓

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคา ครั้งนี้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗,๑๒๖,๒๐๐.- บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้

จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง และยื่นเอกสารครบถ้วนถูกต้อง ตามข้อกำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคาฯ ในครั้งนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้า จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคล แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นราย

ใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นนั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๓.๑) เอกสารอื่นๆ ให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามข้อกำหนดในรายละเอียด

คุณลักษณะเฉพาะ ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคาฯ ในครั้งนี้

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง

ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๗๑๒,๖๒๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น) ส่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็ครีหรือ ตราฟท์ลงวันที่ที่ยื่นการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุส่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา

ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หาก

ปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น) สั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรมจะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

และอัตราค่าปรับอื่นๆ จะเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ
ดัดระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย
กว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน
๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

(เงินงบประมาณเบิกแทนกันของกรมสรรพสามิต) การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้าง
จากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (เงินงบประมาณเบิกแทนกันของกรมสรรพสามิต) แล้วเท่านั้น สำหรับกรณี
ที่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ กรมสามารถยกเลิกการจัดหาได้ หรือในกรณีที่กรมปรับลดวงเงินใน
การจัดหา กรมสามารถดำเนินการต่อรองราคากับผู้ชนะการประกวดราคาฯ ต่อไป

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้น
ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ
ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗
วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย
จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือ
ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย
การส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทาง
ราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการ
ยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตาม
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตาม
ความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียก
ร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑**

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร จะทำการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ ซึ่งคณะทำงานตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซมได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซม จำนวน ๑๓๐ รายการ ซึ่งรายการซ่อมแซมดังกล่าวเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยกฎการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ ประกอบกับเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้

๒.๒ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ

๒.๓ เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยกฎการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖

๒.๔ เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย

๒.๕ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้ายาเสพติด และอาชญากรรม ของต้องห้ามต้องจำกัด หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น


๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการก่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๔ ต้องไม่เป็น...

-๖๖๖๖๖- 

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมชลประทาน วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ โดยมีผลงาน ดังนี้

๓.๕.๑ ผลงานซ่อมแซมเรือลุมินี ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี โดยหนังสือรับรองผลงานที่นำมาประกอบต้องเป็นผลงานที่พ้นกำหนดระยะเวลาการรับประกันผลงานตามเงื่อนไขสัญญา โดยนับย้อนหลังตั้งแต่วันที่กรมชลประทานขึ้นประกาศ หรือ

๓.๕.๒ ผลงานก่อสร้างเรือลุมินี ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ซึ่งผลงานตามข้อ (๓.๕.๑) และ (๓.๕.๒) ต้องเป็นคุณลักษณะประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ประเภทการใช้ตรวจการณ์ทางทะเล ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามใบอนุญาตการใช้เรือกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม) และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓,๕๖๓,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน) โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ต้องมีการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ที่เป็นเจ้าของเรือหรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของเรือ หรือคานเรือ ที่ใช้ในการซ่อมทำให้ชัดเจน พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการเรือ (แบบ พว.๘) กรมเจ้าท่า และภาพถ่ายของเรือหรือคานเรือ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา และในกรณี ที่ไม่ได้เป็นเจ้าของเรือหรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของเรือ หรือคานเรือที่ใช้ซ่อมทำให้ชัดเจน จำนวน ๑ คานเรือ พร้อมหนังสือยินยอมอนุญาตให้เข้าใช้เรือ หรือคานเรือ ที่ออกให้โดยผู้มีอำนาจลงนาม และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการเรือ (แบบ พว.๘) กรมเจ้าท่า ของเรือหรือคานเรือที่ได้รับอนุญาต และหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี) และต้องมีภาพถ่ายของเรือหรือคานเรือ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับ

พชธกม

/บุคคลหรือ...

บุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างซ่อมแซมตัวเรือสุลกากร ๑๐๐๑ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือเป็นเรือลูมิเนียม มีขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๑๐๐ ฟุต (๓๓ เมตร) ความกว้างประมาณ ๖ เมตร ลึกประมาณ ๓ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๑๓๐ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมแซมแนบจำนวน ๒๑ แผ่น (ผนวก ก.)

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีอยู่ซ่อมเรือเป็นของตนเอง ซึ่งคณะกรรมการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมก่อนลงนามเข้าทำสัญญา และเมื่อได้เข้าทำสัญญากับกรมสุลกากร จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือสุลกากรโดยเคร่งครัด

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖. หลักประกันของ

ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นของข้อเสนอด้านเทคนิค มีมูลค่าเป็นจำนวนเงิน ๗๑๒,๖๒๐.-บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน) หลักประกันของตามข้อนี้กรมฯ จะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อมีผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมตัวเรือสุลกากร ๑๐๐๑ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรื่องไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามชลบุรี เลขที่ ๗๒/๒๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๑๐ โทร. ๐๘๑-๙๕๗-๕๑๔๗

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

(๑) ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ WWW.gprocurement.go.th

(๒) ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๑๐๐๑ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้รับจ้างจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว จะต้องมิวิศวกรเป็นผู้ควบคุมงาน และใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ เป็นช่างผู้ปฏิบัติงานในการซ่อมแซมเรือตามประกาศ จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ วิศวกรต่อเรือ, วิศวกรเครื่องกล, วิศวกรไฟฟ้า

๑๔.๒ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๓ ช่างไฟฟ้า

น.ส.อ.กมล ๒๕

/๑๔.๔ ช่างทำสี...

๑๔.๔ ช่างทำสี

โดยต้องแนบสำเนาวุฒิการศึกษาและหลักฐานการว่าจ้างของผู้รับจ้างก่อนลงนามในสัญญาจ้างฯ

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และขอใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย, เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคืนเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่สภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคาน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคานดังกล่าว ถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง

/โดยให้มี...

พ.ร.ก. ๒๖/๖๖

โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานเกี่ยวการนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ

หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำให้ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำให้ตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีท่อนเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHIGoKU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

อธิบดี
26/5

แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....
ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่
ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

.....ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ
ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่
เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมชลประทาน และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับ
กรมชลประทาน ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้น
คาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

.....ซึ่งเป็นคู่กรณีตามสิทธิที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

()

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑	นำเรือขึ้นคาน	๑	ครั้ง					
๒	เรือนอนบนคาน	๖๐	วัน					
๓	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง					
	ตัวเรือ / อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ							
๔	ขัดล้างทำความสะอาด ขัดสีเดิมพร้อมซ่อมรอยชำรุดและขีดข่วนพื้นผิวเรือภายนอกตลอดลำ							
	เตรียมพื้นผิวสำหรับงานสี ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมกับงานไม่ทำลายวัสดุตัวเรือ พื้นทรวม							
	ประมาณ	๗๕๐	ตร.ม.					
๕	เปลี่ยนแบริ่งร่อนทองเรือ ทรายอักษร ZAP, Z - Anode , MW ที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า							
	ติดตั้งตรวจสอบให้ใช้งานได้ดี	๓๐	ก้อน					
๖	ซ่อมชุดกว้านสมอ ตรวจสอบการทำงานให้ใช้งานได้ดี ดังนี้	๑	งาน					
	- เปลี่ยนลูกปืนรองรับเพลาลูกตอกกับรวิชัย ปรับแต่งระยะของชุดเพื่องขับ ๑ ชุด							
	- อาบและอบน้ำมันความชื้นชุดลดความเค็มเตอร์ ๑ ชุด							
	- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นเครื่องกว้านสมอ (เบอร์ ๔๐ ความจุประมาณ ๒๐ ลิตร)							
	- ถ้างทำความสะอาดทำสีชุดเครื่องกว้านสมอ (ชนิดและสีเดียวกับตัวเรือ)							
	- ถ้างทำความสะอาดชุดเบรคและเปลี่ยนผ้าเบรคของชุดกว้านสมอ ซ้าย-ขวา							
	- เปลี่ยนชุดสวิตช์โมหพร้อมสายควบคุมการทำงาน ความยาวประมาณ ๓.๕ ม.							
	ลักษณะคล้ายของเดิม							
	ลักษณะคล้ายของเดิม							

นางสาว...


บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือตุลกากร ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๒/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๗	จัดหาสมอตัวกราบซ้ายติดตั้งทดแทนใหม่ ขนาดน้ำหนักตัวสมอประมาณ ๘๐ กก.							
	วัสดุเหล็กใช้กับงานเรือ พร้อมหัวต่อ (SOCKET) วัสดุสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304							
	ขนาด ๘ ประมาณ ๓ นิ้ว ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๘	เปลี่ยนหุประคองโซ่สมอหัวเรือพร้อมครีบเสริมรับแรง วัสดุเหล็กหล่อรูปงูหรือวัสดุอื่นที่							
	เหมาะสมกับลักษณะงานขนาดประมาณ ๒๐ X ๒๕ X ๑๐ ซม. พร้อมทำสีชนิดเดียวกับ							
	ตัวเรือ ลักษณะคล้ายของเดิม ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๒	ชุด					
๙	เปลี่ยนหุเปิด-ปิดระบายอากาศห้องหัวเรือพร้อมทำความสะอาดหล่อลื่นจุดหมุน วัสดุเหล็กหล่อ							
	หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมกับลักษณะงาน ขนาด ๘ ประมาณ ๑๗ ซม. ลักษณะคล้ายของเดิม							
	ติดตั้งให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๑๐	เปลี่ยนตัวเสาหลักและขาเสริมรับแรงชุดคานสำหรับยกเรือใบ ทำสีชนิดเดียวกับ							
	กับตัวเรือ โดยสามารถรองรับน้ำหนักการยกขึ้น-ลง ของเรือใบพร้อมเครื่องยนต์ขนาดโดยสาร							
	ขนาดรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กก. ลักษณะคล้ายของเดิม ดังนี้							
	- ตัวเสาหลักขนาด ๘ ประมาณ ๖ นิ้ว ยาวประมาณ ๑ ม.	๑	ชุด					
	- ขาเสริมรับแรงขนาด ๘ ประมาณ ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาวประมาณ ๕๐ ซม.	๑	ชุด					
	- ตัวชุดคานสำหรับยกเรือใบ (พร้อมทำสี) ขนาดประมาณ ๒๐ X ๓๖๐ ซม.	๑	ชุด					
๑๑	เปลี่ยนชุดมอเตอร์กว้านยกเรือใบขนาด ๒๕ V พร้อมชุดควบคุม (ชุดรีโมท) สามารถยกน้ำหนัก							
	ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กก. วัสดุใช้กับงานเรือพร้อมเปลี่ยนสายสลิงสแตนเลส เกรดไม่							
	ต่ำกว่า ๓๐๔ ขนาด ๘ ไม่น้อย กว่า ๘ มม. ยาวประมาณ ๓๐ ม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	งาน					
๑๒	เปลี่ยนสายสลิงรอกันตกกราบซ้าย-ขวาชนิดมีสายหุ้ม ขนาด ๘ ไม่น้อยกว่า ๘ มม. วัสดุ							
	สแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 (กราบละ ๓ ชิ้น) ความยาวโดยรวมประมาณ ๒๔๐ ม. ปลาย							

นางสัมพันธ์



บัญชีรายการซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๓/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	แต่ละเส้นย้ายจุดเชื่อมต่อด้วยหัวยึดแฉกแทนเพื่อให้เรียบร้อยพร้อมตัวปรับแรงดึงของสลิง							
	ประมาณ ๓๒ ชุด ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	งาน					
๑๓	เปลี่ยนสารวากู้นตกและหางยึดเสาบริเวณกราบซ้าย-ขวา และท้ายเรือ วัสดุอลูมิเนียมอลูลอย							
	ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ลักษณะคล้ายของเดิม ดังนี้	๑	งาน					
	- เปลี่ยนหางเสาгинตกกราบซ้ายขนาด ๑ ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. จำนวน ๓๐ ห่วง							
	- เปลี่ยนหางเสาгинตกกราบขวาขนาด ๑ ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. จำนวน ๓๐ ห่วง							
	- เปลี่ยนหางเสาгинตกท้ายเรือ ๑ ไม่น้อยกว่า ๕ ซม. จำนวน ๖ ห่วง							
	- เปลี่ยนเสาгинตกกราบขวา วัสดุอลูมิเนียม ขนาด ๑ ประมาณ 1 1/2 นิ้ว จำนวน ๕ ต้น							
	- เปลี่ยนเสาгинตกกราบซ้าย วัสดุอลูมิเนียม ขนาด ๑ ประมาณ 1 1/2 นิ้ว จำนวน ๒ ต้น							
๑๔	ล้างทำความสะอาดถังน้ำจืดอุบโปก-บรีโปก พร้อมเปลี่ยนปะเก็นน้ำฝาถัง ขนาดความจุ							
	ประมาณ ๔,๐๐๐ ลิตร	๑	ถัง					
๑๕	ล้างทำความสะอาดถังปฏิรูป พร้อมเปลี่ยนปะเก็นฝาถัง (ใต้พื้นห้องลูกเรือ) ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ถัง					
๑๖	ล้างทำความสะอาดถังปฏิรูป พร้อมเปลี่ยนปะเก็นฝาถัง (ใต้พื้นทางเดินหน้าห้องครัว)							
	ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ถัง					
๑๗	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาท้ายเรือชนิดมีชายกันสาดรอบข้าง วัสดุผ้าใบชนิดหนาอย่างดีกันรังสี UV เจาะ							
	ตาข่ายทองเหลืองรอบชายผ้าใบด้านใน สำหรับร้อยเชือกยึดโครงหลังคา แผ่นผ้าใบชายกันสาด							
	โดยรอบกว้างประมาณ ๓๐ ซม. ด้านบนหลังคาทาสีสัญลักษณ์ธงชาติ ขนาด ๑.๒๐ ม. X ๒.๑๐ ม.							
	ด้านซ้ายสัญลักษณ์ธงชาติเขียนอักษร CUSTOMS สีขาว ขนาดความสูง ๖๐ ซม. ลักษณะเช่กรูป							
	คล้ายของเดิมติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน (พื้นที่หลังคาประมาณ ๔๐ ตร.ม.)	๑	งาน					

นางสาว

กัญญา

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๔/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑๘	เปลี่ยนหลังคาบริเวณบนแก่งเรือห้องท้าย วัสดุอลูมิเนียมเกรดไม่ต่ำกว่า 5083 หน้าไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมอุปกรณ์ประกอบติดตั้งเข้ารูปทรงเดิมติดตั้งตามขนาดและสัดส่วนของพื้นที่ให้มั่นคงแข็งแรงและสามารถป้องกันน้ำได้ดี ลักษณะคล้ายของเดิม พื้นที่ประมาณ ๗ ตร.ม.							
๑๙	เปลี่ยนเพดานไม้ฉัตรหน้านี้กับความร้อนหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมกับงาน บริเวณใต้หลังคาด้านท้ายเรือ ขนาดประมาณ ๔ ม. X ๑๐ ม. หน้าไม่น้อยกว่า ๔ มม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงตามขนาดและสัดส่วนของพื้นที่							
๒๐	เปลี่ยนผ้าใบคลุมอุปกรณ์ประกอบการเดินเรือใช้วัสดุผ้าใบชนิดหนาอย่างถักกันรังสี UV พร้อมเจาะรูตาไก่ทองเหลืองและเชือกรัด ลักษณะเข้ารูปคล้ายของเดิม ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน ดังนี้	๑	งาน					
	- ผ้าใบคลุมกว้างเสมอ ขนาดประมาณ ๑.๑๐ x ๑.๒๐ x ๑.๑๐ ม. จำนวน ๑ ผืน							
	- ผ้าใบคลุมแผงหน้าปัดอุปกรณ์ช่วยเดินเรือ (สะพานเดินเรือเปิด) ขนาดประมาณ ๑ x ๐.๖๕ x ๐.๙ ม. จำนวน ๑ ผืน							
๒๑	ถอดทำความสะอาดพร้อมทำสีตราสัญลักษณ์กรมศุลกากรและทาสียาเคลือบ ขนาดประมาณ ๕๐ x ๔๐ ซม. ลักษณะเหมือนของเดิม	๒	ชิ้น					
๒๒	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างแบบมีฝาครอบกันน้ำท้ายเรือ (โคมเดี่ยว) ขนาด 220 V ไม่น้อยกว่า 36 W พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ทดวโคม วัสดุใช้กับงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้าตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๒	ชุด					

นายสมชาย

ศิริ

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือคู่ลูกการ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๕/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๒๓	ซ่อมจุดเชื่อมต่อไม้ที่หัวเรือพร้อมขัดทำความสะอาดเตรียมพื้นผิวสำหรับงานสีโป๊วและทาสีรับ ประมาณอาหารทำสีชนิดเดียวกับตัวเรือ ให้มันคงแข็งแรง ลักษณะคล้ายของเดิม (พื้นที่รวมประมาณ ๓ ตร.ม.)							
๒๔	เปลี่ยนสัญญาณไฟแดงไว้วาบ ขนาด 24 V (ชนิดหัวจุก) ขนาด ๑๐ ประมาณ 8 นิ้ว พร้อมตรวจสอบวงจรให้ใช้การได้ดี ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
๒๕	เปลี่ยนชุดสัญญาณเสียงไซเรนขนาด 24 V ใช้กับงานเรือ ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
๒๖	เปลี่ยนหม้อหมวนเปิด-ปิด วาล์วน้ำดับเพลิง บริเวณทางเดินกราบซ้าย ใช้ชุดเหล็กหล่อรูปวงกลม ขนาด ๑๐ ประมาณ 6 นิ้ว หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมกับลักษณะงานพร้อมทำสีแสดงสัญลักษณ์	๑	ชุด					
๒๗	การทำงาน ติดตั้งให้มันคงแข็งแรง ลักษณะคล้ายของเดิม เปลี่ยนวาล์วน้ำดับเพลิง ใช้ชุดใช้กับงานเรือขนาด ๑๐ ประมาณ 3 นิ้วให้สามารถฉีกน้ำได้ดี ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
๒๘	ห้องถือท้ายเรือ (Wheel House)							
	เปลี่ยนแผ่นยางปูพื้นภายในห้องถือท้าย ใช้วัสดุยางสังเคราะห์ชนิดสีหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม กับงานเรือติดตั้งเข้ารูปทรงตามขนาดและสัดส่วนของพื้นที่ สีและขนาดตามความเหมาะสม (พื้นที่ประมาณ ๑๒ ตร.ม.)	๑	งาน					
๒๙	เปลี่ยนธงแสดงสัญลักษณ์ภาษาอังกฤษและตัวเลขตามมาตรฐานสากลและอุปกรณ์ประกอบ ขนาดประมาณ ๔๕ ซม. จำนวน ๓๙ ผืน ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
๓๐	เปลี่ยนยางกันน้ำและตัวลอคทของขอบกระจกด้านข้างกราบซ้ายขวา ขนาดประมาณ ๖๐ X ๖๐ ซม. วัสดุยางและตัวลอคชนิดดี ให้สามารถป้องกันน้ำได้	๒	งาน					

ASR/mw



บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือสู่ผลการ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๖/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๓๑	เปลี่ยนกระจกบังลมหน้า พร้อมยางกันน้ำที่ขอบกระจก วัสดุกระจกนิรภัยหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม ขนาดประมาณ ๖๘ X ๘๗ ซม. ลักษณะคล้ายของเดิม	๓	ชุด					
๓๒	เปลี่ยนชุดมอเตอร์ปั๊มน้ำ (เคลียร์วิว) ขนาด ๒๔ V พร้อมติดตั้งชุดสวิทช์ควบคุมการทำงาน ในตำแหน่งที่เหมาะสม วัสดุใช้กับงานเรือ ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					
๓๓	เปลี่ยนของเหลวพร้อมอุปกรณ์ประกอบและสารเฉพาะทาง Gyro Compass ตรวจสอบการทำงานให้ใช้ได้ ดังนี้	๑	งาน					
	- เปลี่ยนน้ำยาไฮโดร							
	- เปลี่ยนน้ำมันลึพิเศษเฉพาะสำหรับไฮโดร							
	- ทดสอบและทดลองการทำงาน Gyro Compass							
๓๔	ล้างทำความสะอาดหัวต่อสายไฟฟ้าและสายสัญญาณอุปกรณ์เครื่องมือช่วยในการเดินเรือ ด้วยน้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ ดังนี้	๑	งาน					
	ดาวเทียมรุ่น JRC จำนวน ๑ ชุด							
	- อัปเดตการทำงาน							
	- เปลี่ยนแบตเตอรี่สำรองไฟดาวเทียมรุ่น NWU ๗๐๐ จำนวน ๑ ชุด							
	เรดาร์ JRC จำนวน ๑ ชุด							
	- อัปเดตการทำงาน							
	- เปลี่ยนแบตเตอรี่สำรองเรดาร์							
๓๕	ซ่อมรอยกระแทกและขีดข่วนและขีดทำความสะอาดโต๊ะแผนที่ พร้อมทาน้ำยาเคลือบผิว ขนาดประมาณ ๐.๙๐ x ๒.๓ ม. ให้เรียบร้อยสวยงาม	๑	งาน					

นายสีเทพ

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือตุลกาการ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๗/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๓๖	ซ่อมที่פקแชนแก้วธ้อย (มีการโยกโคลน) วัสดุอะลูมิเนียม ใหม่นคงแข็งแรง ลักษณะคล้าย ของเดิม	๑	งาน					
๓๗	เปลี่ยนหมึงเทียมเบาะรองนั่งแก้วธ้อย วัสดุหมึงเทียมชนิดสีขาวประมาณ ๐.๕๐ x ๑ ม. ลักษณะคล้ายของเดิม	๓	งาน					
๓๘	เปลี่ยนผ้าเพดานพร้อมโครงคร่าวและฉนวนกันความร้อน พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น วัสดุมี คุณภาพหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมใช้กับงานเรือ ลักษณะคล้ายของเดิม พื้นที่ประมาณ ๗ ตร.ม.	๑	งาน					
๓๙	ติดตั้งแอร์ห้องธ้อยท้ายขนาดไม่น้อยกว่า 22000 BTU (แอร์บก) พร้อมเดินท่อทางเข้า-ออก น้ำยาทำความเย็น พร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิดป้องกันความชื้นและอุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร และรางครอบชนิด pvc วัสดุตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบการทำงานให้ใช้ได้	๑	เครื่อง					
	สะพานเดินเรือเปิด (Flying Bridge)							
๔๐	ชุดทำสะอาดชั่วคราวระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ช่วยเดินเรือและอื่นๆ ด้วยน้ำยาทำความสะอาด โดยเฉพาะ และติดตั้งชุดไฟฟ้าป้องกันลัดวงจร พร้อมตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ดี	๑	งาน					
๔๑	ถอดทำความสะอาดชุดไฟฟ้าหัวธ้อยขนาดประจำเรือขนาด 220 V ด้วยน้ำยาทำความสะอาด โดยเฉพาะ ทำงานให้ใช้งานได้ตรวจสอบวงจร	๑	งาน					
๔๒	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาสะพานเดินเรือเปิดชนิดสีขาวกันแดดรอบข้าง ใช้วัสดุผ้าใบชนิดหนาอย่างดี กันรังสี UV พร้อมเจาะรูตากทองเหลืองร้อยเชือกสำหรับยึดโครงหลังคา เสริมแผ่นผ้าใบชาย กันแดดรอบข้างขนาด ประมาณ ๓๐ ซม. ติดตั้งตามสัดส่วนและขนาดของพื้นที่ ติดตั้งใหม่ คงแข็งแรงลักษณะเข้ารูปพื้นที่ประมาณ ๒๐ ตร.ม.	๑	งาน					

นางสาว

Ching

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือคู่ลูกากกร ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๘/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๔๓	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างแบบฝาครอบกันน้ำท้ายเรือ (โคมเดี่ยว) ขนาด 220 V ขนาด 18 W พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ที่ตัวโคม วัสดุที่ใช้กับงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้							
	ห้องรับรอง							
๔๔	เปลี่ยนเบาะรองนอน วัสดุฟองน้ำและหนังเทียมชนิดดี ลักษณะคล้ายของเดิม ดังนี้ - เบาะรองนอน ขนาดประมาณ ๐.๗๐ x ๑.๘๐ x ๐.๑๐ ม.	๒	ชิ้น					
๔๕	เปลี่ยนผนังพร้อมโครงคร่าวและขอบคิ้วไม้ปิดทับรอยต่อ ภายในห้องรับรอง พร้อมทาน้ำยา เคลือบผิวตามกรรมวิธีงานไม้ วัสดุไม้เนื้อดีสีทึบสีน้ำตาลเข้มกว่า ๓ มม. ตัวโครงไม้ชนิด ทนต่อปลวกและแมลงหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมกับงาน ติดตั้งให้ได้ตามขนาดและสัดส่วน ของพื้นที่ (พื้นที่ประมาณ ๕ ตร.ม.)	๑	งาน					
๔๖	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างแบบฝาครอบกันน้ำห้องรับรอง (โคมเดี่ยว) ขนาด 220 V ขนาด 18 W พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ที่ตัวโคม วัสดุที่ใช้กับงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๔๗	เปลี่ยนยางกันน้ำที่ขอบกระจกปรับแสง วัสดุยางกันน้ำชนิดดี ขนาด Ø ประมาณ ๑๐ นิ้ว ให้สามารถป้องกันน้ำได้ดี ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					
๔๘	เปลี่ยนผ้าเบรคตามพร้อมโครงคร่าวและฉนวนกันความร้อน พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น วัสดุมี คุณภาพหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมใช้กับงานเรือ ลักษณะคล้ายของเดิม พื้นที่ประมาณ ๖ ตร.ม.	๑	งาน					

พริษฐ์ พว
2023

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือคู่ลากการ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๔๙/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ค่าวัสดุสิ่งของ	จำนวนเงิน	ค่าแรงงาน	จำนวนเงิน	
๔๙	ติดตั้งแอร์ในห้องรับรองขนาดไม่น้อยกว่า 12000 BTU (แอร์บก) พร้อมเดินท่อทางเข้า-ออก น้ำยาทำความเย็น พร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิดป้องกันความชื้นและอุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร และตรวจสอบชนิด pvc วัสดุตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบการทำงานให้ใช้ได้ ห้องวีไอพี (VIP ROOM)							
๕๐	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างแบบมีหลอดรอบกันน้ำห้องวีไอพี (โคมเดี่ยว) ขนาด 220 V ขนาด 18 W พร้อมสวิตช์ เบด-ปิด ที่ตัวโคม วัสดุใช้กับงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้							
๕๑	เปลี่ยนยางกันน้ำที่ช่องขอบกระจกรับแสง วัสดุยางกันน้ำชนิดดี ขนาด Ø ประมาณ ๑๐ นิ้ว ให้สามารถป้องกันน้ำได้ดี ลักษณะคล้ายของเดิม							
๕๒	ติดตั้งแอร์ห้องวีไอพีขนาดไม่น้อยกว่า 12000 BTU (แอร์บก) พร้อมเดินท่อทางเข้า-ออก น้ำยาทำความเย็น พร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิดป้องกันความชื้นและอุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร และตรวจสอบชนิด pvc วัสดุตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบการทำงานให้ใช้ได้ ห้องพักลูกเรือ (Crew's Room)							
๕๓	เปลี่ยนพัดลมโครงขนาด Ø ไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว 220 v (ของเดิมตราฮิตาชิ Hitachi) หรือตรา อีกยี่ห้อที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่าของเดิม ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง พร้อมตรวจสอบวงจร ให้ใช้ได้							
๕๔	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างหัวเตียง ขนาด 220 V (LED) ไม่น้อยกว่า 8 W (โคมเดี่ยว วัสดุใช้กับงานเรือ) ๑๒ ชุด ติดตั้งให้ใช้งานได้							
		๑๒	ชุด					

นางสาว

ศิริ

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือตุลกากร ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๐/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๕๕	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างแบบมีฝาครอบกันน้ำท้ายเรือ (โคมคู่) ขนาด 220 V							
	ขนาด 18 W พร้อมสวิตช์ เบ็ด-ปิด ที่ตัวโคม วัสดุใช้กับงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้า							
๕๖	เปลี่ยนชุดมอเตอร์และชุดปั๊มดูดน้ำทิ้งถึงปั๊กลูใต้พื้นทางเดินห้องลูกเรือขนาด 220 V							
	พร้อมท่อทางเข้า-ออกชนิดมีขดลวดและอุปกรณ์ประกอบการทำงาน ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
๕๗	ติดตั้งแอร์ที่ห้องลูกเรือขนาดไม่น้อยกว่า 22000 BTU (แอร์บก) พร้อมเดินท่อทางเข้า-ออก							
	น้ำยาทำความเย็น พร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิดป้องกันความชื้นและอุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร							
	และรางครอบชนิด pvc วัสดุตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบการทำงานให้ใช้ได้	๑	เครื่อง					
	ห้องนำลิ้นชัก (Officer's toilet)							
๕๘	เปลี่ยนชุดโถ้วและชุดมอเตอร์ขนาด ๒๔ V พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น (ของเดิมยี่ห้อ Jabsco)							
	พร้อมรา อักษรอนที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด					
๕๙	เปลี่ยนชุดสายและหัวฟักบัวน้ำพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด ใช้วัสดุชนิดดีติดตั้งให้เรียบร้อย							
	ทดสอบให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๖๐	เปลี่ยนชุดสายและหัวฉีดชำระ พร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งให้เรียบร้อย							
	ทดสอบให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๖๑	ชุดล้างทำความสะอาดพร้อมทำสีพื้นและผนังห้องน้ำด้วยสีน้ำมันชนิดกันเชื้อราคุณภาพดี							
	สีและลักษณะตามความเหมาะสม พื้นประมาณ	๑๕	ตร.ม.					
๖๒	เปลี่ยนพัดลมดูดอากาศห้องน้ำขนาด 24 V ขนาด ๑๖ นิ้ว ตรวจสอบวงจร							
	ให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					

นางสาว
อภัย

บัญชีรายการซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๑/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๖๓	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างแบบมีหลอดรอบกันน้ำ (โคมเดี่ยว) ขนาด 220 V ไม่น้อยกว่า ๑๘ W							
	พร้อมสวิตช์ เบด-บิต พื้ตวโคม วัสดุใช้กับงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้า							
	ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๖๔	เปลี่ยนชุดอ่างล้างหน้าเซรามิคพร้อมวาล์วสแตนเลสเบด-บิต และสายน้ำดี ใช้วัสดุชนิดติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ให้สามารถใช้งานได้	๑	ชุด					
	ห้องน้ำลูกเรือ (Crew's toilet)							
๖๕	เปลี่ยนชุดถังส้วมและชุดมอเตอร์ขนาด ๒๔ V พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น (ของเดิมยี่ห้อ Jabsco) หรือตรา อักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด					
๖๖	เปลี่ยนบานประตูห้องน้ำพร้อมอุปกรณ์ประกอบ วัสดุไม้เนื้อแข็งชนิดท่อน้ำแบบมีช่องระบายอากาศ ขนาดประมาณ ๗๐ x ๑.๗๐ ม. พร้อมทาน้ำยาเคลือบผิวลักษณะคล้ายของเดิม ติดตั้งให้มั่นคง แข็งแรงและใช้งานได้	๑	งาน					
๖๗	เปลี่ยนวงกบประตู วัสดุไม้สักขนาดประมาณ ๓ x ๖ ซม. ความยาวรวมประมาณ ๔.๕ ม. พร้อมทาน้ำยาเคลือบผิว ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงและติดตั้งส่วนของพื้น	๑	ชุด					
๖๘	เปลี่ยนกระเบื้องปูพื้นพร้อมอุดร่องยาแนวให้เรียบร้อย ใช้วัสดุชนิดดี สีและขนาดตามความเหมาะสม พื้นี่ประมาณ	๒	ตร.ม.					
๖๙	เปลี่ยนชุดสายและหัวฝักบัวอาบน้ำพร้อมวาล์วสแตนเลส เบด-บิต ใช้วัสดุชนิดติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	งาน					
๗๐	เปลี่ยนชุดสายและหัวฉีดชำระ พร้อมวาล์วสแตนเลสเบด-บิต ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งให้เรียบร้อย ทดสอบให้ใช้งานได้	๑	ชุด					

นางสาว

Chai

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือตุลกากร ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๒/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๗๑	เปลี่ยนชุดอ่างล้างหน้าเซรามิคพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด และสายน้ำดี ใช้วัสดุชนิดดีติดตั้ง ให้มั่นคงแข็งแรง ให้สามารถใช้งานได้	๑	ชุด					
๗๒	เปลี่ยนชุดโถปัสสาวะเซรามิคพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิดน้ำ ใช้วัสดุชนิดดี ติดตั้งให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	งาน					
๗๓	ชุดล้างทำความสะอาดพร้อมทำสีผนังห้องน้ำด้วยสีน้ำมันชนิดกันเชื้อราคุณภาพดี สีและลักษณะ ตามความเหมาะสม พื้นที่ประมาณ	๑๒	ตร.ม.					
๗๔	เปลี่ยนพัดลมดูดอากาศห้องน้ำขนาด 24 V Ø ไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
๗๕	เปลี่ยนชุดโคมไฟส่องสว่างแบบมีฝาครอบกันน้ำท้ายเรือ (โคมเดี่ยว) ขนาด 220 V ไม่น้อยกว่า 18 W พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ทดสอบ วัสดุใช้กับงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้า							
๗๖	ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๗๖	เปลี่ยนวาล์วทางดูดของห้องน้ำ ขนาดประมาณ 1 1/2 นิ้ว KITZ, TOYO หรือตราอักษรอื่น ที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่าของเดิม ติดตั้งให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					
๗๗	ห้องครัว (Galley)							
๗๗	เปลี่ยนพัดลมดูดอากาศ ขนาด 220 V ขนาด Ø ไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว ใช้วัสดุคุณภาพดี							
	ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๗๘	ล้างทำความสะอาด, ตรวจสอบมอเตอร์เครื่องดูดควัน ขนาด 220 v (ตราอักษร NATIONAL) ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑	งาน					

น.ร.วิวัฒน์
Chit

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือคู่ลูกการ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๓/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๗๙	เปลี่ยนแก๊สถังถังงานชนิดคอยาว วัสดุสแตนเลส ขนาดประมาณ 1/2 นิ้ว ติดตั้งให้ใช้งานได้							
	ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
๘๐	เปลี่ยนสวิตช์ถังถังงาน วัสดุสแตนเลส ๑ ประมาณ 3 นิ้ว ติดตั้งให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้าย							
	ของเดิม	๑	ชุด					
๘๑	เปลี่ยนชุดเตาประกอบอาหารชนิด ๒ หัว วัสดุสแตนเลสชนิดหนาเกรดไม่ต่ำกว่า 304 และมี							
	เครื่องหมายรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต และอุปกรณ์ประกอบอื่น ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๘๒	เปลี่ยนพัดลมโถงขนาด ๑ ไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว 220 v (ของเดิมตราอักษร Hitachi) หรือตรา							
	อักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๘๓	เปลี่ยนเบ้าอัตโนมัติ ขนาด 220 v 400 w ของเดิมตราอักษร MITSUBISHI หรือตราอักษรอื่น							
	ที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๘๔	เปลี่ยนชุดมอเตอร์และชุดปั๊มดูดน้ำทิ้งถึงปลั๊กใต้พื้นทางเดินหน้าห้องครัวขนาด 220 V							
	พร้อมท่อทางเข้า-ออกชนิดมีหลอดและอุปกรณ์ประกอบการทำงาน ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
	งานสีตัวเรือ							
๘๕	พ่นสีรองพื้นระบบอีพ็อกซีตัวเรือและเปลือกเรือภายนอกตลอดลำ ตราอักษร International,							
	TOA CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ความหนาไม่							
	น้อยกว่า ๑.๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสีตรวจสอบ							
	พื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๔๙๐	ตร.ม.					
๘๖	พ่นสีทับหน้า polyurethane (ชั้นที่ ๑) พื้นตัวเรือและเปลือกเรือภายนอกตลอดลำ ตราอักษร							
	International, TOA CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า							

รวมเงิน
๕,๕๐๐

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือคู่ลูกการ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๔/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสี							
	ตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐาน							
	ของผู้ผลิตสี	๔๙๐	ตร.ม.					
๘๗	พ่นสีทับหน้า polyurethane (ชั้นที่ ๒) พื้นผิวเรือและเปลือกเรือภายนอกตลอดลำ ตราอักษร							
	International, TOA CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า							
	ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสี							
	ตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐาน							
	ของผู้ผลิตสี	๔๙๐	ตร.ม.					
๘๘	พ่นสีกันเปรี้ยวตัวเรือภายนอกใต้แนวน้ำ (สีฟ้า) ตราอักษร International, TOA CHUGOKU							
	JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน							
	(วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสีตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและ							
	รับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๒๒๐	ตร.ม.					
๘๙	พ่นสีกันเปรี้ยวตัวเรือภายนอกบริเวณแนวน้ำ Boottop (สีดำ) ตราอักษร International, TOA							
	CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าความหนาไม่น้อยกว่า							
	๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสีตรวจสอบพื้นผิวก่อน							
	ลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๔๐	ตร.ม.					
๙๐	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างๆ ของเรือ (ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๒๔/๒๕๓๓)							
	เรือ การเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือ ดังนี้							
	- หัวเรือสองข้างเขียนชื่อเรือภาษาไทย เลขเรือ, เลขทะเบียนเรือ และเลขขอบระดับน้ำ							
	- ท้ายเรือเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนเป็นภาษาอังกฤษ เลขเรือและระดับน้ำ							
	โดยเขียนตัวเลขทั้งหมดเป็นตัวอารบิก	๑	งาน					

นางสาว

กัญญา

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือสุลุการ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๕/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องเครื่องยนต์และระบบเครื่องยนต์ (ตราอักษร MTU แบบ V12 - 1,450 HP)							
	และอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน							
๔๑	เปลี่ยนอุปกรณ์มอเตอร์ อาบอบน้ำมันความชื้นปรับแต่งความสมดุลเครื่องยนต์และ ใบใบเออร์ระบบอากาศห้องเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา ตรวจสอบวงจรไฟให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๔๒	เปลี่ยนท่อสแตนเลสพร้อมหน้าแปลนและเข็มขัดรัดท่อส่งน้ำทะเลเข้าเครื่องจักรใหญ่ซ้าย ๒ ประมาณ 3 นิ้ว วัสดุสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 หน้าไม่น้อยกว่า ๓ มม.							
	ยาวประมาณ ๓๐ ซม. ลักษณะคล้ายของเดิม ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้	๒	ชุด					
๔๓	เปลี่ยนท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับสู่ถังใช้การบน วัสดุท่อเหล็กชนิดหนาขนาด Ø ประมาณ 1 1/2 นิ้ว ยาวประมาณ ๕ นิ้ว ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	งาน					
๔๔	เปลี่ยนปะเก็นกันความร้อนเทอร์โบเครื่องจักรใหญ่ขวา ขนาด Ø ประมาณ ๒๐ ซม. พร้อมตรวจสอบ การทำงานให้สามารถใช้งานได้	๑	ชุด					
๔๕	ล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมเปลี่ยนปะเก็นฝาถัง ดังนี้ - ถึงใช้การขนาดความจุประมาณ ๑,๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถึง	๑	งาน					
	- ถึงกลางถังเรือขนาดความจุประมาณ ๑๒,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถึง							
	- ถึงท้ายเรือขนาดความจุประมาณ ๔,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ถึง							
๔๖	เปลี่ยนท่อน้ำระบายความร้อนท่อไอเสียเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา พร้อมหน้าแปลนและเข็มขัด รัดวัสดุสแตนเลส ๒ ประมาณ 1 1/2 นิ้ว ยาวประมาณ ๕ ม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง							
	ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					

พงษ์สิทธิ์
ศิริ

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือคู่กลางกร ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๖/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๔๗	เปลี่ยนท่อฟ้าโอเอสเคเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา วัสดุเหล็กชนิดหนา ขนาด ๘ ประมาณ ๒๐ นิ้ว							
	ยาวประมาณ ๑.๕ ม. พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					
๔๘	เปลี่ยนเบรคเกอร์ขนาด 10 A ควบคุมแสงสว่างภายในห้องเครื่องจักรใหญ่พร้อมเชื่อมต่อสาย							
	ไฟฟ้าประกอบการทำงาน ตรวจสอบวงจรการทำงานให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
๔๙	เชื่อมแนวรูซึมใต้ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุอลูมิเนียม ความยาวประมาณ ๘๐ ซม.							
	ตรวจสอบการทำงานให้ใช้งานได้	๑	งาน					
๑๐๐	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างแบบมีฝาครอบกันน้ำ (โคมคู่) ขนาด 220 V ไม่น้อยกว่า 18 W							
	พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ที่ตัวโคม วัสดุใช้ปฏิบัติงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้าตรวจสอบวงจรให้							
	ใช้งานได้	๑๐	ชุด					
๑๐๑	เปลี่ยนวาล์วเปิด-ปิดทางเข้าน้ำทะเลเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา (SeaChest) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า							
	ซ้าย-ขวา ขนาด ๘ ประมาณ ๘ นิ้ว พร้อมปะเก็นยางกันน้ำ ตรวจสอบให้สามารถผนึกน้ำได้ดี	๒	ชุด					
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ตราอักษร JOHN DEER)							
๑๐๒	เปลี่ยนท่อระบายความร้อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ซ้าย-ขวา พร้อมหน้าแปลนข้อต่อยางและเข็มขัด							
	สเตนเลสวัสดุสเตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 ขนาด ๘ ประมาณ 2 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.							
	ความยาวประมาณ ๑ เมตร ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้ดี ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	เครื่อง					
๑๐๓	เปลี่ยนท่อน้ำหล่อเย็น ท่อโอเลี่ยนก่อนเข้าท่อพัก ขนาด ๘ ประมาณ 1 นิ้ว ยาวประมาณ 5 นิ้ว							
	ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	งาน					
๑๐๔	เปลี่ยนวาล์วน้ำหล่อเย็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ซ้าย-ขวา (SeaChest) วัสดุใช้ปฏิบัติงานเรือ							
	ขนาด ๘ ประมาณ 1 1/2 นิ้ว ให้สามารถผนึกน้ำได้ดี ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					

นายสมชาย



บัญชีรายการซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๗/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องทางเสือ							
๑๐๕	ซ่อมชุดมอเตอร์หัวเสือ และชุดควบคุมน้ำมันไฮดรอลิก ขนาด 220 v พร้อมตรวจสอบ การทำงาน ให้ใช้การได้ดี ดังนี้	๑	งาน					
	- เปลี่ยนลูกปืน อบาบ - อบ น้ำมันกินความขึ้น ปรับแต่งสมดุลชุดมอเตอร์ พร้อมเปลี่ยนใบพัดระบายความร้อน							
	- เปลี่ยนชุดปะเก็นและโอริงชุดควบคุมน้ำมันไฮดรอลิก							
๑๐๖	เปลี่ยนชุดซีลแก๊สไฮดรอลิกบังคับทิศทางเสียวัย-ขวา ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้การได้ ดังนี้	๒	ชุด					
	- ล้างถังพร้อมเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกขนาดความจุประมาณ 20 ลิตร							
	- เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิก							
๑๐๗	เปลี่ยนปลายท่อไฮดรอลิกติดกับตัวเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย-ขวา วัสดุอลูมิเนียม ขนาด Ø ประมาณ 3 นิ้ว ยาวประมาณ ๕ นิ้ว ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					
๑๐๘	เปลี่ยนขารับหน้าท่อ ท่อไฮดรอลิก วัสดุอลูมิเนียมขนาดหน้ากว้างประมาณ ๒ นิ้ว							
	ยาวประมาณ ๑ ม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	งาน					
๑๐๙	ล้างทำความสะอาดห้องหรือห้องวางเสือ ด้วยน้ำยาขจัดคราบไขมันและน้ำมันอันตรายต่อ ตัวเรือ พร้อมปริมาณ	๑๗	ตร.ม.					
๑๑๐	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างแบบมีฝาครอบกันน้ำ (โคมเดี่ยว) ขนาด 220 V							
	ไม่น้อยกว่า 18 W พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ที่ตัวโคม วัสดุใช้ปฏิบัติงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้า							
	ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๒	ชุด					

พ.ร.ร. กพ
๑๗/๒๑

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๘/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	เพลลาใบจักร ใบจักร และทางเสือ รวมอุปกรณ์ประกอบหรือใช้งานร่วม							
๑๑๑	ถอดใบจักรซ้าย-ขวา เพื่อเตรียมการซ่อมแซม พร้อมประกอบเข้าตำแหน่งเดิม ดังนี้	๒	งาน					
	- ปรับเทียบศูนย์ใบจักรซ้าย-ขวาให้ได้สมดุลย์	๒	งาน					
๑๑๒	ชักเพลลาใบจักรซ้าย-ขวา เพื่อเตรียมการซ่อมแซม พร้อมประกอบเข้าตำแหน่งเดิม ดังนี้	๒	งาน					
	- ปรับเทียบศูนย์เพลลาให้ได้สมดุลย์	๒	งาน					
	- เปลี่ยนวัสดุรองรับเพลลา (ของเดิมตราอักษร thordon เพลลละ ๓ ชุด หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า)	๒	งาน					
๑๑๓	ถอดใบทางเสือซ้าย-ขวา เพื่อเตรียมการซ่อมแซมพร้อมประกอบเข้าตำแหน่งเดิม ดังนี้	๒	งาน					
	- ปรับแต่งดัดเพลลาใบทางเสือให้ได้สมดุลย์	๒	งาน					
	- เปลี่ยนวัสดุรองรับเพลลา	๒	งาน					
	- เปลี่ยนปะเก็นกันน้ำ	๒	งาน					
๑๑๔	ปรับตั้งมุมทางเสือกับพังงาเรือให้สัมพันธ์กับระบบการทำงานตามปกติ	๒	ชุด					
	อุปกรณ์ความปลอดภัย							
๑๑๕	เปลี่ยนถังพร้อมน้ำยาเคมีดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง แบบ AT 15F ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า							
	15 ปอนด์ พร้อมขायึด ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	ถัง					
๑๑๖	เปลี่ยนถังพร้อมน้ำยาเคมีดับเพลิงชนิดโฟม แบบ Premix Form AFF ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า							
	15 ปอนด์ พร้อมขायึด ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๓	ถัง					
๑๑๗	เปลี่ยนถังพร้อมน้ำยาเคมีดับเพลิงชนิดสารเคมี HALOTRON ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖.๘ ก.ก.							
	พร้อมขायึด ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๖	ถัง					

นช.วิมล



ແມ່ນທີ່ ໒໐/໒໑

M. J. M.

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือคู่ลูกการ ๑๐๐๑ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๒๑/๒๑

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑๓๐	- รายการซ่อมแซมที่เกี่ยวเนื่องกับบัญชีรายการซ่อมในครั้งนั้น หากมีข้อชำรุดเพิ่มเติมหรือเป็นการซ่อมแซมเพิ่มเติมตามคำสั่งเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า ให้เสนอรายงานคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานถึงข้อชำรุดเพิ่มเติม เพื่อเสนอขั้นตอนและวิธีการแก้ไขพร้อมเสนอค่าใช้จ่ายที่แท้จริงตามท้องตลาด หากไม่พบข้อชำรุดหรือมีเงินเหลือจากค่าซ่อมแซมเพิ่มเติม ให้ผู้จ้างคืนเงินจำนวนดังกล่าว ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วแก่กรมตุลาการ							

รวมจำนวน	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %	
รวมทั้งสิ้น	

- วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
- ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำให้ ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ โดยต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และส่งรายงานผลการทำให้เรือของบริษัทผู้ผลิต พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของวัสดุต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปีขึ้นต่อคณะกรรมการการตรวจรับจ้าง(พื้นที่ทำหัตถ์จำนวนโดยประมาณ)
- ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำการถูกต้องตรงตามรายการซ่อมในสัญญาฯ นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ ทำความสะอาดตัวและอุปกรณ์ทั้งหมด ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบเรือ

สงวนสิทธิ์
GPK

ภาคผนวก ก

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือตุลภากร ๑๐๐๑

สมชาย งาม
CIVIL

ภาคผนวก ก (๑)

ตามบัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ ลำดับที่ ๑๒๙

ลักษณะและขนาดที่สำคัญของตัวเรือ

๑. ความยาวตลอดลำไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
๒. ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑.๖ เมตร
๓. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลูกบวบ ไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร
๔. น้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม
๕. ตัวเรือส่วนท้องเรือเป็นแบบ Deep-V ทำด้วยวัสดุ G.R.P สามารถใช้งานได้ดีในชายฝั่งทะเล มีการทรงตัวดีและไม่สิ้นเปลืองในขณะหันเลี้ยว
๖. ตัวเรือส่วนลูกบวบยาวทำด้วยผ้าอย่าง Polyurethane มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 42 ± 2 oz/yd² หรือผ้าอย่าง CSM-Neoprene/Hypalon-Neoprene มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า ๑,๖๗๐ Decitex มีความเหนียวแน่นสูง คงทนต่อน้ำทะเล และแสงแดดเป็นพิเศษ โดยผ้าอย่างลูกบวบต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศในทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา
๗. ตัวเรือส่วนท้องลอยมีลักษณะเป็นลูกบวบคู่ แบ่งออกเป็นส่วนๆ ไม่น้อยกว่า ๓ ส่วน เป็นอิสระต่อกัน เพื่อลดอันตรายจากอุบัติเหตุ เมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดจะไม่ทำให้เรือจม ติดตั้งวาล์วสำหรับสูบลมและ Safety Valve ทุกๆ ส่วนของท้องลอยให้เรียบร้อย ส่วนปลายลูกบวบจัดทำเป็นกรวยลูกบวบด้านท้ายเรือทั้ง ๒ ข้าง
๘. แผ่นท้ายเรือ (Transom) ทำด้วยไม้อัด (Plywood) เสริมความแข็งแรง หรือทำด้วยไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต เสริมความแข็งแรงด้วย วัสดุ G.R.P. รองรับการติดตั้งเครื่องยนต์ ประเภท Outboard
๙. สูบลมพร้อมสาย จำนวน ๒ ชุด
๑๐. ไม้พาย จำนวน ๒ ด้าม
๑๑. อุปกรณ์ซ่อมเรือ จำนวน ๑ ชุด
๑๒. คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา จำนวน ๒ ชุด
๑๓. ผ้าคลุมตัวเรือยางท้องแข็ง จำนวน ๑ ชุด

นางสาว
ศิริกานต์
ศิริกานต์

ภาคผนวก ก (๒)

ตามบัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๑๐๐๑ ลำดับที่ ๑๒๙

เครื่องยนต์ชนิดติดท้ายเรือ

๑. เครื่องยนต์ติดท้าย Outboard เป็นเครื่องยนต์ชนิดแก๊สโซลีน ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้า (HP/PS) ผลิตภัณธ์สำเร็จรูปจากประเทศในทวีปยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น
๒. เป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีอะไหล่สำรอง มีศูนย์บริการหลังการขายและเป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย
๓. มีเกียร์ประกอบด้วยเครื่องยนต์เป็นชุดสำเร็จรูป แบบ ๓ จังหวะ เดินหน้า-ว่าง-ถอยหลัง อัตราทดเกียร์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๔. สตาร์ทเครื่องด้วยระบบ Manual Starter แบบเชือกกระตุก หรือสตาร์ทด้วยไฟฟ้า
๕. ระบบบังคับบังคับเครื่องยนต์ด้วย Tiller Handle
๖. ถังน้ำมันตามมาตรฐานผู้ผลิตขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ ลิตร พร้อมสาย จำนวน ๑ ชุด
๗. ถังน้ำมันสำรองขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
๘. คู่มือการใช้และการบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด
๙. เครื่องมือถอดประกอบประจำเครื่องตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด
๑๐. อะไหล่มาตรฐาน เช่น Fuel Filter, Gasket Drain Plug และน้ำมันเกียร์ จำนวน ๑ ชุด

สงวนลิขสิทธิ์

