

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม
๒. วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๓,๘๔๒,๙๒๑.๐๕ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ธันวาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๓,๘๔๒,๙๒๑.๐๕ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มมารีน
 - ๔.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปริณัฐ มารีน เอ็นจิเนียริง
 - ๔.๓ บริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ นายณัฐวรรณ์ ยุกยาแสง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน สปป.๒ กสป.
 - ๕.๒ นายทรงวุฒิ ณ ตะกั่วทุ่ง นายท้ายเรือกลชายทะเล ส๓ สปป.๒ กสป.

หมายเหตุ หน่วยงานได้แนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับการจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ มาพร้อมนี้

แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ได้มาจากราคารมาตรฐานครุภัณฑ์ของทางราชการหรือได้มาจากการสืบราคาหรืออื่น ๆ

กน ๖๕ ๗



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ การจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒

ที่

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ สำหรับการจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒



๓) เรียน ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

ตามหนังสือฝ่ายพัสดุที่ ๑ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม ที่ กค ๐๕๐๑(๕.๑)/๒๖๓๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ แจ้งการอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ ตามอนุมัติกรมฯ โดย ผอ.สบพ. ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามเอกสารแนบ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ เรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอให้ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายณัฐวรธรณ์ ยุบยาแสง)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๓) เรียน ฝ่ายพัสดุที่ ๑

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทรงวุฒิ ณ ตะกั่วทุ่ง)
นายท้ายเรือกลชายทะเล ส๓

(นายพงษ์ธร จำแสน)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

นางสาวศิริพร ภัทรสว่างวงศ์
หัวหน้าฝ่ายพัสดุที่ ๑

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จ้างเหมาซ่อมแซมเรือสุลการ ๕๒๒

กรมสุลการ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมแซมเรือสุลการ ๕๒๒ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

กรมสุลการ จะทำการซ่อมแซมเรือสุลการ ๕๒๒ ซึ่งคณะทำงานตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซม จำนวน ๑๐๖ รายการ คณะกรรมการรับผิดชอบจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) กำหนดวงเงินค่าจ้างซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเข้าด้วยแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๘๔๒,๙๒๑.๐๕ บาท (สามล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันเก้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสตางค์) ซึ่งรายการซ่อมแซมดังกล่าวเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยกฎการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ ประกอบกับเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้

๒.๒ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ

๒.๓ เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยกฎการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖

๒.๔ เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย

๒.๕ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้าขายเสฟติด และอาวุธสงคราม ของต้องห้ามต้องจำกัด หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น

๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการต่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้กระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้พ้นบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้...

๓.๔

๓

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมชลการณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ โดยมีผลงาน ดังนี้

๓.๕.๑ ผลงานซ่อมแซมเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ ฟุต ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี โดยหนังสือรับรองผลงานที่นำมาประกอบต้องเป็นผลงานที่พ้นกำหนดระยะเวลาการรับประกันผลงานตามเงื่อนไขสัญญา โดยนับย้อนหลังตั้งแต่วันที่กรมชลการณขึ้นประกาศ

๓.๕.๒ ผลงานต่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ ฟุต ซึ่งผลงานตามข้อ (๓.๕.๑) และ (๓.๕.๒) ต้องเป็นคุณลักษณะประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ประเภทการใช้ตรวจการณ์ทางทะเล ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามใบอนุญาตการใช้เรือกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม) และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ต้องมีการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนติดสัมพันธกับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างซ่อมแซมเรือชลการณ ๕๒๒ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือเป็นไฟเบอร์กลาส มีขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๕๐ ฟุต (๑๗.๐๕ เมตร) ความกว้างประมาณ ๔.๑๐ เมตร ลึกประมาณ ๒.๔๐ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ

กมล ย์

๓

ซึ่งคณะทำงานฯ ได้...

ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๑๐๖ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมแซมแนบจำนวน ๑๖ แผ่น

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีอยู่ซ่อมเรือเป็นของตนเอง ซึ่งชนะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมก่อนลงนามเข้าทำสัญญา และเมื่อได้เข้าทำสัญญากับกรมชลประทาน จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือชลประทานโดยเคร่งครัด

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖. หลักประกันซอง

ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิค มีมูลค่าเป็นจำนวนเงิน - บาท หลักประกันซองตามข้อนี้กรมฯ จะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอการารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อมีผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันซองไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมเรือชลประทาน ๕๒๒ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญา

จ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรื่องไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรสงคราม เลขที่ ๗๐๕ ถนนประสิทธิ์พัฒนา ตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

(๑) ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ WWW.gprocurement.go.th

(๒) ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือสุลกากร ๕๒๒ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้รับจ้างจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว จะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปัตรีระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ จำนวนอย่างน้อย ๑ คน โดย โดยต้องแนบสำเนาวุฒิการศึกษาและหลักฐานการว่าจ้างของผู้รับจ้างก่อนลงนามในสัญญาจ้างฯ ในสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๓ ช่างทำสี

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

กนพ ๕

๓

แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....
ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่
ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

.....ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ
ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่
เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมศุลกากร และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับ
กรมศุลกากร ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้น
คาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

.....ซึ่งเป็นคู่กรณีตามสิทธิ์ที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

()

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

๓๗ ๕' ๓

เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และขอใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย, เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคืนเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่สภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคาน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคาน

ดังกล่าวถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคนเรือกับผู้รับจ้างเอง โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานอื่นๆ การนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ

หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคนเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสีต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีท่อนเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHIGoKU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

นาย

๑

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	การเตรียมตัวเรือ						
๑	นำเรือขึ้นคานนอนคาน และนำลงจากคาน (โดยใช้ห่วง, ภู่อลอยหรือยกขึ้นด้วยเครนโดยใช้แคร่รองรับตัวเรือ หรือ Slipway ระบบเดียวโดยใช้สลักที่มีความยาวไม่น้อยกว่าตัวเรือ)	๑	ครั้ง				
	- เรือนอนบนคานเพื่อซ่อมเป็นเวลา	๖๐	วัน				
	- นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง				
	ตัวเรือ / อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ						
๒	ขัดล้างทำความสะอาด ขัดสีเดิมที่พื้นผิวเรือภายนอกตลอดลำด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม						
	กับงานและไม้ทำลายวัสดุตัวเรือ พร้อมซ่อมรอยชำรุดขีดข่วน พื้นที่ได้โดยประมาณ	๒๗๓	ตร.ม				
๓	ขัดล้างทำความสะอาดภายในท้องเรือใต้พื้นทางเดินตลอดลำ พื้นที่ได้ประมาณ	๑๑๐	ตร.ม				
๔	เปลี่ยนผ้าใบหลังค้ายเรือ ใช้ผ้าใบอย่างหนาและกันรังสี UV เจาะตาไก่ทองเหลือง						
	ร้อยเชือกผูกโครงหลังคา เปลี่ยนชายผ้าใบด้านละ ๐.๒ ม. ขนาดประมาณ ๖ x ๓ ม.						
	ด้านบนหลังคาทาสีสัญลักษณ์ธงชาติ ขนาดประมาณ ๐.๘ x ๑.๒ ม. ด้านล่างสัญลักษณ์ธงชาติ						
	เขียนอักษร CUSTOM สีขาว ขนาดความสูงประมาณ ๐.๕ ม. ความหนาตามสัดส่วนตัวอักษร	๑	งาน				
๕	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดด้านข้างเรือ ซ้าย-ขวา ชนิดหนาอย่างดกกันรังสี UV ขนาดประมาณ ๒.๕ X ๒ ม. พร้อมเจาะรูตาไก่ทองเหลืองร้อยเชือกและขอบล่างเย็บชายร้อยท่อเหล็กเคลือบ						
	กัลวาไนซ์ ขนาด ๘ ประมาณ ๓๐ มม. ติดตั้งใหม่จนแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๔	ผืน				
๖	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดท้ายเรือ ชนิดหนาอย่างดกกันรังสี UV ขนาดประมาณ ๒ X ๒ ม.						

ธนวิ ฐ

๗

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๒/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	พร้อมเจาะรูตาไก่ทองเหลืองร้อยเชือกและขอบล่างเย็บชายร้อยท่อเหล็กเคลือบกลวไนซ์ ขนาด ๒ ประมาณ ๓๐ มม. ติดตั้งใหม่คงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน							
๗	เปลี่ยนก้านปรับเชือกด้านท้ายเรือกราบขวา ขนาดประมาณ ๒ x ๗ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. วัสดุสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 ลักษณะเหมือนของเดิม พร้อมเสริมแผ่นรับแรงใต้พนักดาฟ้า ติดตั้งใหม่คงแข็งแรงใช้งานได้	๑	ชิ้น					
๘	เปลี่ยนขวยี่ราวจับข้างเก๋งเรือกราบขวา วัสดุสแตนเลส พร้อมเสริมแผ่นรับแรงใต้ฐานขวยี่ และซ่อมผิวไฟเบอร์กลาสตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส ติดตั้งใหม่คงแข็งแรงและเหมาะสม กับลักษณะงาน	๑	งาน					
๙	เปลี่ยนสัญญาณไซเรน ขนาด 24 V คุณลักษณะเหมือนของเดิม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ติดตั้งให้เรียบร้อย ทดสอบให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน					
๑๐	เปลี่ยนชุดสัญญาณเสียงแตร แบบคู่ ขนาด 24 V คุณลักษณะเหมือนของเดิม พร้อมอุปกรณ์ประกอบติดตั้งให้เรียบร้อย ทดสอบให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน					
๑๑	เปลี่ยนชุดโคมไฟแดงไว้-วาบ ขนาด 24 V พร้อมปรับแต่งฐานรองรับและอุปกรณ์ประกอบ วัสดุ ใช้กับงานเรือ ลักษณะคล้ายของเดิม พร้อมตรวจสอบจรรยาการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน					
๑๒	เปลี่ยนชุดไฟสัญญาณเรือเดินเขียว-แดง และไฟยอดเสา ขนาด 24 V คุณลักษณะเหมือน ของเดิมพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ติดตั้งให้เรียบร้อยทดสอบให้สามารถใช้งานได้	๑	ชุด					
๑๓	ชุดทำความสะดวกราวจับและโครงหลังคาสแตนเลสด้วยน้ำยาขัดขัดสนิมนิรอบลำเรือ	๑	ชุด					

กนร ๕

๕

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๓/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ตามกรรมวิธีการขุดผิวโลหะ	๑	งาน					
๑๔	ขุดแต่งผิวทำความสะอาดส่วนที่เป็นไม้ทั้งหมดภายในตัวเรือพร้อมทาน้ำยาเคลือบผิว	๑	งาน					
๑๕	เปลี่ยนยางกันกระแทบรอบลำเรือ ขนาดประมาณ 1.5 x 2.5 นิ้ว พร้อมอุดยาแนวตัววนวัสดุที่มี							
	คุณภาพ และสามารถป้องกันน้ำได้ดี ลักษณะคล้ายของเดิม ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง							
	ความยาวรวมประมาณ	๔๐	เมตร					
๑๖	เปลี่ยนยางกันน้ำขอบประตู เข้า-ออก ห้องสะพานเดินเรือ จำนวน ๑ บาน และยางกันน้ำ							
	ขอบฝาแอ้ง จำนวน ๕ ฝา ขนาดประมาณ ๒ X ๓ ซม. ใช้วัสดุชนิดดีลักษณะเหมือนเดิม							
	และติดตั้งให้สามารถกันน้ำได้ดี ความยาวรวมประมาณ	๑๕	เมตร					
๑๗	เปลี่ยนพื้นดาตไฟฟ้าบริเวณห้องหางเสือ พร้อมเสริมคานรับแรง ติดตั้งเชื่อมยึดกับผนังห้องหางเสือ							
	วัสดุกลุ่มงานไฟเบอร์ ปิดทับด้วยใยแก้วพร้อมสอดใส่ด้วยแผ่นรังผึ้งเสริมรับแรงได้พื้นดาตฟ้า							
	ขนาดประมาณ ๓ x ๒ ม. โดยทำตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์ให้มั่นคงแข็งแรง วัสดุงานโครงสร้าง							
	ประกอบไปด้วย							
	- ชั้นล่าง ใยแก้วขนาด 300/450/600 รวมไม่น้อยกว่า ๔ ชั้น							
	- ชั้นกลาง แผ่นรังผึ้ง ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕ มม.							
	- ชั้นบน ใยแก้วขนาด 300/450/600 รวมไม่น้อยกว่า ๕ ชั้น	๑	งาน					
๑๘	ตรวจสอบวงจรและทำความสะอาดตัวต่อสายไฟชุดควบคุมระบบปั้มน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ							
	พร้อมเปลี่ยนสัญญาณไฟแสดงการทำงาน (กรณีตรวจสอบพบความชำรุดเพิ่มเติมให้รายงาน							

ธนวัน

๓

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๔/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	คณะกรรมการโดยด่วน)							
๑๙	เปลี่ยนวาล์วท่อดูดน้ำห้องเรือแบบประตูน้ำ (Gate Valve) ขนาด ๑ กับงาน 1 นิ้ว และ ทำความสะอาดลิ้นก้นกลับให้ใช้งานได้ปกติ	๑	งาน					
๒๐	ติดตั้งปั๊มน้ำดูดน้ำห้องเรือ ขนาด 220 V แบบแช่ ขนาด ๑ นิ้ว พร้อมสายไฟ ประกอบวงจร, สวิตช์ควบคุมการทำงาน แบบ AUTO/MANUAL และวงจรรองเตือน (ALARM) ติดตั้งและทดสอบให้ใช้งานได้ ที่ห้องต่างๆ ดังนี้	๑	งาน					
	- ห้องหางเสือ	๓	ชุด					
	- ห้องเครื่องจักรใหญ่							
	- ห้องพักอาศัย							
๒๑	ติดตั้งตู้สำหรับเก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมเปลี่ยนสายน้ำดับเพลิง, หัวฉีด และข้อต่อ ขนาดประมาณ 2 นิ้ว ความยาวประมาณ ๒๐ เมตร	๑	ชุด					
๒๒	เปลี่ยนวาล์วสำหรับต่อสายดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว ลักษณะคล้ายของเดิม ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้	๑	ชุด					
๒๓	เปลี่ยนแร็กกันร้อนห้องเรือ ทรายอักษร ZAP, Z - Anode , MW หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า	๔	ก้อน					
๒๔	เปลี่ยนเตาแก๊ส แบบตั้งโต๊ะ ชนิด ๒ หัว ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้	๑	ชุด					
๒๕	เปลี่ยนฝาปิดช่องเก็บของ แบบบานสไลด์พร้อมรางได้โต๊ะรับประทานอาหารท้ายเรือ ขนาดประมาณ ๔๖ x ๘๓ ซม. วัสดุพลาสติก หนาประมาณ ๕ มม. ลักษณะเหมือนของเดิม	๑	งาน					

น.ส. ๕ ๖

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือคูลการ ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๕/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องสะพานเดินเรือ (Wheel House)							
๒๖	ทำความสะอาดร่องแนวขอบกระจกและเปลี่ยนยางขอบกระจกกรอบห้องสะพานเดินเรือ พร้อม- อุดยาแนวร่องด้วยซิลิโคนลักษณะเหมือนของเดิม ติดตั้งให้ป้องกันน้ำได้ดี ความยาวรวมประมาณ	๓๐	เมตร					
๒๗	ตรวจสอบข้อชำรุดบกพร่องของเกวียนการทำงานของเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา ห้องสะพานเดินเรือ และห้องเครื่องจักรใหญ่ (กรณีตรวจสอบพบความชำรุดเพิ่มเติมให้รายงานคณะกรรมการโดยด่วน)							
	รายละเอียดดังนี้	๑	งาน					
	- เกวียนตรวจรอบเครื่องยนต์							
	- เกวียนตรวจตั้งไฟแบบเตอรี่							
	- เกวียนตรวจตั้งน้ำมันเครื่อง							
	- เกวียนตรวจตั้งน้ำมันเกียร์							
	- เกวียนตรวจหุ้ม เครื่องยนต์							
๒๘	ตรวจสอบชุดสวิทช์ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าและทำความสะอาดชุดระบบไฟฟ้า ด้วยน้ำยาสำหรับไฟฟ้า บริเวณแผงคอนโซลหน้า (ประมาณ ๓๐ ตัว) พร้อมจัดเก็บสายไฟ							
	ใต้แผงคอนโซล (กรณีตรวจสอบพบความชำรุดเพิ่มเติมให้รายงานคณะกรรมการโดยด่วน)	๑	งาน					
๒๙	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องมือช่วยการเดินเรือ และเปลี่ยนทำความสะอาดหัวต่อสายไฟ							
	ต่างๆ ของอุปกรณ์-ดาวเทียม (G.P.S) และ เรดาร์(ตราอักษร JRC) (กรณีตรวจสอบพบความ							
	ชำรุดเพิ่มเติมให้รายงานคณะกรรมการโดยด่วน)	๑	งาน					

รณภพ

๒๖

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๖/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๓๐	ตรวจสอบข้อผิดพลาดของเครื่องหยั่งความลึกของน้ำ (Echo Sounder) ทร้าอักษร SeaSearcher Twin (กรณีตรวจสอบพบความชำรุดเพิ่มเติมให้รายงานคณะกรรมการการโดยด่วน)							
๓๑	ตรวจสอบข้อผิดพลาดของเครื่องมือสื่อสาร (กรณีตรวจสอบพบความชำรุดเพิ่มเติม ให้รายงานคณะกรรมการการโดยด่วน) รายละเอียดดังนี้ - วิทยุ VHF ทร้าอักษร KENWOOD - วิทยุ SSB ทร้าอักษร KENWOOD - วิทยุ มดดำ ทร้าอักษร SUPER STAR	๑	งาน					
		๑	ชุด					
		๑	ชุด					
		๑	ชุด					
๓๒	ตรวจสอบวงจรและทำความสะอาดตู้ต่อสายไฟ พร้อมเปลี่ยนปะเก็นกันน้ำและหล่อลื่นแกน จุดหมุนของชุดไฟค้นหา ทดสอบให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑	งาน					
๓๓	ติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้า ขนาดประมาณ 6 x 8 นิ้ว และเทอร์มิทรีดเบรคเกอร์ ขนาด 30 A							
	จำนวน ๓ ตัว พร้อมตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน					
๓๔	ขัดล้างทำความสะอาด พร้อมทาสีภายในห้องสะพานเดินเรือ ลักษณะเหมือนเดิม พื้นที่ประมาณ	๑๘	ตร.ม.					
๓๕	เปลี่ยนรางเก็บสายไฟภายในห้องสะพานเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ วัสดุรางพลาสติกแบบ มีฝาปิดขนาดประมาณ 2 x 2 นิ้ว ลักษณะคล้ายของเดิม จัดเก็บให้เรียบร้อยตรวจสอบวงจร ให้ใช้งานได้ดี ความยาวรวมประมาณ							
		๕	เมตร					
๓๖	เปลี่ยนแท่นเทปแบบลอยตัว ขนาด ๘ หน้าปัดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว พร้อมปรับแต่งฐานรองรับ ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้							
		๑	ชุด					

นาย ช

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือสปีดโบ๊ต ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๗/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๓๗	ถอดล้างทำความสะอาด เปลี่ยนทรายแอร์ ตรวจสอบแก้ไขการรั่วซึม เติมน้ำยาทำความเย็น							
	เครื่องปรับอากาศ เปลี่ยนชุดควบคุมอุณหภูมิ ตรวจสอบระบบให้ใช้งานได้ปกติ (ขนาด ๒๐,๐๐๐ บีทียู)	๑	เครื่อง					
๓๘	เปลี่ยนแก๊สหัวเทียนเสื่อ ขนาด ๒ ประมาณ ๔ นิ้ว และหัวเซ็นเซอร์ พร้อมสายไฟประกอบวงจร							
	ติดตั้งและทดสอบให้สามารถใช้งานได้ปกติ	๑	ชุด					
๓๙	เปลี่ยนผ้าเพดาน, ขอบคิ้ว ห้องสะพานเดินเรือ วัสดุแผ่นพลาสติก ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม.							
	พร้อมโครงเคร่าชนิดทนต่อปลวกและแมลง ติดตั้งให้เรียบร้อยลักษณะเหมือนของเดิม พื้นที่ประมาณ	๗	ตร.ม.					
๔๐	เปลี่ยนผ้าม่านบังแดดที่ห้องกระจกหน้าต่าง วัสดุผ้าชนิดป้องกันแสง UV							
	ขนาดประมาณ ๖๐ x ๗๐ ซม. ลักษณะและสีตามความเหมาะสม	๑๐	ผืน					
๔๑	ติดตั้งรางผ้าม่านชนิดแบบเลื่อน พร้อมตู้ร้อยชายผ้าม่านที่ช่องกระจก วัสดุอลูมิเนียม							
	ความยาวโดยรวมประมาณ ๑๐ เมตร ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	๑	งาน					
๔๒	เปลี่ยนฟองน้ำและหนังเทียมชนิดดีหุ้มเบาะนั่ง และพนักพิงขนาดประมาณ ๔๐ x ๙๕ x ๑๐ ซม.							
	ลักษณะเหมือนของเดิม	๒	ชิ้น					
	ห้องพักรับรอง(Crew's Room) และห้องรับรอง (SALOON)							
๔๓	ถอดล้างทำความสะอาด เปลี่ยนทรายแอร์ ตรวจสอบแก้ไขการรั่วซึม เติมน้ำยาทำความเย็น							
	เครื่องปรับอากาศ เปลี่ยนชุดควบคุมอุณหภูมิ ตรวจสอบระบบให้ใช้งานได้ปกติ (ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู)	๑	เครื่อง					

นาย

๗

บัญชีรายการซ่อมแซมเครื่องสูดอากาศ ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๘/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๔๔	เปลี่ยนเบาะรองนอน วัสดุฟองน้ำและหนังเทียมชนิดดี ขนาดประมาณ ๐.๙๐ x ๑.๙๐ x ๐.๑๐ ม. ลักษณะคล้ายของเดิม	๓	ชุด					
๔๕	เปลี่ยนเบาะนั่ง และพนักพิงวัสดุฟองน้ำและหนังเทียมชนิดดี ลักษณะคล้ายของเดิม รายละเอียดดังนี้ - ขนาดประมาณ ๕๐ x ๑๙๐ x ๑๐ ซม. - ขนาดประมาณ ๕๐ x ๑๒๐ x ๑๐ ซม.	๒	ชิ้น					
๔๖	ขัดล้างทำความสะอาดพร้อมทำสีผนังภายในห้องพักลูกเรือและห้องรับรอง ด้วยสีน้ำมัน ชนิดกันเชื้อราคุณภาพดี สีตามความเหมาะสม ตามกรรมวิธีงานสี พื้นที่ประมาณ	๒	ชิ้น					
๔๗	เปลี่ยนผ้าเปดาน, ขอบคิ้วห้องพักลูกเรือ วัสดุแผ่นพลาสติก ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมโครงเคร่าชนิดทนต่อปลวกและแมลง ติดตั้งให้เรียบร้อยลักษณะเหมือนของเดิม พื้นที่ประมาณ	๓๒	ตร.ม.					
๔๘	เปลี่ยนผนัง, ขอบคิ้ว ห้องรับรองด้านติดกับห้องพักลูกเรือ, ด้านติดกับห้องเครื่องจักรใหญ่ และด้านข้างบันไดทางลงห้องรับรอง วัสดุแผ่นพลาสติกความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมโครงเคร่า	๑๐	ตร.ม.					
๔๙	ชนิดทนต่อปลวกและแมลง ติดตั้งให้เรียบร้อยลักษณะเหมือนของเดิม พื้นที่รวมประมาณ เปลี่ยนพรมปูบันไดทาง ขึ้น-ลง ห้องพักลูกเรือ ขนาดประมาณ ๗๐ x ๒๕๐ ซม. ติดตั้งให้เรียบร้อยลักษณะคล้ายของเดิม	๑๒	ตร.ม.					
๕๐	เปลี่ยนพัดลมติดผนัง ชนิด 220 V ขนาด ๑๖ นิ้ว	๑	งาน					
๕๑	เปลี่ยนพัดลมดูดระบายอากาศ 220 V ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมทดสอบให้ใช้งานได้ปกติ	๓	ตัว					
๕๒	เปลี่ยนชุดไฟแสงสว่าง 220 V 18 W (หลอดเรสเซนต์หลอดเดี่ยว) แบบใช้งานทางเรือ	๒	ชุด					

กน. ๕ ๕

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๙/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	วัสดุตามมาตรฐานไฟฟ้า ลักษณะคล้ายของเดิม ทดสอบให้ใช้งานได้	๙	ชุด					
๕๓	ซ่อมแซมรอยต่อส่วนที่หลุดชำรุดของขบควิอคูมิเนียมขอบฝา เปิด-ปิด ช่องพื้นห้องให้เรียบร้อย	๑	งาน					
	ห้องน้ำ (toilet)							
๕๔	ชุดล้างทำความสะอาดทำสีพื้นห้องน้ำพร้อมรอยทรายกันลื่น โดยใช้สีน้ำมันชนิดกันเชื้อรา							
	คุณภาพดี สีตามความเหมาะสมตามกรรมวิธีงานสี พื้นที่เหมาะสม	๒	ตร.ม.					
๕๕	เปลี่ยนผนัง, ขอบคิ้ว ห้องน้ำ วัสดุแผ่นพลาสติก ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ ม.ม. พร้อมโครงคร่าว							
	ชนิดทนต่อปลวกและแมลง ติดตั้งให้เรียบร้อยลักษณะเหมือนของเดิม พื้นที่เหมาะสม	๑๕	ตร.ม.					
๕๖	เปลี่ยนชิงค้ำล่างงาน, กอน้ำจิ้งค้ำล่างงาน, กระจากเงา, ช่างวางอุปกรณ์ของใช้ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	ใช้วัสดุสแตนเลส ลักษณะคล้ายของเดิม ติดตั้งให้เรียบร้อยมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน					
๕๗	เปลี่ยนพื้นเคาน์เตอร์ชิงค้ำล่างงาน วัสดุไม้อัดชนิดทนน้ำหนาไม่น้อยกว่า ๕ ม.ม. หรือวัสดุอื่น							
	ที่มีความเหมาะสม ปิดทับด้วยแผ่นไฟไมก้า ขนาดประมาณ ๔๐ x ๑๒๐ ซม. ติดตั้งใหม่มั่นคง							
	แข็งแรง ตามขนาดและสัดส่วนของพื้นที่ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	งาน					
๕๘	เปลี่ยนชุดไฟแสงสว่าง 220 V 18 W (ฟลูออเรสเซนต์หลอดเดี่ยว) แบบใช้งานทางเรือ							
	ลักษณะคล้ายของเดิม ทดสอบให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๕๙	เปลี่ยนชุดสายฟ้ากับวอาน้ำพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด วัสดุชนิดดี ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๖๐	เปลี่ยนชุดสายชำระพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด วัสดุชนิดดี ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๖๑	เปลี่ยนชุดโถส้วมและชุดมอเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น (ของเดิมตราอักษร TMC)							
	หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ติดตั้งให้ใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด					

นาย บ

๓

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๐/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๖๒	ติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้า ขนาดประมาณ 8 x 10 นิ้ว และเซอร์กิตเบรกเกอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ A ของเครื่องปรับอากาศ, บั้มดูดน้ำห้องเรือ, บั้มถึงบัลลูน, สวิตช์ไฟแสงสว่างห้องนำ วัสดุตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ให้เหมาะสมกับอุปกรณ์การใช้งาน ตรวจสอบจริงให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน				
	งานสีตัวเรือ						
	งานสีเรือภายนอกใช้สี polyurethane ตราอักษร International, TOA - CHUGOKU, JOTUN หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ส่วนสีกันเปรียงให้ใช้สีชนิดอนุรักษ์ธรรมชาติ						
	สำหรับเรือที่มีความเร็ว ๒๐ น็อต ในการทำให้สีรองพื้น และสีทับหน้า (สีจริง)						
	หรือตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี กำหนดให้มิใช่การใช้น้ำไม่มากกว่า ๒ ปี และต้องให้เทคนิคตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสี (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง)						
	โดยมีรายละเอียดดังนี้						
๖๓	ตัวเรือภายนอกเหนือแนวน้ำ พื้นดาดฟ้า เก๋งเรือ	๑๕๑	ตร.ม.				
	- ชั้นที่ ๑ พ่นสีรองพื้น ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน หรือตามมาตรฐานสี						
	- ชั้นที่ ๒ พ่นสีทับหน้าสีเทา ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน หรือตามมาตรฐานสี						
	- ชั้นที่ ๓ พ่นสีทับหน้าสีเทาความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน หรือตามมาตรฐานสี						
	- โรยทรายกันลื่นที่พื้นดาดฟ้าเรือ ลักษณะเหมือนของเดิม พื้นทีประมาณ ๒๕ ตร.ม.	๒๕	ตร.ม.				
๖๔	สีกันเปรียงท้องเรือใต้แนวน้ำ	๑๒๒	ตร.ม.				
	- พ่นสีรองพื้นความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ไมครอน หรือตามมาตรฐานสี						

๖๖.๕ ๖

๖๖

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๑/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	- ทำสีกันเปรียงใต้แนวน้ำ(ฟ้า) หนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (๑๑๐ ตร.ม.)						
	- ทำสีกันเปรียงตัวเรือบริเวณแนวน้ำ(สีดำ) หนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (๑๒ ตร.ม.)						
๖๕	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างๆ ของเรือ (ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๒๔/๒๕๓๓)						
	เรื่อง การเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือ ดังนี้						
	- หัวเรือสองข้างเขียนชื่อเรือภาษาไทย เลขเรือ, เลขทะเบียนเรือ และเลขบอกระดาน้ำ						
	- ท้ายเรือเขียนชื่อเรือและเมืองท่าที่จดทะเบียนเป็นภาษาอังกฤษ เลขเรือและระดาน้ำ						
	โดยเขียนตัวเลขทั้งหมดเป็นตัวอารบิก	๑	งาน				
	ห้องเครื่องยนต์ , ระบบเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน						
๖๖	เปลี่ยนโน้ตงเคร่าลูมิเนียมรองรับพื้นทางเดินห้องเครื่องจักรใหญ่ ระยะโย้เคร่า ๓๐ x ๔๐ ซม.						
	วัสดุลูมิเนียมฉาก ขนาด ๑.๕ x ๑.๕ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ติดตั้งทดแทนของเดิม						
	ให้น้ำมันคงแข็งแรง พื้นที่เหมาะสม	๔	ตร.ม.				
๖๗	เจาะช่องพื้นทางเดินสำหรับ เปิด-ปิด วาล์ว ขนาดประมาณ ๖ x ๖ นิ้ว และทำฝาปิด						
	พร้อมติดตั้งบานพับและท่่วงจับสแตนเลส ติดตั้งให้สามารถใช้งานได้สะดวก	๓	ช่อง				
๖๘	เปลี่ยนหลอดบอกระดาน้ำบนหัวเรือและอุปกรณ์ประกอบ พร้อมฝาครอบลูมิเนียม ติดตั้งให้ใช้งานได้	๓	ชุด				
๖๙	ล้างทำความสะอาดและขัดเตรียมพื้นผิวพร้อมทำสีระบบป้องกันสนิมและเครื่องจักรใหญ่						
	ตามกรรมวิธีของงานสี พื้นที่เหมาะสม	๑๔	ตร.ม.				
๗๐	ล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดความจุประมาณ ๑๐๐๐ ลิตร พร้อมเปลี่ยนปะเก็นฝาถัง						

๖๖๖ ๖๖๖

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๒/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ขนาด ๔ x ๐.๕ ซม. ความยาวประมาณ ๕ ม./ถึง วัสดุยางที่ทนต่อการกัดกร่อนของน้ำมันดีเซล	๓	ถึง					
๗๑	ล้างทำความสะอาดถังน้ำจืดอุปกรณ์บริโภคพร้อมเปลี่ยนเบเกิ้ลล้าง ความจุประมาณ ๕๐๐ ลิตร	๑	ถึง					
๗๒	ล้างทำความสะอาดพร้อมทำสีกันเปรียง (SeaChest) เครื่องจักรใหญ่และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเปลี่ยนไส้กรองสแตนเลส ขนาด ๑ ประมาณ 6 นิ้ว สูงประมาณ 8 นิ้ว ลักษณะเหมือนของเดิม พร้อมเปลี่ยนวาล์วไสล้ม ขนาดประมาณ 3/8 นิ้ว ทดสอบให้สามารถใช้งานได้	๒	ชุด					
๗๓	ตรวจสอบล้างทำความสะอาดชุด Circuit Breakers, Magnetic Contactor, ปลั๊กไฟ และสวิตช์ ต่างๆ ด้วยน้ำยาที่ใช้สำหรับงานไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน (กรณีตรวจสอบพบความชำรุดเพิ่มเติมให้รายงานคณะกรรมการโดยด่วน)	๑	งาน					
๗๔	เปลี่ยนชุดไฟแสงสว่าง 220 V 18 W (ฟลูออเรสเซนต์หลอดเดี่ยว) แบบใช้งานทางเรือ ตามมาตรฐานงานไฟฟ้าพร้อมเดินสายไฟประกอบวงจรและติดตั้งตู้ควบคุมให้สามารถควบคุม ไฟแสงสว่างทั้งหมดได้ตู้ควบคุมจุดเดียว ทดสอบให้สามารถใช้งานได้	๘	ชุด					
๗๕	ล้างทำความสะอาดท่อทางน้ำทะเลจากห้องเรือเข้าเครื่องจักรใหญ่และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ซ้าย-ขวา พร้อมทำสีกันเปรียงภายในท่อ ขนาด ๑ ประมาณ 2 1/2 นิ้ว ยาวประมาณ ๕ เมตร	๑	งาน					
๗๖	ถอด-ตรวจสอบ ล้างทำความสะอาดพัดลมดูดระบายอากาศ (Blower) ซ้าย-ขวา เปลี่ยนลูกปืน เคลือบน้ำมันและอปโล่ความชื้นลดवाद ตรวจสอบให้ทำงานได้ตามปกติ	๒	ชุด					
๗๗	เปลี่ยนปั้มน้ำแบบแช่ 220 V ขนาด ๑ ประมาณ 1 1/2 นิ้ว พร้อมท่อยางความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ ม.	๑	ชุด					
๗๘	เปลี่ยนรางเก็บสายไฟภายในห้องเครื่องจักรใหญ่ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดประมาณ							

นาย

๒

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๓/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	1.5 x 2.5 นิ้ว และ 3 x 5 นิ้ว ลักษณะเหมือนของเดิม จัดเก็บให้เรียบร้อยสวยงาม							
	ทดสอบให้ใช้งานได้ดี ความยาวรวมประมาณ							
๓๙	ติดตั้งชุดปั๊มถ่ายน้ำมันเครื่อง/น้ำมันเกียร์ (Wing pump) เครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา	๑๓	เมตร					
	พร้อมวาล์ว ๓ ทาง ขนาด Ø ประมาณ 3/4 นิ้ว ติดตั้งและทดสอบให้สามารถใช้งานได้							
๔๐	เปลี่ยนสายคอนโทรลควบคุมการเข้าเกียร์และเร่งเครื่องยนต์จากสะพานเดินเรือ	๒	ชุด					
	ถึงเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา ยาวประมาณเส้นละ 30 ฟุต (ของเดิม Morse)							
	ติดตั้งให้เรียบร้อยปรับแต่งให้ใช้งานได้							
๔๑	เปลี่ยนฉนวนกันความร้อนและแผ่นสแตนเลสท่อหุ้มฉนวนท่อไอเสียพร้อมปะเก็นเครื่องจักรใหญ่	๔	เส้น					
	ซ้าย-ขวา ขนาด Ø ประมาณ 9 นิ้ว ความยาวประมาณ ๒.๕ ม. ลักษณะเหมือนของเดิม							
	(กรณีตรวจสอบพบความชำรุดเพิ่มเติมให้รายงานคณะกรรมการโดยด่วน)							
๔๒	เปลี่ยนปั๊มน้ำจืดอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ขนาดไม่น้อยกว่า 150 w	๒	เครื่อง					
	(ของเดิมยี่ห้อ MITSUBISHI) ติดตั้งใหม่คงแข็งแรงทดลองให้ใช้ได้							
๔๓	เปลี่ยนปั๊มลม ขนาด 220 V แบบลูกสูบ ความจุประมาณ ๓๖ ลิตร (ของเดิมตราอักษร PUMA)	๑	เครื่อง					
	พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้							
๔๔	เปลี่ยนเครื่องจักรแบบเตอร์สำหรับเครื่องยนต์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 60 แอมป์	๑	เครื่อง					
๔๕	เปลี่ยนปั๊มน้ำดับเพลิง (ส่งน้ำทางสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ม.) พร้อมวาล์วเข้า, วาล์วกักเก็บ							
	ท่อทางดูด-ส่งน้ำทะเลที่ชำรุดและปะเก็นกันรั่วซึม ติดตั้งพร้อมตรวจสอบวงจรไฟฟ้า							

๓๓๕ ๕

๕

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๔/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ทดสอบให้สามารถใช้งานได้	๑	งาน					
๘๖	เปลี่ยนแบตเตอรี่เครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา ขนาด 12 V 200 A	๔	ลูก					
๘๗	เปลี่ยนแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ซ้าย-ขวา ขนาด 12 V 150 A	๒	ลูก					
	เพลabinjector ใบจักร และหางเสือ รวมอุปกรณ์ประกอบหรือใช้งานร่วม							
๘๘	ถอดปรับเทียบศูนย์ใบจักร ซ้าย-ขวา	๒	ชุด					
๘๙	ชักเพลabinjector ปรับเทียบศูนย์เพลabinjector ใบจักร เปลี่ยนประเก็นกันน้ำ และเปลี่ยนวาล์วสกรูรับเพลา (thordon) เพลาละ ๒ ชุด ใช้วัสดุเหมือนเดิมหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมกับงานเพลาปรับแต่งให้							
	ใช้การได้ดีตามปกติ (กรณีตรวจสอบพบความชำรุดเพิ่มเติมให้รายงานคณะกรรมการโดยด่วน)	๒	เพลา					
๙๐	ถอดปรับแต่งเพลา, ใบหางเสือ และเปลี่ยนวาล์วสกรูรับเพลาหางเสือ (thordon)							
	เปลี่ยนประเก็นกันน้ำ ใช้วัสดุลักษณะเหมือนเดิมปรับแต่งให้ใช้งานได้ และปรับตั้งมุมหางเสือ							
	กับพลังงานเรือให้ใช้งานได้สัมพันธ์กันถูกต้องตามปกติ	๒	ชุด					
๙๑	เปลี่ยนโครงเหล็กขุมยึดกระบะบอกเพลาหางเสือ ซ้าย-ขวา พร้อมทำสีป้องกันสนิมขุมยึดและ							
	ก้านเหล็กต่อพ่วงหางเสือ ติดตั้งใหม่จนแข็งแรงปรับแต่งให้ใช้งานได้ตามปกติ ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	งาน					
๙๒	เปลี่ยนโครงเหล็กฐานยึดชุดวาล์วไฮดรอลิกส์ควบคุมทิศทางหางเสือ พร้อมทำสีป้องกันสนิม							
	ติดตั้งใหม่จนแข็งแรงใช้งานได้ตามปกติ	๑	ชุด					
๙๓	ล้างระบบไฮดรอลิกส์บังคับหางเสือ และเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกส์ ประมาณ ๑๐ ลิตร	๑	งาน					
๙๔	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกส์ (ท่อยาง) บังคับหางเสือ ขนาด 3/8 x 24 นิ้ว	๔	เส้น					

๓๖๕ ๕

๗

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๕/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๙๕	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกส์ (ท่อยาง) บังคับทางเสือ ขนาด 5/8 x 40 นิ้ว	๒	เส้น					
๙๖	ขัดล้างทำความสะอาดถังห้อง,เพดานห้องทางเสือ พร้อมทาสีเหมือนของเดิม พื้นที่ประมาณ	๘	ตร.ม					
๙๗	ขัดล้างทำความสะอาดพื้นทางเดินห้องทางเสือ พร้อมทาสีสีฟอกซี พื้นที่ประมาณ	๓	ตร.ม.					
๙๘	เปลี่ยนชุดโคมไฟแสงสว่างปลู่ออร์เรสชั่นต์ขนาด 18 W 220 V และปลั๊กชนิดกันน้ำที่ห้องทางเสือ							
	วัสดุใช้กับงานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้า พร้อมติดตั้งเบรคเกอร์ควบคุมภายในห้องเครื่อง	๑	งาน					
	อุปกรณ์ความปลอดภัย							
๙๙	เปลี่ยนพวงชูชีพ พร้อมเขียนชื่อและเลขเรือ พร้อมเปลี่ยนพ่นสัญญาณไฟพร้อมแบตเตอรี่							
	และเชือกชนิดล่อน้ำความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร มาตรฐาน Solas พร้อมกล่องเก็บเชือก	๔	ชุด					
๑๐๐	เปลี่ยนน้ำยาและถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์	๕	ถัง					
๑๐๑	เปลี่ยนแพชูชีพ (LIFE RAPE) และแท่นสำหรับติดตั้ง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ คน							
	พร้อมอาหาร,อุปกรณ์ภายใน,อุปกรณ์ปล่อยแพ ตามมาตรฐาน SOLAS ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๑๐๒	เปลี่ยนพลูสัญญาณ (Parachute Signal) ตามมาตรฐาน SOLAS	๖	ชุด					
๑๐๓	เปลี่ยนดอกไม้ไฟ (Red Handflare) ตามมาตรฐาน SOLAS	๑๒	ชุด					
๑๐๔	เปลี่ยนพลูสัญญาณชนิดควัน (smoke) ตามมาตรฐาน SOLAS	๒	ชุด					
	ของใช้ประจำเรือและอื่นๆ							
๑๐๕	เปลี่ยนชุดเครื่องนอนประจำเรือ ชนิดคุณภาพดี (ผ้าปูที่นอน,หมอน,ปลอกหมอน,ผ้าห่ม)	๖	ชุด					
๑๐๖	อพยพเข้าปลวก, มด, แมลงและหนูตลอดลำ (แบบใช้บริการครั้งเดียว) ปริมาณประมาณ							

รวม ๕

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๕๒๒ (ปี ๒๕๖๓)

แผ่นที่ ๑๖/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑๘๐	ลูกบาศก์เมตร	๑	งาน					
๑๐๗	ค่าดำเนินการที่จังหวัดสมุทรสงคราม	๑	งาน					
รวมจำนวนเงิน								
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%								
รวมทั้งสิ้น								

หมายเหตุ

- วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้มาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
- ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำงาน ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ โดยต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีเรือของบริษัทผู้ผลิตสี พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปียื่นต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง(พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)
- ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำครบถูกต้องตรงตามรายการซ่อมในสัญญาฯ นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบพวงมาลัยให้ใช้งานได้ ทำความสะอาดตัวและอุปกรณ์ทั้งหมด ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบเรือ

นาย ช. ช.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพัสดุที่ ๑ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม โทร. ๐-๒๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๕๐๒๖

ที่ กค ๐๕๐๑(๕.๑)/

วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการรับผิดชอบจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง
สำหรับการจ้างซ่อมแซมเรือสุลกากร ๕๒๒

เรียน ผอ. สบพ. (ผ่าน ทน. ฝพด.๑)

ด้วย สปป.๒ สสป.ขอให้ สบพ. สลช.ดำเนินการจัดจ้างซ่อมแซมเรือสุลกากร ๕๒๒ ซึ่งต้องทำการ
ขึ้นคานซ่อมแซมประจำปีตามกฎหมายข้อบังคับตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖
ประกอบกับกฎกระทรวงว่าด้วยกฎการตรวจเรือ (ฉบับ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ตามหนังสือ สปป.๒ สสป. ที่ กค
๐๕๒๑(๔)/๓๓๖ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ นั้น

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
ข้อ ๒๑ วรรคหนึ่ง กำหนดให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่
หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
ที่จะซื้อหรือจ้าง และตามแนวทางเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณ
ราคากลาง ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการ
ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลัง และแนวทางดังกล่าว ฝพด.๑ สบพ.พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอรายชื่อ
เจ้าหน้าที่เพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการรับผิดชอบในการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนด
ราคากลาง(ราคาอ้างอิง) สำหรับการจ้างซ่อมแซมเรือสุลกากร ๕๒๒ โดยมีรายนาม ดังนี้

- | | | |
|---------------------------|----------------------------|---------------|
| ๑.นายณัฐวรรธน์ ยุบยาแสง | นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน | ประธานกรรมการ |
| ๒.นายทรงวุฒิ ณ ตะกั่วทุ่ง | นายท้ายเรือกลชายทะเล ส๓ | กรรมการ |

โดยให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่และรับผิดชอบจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับการจ้างดังกล่าว
พร้อมทั้งกำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ตามระเบียบฯ แนวทางดังกล่าวข้างต้น และดำเนินการในส่วนอื่นๆ
ที่เกี่ยวข้อง

อนึ่ง ตามคำสั่งกรมฯ ที่ ๔๗๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ข้อ ๒๒.๒(๑)(ก) มอบอำนาจให้
ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุมีอำนาจในการสั่งซื้อ หรือสั่งจ้าง โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ครั้งหนึ่งภายใน
วงเงินไม่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และข้อ ๒๒.๒(๖) การแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามกระบวนการ
จัดซื้อจัดจ้างและการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง ให้ความเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน
หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง การรับทราบรายงานผลการตรวจรับพัสดุหรือผล
การตรวจงานจ้างตามวงเงินที่ได้รับมอบอำนาจ และตามคำสั่งกรมสุลกากรที่ ๑๘๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน
๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งให้ข้าราชการรักษาการในตำแหน่ง คือ นายพงษ์ธร จำแสน ให้รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ
ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม (สำนักบริหารกลางเดิม) ในกรณีที่ตำแหน่งดังกล่าวว่างลง หรือ
ผู้ดำรงตำแหน่งไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ราชการได้ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

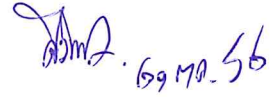
จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ



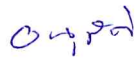
(นายประภาส บุญยประภา)

นักวิชาการพัสดุ



(นางสาวศิริพร ภัทรสว่างวงศ์)

หัวหน้าฝ่ายพัสดุที่ ๑



(นายพงษ์ธร จำแสน)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ