

ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาจ้างจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๑๓,๒๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง และยื่นเอกสารครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ประกาศและเอกสารประกวดราคาฯ ฉบับนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้า จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดง

เป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคล แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๖๖๗-๗๕๗๓ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายพงษ์ธร จ่าแสน)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๑/๒๕๖๓

การจ้างจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง และยื่นเอกสารครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ประกาศและเอกสารประกวดราคาฯ ฉบับนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้า จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคล แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว

ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง และยื่นเอกสารครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ประกาศและเอกสารประกวดราคาฯ ฉบับนี้

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย

ภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา

ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หาก

ปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือดราฟท์**ที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น) สั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรมจะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น**

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง**และอัตราค่าปรับอื่นๆ จะเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ**

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง**และจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในเอกสารคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ**

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณแทนกันของกรมสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณแทนกันของกรมสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น **สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ กรมสามารถยกเลิกการจัดหาได้ หรือในกรณีที่กรมปรับลดวงเงินในการจัดหา กรมสามารถดำเนินการต่อรองราคากับผู้ชนะการประกวดราคาฯ ต่อไป หรือกรณีที่กรม ได้รับการจัดสรรเงินไม่เพียงพอ หรือดำเนินการอนุมัติจัดจ้างไม่ทัน หรืออื่นๆ กรมสามารถปรับลดระยะเวลาการบำรุงรักษาฯ ได้ และอัตราค่าจ้างจะลดลงตามส่วน**

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตาม

ความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมศุลกากร
๓ กันยายน ๒๕๖๒

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

ตามอนุมัติกรมฯ โดยผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการและกำหนดวงเงินประมาณการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซม จำนวน ๕๒ รายการ ซึ่งเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปี เพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้

๒.๒ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ

๒.๓ เพื่อให้สามารถปฏิบัติภารกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย

๒.๔ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณภัย, ความมั่นคง, การค้ายาเสพติด และอาวุธสงคราม ของต้องห้ามต้องกำกัด หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น

๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการต่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคล...

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และมีผลงานซ่อมแซมหรือต่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ซึ่งมีคุณลักษณะ ประเภท ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๔๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนบาทถ้วน) โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ต้องมีการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการสั่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างเหมาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือเป็นไฟเบอร์กลาส มีขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๓๐ ฟุต (๑๐.๕๐ เมตร) ความกว้างประมาณ ๒.๗๐ เมตร ลึกประมาณ ๑.๘๐ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๕๒ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมที่แนบ ๕ แผ่น

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีอู่ซ่อมเรือเป็นของตนเอง ซึ่งชนะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อม ต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ภายในวันถัดจากวันประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทราบถึงผลการประมูลแล้ว

สำหรับผู้ประกอบการ...

สำหรับผู้ประกอบการซึ่งชนะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ และได้เข้าทำสัญญากับกรมศุลกากร จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากรโดยเคร่งครัด

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๖. หลักประกันซอง

เนื่องจากราคาเริ่มต้นในการประกวดราคาฯ ไม่เกินสองล้านบาท จึงไม่มีหลักประกันซอง ทั้งนี้ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวพ)๐๔๒๑.๓/ว๒๕๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑ ภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่

น้อยกว่า ๑ ปี...

น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ เลขที่ ๓/๑ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๗๐ (โทร ๐๒-๗๐๒-๖๖๐๖)

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

(๑) ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็ปไซต์ WWW.gprocurement.go.th

(๒) กรมศุลกากรได้รับอนุมัติให้ใช้เงินงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมสรรพสามิต ปี ๒๕๖๒ เพื่อใช้ซ่อมแซมเรือตรวจการณ์ศุลกากรทางทะเล ของสำนักสืบสวนและปราบปราม การลักลอบหนีศุลกากรตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพปฏิบัติภารกิจการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลี่ยม โดยคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อม จำนวน ๕๒ รายการ กำหนดวงเงินประมาณการค่าซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๑๓,๒๐๐.-บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน) การลงนามในสัญญาจะทำได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบราคาจากกรมฯ

(๓) ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๓ ช่างทำสี

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....
ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่ถนน.....ซอย.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่
ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่ถนน.....ซอย.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

.....ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมศุลกากร และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับกรมศุลกากร ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

.....ซึ่งเป็นคู่กรณีตามสิทธิ์ที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

( )

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และขอใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย, เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคืนเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่อัตภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอู่ที่เรือนอนบนคาน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. "**ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง** ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภยันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น"

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคาน

ดังกล่าวถือว่า...

ดังกล่าวถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วงเหนี่ยวการนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ

หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสีต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีท้องเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเพรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHIGoKU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๗๑
หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานสรรหาและซ่อมบำรุง ฝ่ายยานพาหนะทางน้ำ สปป.๒ กสป. กรมศุลกากร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เงินงบประมาณเบิกแทนกันของกรมสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๘๑๓,๒๐๐.- บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๗ กันยายน ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๘๑๓,๒๐๐.- บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย - บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการรับผิดชอบจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ พร้อมกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากผู้มีอาชีพรับจ้าง จำนวน ๓ ราย ดังนี้
- บริษัท มาร์ซัน จำกัด (มหาชน)
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอื้อมารีน
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่ต่อเรือสายชล

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑. นายรัตนชัย เหล่ายัง	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	กสป.
๒. นายชนกชนม์ สังข์โบสถ์	ช่างเครื่องเรือกลชายทะเล ช๔	กสป.
๓. นายนเรศ หมันนาเกลือ	นายเรือ	กสป.
๔. นายเฉลิม ทองน้อย	ช่างเครื่องเรือกลชายทะเล ช๔	กสป.

หมายเหตุ แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ได้มาจากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของทางราชการ หรือได้มาจากการสืบราคา หรืออื่นๆ

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร 371 (ปีงบ 2562)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	นำเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำลงจากคาน							
1	นำเรือขึ้นคาน	1	ครั้ง		0	8,000	8,000	8,000
2	เรือนอนบนคาน	60	วัน	1,500	90,000		0	90,000
3	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	1	ครั้ง		0	8,000	8,000	8,000
	ตัวเรือและส่วนประกอบตัวเรือ				0		0	0
4	ถอดอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เช่น เครื่องยนต์ติดท้าย, กระจกบังลม, ราวกันตก, พังงา,				0		0	0
	ที่นั่ง และอุปกรณ์ที่จำเป็นอื่นๆ แล้วประกอบเข้าที่เดิมหลังเสร็จจากการทำสีตัวเรือ				0		0	0
	และทดลองให้อุปกรณ์สามารถใช้งานได้เหมือนเดิม	1	งาน	3,000	3,000	18,000	18,000	21,000
5	ขัดลอกทำความสะอาดพื้นผิวเพื่อเตรียมงานทำเจลโค๊ต ตัวเรือ ท้องเรือ พื้นดาดฟ้า				0		0	0
	ภายในและภายนอกตลอดลำ พื้นที่โดยประมาณ	130	ตร.ม.	150	19,500	100	13,000	32,500
6	ซ่อมรอยกระเทาะขีดข่วนชำรุดของผิวไฟเบอร์กลาสบริเวณตัวเรือและดาดฟ้าเรือ				0		0	0
	หรือบริเวณที่มีรอยชำรุดตลอดลำ ตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส	1	งาน	45,000	45,000	25,000	25,000	70,000
7	เปลี่ยนยางกันกระแทกตัวเรือ ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ 2 X 6 ซม. พร้อมอุปกรณ์ประกอบ				0		0	0
	ตลอดลำถึงท้ายเรือ ลักษณะเหมือนเดิม ความยาวรวมประมาณ	22	เมตร	500	11,000	200	4,400	15,400
8	ขัดปัดเงาราวเทียนและอุปกรณ์ประกอบตัวเรือที่ทำจากสแตนเลส/โลหะอื่น	1	งาน	3,000	3,000	6,000	6,000	9,000
9	ขัดแต่งผิวทำความสะอาดส่วนที่เป็นไม้ทั้งหมดภายในตัวเรือพร้อมทาน้ำยาเคลือบผิว	1	งาน	6,000	6,000	18,000	18,000	24,000
10	ซ่อมพื้นผิวทางเดินภายในตัวเรือ ขนาดประมาณ 4.20 x 1.80 เมตร พร้อมโรยทราย				0		0	0
	ตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส	1	งาน	6,000	6,000	20,000	20,000	26,000
11	ซ่อมพื้นดาดฟ้าเรือ บนห้องหัวเรือบริเวณฝาแฮตขนาดประมาณ 1.2 x 0.80 ม.				0		0	0
	วัสดุไฟเบอร์กลาส ปูทับหน้าด้านบนและด้านล่าง สอดไส้เสริมความแข็งแรงด้วยแผ่นรังผึ้ง				0		0	0
	ทำตามขั้นตอนงานไฟเบอร์กลาสและทำสีตามงานสีตัวเรือ				0		0	0
	- ใยแก้วมาตรฐานสำหรับงานไฟเบอร์กลาส เบอร์ 300, 450				0		0	0
	- ใยแก้วตาสาน เบอร์ 600				0		0	0

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร 371 (ปีงบ 2562)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	- วัสดุเสริมแรง (แผ่นรังผึ้ง) ความหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.หรือวัสดุอื่นที่ใช้สำหรับ				0		0	0
	งานไฟเบอร์กลาส ความยาวรวมเท่าพื้นเดิม				0		0	0
	- โป๊วแต่งผิวให้เรียบด้วยผงมวลเบาหรือวัสดุอื่นสำหรับงานไฟเบอร์กลาส	1	งาน	15,000	15,000	15,000	15,000	30,000
12	เปลี่ยนเพดานห้องหัวเรือวัสดุแผ่นพลาสวูดสีขาว หนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมโครงเคร่า				0		0	0
	และขอบคิ้วอลูมิเนียมหรือกลุ่มพีวีซี ปิดทับแนวต่อตกแต่งให้ เรียบร้อยสวยงาม				0		0	0
	เหมาะสมกับลักษณะงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ	6	ตร.ม.	2,000	12,000	3,000	18,000	30,000
13	เปลี่ยนพรมกรุผนังห้องหัวเรือใช้วัสดุหนังเทียมสีเทาชนิดดี ตัดเย็บลักษณะซองใส่ไส้ -				0		0	0
	ฟองน้ำ ความหนาไม่น้อยกว่า 8 มม. ติดผนึกด้วยกาวยางโดย จัดแต่งให้เข้ารูป				0		0	0
	ตามลักษณะห้อง พื้นที่รวมประมาณ	6	ตร.ม.	700	4,200	300	1,800	6,000
14	ซ่อมฐานโรลบาร์ ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ 50 x 20 ซม. พร้อมอุดซิลิโคนกันน้ำซึม	1	งาน	1,200	1,200	1,200	500	1,700
15	ซ่อมฐานยึดพุก ด้านข้างกาบเรือ ซ้าย - ขวา 4 จุด ตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส				0			0
	ใส่แผ่นไม้เสริมรับแรงอุดซิลิโคนกันน้ำซึม ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ลักษณะเหมือนของเดิม	1	งาน	2,000	2,000	1,200	1,200	3,200
16	ซ่อมดัดแต่งรางบังคับเชือกข้างกาบเรือ 2 ชุด ให้เข้ารูป ลักษณะเหมือนเดิม	1	งาน	0	0	1,200	1,200	1,200
17	เปลี่ยนบานพับพร้อมกุญแจฝาเปิด - ปิดห้องเก็บโซ่และสมอเรือ วัสดุสแตนเลส	1	จุด	500	500	500	500	1,000
18	เปลี่ยนบานพับกุญแจล็อก สแตนเลสอย่างดี ประตูเก็บอุปกรณ์สื่อสารและช่องใต้คนนั่งข้าง	2	ชุด	600	1,200	500	1,000	2,200
19	เปลี่ยนปลั๊กสปอร์ตไลท์มือถือขนาด 12 V ในช่องเก็บอุปกรณ์สื่อสาร	3	ชุด	500	1,500	500	1,500	3,000
20	เชื่อมแผ่นแสตนเลส ปิดทับใต้โรลบาร์ ขนาดประมาณ 2.30 x 0.25 เมตร พร้อม							0
	อุปกรณ์ประกอบ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	1	งาน	1,300	1,300	500	500	1,800
21	ปรับแต่งลดความสูงโครงเสากระโดงเรือ พร้อมย้ายอุปกรณ์ไปในตำแหน่งที่เหมาะสม				0		0	0
	ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ให้สามารถเข้า- ออกโรงจอดเรือได้สะดวก และใช้งานได้ครบถ้วน				0		0	0
	สมบูรณ์ มีความปลอดภัย รายละเอียดประสานกรรมการฯ	1	งาน	4,000	4,000	3,600	3,600	7,600
22	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาส่วนหน้า ขนาดประมาณ ๒ x ๒.๘๐ เมตร และหลังโรลบาร์				0		0	0
	ขนาดประมาณ ๒ x ๓ ม. ยึดกับโครงด้วยซิบชนิดดี ใช้ผ้าใบอย่างหนาชนิดดี				0		0	0

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร 371 (ปีงบ 2562)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	กันรังสี UV ตัดเย็บให้เข้ารูป ติดตั้งให้เรียบร้อย	1	งาน	16,000	16,000	2,000	2,000	18,000
23	เปลี่ยนผ้าใบขนาดประมาณ ๑.๒๐ x ๒ เมตร พร้อมใส่ตาไก่ยึดติดที่โรลบาร์				0		0	0
	เทียบเท่าหรือดีกว่าของเดิม ติดตั้งให้เรียบร้อยและให้สามารถผนึกกันน้ำได้ดี	2	ผืน	3,000	6,000	500	1,000	7,000
24	ขัดล้างทำความสะอาดช่องระบายอากาศข้างลำเรือ ด้านซ้าย-ขวา พร้อมทำสี				0		0	0
	เหมือนของเดิม ขนาดประมาณ 8 x 45 ซม. ติดตั้งให้เรียบร้อยใช้งานได้ดี	1	งาน	500	500	1,200	1,200	1,700
25	เปลี่ยนก็อกน้ำอ่างล้างหน้า วัสดุสแตนเลส ลักษณะเหมือนของเดิม ติดตั้งให้ใช้งานได้ดี	1	งาน	3,200	3,200	500	500	3,700
26	เปลี่ยนแผ่นโฟเมก้าของชุดเกจ,สวิตช์ ที่แผงคอนโซลเรือ ขนาดประมาณ 20 x 60 ซม.				0		0	0
	ใช้วัสดุชนิดดี ลักษณะเหมือนของเดิม ติดตั้งให้เรียบร้อยมั่นคงแข็งแรง	1	งาน	1,000	1,000	1,200	1,200	2,200
27	หุ้มเบาะรองนั่งกลาง ซ้าย - ขวา ขนาดประมาณ ๐.๔๕ X ๑.๒๕ เมตร รวม 4 ชิ้น				0		0	0
	และพนักพิงกลาง ซ้าย - ขวา ขนาดประมาณ ๐.๒๕ X ๑.๒๕ เมตร รวม 4 ชิ้น				0		0	0
	วัสดุหนังเทียมชนิดดีลักษณะเหมือนของเดิม	1	งาน	9,000	9,000	3,100	3,100	12,100
28	หุ้มเบาะรองนั่งพร้อมพนักพิง ส่วนท้าย ซ้าย - ขวา ขนาดประมาณ 0.๔๕ X 0.๔๕ ซม.	2	ชุด	1,500	3,000	500	1,000	4,000
29	หุ้มชุดเบาะและพนักพิงนั่งถือท้ายและเบาะนั่งข้างคนขับใช้วัสดุหนังชนิดดี ขนาด				0		0	0
	ประมาณ ๗๕ x ๗๕ ซ.ม. ลักษณะเหมือนของเดิม	2	ชุด	4,000	8,000	500	1,000	9,000
30	เปลี่ยนหนังเทียมหุ้มเบาะห้องหัวเรือ ขนาดประมาณ 180 x 90 ซม. วัสดุชนิดดี				0		0	0
	สีและลักษณะเหมือนเดิม จัดวางให้เข้ารูปลักษณะเดิม	1	งาน	4,000	4,000	1,000	1,000	5,000
31	เปลี่ยนบานพับและชุดกลอนสแตนเลสแบบมีกุญแจล็อกในตัวที่ฝาเปิด-ปิด ประตูทางเข้า				0		0	0
	ห้องหัวเรือ วัสดุสแตนเลสชนิดดี ติดตั้งลักษณะเดิมให้มั่นคงแข็งแรง	1	งาน	7,500	7,500	1,000	1,000	8,500
	งานสีตัวเรือ หรือ งานเจลโค๊ต				0		0	0
	กรณีงานสี ทำสีโดยใช้สี polyurethane ตราอักษร TOA, Jotun, International,				0		0	0
	Zigma หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และในส่วนของสีกันเพรียง				0		0	0
	ต้องใช้สีอนุรักษ์ธรรมชาติ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี				0		0	0
	กรณีงานเจลโค๊ต ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ และกรรมวิธีสำหรับงานไฟเบอร์กลาส				0		0	0

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร 371 (ปีงบ 2562)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	โดยมีรายละเอียด ดังนี้				0		0	0
32	- ทำเจลโค๊ต (สีเทา) ตัวเรือภายนอก , พื้นดาดฟ้าและส่วนควบดาดฟ้าให้มีอายุใช้งาน				0		0	0
	ไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมขัดลงน้ำยาเคลือบเงา พื้นที่ประมาณ	75	ตร.ม.	1,500	112,500	200	15,000	127,500
33	- ทำสีรองพื้นและสีกันเพรียงตัวเรือภายนอกใต้แนวน้ำ (สีน้ำเงิน)				0		0	0
	และบริเวณแนวน้ำ (สีดำ) ให้มีอายุใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี	30	ตร.ม.	1,500	45,000	200	6,000	51,000
34	โรยทรายกันลื่นหรือวัสดุชนิดอื่นที่เหมาะสมกับงานบริเวณดาดฟ้าเรือและพื้นทางเดิน				0		0	0
	ด้านในเรือตลอดลำ เว้นระยะห่างของแนวประมาณ ๒.๕ ซม. ให้สม่ำเสมอ				0		0	0
	เรียบร้อยสวยงาม พื้นที่ประมาณ	15	ตร.ม.	600	9,000	500	7,500	16,500
35	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างๆของเรือลักษณะเดิม (ตามประกาศของกรมเจ้าท่าที่				0		0	0
	๗๑ / ๒๕๓๐ ลว. ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๐ เรื่องการเขียนชื่อเรือ)	1	งาน	10,000	10,000	3,000	3,000	13,000
	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอื่นๆ				0		0	0
36	เปลี่ยนชุดสัญญาณเสียงไซเรน ขนาด ๑๒ V.DC แบบหลายเสียง กันน้ำอย่างดี	1	ชุด	3,500	3,500	1,000	1,000	4,500
37	เปลี่ยนชุดแตร ขนาด 12 V.DC และสวิตช์กันน้ำอย่างดี พร้อมตรวจสอบให้ใช้การได้ดี	1	ชุด	3,000	3,000	1,000	1,000	4,000
38	เปลี่ยนชุดไฟแดงสัญญาณฉุกเฉินไฟวับวาบขนาด ๑๒ V.DC แบบหมุน หรือแบบอื่น				0		0	0
	ที่มีความเหมาะสมและมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมตรวจสอบให้ใช้การได้ดี	1	ชุด	4,000	4,000	1,000	1,000	5,000
39	เปลี่ยนหลอดชุดไฟสัญญาณเรือเดิน เขียว-แดง พร้อมเสริมฐาน ขนาดประมาณ				0		0	0
	15 x 15 x 10 ซม. วัสดุไม้หรือไม้อัดชนิดกันน้ำ ติดตั้งลักษณะเดิมให้มั่นคงแข็งแรง	1	งาน	1,000	1,000	500	500	1,500
40	เปลี่ยนไฟทางเดิน ใต้โรลบาร์ กันน้ำอย่างดี ใช้สำหรับเรือ	2	ชุด	800	1,600	500	1,000	2,600
41	เปลี่ยนเสาวิทยุ VHF ย่าน 160-170 MHz ลักษณะเหมือนของเดิม	1	ชุด	2,500	2,500	500	500	3,000
42	เปลี่ยนสวิตช์เมนควบคุมไฟเรดาห์ ดาวเทียม และ วิทยุ ใต้คอนโซลคนนั่งข้าง	1	ตัว	500	500	500	500	1,000
43	เปลี่ยนสวิตช์ควบคุมไฟฟ้า (BREAKER) ในห้องหัวเรือพร้อมติดป้ายชื่อภาษาไทยบอกการใช้งาน				0		0	0
	ตรวจสอบให้ใช้งานได้ พื้นหลังใช้พลาสวูด แต่งให้เข้ารูป	10	จุด	500	5,000	100	1,000	6,000
44	เปลี่ยนสปอร์ตไลท์มือถือ แบบ 12 v พร้อมสายไฟฟ้าความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร	1	ชุด	1,000	1,000	500	500	1,500
45	เปลี่ยนเบรกเกอร์และชุดฟิวส์ควบคุมไฟเรดาห์ ดาวเทียม วิทยุ อื่นๆ และระบบไฟชาร์จ				0		0	0

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร 371 (ปีงบ 2562)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	แบตเตอร์รีเรดาห์ ดาวเทียม ป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน พร้อมกล่อง กันน้ำอย่างดี สำหรับ				0		0	0
	ใช้ในเรือ ไม่เกิน 30 แอมป์ รายละเอียดเพิ่มเติมประสานกรรมการฯ	7	ตัว	300	2,100	200	1,400	3,500
46	เปลี่ยนชุดไฟสัญญาณไฟเรือจอด ขนาด 12 v ลักษณะเหมือนของเดิมพร้อม				0		0	0
	ตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้การได้ดี	1	ชุด	1,500	1,500	500	500	2,000
47	เปลี่ยนไฟชุดไฟสัญญาณยอดเสา ขนาด 12 v ลักษณะเหมือนของเดิม พร้อม				0		0	0
	ตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้กการได้ดี	1	ชุด	1,500	1,500	500	500	2,000
	อุปกรณ์ความปลอดภัย				0		0	0
48	เปลี่ยนน้ำยาดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดอ๊อกไซค์ ขนาดความจุ ๕ ปอนด์	2	ถัง	600	1,200	500	1,000	2,200
49	เปลี่ยนพวงชูชีพ พร้อมเชือกลอยน้ำความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร Ø ประมาณ 28 นิ้ว				0		0	0
	ใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	2	พวง	1,900	3,800	500	1,000	4,800
50	เปลี่ยนเสื้อชูชีพ (Life Jacket) พร้อมพิมพ์ชื่อเรือที่ตัวเสื้อ (Customs 371)	6	ตัว	600	3,600	500	3,000	6,600
51	เปลี่ยนขอตะเภา แบบปรับความยาวได้ (ความยาวไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร)				0		0	0
	วัสดุอลูมิเนียมชนิดดี	1	ชุด	4,000	4,000	3,000	3,000	7,000
52	ค่าดำเนินการที่จังหวัดสตูล	1	งาน	32,000	32,000		0	32,000
							รวมเป็นเงินจำนวน	760,000
							Vat 7%	53,200
							รวมเป็นเงินจำนวน	813,200

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจในข้อกลุ่มงานสีตัวเรือว่าเป็นการทำสี หรือทำเจลโค๊ต
2. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ของแท้ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อนเป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
3. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสี ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลงานการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)
4. ตรวจสอบความเรียบร้อยงานครบถูกต้องตามรายการซ่อมในสัญญาฯ นำเรือลงคานทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดี ทำความสะอาดตัวและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบเรือ

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร 371 (ปีงบ 2562)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	นำเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำลงจากคาน							
1	นำเรือขึ้นคาน	1	ครั้ง					
2	เรือนอนบนคาน	60	วัน					
3	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	1	ครั้ง					
	ตัวเรือและส่วนประกอบตัวเรือ							
4	ถอดอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ เช่น เครื่องยนต์ติดท้าย, กระจกบังลม, ราวกันตก, พังงา,							
	ที่นั่ง และอุปกรณ์ที่จำเป็นอื่นๆ แล้วประกอบเข้าที่เดิมหลังเสร็จจากการทำสีตัวเรือ							
	และทดลองให้อุปกรณ์สามารถใช้งานได้เหมือนเดิม	1	งาน					
5	ขัดลอกทำความสะอาดพื้นผิวเพื่อเตรียมงานทำเจลโค๊ต ตัวเรือ ท้องเรือ พื้นดาดฟ้า							
	ภายในและภายนอกตลอดลำ พื้นที่โดยประมาณ	130	ตร.ม.					
6	ซ่อมรอยกระเทาะขีดข่วนชำรุดของผิวไฟเบอร์กลาสบริเวณตัวเรือและดาดฟ้าเรือ							
	หรือบริเวณที่มีรอยชำรุดตลอดลำ ตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส	1	งาน					
7	เปลี่ยนยางกันกระแทกตัวเรือ ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ 2 X 6 ซม. พร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	ตลอดลำถึงท้ายเรือ ลักษณะเหมือนเดิม ความยาวรวมประมาณ	22	เมตร					
8	ขัดปัดเงาราวเทียนและอุปกรณ์ประกอบตัวเรือที่ทำจากสแตนเลส/โลหะอื่น	1	งาน					
9	ขัดแต่งผิวทำความสะอาดส่วนที่เป็นไม้ทั้งหมดภายในตัวเรือพร้อมทาน้ำยาเคลือบผิว	1	งาน					
10	ซ่อมพื้นผิวทางเดินภายในตัวเรือ ขนาดประมาณ 4.20 x 1.80 เมตร พร้อมโรยทราย							
	ตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส	1	งาน					
11	ซ่อมพื้นดาดฟ้าเรือ บนห้องหัวเรือบริเวณฝาแฮตขนาดประมาณ 1.2 x 0.80 ม.							
	วัสดุไฟเบอร์กลาส ปูทับหน้าด้านบนและด้านล่าง สอดไส้เสริมความแข็งแรงด้วยแผ่นรังผึ้ง							
	ทำตามขั้นตอนงานไฟเบอร์กลาสและทำสีตามงานสีตัวเรือ							
	- ใยแก้วมาตรฐานสำหรับงานไฟเบอร์กลาส เบอร์ 300, 450							
	- ใยแก้วตาสาน เบอร์ 600							

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	- วัสดุเสริมแรง (แผ่นรังผึ้ง) ความหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.หรือวัสดุอื่นที่ใช้สำหรับ							
	งานไฟเบอร์กลาส ความยาวรวมเท่าพื้นเดิม							
	- โป๊วแต่งผิวให้เรียบด้วยผงมวลเบาหรือวัสดุอื่นสำหรับงานไฟเบอร์กลาส	1	งาน					
12	เปลี่ยนเพดานห้องหัวเรือวัสดุแผ่นพลาสวูดสีขาว หนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมโครงเคร่า							
	และขอบคิ้วอลูมิเนียมหรือกลุ่มพีวีซี ปิดทับแนวต่อตกแต่งให้ เรียบร้อยสวยงาม							
	เหมาะสมกับลักษณะงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ	6	ตร.ม.					
13	เปลี่ยนพรมกรุผนังห้องหัวเรือใช้วัสดุหนังเทียมสีเทาชนิดดี ตัดเย็บลักษณะซองใส่ไส้ -							
	ฟองน้ำ ความหนาไม่น้อยกว่า 8 มม. ติดผนึกด้วยกาวยางโดย จัดแต่งให้เข้ารูป							
	ตามลักษณะห้อง พื้นที่รวมประมาณ	6	ตร.ม.					
14	ซ่อมฐานโรลบาร์ ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ 50 x 20 ซม. พร้อมอุดซิลิโคนกันน้ำซึม	1	งาน					
15	ซ่อมฐานยึดพุก ด้านข้างกาบเรือ ซ้าย - ขวา 4 จุด ตามกรรมวิธีงานไฟเบอร์กลาส							
	ใส่แผ่นไม้เสริมรับแรงอุดซิลิโคนกันน้ำซึม ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ลักษณะเหมือนของเดิม	1	งาน					
16	ซ่อมดัดแต่งรางบังคับเชือกข้างกาบเรือ 2 ชุด ให้เข้ารูป ลักษณะเหมือนเดิม	1	งาน					
17	เปลี่ยนบานพับพร้อมกุญแจฝาเปิด - ปิดห้องเก็บโซ่และสมอเรือ วัสดุสแตนเลส	1	จุด					
18	เปลี่ยนบานพับกุญแจล็อก สแตนเลสอย่างดี ประตูเก็บอุปกรณ์สื่อสารและช่องใต้คนนั่งข้าง	2	ชุด					
19	เปลี่ยนปลั๊กสปอร์ตไลท์มือถือขนาด 12 V ในช่องเก็บอุปกรณ์สื่อสาร	3	ชุด					
20	เชื่อมแผ่นแสตนเลส ปิดทับใต้โรลบาร์ ขนาดประมาณ 2.30 x 0.25 เมตร พร้อม							
	อุปกรณ์ประกอบ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	1	งาน					
21	ปรับแต่งลดความสูงโครงเสากระโดงเรือ พร้อมย้ายอุปกรณ์ไปในตำแหน่งที่เหมาะสม							
	ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ให้สามารถเข้า- ออกโรงจอดเรือได้สะดวก และใช้งานได้ครบถ้วน							
	สมบูรณ์ มีความปลอดภัย รายละเอียดประสานกรรมการฯ	1	งาน					
22	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาส่วนหน้า ขนาดประมาณ ๒ x ๒.๘๐ เมตร และหลังโรลบาร์							
	ขนาดประมาณ ๒ x ๓ ม. ยึดกับโครงด้วยซิบชนิดดี ใช้ผ้าใบอย่างหนาชนิดดี							
	กันรังสี UV ตัดเย็บให้เข้ารูป ติดตั้งให้เรียบร้อย	1	งาน					

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
23	เปลี่ยนผ้าใบขนาดประมาณ ๑.๒๐ x ๒ เมตร พร้อมใส่ตาไก่ยึดติดที่โรลบาร์							
	เทียบเท่าหรือดีกว่าของเดิม ติดตั้งให้เรียบร้อยและให้สามารถผนึกกันน้ำได้ดี	2	ผืน					
24	ขัดล้างทำความสะอาดช่องระบายอากาศข้างลำเรือ ด้านซ้าย-ขวา พร้อมทำสี							
	เหมือนของเดิม ขนาดประมาณ 8 x 45 ซม. ติดตั้งให้เรียบร้อยใช้งานได้ดี	1	งาน					
25	เปลี่ยนก็อกน้ำอ่างล้างหน้า วัสดุสแตนเลส ลักษณะเหมือนของเดิม ติดตั้งให้ใช้งานได้ดี	1	งาน					
26	เปลี่ยนแผ่นโฟเมก้าของชุดเกจ,สวิตช์ ที่แผงคอนโซลเรือ ขนาดประมาณ 20 x 60 ซม.							
	ใช้วัสดุชนิดดี ลักษณะเหมือนของเดิม ติดตั้งให้เรียบร้อยมั่นคงแข็งแรง	1	งาน					
27	หุ้มเบาะรองนั่งกลาง ซ้าย - ขวา ขนาดประมาณ ๐.๔๕ X ๑.๒๕ เมตร รวม 4 ชิ้น							
	และพนักพิงกลาง ซ้าย - ขวา ขนาดประมาณ ๐.๒๕ X ๑.๒๕ เมตร รวม 4 ชิ้น							
	วัสดุหนังเทียมชนิดดีลักษณะเหมือนของเดิม	1	งาน					
28	หุ้มเบาะรองนั่งพร้อมพนักพิง ส่วนท้าย ซ้าย - ขวา ขนาดประมาณ 0.๔๕ X 0.๔๕ ซม.	2	ชุด					
29	หุ้มชุดเบาะและพนักพิงนั่งถือท้ายและเบาะนั่งข้างคนขับใช้วัสดุหนังชนิดดี ขนาด							
	ประมาณ ๗๕ x ๗๕ ซ.ม. ลักษณะเหมือนของเดิม	2	ชุด					
30	เปลี่ยนหนังเทียมหุ้มเบาะห้องหัวเรือ ขนาดประมาณ 180 x 90 ซม. วัสดุชนิดดี							
	สีและลักษณะเหมือนเดิม จัดวางให้เข้ารูปลักษณะเดิม	1	งาน					
31	เปลี่ยนบานพับและชุดกลอนสแตนเลสแบบมีกุญแจล็อกในตัวที่ฝาเปิด-ปิด ประตูทางเข้า							
	ห้องหัวเรือ วัสดุสแตนเลสชนิดดี ติดตั้งลักษณะเดิมให้มั่นคงแข็งแรง	1	งาน					
	งานสีตัวเรือ หรือ งานเจลโค๊ต							
	กรณีงานสี ทำสีโดยใช้สี polyurethane ตราอักษร TOA, Jotun, International,							
	Zigma หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และในส่วนของสีกันเพรียง							
	ต้องใช้สีอนุรักษ์ธรรมชาติ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี							
	กรณีงานเจลโค๊ต ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ และกรรมวิธีสำหรับงานไฟเบอร์กลาส							
	โดยมีรายละเอียด ดังนี้							
32	- ทำเจลโค๊ต (สีเทา) ตัวเรือภายนอก , พื้นดาดฟ้าและส่วนควบดาดฟ้าให้มีอายุใช้งาน							
	ไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมขัดลงน้ำยาเคลือบเงา พื้นที่ประมาณ	75	ตร.ม.					
33	- ทำสีรองพื้นและสีกันเพรียงตัวเรือภายนอกใต้แนวน้ำ (สีน้ำเงิน)							
	และบริเวณแนวน้ำ (สีดำ) ให้มีอายุใช้งานไม่น้อยกว่า ๒ ปี	30	ตร.ม.					

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
34	โรยทรายกันลื่นหรือวัสดุชนิดอื่นที่เหมาะสมกับงานบริเวณดาดฟ้าเรือและพื้นทางเดิน							
	ด้านในเรือตลอดลำ เว้นระยะห่างของแนวประมาณ ๒.๕ ซม. ให้สม่ำเสมอ							
	เรียบร้อยสวยงาม พื้นที่ประมาณ	15	ตร.ม.					
35	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างๆของเรือลักษณะเดิม (ตามประกาศของกรมเจ้าท่าที่							
	๗๑ / ๒๕๓๐ ลว. ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๐ เรื่องการเขียนชื่อเรือ)	1	งาน					
	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอื่นๆ							
36	เปลี่ยนชุดสัญญาณเสียงไซเรน ขนาด ๑๒ V.DC แบบหลายเสียง กันน้ำอย่างดี	1	ชุด					
37	เปลี่ยนชุดแตร ขนาด 12 V.DC และสวิตช์กันน้ำอย่างดี พร้อมตรวจสอบให้ใช้การได้ดี	1	ชุด					
38	เปลี่ยนชุดไฟแดงสัญญาณฉุกเฉินไฟวับวาบขนาด ๑๒ V.DC แบบหมุน หรือแบบอื่น							
	ที่มีความเหมาะสมและมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมตรวจสอบให้ใช้การได้ดี	1	ชุด					
39	เปลี่ยนหลอดชุดไฟสัญญาณเรือเดิน เขียว-แดง พร้อมเสริมฐาน ขนาดประมาณ							
	15 x 15 x 10 ซม. วัสดุไม้หรือไม้อัดชนิดกันน้ำ ติดตั้งลักษณะเดิมให้มั่นคงแข็งแรง	1	งาน					
40	เปลี่ยนไฟทางเดิน ใต้โรลบาร์ กันน้ำอย่างดี ใช้สำหรับเรือ	2	ชุด					
41	เปลี่ยนเสาวิทยุ VHF ย่าน 160-170 MHz ลักษณะเหมือนของเดิม	1	ชุด					
42	เปลี่ยนสวิตช์เมนควบคุมไฟเรดาห์ ดาวเทียม และ วิทยุ ใต้คอนโซลคนนั่งข้าง	1	ตัว					
43	เปลี่ยนสวิตช์ควบคุมไฟฟ้า (BREAKER) ในห้องหัวเรือพร้อมติดป้ายชื่อภาษาไทยบอกการใช้งาน							
	ตรวจสอบให้ใช้งานได้ พื้นหลังใช้พลาสวูด แต่งให้เข้ารูป	10	จุด					
44	เปลี่ยนสปอร์ตไลท์มือถือ แบบ 12 v พร้อมสายไฟฟ้าความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร	1	ชุด					
45	เปลี่ยนเบรกเกอร์และชุดฟิวส์ควบคุมไฟเรดาห์ ดาวเทียม วิทยุ อื่นๆ และระบบไฟชาร์จ							
	แบตเตอร์รี่เรดาห์ ดาวเทียม ป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน พร้อมกล่อง กันน้ำอย่างดี สำหรับ							
	ใช้ในเรือ ไม่เกิน 30 แอมป์ รายละเอียดเพิ่มเติมประสานกรรมการฯ	7	ตัว					
46	เปลี่ยนชุดไฟสัญญาณไฟเรือจอด ขนาด 12 v ลักษณะเหมือนของเดิมพร้อม							
	ตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้การได้ดี	1	ชุด					
47	เปลี่ยนไฟชุดไฟสัญญาณยอดเสา ขนาด 12 v ลักษณะเหมือนของเดิม พร้อม							
	ตรวจสอบวงจรให้สามารถใช้กการได้ดี	1	ชุด					

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร 371 (ปีงบ 2562)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	อุปกรณ์ความปลอดภัย							
48	เปลี่ยนน้ำยาดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดอ๊อกไซค์ ขนาดความจุ ๕ ปอนด์	2	ถัง					
49	เปลี่ยนพวงชูชีพ พร้อมเชือกลอยน้ำความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร Ø ประมาณ 28 นิ้ว							
	ใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง	2	พวง					
50	เปลี่ยนเสื้อชูชีพ (Life Jacket) พร้อมพิมพ์ชื่อเรือที่ตัวเสื้อ (Customs 371)	6	ตัว					
51	เปลี่ยนขอดะเภา แบบปรับความยาวได้ (ความยาวไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร)							
	วัสดุอลูมิเนียมชนิดดี	1	ชุด					
52	ค่าดำเนินการที่จังหวัดสตูล	1	งาน					
							รวมเป็นเงินจำนวน	
							Vat 7%	
							รวมเป็นเงินจำนวน	

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจในข้อกลุ่มงานสีตัวเรือว่าเป็นการทำสี หรือทำเจลโค๊ต
2. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ของแท้ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อนเป็นชนิดที่ใช้กับเรือ และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
3. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสี ต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลงานการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุการใช้งานของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)
4. ตรวจสอบความเรียบร้อยงานครบถูกต้องตามรายการซ่อมในสัญญาฯ นำเรือลงคานทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดี ทำความสะอาดตัวและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบเรือ