



สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ ๕๕/๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ เดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่าง กรมศุลกากร กรุงเทพมหานคร โดย นายธนภักย์ วรรณสว่าง นักวิชาการพัสดุชำนาญการ วรรณสว่าง นักวิชาการพัสดุชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมศุลกากร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซีท โบ๊ต จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๖๓/๒ หมู่ที่ ๑๐ ถนนพญาไท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดย นายวิเชียร วรเวชพิพัฒน์ ผู้รับมอบอำนาจจาก นางอรศจี ศฤงคารโยธิน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี ที่ ขบ.๐๔๐๒๒๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างโครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือได้แนวน้ำ (Lower) จำนวน ๕ ลำ ณ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพมหานคร ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) โครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือได้แนวน้ำ (Lower) จำนวน ๕ ลำ จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า
- ๒.๒ ผนวก ๒ หนังสือยืนยันราคา ใบเสนอราคา หนังสือแนบลงนาม จำนวน ๓ (สาม) หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือมอบอำนาจ หนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนจำกัด ใบภาษีมูลค่าเพิ่ม หลักประกันสัญญา และบัญชีธนาคาร จำนวน ๑๔ (สิบสี่) หน้า



[Signature]

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง ให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสำนักสีลม เลขที่ ๑๐๐๐๕๙๔๖๖๖๔๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๘๐๓,๘๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสามพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๘,๐๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๒๕,๘๕๐.๔๗ บาท (ห้าแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่สีลม (๐๑๐๑) ชื่อบัญชี บจ.ซีทีบี เลขที่บัญชี ๑๐๑๓๒๔๓๓๒ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)



ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....-.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวตั้งต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตาม que ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้



ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)



ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้นตามระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงานที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ๒.๑ หมวด ๑ ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) โครงการเปลี่ยนแปลงถือตัวเรือได้แนวน้ำ (Lower) จำนวน ๕ ลำ ดังนี้

ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และต้องรับมอบ-ส่งมอบงานภายในกำหนด โดยจะต้องแจ้งการส่งมอบงานแล้วเสร็จอย่างน้อย ๓ วันทำการ ก่อนทำการส่งมอบ ณ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร ดังนี้

-รับมอบเรือศุลกากร จำนวน ๓ ลำ ประกอบด้วยเรือศุลกากร ๓๗๑, ๒๒๐, ๒๑๖ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และส่งมอบภายใน ๑๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

-รับมอบเรือศุลกากร จำนวน ๒ ลำ ประกอบด้วยเรือศุลกากร ๒๑๕, ๒๑๔ ภายใน ๑๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และส่งมอบภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลด



Handwritten signature in blue ink.

ค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๘,๐๓๘.๐๐ บาท (แปดพันสามสิบแปดบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



[Handwritten signature]

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พุทธิการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพุทธิการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือ ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะ ของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความ บกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและ อุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือ บุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือ ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของ ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ ไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

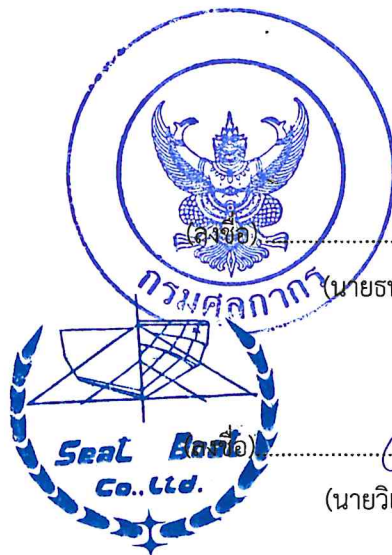
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐาน ซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่า จ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



Signature



ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภาคย์ วรรณสว่าง)

ผู้รับจ้าง

(นายวิเชียร วรรณพิพัฒน์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวขวัญเรือน ทองคำ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวศิริกัญญา สายศรี)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๒๗๑๙๙๖๙๗

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๑๒๔๐๐๓๕๓๖



อ.ส.5 ใบสัณห์ลังตราสาร

เลขที่ 03297
วันที่ 25 มกราคม 2566

เลขประจำตัว 0205534000293
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท ซีอีบี จำกัด

เลขที่สาขา

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
หลังเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 63/2
ครอบครัว/ตอม -
ถนน วิทยาลัย
เขต/อำเภอ บางละมุง
รหัสไปรษณีย์ 20150

ชื่ออาคาร -
พื้นที่ -

หมู่ที่ 10
แยก -
แขวง/ตำบล ถนนสุขุมวิท
จังหวัดชลบุรี

สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000163011 เลขที่สาขา

ผู้เสียภาษีอากรแสดงเป็นเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราภาษีอากรแสดงเป็น
เงินตราสาร สัญญาจ้าง ดังนี้ :

มูลค่าตราสาร

8,038,000

00 /

ค่าอากรแสตมป์

8,038

00

เงินเพิ่ม

0

00

รวมเงิน

8,038

00 /

จำนวนเงิน เป็นตัวอักษร (แปดพันสามสิบแปดบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 011005

ลงวันที่ 25

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 02013331-25660125-1-03-0000

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

ใบสัณห์ลังตราสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีเงินฝากเข้าบัญชีภาษีอากรแสดงเป็นเงินตราสาร
ไว้สำหรับชำระอากรใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

ผนวก ๑

๒.๑ ผนวก ๑ ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) โครงการ
โครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือได้แนวน้ำ (Lower) จำนวน ๕ ลำ
จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือใต้แนวน้ำ (Lower) จำนวน ๕ ลำ

๑. ความเป็นมา

ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร จะทำการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือใต้แนวน้ำ (Lower) จำนวน ๕ ลำ ซึ่งการซ่อมแซมดังกล่าวเป็นการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือส่วนที่อยู่ใต้แนวน้ำทั้งหมด เพื่อให้เรือตรวจการณ์ศุลกากรดังกล่าวสามารถใช้งานได้นานมีประสิทธิภาพความปลอดภัย เนื่องจากเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเป็นเครื่องยนต์ใหม่ได้รับงบประมาณทดแทนเมื่อสองปีงบประมาณที่ผ่านมา ดังนั้นเพื่อเป็นการดำเนินการซ่อมบำรุงเรือซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับจึงทำการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือใต้แนวน้ำทั้งหมด อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้เรือศุลกากรพร้อมปฏิบัติการด้านการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมและยาเสพติดทางทะเลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒.๓ เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการประสานการปฏิบัติตามนโยบายป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดต่อกฎหมายศุลกากร, กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการรักษามลประโยชน์ของชาติทางทะเลทั้งหน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศ

๒.๔ เพื่อปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยกฎการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖

๒.๕ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการให้ใช้งานได้ตามปกติ

๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์ความคุ้มกันขึ้นเวลานั้น

ลงนาม.....

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....

ผู้รับจ้าง

/๓.๘ ผู้ยื่น...

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการจ้างครั้งนี้

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่มีอาชีพด้านการก่อสร้างเรือหรือซ่อมแซมเรือประเภทเดียวกับการจ้างครั้งนี้

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และเคยมีผลงาน ดังนี้

๓.๑๑.๑ ผลงานซ่อมแซมเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา หรือ

๓.๑๑.๒ ผลงานก่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต และ

๓.๑๑.๓ ต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายและบริการเครื่องยนต์ตราอักษรเดียวกับเรือตรวจการณ์

ศุลกากรทั้งห้าลำ

ซึ่งผลงานตามข้อ (๓.๑๑.๑) และ (๓.๑๑.๒) ต้องเป็นคุณลักษณะประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ประเภทการใช้ตรวจการณ์ทางทะเล (ตามใบอนุญาตการใช้เรือ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม) ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทเดียวกันกับการจ้างครั้งนี้ และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นการจ้างในสัญญาเดียวกัน ซึ่งมีมูลค่าไม่น้อยกว่า ๔,๐๑๙,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว ซึ่งหนังสือรับรองผลงานที่นำมาประกอบต้องเป็นผลงานที่พ้นกำหนดระยะเวลาการรับประกันผลงานตามเงื่อนไขสัญญา พร้อมสำเนาสัญญาจ้างและรับรองสำเนาถูกต้องมาพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อให้คณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณา

๓.๑๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นผู้ประกอบกิจการต่อเรือ และดำเนินการต่อเรือตลอดมา ตั้งแต่รับอนุญาต และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามโรงงานประเภท ๗๕ (๑) (ร.ง.๔) ให้ประกอบการต่อเรือไฟเบอร์กลาสไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา และภายในโรงงานที่ทำการต่อเรือ มีระบบดูดฝุ่นละอองที่สามารถใช้งานได้ เพื่อขจัดฝุ่นละอองจากการผลิตไฟเบอร์กลาสและโรงงานได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ สำหรับขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการก่อสร้างและการซ่อมเรือไฟเบอร์กลาสรวมทั้งการติดตั้งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยจะต้องแนบ ร.ง.๔ และหนังสือรับรอง ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ มาพร้อมการยื่นเอกสาร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นเจ้าของเรือ หรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของเรือ หรือคานเรือที่ใช้ในการซ่อมทำให้ชัดเจน พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการเรือ (แบบ พว.๘) กรมเจ้าท่า และภาพถ่ายของเรือ หรือคานเรือ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีห้องควบคุมฝุ่นและอุณหภูมิในการพ่นสีตามกรรมวิธีผลิต ประกอบไฟเบอร์กลาส โดยเป็นอาคารหมั่นคง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครอบคลุมตามที่ระบุไว้ในขอบเขตของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ และเอกสารประกวดราคาฯ รวมทั้งประกาศกรมฯ ในการจัดซื้อ



ลงนาม.....

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....



/๕ รูปแบบ...
ผู้รับจ้าง

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างเปลี่ยนเปลือกตัวเรือไฟเบอร์กลาสใต้แนวน้ำ (Lower) จำนวน ๕ ลำ ดังนี้

๔.๑ เรือตรวจการณ์สุลการ ขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๒๔ ฟุต (๗.๓๑๐ เมตร) ความกว้างประมาณ ๒.๔๕ เมตร ลึกประมาณ ๐.๙๕ เมตร จำนวน ๔ ลำ

๔.๒ เรือตรวจการณ์สุลการ ขนาดความยาวตลอดลำประมาณ ๓๕ ฟุต (๑๐.๖๖๘ เมตร) ความกว้างประมาณ ๒.๙๕ เมตร ลึกประมาณ ๒.๒๐ เมตร จำนวน ๑ ลำ

รายละเอียดตามบัญชีรายการ จำนวน ๔ แผ่น (ภาคผนวก ก.)

๔.๓ วัสดุประกอบตัวเรือต้องได้รับการรับรองมาตรฐานจากรายชื่อสมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) อย่างน้อย ๑ สถาบัน

๑. American Bureau of Shipping (ABS)

๒. Lloyd's Register of shipping (LR)

๓. DNV GL

๔. Bureau Veritas (BV), France

๕. Nippon Kaiji Kyokai (NK), JAPAN.

๕. การเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างที่ได้ลงนามในสัญญาจะต้องเข้าดำเนินการ ภายใน ๗ วัน และต้องรับมอบ-ส่งมอบงานภายในกำหนด โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงานแล้วเสร็จอย่างน้อย ๓ วันทำการก่อนส่งมอบ ดังนี้

๗.๑ รับมอบเรือสุลการ จำนวน ๓ ลำ ประกอบด้วยเรือสุลการ ๓๗๑, ๒๒๐, ๒๑๖ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และส่งมอบภายใน ๑๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ รับมอบเรือสุลการ จำนวน ๒ ลำ ประกอบด้วยเรือสุลการ ๒๑๕, ๒๑๔ ภายใน ๑๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และส่งมอบภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร ชื่อสาขา ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๙. อัตราค่าปรับ

ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน



ลงนาม.....

ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....

/๑๐. การรับ...
ผู้รับจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งได้ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือหรือหนังสืออิเล็กทรอนิกส์

๑๑. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างตามสัญญา สามารถเข้าดำเนินการตามเงื่อนไขสัญญา โดยขอรับมอบเรือศุลกากรจำนวน ๕ ลำ ตามข้อ (๗.๑-๗.๒) ณ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้าง

๑๓. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้รับจ้างจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว จะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรอง ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างในแต่ละสาขาดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๓.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๓.๓ ช่างทำสี

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้ขายหรือผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

5/๗๗ ๗



ลงนาม

ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม

ผู้รับจ้าง

เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และของใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย, เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคืนเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่สภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคานดังกล่าว ถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานเกี่ยวการนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าว ในวรรคก่อนให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อน

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

ลงนาม.....

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....

ผู้รับจ้าง

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำงานให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ ก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิต และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีท้องเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ทรายอักษร TOA-CHIGO KU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่า หรือดีกว่า

Junof n



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ผนวก ก

7/10/17

๗



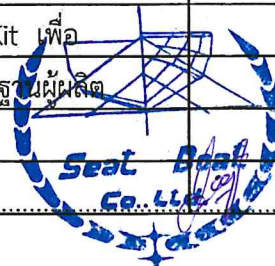
ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

| ลำดับ | รายการ | หมายเหตุ |
|-------|--|--------------------------|
| ๑ | งานเครื่องยนต์ | |
| | ๑.๑ ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ทำ Full Report ของข้อมูลการใช้งานบันทึกประวัติการใช้งาน | สรุปรายงานเสนอคณะกรรมการ |
| | ๑.๒ ถอดเครื่องยนต์ออกจากที่ติดตั้ง พร้อมจัดเก็บให้ถูกต้องตามหลักมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์ | |
| | ๑.๓ การยกถอดเครื่องยนต์หรือติดตั้งเข้าตัวเรือ จะต้องใช้เครื่องมือเฉพาะรุ่น Sunluway Lifting Adapter ตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์ ป้องกันการเสียหายของเครื่องยนต์ และในส่วนของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ | |
| | ๑.๔ การติดตั้งเครื่องยนต์เข้ากลับตัวเรือเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งของบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ ต้องใช้เครื่องมือเฉพาะ Gm License พร้อมชุด Kit เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ก่อนที่จะติดตั้งกลับเข้าไปกับเครื่องยนต์ เพื่อให้เครื่องยนต์มีสภาพการใช้งานได้สมบูรณ์ | |
| | ๑.๕ ถอดอุปกรณ์ในระบบของเครื่องยนต์ ตรวจสอบเช็ค และทำความสะอาดเครื่องยนต์และอุปกรณ์ในระบบของเครื่องยนต์ | |
| | ๑.๖ ตรวจสอบโครงของแผ่นท้ายเรือสำหรับการติดตั้ง รวมถึงการติดตั้งเครื่องยนต์โดยใช้เครื่องมือ MERCURY DRILL FIXTURE KIT เฉพาะรุ่น ตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์เพื่อไม่ให้เสียสมดุล เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพ ในการขับเคลื่อนของตัวเครื่องยนต์กับตัวเรือ | |
| | ๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ กลับคืน ต้อง calibrate โดยใช้เครื่องมือเฉพาะรุ่น Gm License พร้อมชุด Kit ระบบของ Remote Control การเร่ง การเข้าเกียร์ การควบคุมการเครื่องยนต์ด้วยคันก้านเดียว ระบบการ Syn ของเครื่องยนต์ให้เป็นค่ามาตรฐานของ Remote Control ของผู้ผลิต กับเครื่องยนต์รุ่น Verado L๔ L๖ และ ๔ stroke V๖ V๘ ปริมาณถังน้ำมัน เพื่อค่าที่ถูกต้อง | |
| | ในการใช้งานได้อย่างแม่นยำ กับเครื่องยนต์รุ่น Verado L๔ L๖ และ ๔ stroke V๖ V๘ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้เรือตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์ | |
| | ๑.๘ ตรวจสอบระบบของเหลวควบคุมบังคับเลี้ยวของเครื่องยนต์รุ่น Verado L๔ L๖ และ ๔ stroke V๖ V๘ เป็นแบบ Electro Power Steering โดยจะต้องใช้ Power Steering Primer Module เพื่อตรวจสอบเช็คของเหลวในระบบการควบคุมการควบคุมบังคับเลี้ยว เพื่อให้ควบคุมทิศทางบังคับเรือให้มีความแม่นยำตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์ | |
| | ๑.๙ หลังการติดตั้ง และทดลองการเรือเรียบร้อย ทำ Full Report เพื่อรายงานตรวจสอบค่าต่าง ๆ โดยใช้เครื่องมือเฉพาะ Gm License พร้อมชุด Kit เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์หลังการติดตั้งมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์ เพื่อให้เรือมีประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งาน | |
| | ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง ลงนาม.....ผู้รับจ้าง | |

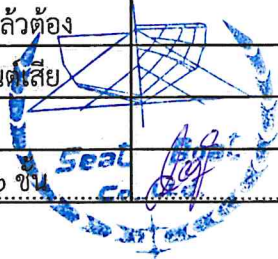


| ลำดับ | รายการ | หมายเหตุ |
|-------|--|----------|
| | ๑.๑๐ ในการถอดประกอบเครื่องยนต์รุ่น Verado L๔ L๖ และ ๔ stroke V๖ V๘ | |
| | จะต้องดำเนินการโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมการติดตั้งเครื่องยนต์รุ่นดังกล่าวจาก | |
| | บริษัทเมอร์คิวรี ผู้ผลิต โดยแนบเอกสาร Certificate มาประกอบการพิจารณา | |
| ๒ | งานซ่อมทำปากเรือ ตัวเรือ | |
| | ๒.๑ รื้ออุปกรณ์การเดินเรือ | |
| | ๒.๒ รื้ออุปกรณ์ติดตั้ง | |
| | ๒.๓ รื้อสายไฟฟ้าตามตัวเรือ | |
| | ๒.๔ ยกฝาโครงสร้างส่วนบนออก เพื่อรื้อกระดูกงูรวมทั้งแผ่นท้ายทั้งหมด | |
| | ๒.๕ ถอดถังน้ำ รื้อโครงสร้างภายในที่เป็นไม้ซึ่งผูกมัดทั้งหมด | |
| | ๒.๖ ถังน้ำมันออก รื้อโครงสร้างภายในที่เป็นไม้ซึ่งผูกมัดทั้งหมด | |
| | ๒.๗ ทำความสะอาดท้องเรือ | |
| | ๒.๘ เจียรแต่งท้องเรือทำความสะอาด | |
| | ๒.๙ เปลี่ยนโครงสร้างกระดูกงูใหม่หมด ตามขั้นตอนโดยเลไฟเบอร์เลจากวัสดุ | |
| | มาตรฐาน LLOYD'S REGISTER DNV-LR,BUREAU VERITAS, A.B.S., | |
| | BRITISH STANDARD ไม่น้อยกว่า ๕ ชั้น ดังนี้ | |
| | ชั้นที่ ๑ CSM๔๕๐ | |
| | ชั้นที่ ๒ WR๘๐๐ | |
| | ชั้นที่ ๓ CSM๔๕๐ | |
| | ชั้นที่ ๔ WR๘๐๐ | |
| | ชั้นที่ ๕ CSM๔๕๐ | |
| | ๒.๑๐ ลอกเปลือกเรือเก่าทั้งหมด จนถึงชั้นสุดท้าย | |
| | ๒.๑๑ เลไฟเบอร์ท้องเรือใหม่ ตามขั้นตอนโดยเลไฟเบอร์ไม่น้อยกว่า ๘ ชั้น ดังนี้ | |
| | ชั้นที่ ๑ CSM๓๐๐ | |
| | ชั้นที่ ๒ CSM๔๕๐ | |
| | ชั้นที่ ๓ WR๘๐๐ | |
| | ชั้นที่ ๔ CSM๔๕๐ | |
| | ชั้นที่ ๕ CSM๘๐๐ | |
| | ชั้นที่ ๖ CSM๖๐๐ | |
| | ชั้นที่ ๗ WR๘๐๐ | |
| | ชั้นที่ ๘ CSM๔๕๐ | |
| | ๒.๑๒ เปลี่ยนแผ่นท้ายใหม่ (บริเวณที่เกาะเครื่องยนต์) โดยปรับมุมมองให้ได้ตาม | |
| | มาตรฐานของเครื่องยนต์โดยเมื่อติดตั้งเครื่องยนต์เข้ากับตัวเรือเรียบร้อยแล้วต้อง | |
| | ไม่ทำให้เสียสมดุลย์ของเรือ รวมทั้งไม่ทำให้ห้องสากการติดประกอบเครื่องยนต์เสีย | |
| | สมดุลย์และลดประสิทธิภาพการขับเคลื่อน | |
| | ลงอุณหภูมิพื้นภายในใหม่ทั้งหมด ใช้ไฟเบอร์กลาสชั้น คอมมูนิตี้ มม. ๒ ขน | |

๗๕๕

๗



ผู้รับจ้าง

| ลำดับ | รายการ | หมายเหตุ |
|-------|--|----------|
| | ๒.๑๔ ประกอบฝาบานกับท้องเรือให้เหมือนเดิมพร้อมเลยไฟเบอร์ยัดรอบขอบด้านใน | |
| | โดยซ่อมแซมฝาบานส่วนที่ชำรุดให้เรียบร้อยตามหลักการซ่อมบำรุงไฟเบอร์ | |
| | ๒.๑๕ ตรวจสอบรอยร้าว,รอยแตกชำรุดทั้งหมด | |
| | ๒.๑๖ ทำสีตัวเรือภายนอกเหนือแนวน้ำและภายในขัดพื้นผิวขัดล้างทำความสะอาด | |
| | สีเดิมออกตลอดลำ ลอกสีทั่วตัวเรือให้ปราศจากคราบน้ำมันกรรมวิธีการทำสีตัวเรือ | |
| | ภายนอกเหนือแนวน้ำและภายในตัวเรือ | |
| | ชั้นที่ ๑ พ่นสีรองพื้น ความหนาไม่น้อยกว่า ๕๐ ไมครอน | |
| | ชั้นที่ ๒ พ่นสีรองพื้น ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน | |
| | ชั้นที่ ๓ พ่นสีตัวเรือ ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน | |
| | ชั้นที่ ๔ พ่นสีตัวเรือ ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน | |
| | ๒.๑๗ ทำสีกันเปรียงบริเวณตัวเรือภายนอกใต้แนวน้ำขัดพื้นผิวขัดล้างทำความสะอาด | |
| | สีเดิมออกตลอดลำ ลอกสีทั่วตัวเรือให้ปราศจากคราบน้ำมัน | |
| | พ่นสีเต็มพื้นที่ตัวเรือภายนอกใต้แนวน้ำ (สีกันเปรียง) ดังนี้ | |
| | ชั้นที่ ๑ พ่นสีรองพื้น ความหนาไม่น้อยกว่า ๕๐ ไมครอน | |
| | ชั้นที่ ๒ พ่นสีรองพื้น ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน | |
| | ชั้นที่ ๓ พ่นสีกันเปรียง ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน | |
| | ชั้นที่ ๔ พ่นสีกันเปรียง ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน | |
| | ๒.๑๘ เขียนชื่อเรือและหมายเลขเรือที่กราบเรือทั้งสองกราบ | |
| | ๒.๑๙ เปลี่ยนกัปตันกระแทกและเปลี่ยนยางกันกระแทกตลอดลำ | |
| | ๒.๒๐ เปลี่ยนพุกเรือบริเวณหัวเรือและท้ายเรือในส่วนที่ชำรุด ๔ ตัว | |
| | ๒.๒๑ เปลี่ยนกระจก้นลมพร้อมกรอบทำด้วยอลูมิเนียม ด้านหน้า , ด้านข้าง | |
| | (ซ้าย ขวา) ใช้กระจก้นนิรภัย | |
| | ๒.๒๒ เปลี่ยนโครงไฟเบอร์และหุ้มเบาะนั่งทั้งหมดตลอดลำ | |
| | ๒.๒๓ เปลี่ยนราวจับสแตนเลสรอบลำเรือพร้อมเปลี่ยนสกรูสแตนเลสใหม่ | |
| | ๒.๒๔ เปลี่ยนระบบน้ำจืด เปลี่ยนปั๊ม วาล์วน้ำ ท่อทางเดิน ระบบสุขภัณฑ์ | |
| | และชิ้นส่วนที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี | |
| | ๒.๒๕ เปลี่ยนบันไดสแตนเลสท้ายเรือแบบพับเก็บได้ | |
| | ๒.๒๖ เปลี่ยนฝาเปิด-ปิด ระบายอากาศห้องหัวเรือจากเดิมให้เป็นไฟเบอร์กลาสที่มี | |
| | ความแข็งแรงสามารถรับน้ำหนักได้ดี | |
| | ๒.๒๗ เปลี่ยนโครงหน้าใบทั้งหมด วัสดุสแตนเลสใหม่ | |
| | ๒.๒๘ เปลี่ยนบานพับและชุดล๊อค และบานเปิด-ปิด ต่างๆ | |
| | ๒.๒๙ เปลี่ยนผ้าใบคลุมเรือ | |
| | ๒.๓๐ เปลี่ยนช่องระบายอากาศข้างตัวเรือทั้งหมด วัสดุสแตนเลส | |
| ๓ | งานช่างกล | |
| | ส่งตรวจเช็ครอยร้าวและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลงนาม.....ผู้รับจ้าง | |

๕๕/๐๗ ๗



| ลำดับ | รายการ | หมายเหตุ |
|-------|--|----------|
| | ๓.๒ ตรวจสอบเช็ครอยรั่วและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง | |
| | ๓.๓ เปลี่ยนปั๊มสูบน้ำท้องเรือพร้อมตรวจสอบให้ใช้งานได้ดี | |
| | ๓.๔ ตรวจสอบเช็ครอยรั่วและทำความสะอาดถังน้ำมันและสายไฮดรอลิคบังคับลิ้น | |
| | ๓.๕ เปลี่ยนสายและท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | |
| | ๓.๖ เปลี่ยนลูกลอยถังน้ำมัน | |
| ๔ | งานระบบไฟฟ้าภายในเรือ | |
| | ๔.๑ เดินระบบไฟใหม่ทั้งระบบ (ไฟ DC) พร้อมสวิทช์ไฟควบคุม | |
| | ๔.๒ เปลี่ยนแผงสวิทช์ และฟิวส์ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าระบบต่างๆ ของเรือทั้งหมด และปลั๊กสำหรับเสียบสล็อตไลท์ | |
| | ๔.๓ เปลี่ยนไฟเดินเรือ เขียว-แดง | |
| | ๔.๔ เปลี่ยนไฟเรือจอด | |
| | ๔.๕ เปลี่ยนไฟับวาบ | |
| | ๔.๖ เปลี่ยนไฟแสงสว่างห้องหัวเรือ | |
| | ๔.๗ เปลี่ยนเตาไฟฟ้า แบบมารีน ๑๒ โวลท์ พร้อมสวิทช์ | |
| | ๔.๘ เปลี่ยนสัญญาณเสียงไซเรน | |
| | ๔.๙ เปลี่ยนเข็มทิศเดินเรือ | |
| | ๔.๑๐ เปลี่ยนแบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาด ๙๐ แอมป์ | |



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ผนวก ๒

๒.๒ ผนวก ๒ หนังสือยืนยันราคา ใบเสนอราคา หนังสือนัดลงนาม

จำนวน ๓ (สาม) หน้า



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

SEAT BOAT CO., LTD.

63/2 MOO 10, SOUTH PATTAYA RD.,
NONGPRUE, BANGLAMUNG
CHOLBURI 20150 THAILAND
TEL. (038) 421072-3, 373551
FAX : (038) 421372

บริษัท ซีทโบต จำกัด

63/2 หมู่ที่ 10 ถนนพญาไท
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง
จ.ชลบุรี 20150
โทร. (038) 421072-3, 373551
แฟกซ์ : (038) 421372

SEAT  BOAT

เลขที่ เอสบี ๐๑/๖๖

๔ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอดำเนินการโครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือได้แนวน้ำ (Lower) จำนวน ๕ ลำ

เรียน ประธานคณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

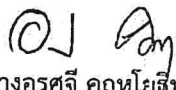
บริษัท ซีทโบต จำกัด ได้เสนอราคาโครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือได้แนวน้ำ (Lower)
จำนวน ๕ ลำ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๐๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามความละเอียดแจ้งอยู่แล้วนั้น

โดยทางคณะกรรมการ ขอดำเนินการ บริษัทฯ ขอเรียนว่า ราคาที่ทางบริษัทฯ เสนอเป็นราคา
สุทธิแล้ว ไม่สามารถลดได้อีก บริษัทฯ จึงขอยืนยันราคาเดิมตามที่เสนอไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป ตามที่เห็นสมควรต่อไปด้วย
จักเป็นพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ


(นางอรศจี คฤหโยธิน)
กรรมการ



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

SEAT BOAT

บริษัท ซีทโบ๊ต จำกัด 63/2 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150 โทร. (038) 421 072 - 3, 373 551 - 2 แฟกซ์ (038) 421 372
SEAT BOAT CO., LTD. 63/2 Moo 10 . South Pattaya Rd., Nongprue . Banglamung . Chonburi 20150 Tel (038) 421072-3 , 373551-2 Fax (038) 421-372

QUOTATION ใบเสนอราคา

เรียน/ATTENTION : คณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เลขที่/NUMBER : WS001

วันที่/DATE : 3 มกราคม 2566

We are please to quote you the following products :-


บริษัทฯ มีความยินดีขอเสนอสินค้าและราคาตามรายการข้างล่างนี้มาเพื่อพิจารณา คือ :-

| Item ลำดับที่ | Description รายการ | Quantity จำนวน | Per Unit ราคาต่อหน่วย | Total รวมเงิน | |
|------------------|---|-------------------|--------------------------|------------------|--|
| 1 | โครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือใต้แนวน้ำ (Lower) จำนวน 5 ลำ เรือศุลกากร 371 เรือศุลกากร 220 เรือศุลกากร 216 เรือศุลกากร 215 เรือศุลกากร 214 <u>หมายเหตุ</u> ราคาที่เสนอรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว | 1 โครงการ | 8,038,000.00 | 8,038,000.00 | |
| | Total รวมเงิน | | | 8,038,000.00 | |
| | แปดล้านสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน | | | | |

The above prices are valid for days.
ราคาที่เสนออยู่นี้ใช้ได้ 60 วัน
Delivery can be made days.
ส่งของได้ภายใน 210 วัน

Yours truly,
ขอแสดงความนับถือ




(นางอรศรี ชฤทธิ์อิน)
กรรมการ



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



272๗๙

ที่ กค ๐๕๐๑/๖๕๑

กรมศุลกากร
ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย
กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งการนัดทำสัญญาจ้าง

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ซีท โป้ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ซีท โป้ต จำกัด เลขที่ WS001 ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่อ้างถึง ท่านได้เสนอราคางานจ้างโครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือใต้แนวน้ำ (Lower) จำนวน ๕ ลำ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง จาก บริษัท ซีท โป้ต จำกัด ระยะเวลา ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เป็นจำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งสิ้น ๘,๐๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณแทนกันของกรมสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (งบลงทุน) งบรายจ่ายอื่น แล้ว นั้น

กรมศุลกากร จึงขอให้บริษัทฯ นำหลักฐานและเอกสารต่าง ๆ มามอบให้แก่กรมศุลกากรเพื่อประกอบการทำสัญญา โดยมีรายการดังนี้

๑. หลักประกันสัญญาเป็นเงิน ๘๐๓,๘๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสามพันแปดร้อยบาทถ้วน) (ร้อยละ ๑๐ ของวงเงินที่ตกลงจ้าง) กรณีหลักประกันสัญญาเป็นเช็คเงินสดให้ออกโดยธนาคารที่ตั้ง ณ เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยส่งจ่าย “กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง”

๒. อากรแสดมภ์ (ทำเป็นตราสาร)

๓. หนังสือมอบอำนาจ (ในกรณีมอบให้บุคคลอื่นทำการแทน)

๔. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท ที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน

๕. สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐)

๖. สำเนาน้ำบัญชีเงินฝากธนาคารของบริษัทฯ ประเภทที่ประสงค์ให้โอนเงินเข้าโดยผ่านระบบ GFMS โดยกรมศุลกากรได้กำหนดทำเป็นสัญญาจ้างเลขที่ ๕๕/๒๕๖๖ และขออนัดลงนามสัญญาภายในวันพุธที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น ณ ฝ่ายพัสดุที่ ๒ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมศุลกากร หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว จะถือว่าไม่ประสงค์ทำสัญญากับทางราชการและกรมศุลกากรจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานของทางราชการ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานเลขานุการกรม
ส่วนบริหารการพัสดุ
โทรศัพท์ ๐-๒๖๖๗-๖๑๗๗(คุณศิริญา)

ส่งทางอีเมล ๑๐๗๖๓๗@customs.go.th

(นายธนภาคย์ วรรณสว่าง)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ผนวก ๓

๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือมอบอำนาจ หนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนจำกัด
ใบภาษีมูลค่าเพิ่ม หลักประกันสัญญา และบัญชีธนาคาร

จำนวน ๑๔ (สิบสี่) หน้า



ลงนาม.....

ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....

ผู้รับจ้าง

SEAT BOAT CO., LTD.

63/2 MOO 10, SOUTH PATTAYA RD.,
NONGPRUE, BANGLAMUNG
CHOLBURI 20150 THAILAND
TEL. (038) 421072-3, 373551
FAX : (038) 421372

บริษัท ซีทโบ๊ต จำกัด

63/2 หมู่ที่ 10 ถนนพญาไท
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง
จ.ชลบุรี 20150
โทร. (038) 421072-3, 373551
แฟกซ์ : (038) 421372

SEAT  BOAT



วันที่ 25 มกราคม 2566

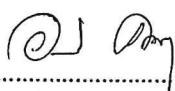
หนังสือมอบอำนาจ


โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท ซีทโบ๊ต จำกัด โดย นางอรศจี คลุทโยธิน กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงชื่อในนามบริษัทฯ ขอมอบอำนาจให้ นายวิเชียร วรเวชพิพัฒน์ เป็นผู้มีอำนาจลงนามในสัญญาจ้างโครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือใต้แนวน้ำ (Lower) จำนวน 5 ลำ ตลอดจนดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับการนี้จนเสร็จการ กับ กรมศุลกากร แทนบริษัทฯ ได้


กิจการใดที่ นายวิเชียร วรเวชพิพัฒน์ ผู้รับมอบอำนาจ ได้กระทำไปในการนี้ ถือเสมือนหนึ่งผู้มอบอำนาจได้กระทำด้วยตนเองทั้งสิ้น ขอยอมรับผิดชอบตามที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปทุกประการ ทั้งขอรับรองว่าลายมือชื่อข้างล่างนี้เป็นลายมือของ นายวิเชียร วรเวชพิพัฒน์ ผู้รับมอบอำนาจจริง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน



ลงชื่อ..........ผู้มอบอำนาจ
(นางอรศจี คลุทโยธิน)

ลงชื่อ..........ผู้รับมอบอำนาจ
(นายวิเชียร วรเวชพิพัฒน์)

ลงชื่อ..........พยาน
(นายวศุ จันวัน)

ลงชื่อ..........พยาน
(นายรุจิภาส วงษ์พานิช)



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ที่ ขบ. 040227



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2534 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0205534000293

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ซีทโปรด จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 4 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
 1. นางสาวเกศกาญจน์ เบญจฤทธิ์
 2. นางสาวเรืองรัตน์ เบญจฤทธิ์
 3. นายประจักษ์ สุขรินทร์
 4. นางอรศฉิ คฤโยธิน/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ

และประทับตราสำคัญของบริษัท/

4.ทุนจดทะเบียน 40,000,000.00 บาท / สิบล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 63/2 หมู่ที่ 10 ถนนพญาไท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 11/4 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี/

6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 40 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

รับรองสำเนาถูกต้อง



(นางสาวสุนทรี วังซี)

นายทะเบียน

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทางหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

DBD กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 08:38 น.

กรมศุลกากร

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล
Leading Business
For Smart Digital
Transformation

Ref: 652000215940227



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง





ที่ ขบ. 040227

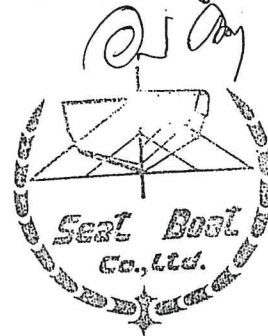
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ขบ. 040227

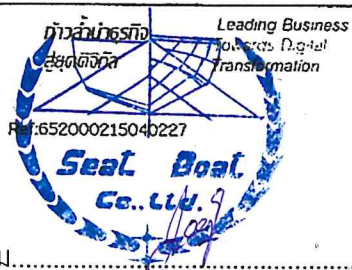
1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564
2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

รับรองสำเนาถูกต้อง



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 08:38 น.

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



Ref: 6520000215040227

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

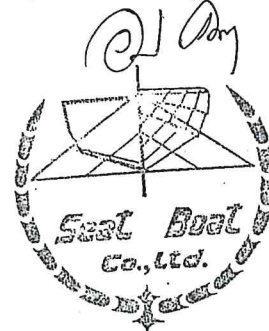


2/7

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี - 40 - ข้อ ดังนี้

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถิ่นกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ไร่ และจัดหาโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใด ๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) นาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจเกี่ยวกับ การหาสมาชิกให้สมาคมและการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เปิดเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น ไม่กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และพักหักหักเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น.
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือตั้งคลังตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วน และเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดอื่น
- (7) ประกอบกิจการค้าข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ข้าวโพด งา ถั่ว พริกไทย ปอ มัน ฝ้าย ครั่ง ตะขั่วไม้ ขาง ผัก ผลไม้ ของป่า สมุนไพร พืชสัตว์ ยาสัตว์ สัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ น้ำตาล อาหารสัตว์ และพืชผลทางเกษตรทุกชนิด
- (8) ประกอบกิจการค้าเครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดและเครื่องใช้ไฟฟ้า ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องทำน้ำร้อน เครื่องทำความเย็น เครื่องกรวด เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเคหะภัณฑ์ เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น
- (9) ประกอบกิจการค้าอาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร เครื่องดื่ม สุรา เบียร์ นม และเครื่องบริโภคอื่น
- (10) ประกอบกิจการค้าผ้า ผ้าผืน เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย เครื่องสำอาง เครื่องใช้และเครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องอุปโภคอื่น

รับรองสำเนาถูกต้อง

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ดิจิทัลLeading Business
towards Digital
Transformation

Ref: 652000215040227



3/7

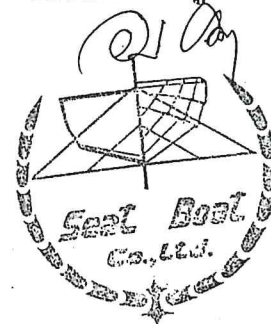
ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 40 ข้อ ดังนี้

- (11) ประกอบกิจการค้าขายและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์และเภสัชกรรม ยา ยารักษาโรค ยาป้องกันและสัตว์พิษชนิด เครื่องมือเครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์
- (12) ประกอบกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมดังกล่าวกว่า
- (13) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ คู่มือเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด
- (14) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท ที่เครื่องมือหาที่ เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด
- (15) ประกอบกิจการค้าพลาสติกหรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป
- (16) ประกอบกิจการค้ายางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนใดส่วนหนึ่งของต้นยางพารา รวมตลอดถึงยางเทียม สิ่งทำเทียมวัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (17) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป่าไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์และกิจการตลอดปศุสัตว์
- (18) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานโม่ไม้และขบไม้ โรงงานต่อตัวถังรถยนต์ โรงงานผลิตเซรามิกและเครื่องเคลือบ โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดปอ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระสอบ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย โรงงานย้อมและพิมพ์กระดาษผ้า โรงงานผลิตและหล่อคอนกรีตชนิด โรงงานผลิตเหล็ก โรงงานหล่อและกลึงโลหะ โรงงานสังกะสี โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานเบเกอรี่ โรงงานบุหรี โรงงานน้ำตาล โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและหล่อหอลอมโลหะ โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องดื่ม โรงงานหล่อยาง โรงงานประกอบรถยนต์
- (19) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์
- (20) ประกอบกิจการโรงน้ำแข็ง
- (21) ประกอบกิจการประมง แหปลา สะพานปลา
- (22) ประกอบกิจการระมัดหินและข่อยหิน

รับรองสำเนาถูกต้อง



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

วัตถุประสงค์ของ วิสัยทัศน์/พันธกิจ/บริษัท นี้ มี 40 ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อโบลึงก์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(24) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรรูปแร่ หอหม้อแร่ แฉ่งแร่ สกัดแร่ วิเคราะห์และตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่

(25) ประกอบกิจการโรงแรม ก่ออาคาร บาร์ ไนต์คลับ โบว์ลิ่ง อามบอนวด โรงภาพยนตร์และโรงมหรสพอื่น สถานที่พักผ่อนตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ

(26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้าและคนโดยสาร ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากรอเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการสั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดในวัตถุประสงค์

(28) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัคคีภัยน้ำมันยานยนต์สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

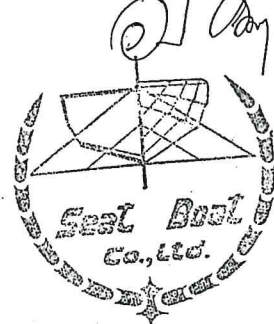
(29) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(30) ประกอบกิจการรับค้าประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติความสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้าประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(31) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงาน ภาษีอากร อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผิด การตลาดและจัดจำหน่าย

(32) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ภาษีอากร การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

รับรองสำเนาถูกต้อง



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 08.30 น.

ลงนาม

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม

ผู้รับจ้าง

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ดิจิทัล

Leading Business
For and Digital
Transformation

Ref:652000215040227



S/7

วัตถุประสงค์ของ ผลิตภัณฑ์/บริการ นี้ มี.....40.....ข้อ ดังนี้

(33) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรม
ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(34) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้กับคนอื่น

(35) ประกอบกิจการประมูกรวมทั้งเสนอราคาด้วยวิธีหิมศหรือด้วยวิธีอื่นใดตามที่ทางราชการกำหนดเพื่อขายสินค้า
และรับจ้างทำของตามวัตถุประสงค์ทั้งหมดให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ

(36) ประกอบกิจการค้า เป็นเจ้าของ ซื้อ ขาย เช่า ให้เช่า สร้าง ผลิต ประกอบ รับจ้างทำของ ซ่อมแซม และแลกเปลี่ยน
ซึ่งสินค้าสิ่งของไม่มี

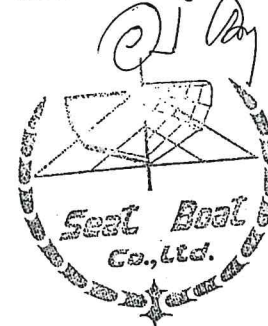
ก. ขานหาหนะทางน้ำ เรือทุกชนิดทุกประเภท ไม่ว่าจะผลิตจากวัสดุใด ๆ ตลอดจนที่ใช้ในราชการเกี่ยวกับการสำรวจ
การค้นคว้า การประมง การช่วยชีวิต การป้องกันปราบปรามและการกระทำสงคราม ได้แก่ เรือไฟมอร์ริส (โยแก้ว) เรือยาง ,
เรือเหล็ก เรือโลหะผสม เรือไม้ เรือยางผึง เรือรบ เรือสินค้า เรือลาดตระเวน เรือเดินทะเล เรือดับเพลิง เรือขุด เรือลากจูง เรือดำน้ำ
ตลอดจนอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ และส่วนประกอบของสิ่งดังกล่าว

ข. เรือหรือยานหาหนะทางน้ำแบบไร้คนขับไม่ว่าจะเป็นแบบผิวน้ำหรือใต้น้ำ อาภาศานแบบไร้คนขับ รถหรือยาน
หาหนะทางบกแบบไร้คนขับ ไม่ว่าจะเป็นการควบคุมโดยระบบรีโมตคอนโทรล ระบบการตั้งโปรแกรม ระบบควบคุมผ่านดาวเทียม
หรือเป็นการควบคุมโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใด

ค. เครื่องยนต์ เครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรง เครื่องมือกลที่ใช้กับเรือและเกี่ยวกับการเดินเรือทุกชนิด

ง. เครื่องประดาน้ำ อุปกรณ์ดำน้ำ กระดานไคล่ตีน และเครื่องมือหาทางน้ำทุกชนิดทุกประเภท ,

รับรองสำเนาถูกต้อง



ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation

Ref:65-000215040227



6/7

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

วัตถุประสงค์ของ ข้อตกลง/บริษัท นี้ มี 40 ข้อ ดังนี้

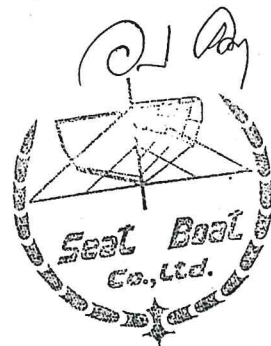
(37) ประกอบกิจการค้า เครื่องมือสื่อสาร เรายร์ เครื่องโทรคมนาคม เครื่องรับ-ส่งวิทยุโทรทัศน์ เครื่องขยายเสียง เครื่องรับเสียง เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องมือสำรวจทางสมุทรศาสตร์และอวกาศศาสตร์ เครื่องตรวจค้นหีบห่อและตรวจค้นอาวุธ วัตถุระเบิดและโลหะ เครื่องช่วยชีวิตทางทะเลและเพื่อชีวิตทั้งแบบทั่วไปและแบบควบคุมด้วยรีโมทและระบบอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องช่วยหายใจ เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ ยุทโธปกรณ์และอาวุธยุทโธปกรณ์ทุกชนิด รวมทั้งที่ใช้ในราชการสงคราม วัตถุระเบิด ขีปนาวุธ กระสุนปืน เสื้อเกราะ ระเบิดขีปนาวุธ เครื่องเดินป่า เครื่องสนาม เครื่องมีมน้ำ รถดับเพลิง รถและอุปกรณ์กู้ภัยและบรรเทาสาธารณภัย อุปกรณ์น้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องผลิตแก๊สและเครื่องผสมแก๊สทุกชนิด เครื่องป้องกันอันตรายและสุขภาพอนามัย เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับการประมง เครื่องมือเครื่องใช้เครื่องมือเชื่อม เครื่องหลอม ก่อสร้างภาพและสำรวจทุกชนิดทุกประเภททั้งแบบใช้ด้วยคาทอนแบบ อาภาส อวภาส มีวน้ำ และไดน้ำ ตลอดจนอะไหล่ อุปกรณ์ และส่วนประกอบของทั้งดังกล่าว

(38) ประกอบกิจการเป็นผู้จัดหาที่พักอาศัย สถานที่พักตากอากาศ สถานที่เล่นกีฬา สถานที่พักผ่อนหย่อนใจอื่นๆ รวมทั้งจัดหายานพาหนะสำหรับนักท่องเที่ยว ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

(39) ทำการซื้อขาย ให้เช่า เช่าซื้อ จำนอง ขายฝาก โอนหรือรับโอนซึ่งอสังหาริมทรัพย์ และทำการรับจำนองทรัพย์สิน เพื่อเป็นประกันการขายสินค้าเงินผ่อนหรือขายสินค้าเงินเชื่อหรือเพื่อเป็นการประกันการเข้าทำงานของลูกจ้างให้แก่บริษัท รวมทั้งจำนำ รับจำนำ แลกเปลี่ยนสังหาริมทรัพย์ทุกชนิด

(40) บริษัทมีสิทธิออกหุ้นในราคาสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จัดไว้

รับรองสำเนาถูกต้อง





แบบ บอจ.4

ฉบับแก้ไข

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท..... ชีตโบต จำกัด

ทะเบียนเลขที่..... บอจ.ชบ. 2265

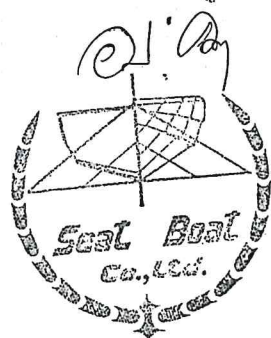
ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวม.....รายการ เป็นดังนี้

ขอ 1. ให้แก้ไขเพิ่มเติมตราสำคัญของบริษัท เป็นดังนี้.-

ขอ 10. ทราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้



รับรองสำเนาถูกต้อง



(ลงลายมือชื่อ)
นาย โทษณ
เบญจฤทธ
กรรมการผู้จัดการทะเบียน

หน้า.....1.....ของจำนวน.....1.....หน้า

เอกสารประกอบคำขอที่ ๕๕1 / 2534

(ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน

(นางสาวปราณี ชีวจันทร์ธรรม)

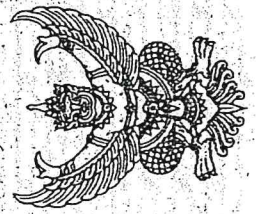


ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0-2055-34000-29-3



กรมสรรพากร

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม



บริษัท มีหรรษา จำกัด

ชื่อสถานที่ประกอบการ บริษัท มีหรรษา จำกัด

เป็น ☒ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

ตั้งอยู่ อาคาร

ห้องเลขที่ -

ชั้นที่

ผู้ว่าจ้าง

เลขที่ 63/2

ถนน

หมู่ที่ 10

ตรอก/ซอย

ฉะเชิงเทรา

ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต

นางสาว



จังหวัด

รหัสไปรษณีย์ 20150

โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 17 มกราคม 2535

ออกให้เมื่อวันที่ 23 ก.ย. 2558

ผู้ออกทะเบียน

(นางสาว น. น. น.)

ตำแหน่ง นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ

ปฏิบัติราชการแทน

สรรพากรพื้นที่ชลบุรี

คำเตือน

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานที่ประกอบการ ที่ได้นำใบนี้ไปแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยต่อสาธารณะ และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยต่อสาธารณะ ภายในเวลา 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับใบนี้ มิฉะนั้นจะถือว่าผิดกฎหมาย และจะมีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการภาษีมูลค่าเพิ่ม

รับรองสำเนาถูกต้อง



ผู้รับจ้าง

05202041-25580825-1-03-000009 ภ.พ.20 05202041-05202041-05202041-1-03-25580825-0-0-017730 05202000

1119004



ลงนาม



ธนาคารกรุงเทพ
Bangkok Bank Public Company Limited

สำหรับลูกค้า

บัญชี เลขที่ 101-324332-2
Account No.

ผู้ว่าจ้าง

บมจ. ธนาคารกรุงเทพ สาขาสำนักงานใหญ่สี่ลม (101)

333 ถนนสี่ลม

ลงนาม



บางรัก กทม. 10500

ผู้รับ
รับเอง

บจ. ซีทโบ๊ต

63/2 ม. 10 ต. หักขาคี

บางละมุงชลบุรี

20150

รับรองสำเนาถูกต้อง



ผู้รับจ้าง

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1012 01675 21 2

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาง อรศจี คุณไยธิน
 Name Mrs. Orasajee
 Last name Karuhayothin

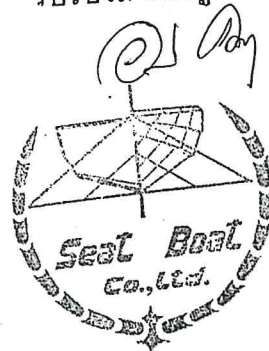
เกิดวันที่ 25 ม.ค. 2510
 Date of Birth 25 Jan. 1967

ศาสนา พุทธ

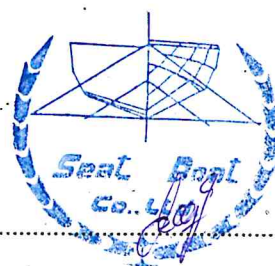
ที่อยู่ 222 ซ. รามวงศ์ประสาธน์ 10 แขวงปากคลองภาษีเจริญ
 เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร
 21 มี.ค. 2561 (วันออกบัตร) 24 มี.ค. 2570 (วันบัตรหมดอายุ)
 21 Mar. 2018 (Date of Issue) 24 Jan. 2027 (Date of Expiry)

1004-02-03211419

รับรองสำเนาถูกต้อง



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

 **บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card**
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number **3 1015 01159 38 4**

ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย วิเชียร วรเวชพิพัฒน์**
 Name **Mr. Wichian**
 Last name **Worawetpipat**
 เกิดวันที่ **10 มี.ค. 2511**
 Date of Birth **10 Mar. 1968**
 ศาสนา **พุทธ**

ที่อยู่ **161/510 ถ.เจริญสุขนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี**
 เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร
 4 ส.ค. 2563
 วันออกบัตร
 4 Aug. 2020
 Date of Issue

 **นายณัฏฐ์ จงจิระ**
 เจ้าพนักงานออกบัตร
 9 มี.ค. 2572
 วันบัตรหมดอายุ
 9 Mar. 2029
 Date of Expiry

1020-07-08041003

รับรองสำเนาถูกต้อง



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100059466644

วันที่ 25 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสานักสลิสม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 142 อาคารสำนักสลิสม ถนน สลิสม แขวงสุริยวงค์ เขตบางรัก จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย น.ส.มณีนันท์ ปรีตถจริยวงศ์ (1284) และ น.ส.นพรัตน์ แก้วนกสิกร (4382) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความ ต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท ซีทีบี จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง โครงการเปลี่ยนเปลือกตัวเรือใต้แนวน้ำ (Lower) จำนวน 5 ลำ กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ 55/2566 ลงวันที่ 25 มกราคม 2566 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 803,800.00 บาท (แปดแสนสามพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ สิบ (10%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 803,800.00 บาท (แปดแสนสามพันแปดร้อยบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือ ต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่ จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำ ประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

(น.ส.มณีนันท์ ปรีตถจริยวงศ์ (1284))

(น.ส.นพรัตน์ แก้วนกสิกร (4382))

ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ

(น.ส.อุไรวรรณ หนีตแสง)

พยาน ลงลายมือชื่อ

(น.ส.จุฬาลักษณ์ คำเรือง)

พยาน

การขอคืนหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารส่งหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่ง ไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปรษณีย์ งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 477 หมู่ 5 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอกองกระด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-26585842

EFF_C_1_YN_PLUS

ลงนาม
K-Contact Center 02-8888888
www.kasikornbank.com

ผู้ว่าจ้าง ลงนาม
บริการทุกระดับประทับใจ

ผู้รับจ้าง

ทะเบียนเลขที่ 0107536000315