



## ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือ เรือศุลกากร ๘๐๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือ เรือศุลกากร ๘๐๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕,๔๒๖,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ


การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า จะเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๕๘๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่  
..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ  
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.customs.go.th](http://www.customs.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)  
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๖๖๗-๗๕๘๖ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

  
(นายธนภักย์ วรรณสว่าง)

หัวหน้าฝ่ายพัสดุที่ ๒ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)  
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....

การจ้างซ่อมแซมตัวเรือ เรือศุลกากร ๘๐๓

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือ เรือศุลกากร ๘๐๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ สถานที่ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทำของ
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน

ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม  
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม  
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล  
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ  
จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้า  
หลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้า  
นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า  
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า จะเป็นไปตามหนังสือ  
คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)  
๐๔๐๕.๒/ว๕๘๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์  
(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นเสนอจะต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่ระบุไว้ในรายละเอียด  
คุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง  
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด  
ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด  
ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้น  
รายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่น  
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว



ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๓.๑) หนังสือรับรองและเอกสารอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียด

คุณลักษณะเฉพาะของโครงการที่จัดจ้างในครั้งนี้ ให้ครบถ้วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒๗๑,๓๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น) ส่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็ครีพอร์ต ลงวันที่ที่ยื่นการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุส่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครีพอร์ตที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา



## ๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วม

กัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น) ส่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็ครีพอร์ต ลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุส่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

## ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน



กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง และอัตราค่าปรับอื่นๆ จะเป็นไปตามขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณแทนกันของกรมสรรพสามิต ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณแทนกันของกรมสรรพสามิต ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดจ้างในครั้งนี้ กรมสามารถยกเลิกการประกวดราคาฯ ได้ หรือกรณีที่กรมปรับลดวงเงินในการประกวดราคาฯ กรมสามารถต่อรองราคากับผู้ชนะการประกวดราคาฯ ต่อไป

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร  
โดยเปิดเผยตัว โดยต้องระบุชื่อ-นามสกุล และที่อยู่ของสถานประกอบการ  
พร้อมแนบไฟล์เอกสารการวิจารณ์ มาที่ e-mail ๑๐๘๓๕๐@customs.go.th  
โดยเอกสารเรียน ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

หรือส่งเอกสารโดยตรงมาที่ ฝ่ายพัสดุที่ ๑ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม  
กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ

โดยการวิจารณ์ต้องส่งมาถึงภายในระยะเวลาที่กำหนด



## ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR )

### จ้างซ่อมแซมตัวเรือ เรือศุลกากร ๘๐๓

#### ๑. ความเป็นมา

ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร จะทำการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๘๐๓ ตามบัญชีรายการซ่อมแซม จำนวน ๑๑๓ รายการ ซึ่งรายการซ่อมแซมดังกล่าวเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕ ) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ ประกอบกับเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

#### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้เรือศุลกากร ๘๐๓ พร้อมปฏิบัติการด้านการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการป้องกัน และปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมและยาเสพติดทางทะเล ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒.๓ เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการประสานการปฏิบัติตามนโยบายป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดต่อกฎหมายศุลกากร, กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลทั้งหน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศ

๒.๔ เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖

๒.๕ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการให้ใช้งานได้ตามปกติ

#### ๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย



./๓.๖ ผู้ยื่นข้อ...

๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และเป็นผู้ที่มีอาชีพด้านการต่อสร้างเรือหรือซ่อมแซมเรือ โดยเคยมีผลงาน ดังนี้

๓.๑๐.๑ ผลงานซ่อมแซมตัวเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ฟุตภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และกรมศุลกากรขอสงวนสิทธิ์ในการยื่นผลงานในข้อนี้ ต้องเป็นผลงานการซ่อมเรือไม่นับรวมการซ่อมแซมเครื่องยนต์และเปลี่ยนเครื่องยนต์ หรือ

๓.๑๐.๒ ผลงานต่อสร้างเรือไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ฟุต ซึ่งผลงานตามข้อ (๓.๑๐.๑) และ (๓.๑๐.๒) ต้องเป็นคุณลักษณะประเภทเรือตรวจการณ์ทางทะเล (Patrol Boat) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนที่เป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นการจ้างในสัญญาเดียวกัน ซึ่งมีมูลค่าไม่น้อยกว่า ๒,๕๕๐,๐๐๐.- บาท สองล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน (คิดจาก ๕๐% ของมูลค่าซ่อมแซมของเรือแต่ละลำ) โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาจ้างแล้ว หนังสือรับรองผลงานที่นำมาประกอบต้องเป็นผลงานที่พ้นกำหนดระยะเวลาการรับประกันผลงานตามเงื่อนไขสัญญา พร้อมสำเนาสัญญาจ้างรับรองสำเนาถูกต้องมาพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อให้คณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณา

๓.๑๑ กรมศุลกากรขอสงวนสิทธิ์ในการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๘๐๓ ในครั้งนี้ จะต้องทำการซ่อมแซมเรือในเขตพื้นที่ จังหวัดกรุงเทพฯหรือจังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากป้องกันการเกิดปัญหาที่เกิดขึ้นในการนำเรือไปขึ้นคานเพื่อซ่อมบำรุงในรัศมีใกล้เคียงความเป็นจริง และเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงการแพร่กระจายของโรคระบาดไวรัสโคโรน่า 2019

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เป็นเจ้าของอยู่เรือ หรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของอยู่เรือหรือคานเรือที่ใช้ในการซ่อมทำให้ชัดเจน พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญ แสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๔) กรมเจ้าท่า และภาพถ่ายของอยู่เรือ หรือคานโดยต้องแนบเอกสารหลักฐานมาในขั้นตอนของการเสนอราคา และในกรณีที่มิได้เป็นเจ้าของอยู่เรือ หรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ สถานที่ตั้งของอยู่เรือ หรือคานเรือที่ใช้ซ่อมทำให้ชัดเจน จำนวน ๑ คาน พร้อมหนังสือยินยอมอนุญาตให้เข้าใช้เรือ หรือคานเรือ ที่ออกให้โดยผู้มีอำนาจลงนาม และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) กรมเจ้าท่า ของอยู่เรือ หรือคานเรือที่ได้รับอนุญาต และหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี) ตามแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์ และต้องมีภาพถ่ายของอยู่เรือหรือคานเรือ โดยต้องแนบเอกสารหลักฐานมาในขั้นตอนของการเสนอราคา

./๓.๑๓. ผู้ยื่น



๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนออยู่เรือหรือคานเรือ ที่มีลักษณะเป็นอยู่แห้ง (DRY DOCK) หรืออยู่ลอย (FLOATING DOCK) หรือเครนขาสูง (GANTRY CRANE) ที่สามารถนำเรือขนาด ไม่น้อยกว่า ๘๐ ฟุต ขึ้น-ลง ได้อย่างปลอดภัย โดยต้องแนบเอกสารหลักฐานมาในขั้นตอนของการเสนอราคา

๓.๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็น วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างที่ทั้งหมดของ สัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา (ตามแบบฟอร์มภาคผนวก ๒ แนบท้าย) โดยส่งให้หน่วยงาน ของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๓.๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถูกต้อง ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตของ งาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ ในการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้

#### ๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๘๐๓ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจ การณ์ทางทะเล (Patrol Boat) ตัวเรือเป็นไฟเบอร์กลาส มีความยาวตลอดลำประมาณ ๘๐ ฟุต (๒๔.๖๐ เมตร) ความกว้างประมาณ ๖ เมตร ลึกประมาณ ๓ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบและจัดทำรายการซ่อมแซม จำนวน ๑๑๓ รายการ รายละเอียดตามบัญชี รายการ ซ่อมแซมเรือศุลกากร ๘๐๓ (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖) จำนวน ๑๖ แผ่น (ภาคผนวก ก )

#### ๕. การเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคา ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นเสนอต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

#### ๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับ แจ้ง และต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาที่ได้เสนอให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะ ทำสัญญา

#### ๗. ระยะเวลาการดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๘๐๓ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา และต้องส่งมอบงานภายในกำหนด ๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบ งาน แล้วเสร็จอย่างน้อย ๕ วันทำการ ก่อนส่งมอบ

#### ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อบุคลากร ชื่อสาขา ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างรัฐ จะต้องรับประกันความ



./ชำรุด...

ชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบงานจ้างแล้วเสร็จ ครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน หลังจากที่ได้รับแจ้ง เป็นหนังสือราชการหรือหนังสืออิเล็กทรอนิกส์

#### ๑๑. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างตามสัญญาฯ สามารถเข้าดำเนินการตามเงื่อนไขสัญญาฯ โดยขอรับมอบ เรือศุลกากร ๘๐๓ ณ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กรมศุลกากร เลขที่ ๑ ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร-๐๒๖๖๗๖๐๐๐

#### ๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอ มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจ เอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคา

#### ๑๓. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมเรือ เรือศุลกากร ๘๐๓ ผู้รับจ้างจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว จะต้องมิและใช้ผู้ผ่านการ ทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษา ที่ กพ. รับรอง ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างในแต่ละสาขาดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๓.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๓.๓ ช่างทำสี

#### ๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด



## แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่

ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

.....ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมศุลกากร และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับกรมศุลกากร ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

.....ซึ่งเป็นคู่กรณีตามสิทธิที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

( )

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)






## เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และขอใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย,เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบกินเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่สภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคาน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคานดังกล่าว ถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง

/โดยให้มี...



โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานเกี่ยวการนำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใดๆ

หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำสีต่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีท้องเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHIGoKU, INTERNATIONAL, Jotun หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า





ภาคผนวก ก

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized cursive letters and a long horizontal flourish.

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๑/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวนหน่วย	ราคา/หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑	นำเรือขึ้นคาน โดยใช้ผู้แห่ง อู่ลอย ยกขึ้นด้วยเครนหรือใช้เครื่อรองรับ	๑	ครั้ง		๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
๒	เรือนอนบนคาน	๘๐	วัน	๗,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐		๐	๕๖๐,๐๐๐
๓	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง		๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
	ตัวเรือ / อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ							
๔	ขัดล้างทำความสะอาด ขัดสีเติมพร้อมซ่อมรอยชำรุดและขัดช่วยพื้นผิวเรือภายนอกตลอดลำ เตรียมพื้นผิวสำหรับงานสี ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมกับงานไม่ทำลายวัสดุตัวเรือ พื้นผิวรวม ประมาณ ๔๐๐ ตร.ม. ดังนี้				๐		๐	๐
๕	ซ่อมชุดเครื่องกว้านสมอ ตรวจสอบการทำงานให้ใช้งานได้ ดังนี้	๑	งาน	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๗,๐๐๐	๗,๐๐๐	๒๒,๐๐๐
	- เปลี่ยนลูกปืนและวัสดุตัวรื้อซึม ปรับแต่งระยะของชุดเฟืองขับ ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- อานและอาน้ำยากันความชื้นชุดขดลวดมอเตอร์ ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นเครื่องกว้านสมอ ๑ ชุด				๐		๐	๐
๖	เปลี่ยนแตรกันกร่อนเรือ ตราอักษร ZAP , Z- Anode , MW หรือตราอักษรอื่นที่มี คุณสมบัติเทียบเท่าและดีกว่า ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๒	ก้อน	๔,๐๐๐	๘,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๙,๐๐๐
๗	ชุดทำความสะอาดแนวร่องยางพร้อมเปลี่ยนยางกันน้ำขนาดประมาณ ๒ x ๓ ซม. ของประตู ทางเข้า-ออกแก่งเรือ และยางกันน้ำขอบฝาแฮท วัสดุยางชนิดดีติดตั้งเข้ารูปลักษณะเดิม				๐		๐	๐
	สามารถผนึกน้ำได้ดี ยาวประมาณ	๓๐	เมตร	๗๐๐	๒๑,๐๐๐	๑๐๐	๓,๐๐๐	๒๔,๐๐๐
	- ฝาแฮทขนาดประมาณ ๖๐ x ๖๐ ซม. (จำนวน ๔ บาน)				๐		๐	๐
	- ฝาแฮทระบายอากาศห้องเครื่องจักรใหญ่ฯ ขนาดประมาณ ๗๐ x ๗๐ ซม. (จำนวน ๒ บาน)				๐		๐	๐
	- ประตูทางเข้าออกแก่งเรือและห้องเครื่องจักรใหญ่ฯ ขนาดประมาณ ๗๐ x ๑๗๐ ซม. (จำนวน ๔ บาน)				๐		๐	๐
๘	เปลี่ยนผ้าใบหลังคาท้ายเรือชนิดหนาอย่างดี กันรังสี UV เจาะรูตาไก่ทองเหลืองร้อยเชือก ผูกยึดกับโครงหลังคาติดตั้งใหม่คนแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน พท.รวมประมาณ ๒๕ ตร.ม.	๑	งาน	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๒/๑๖


ลำดับ ที่	รายการ	จำนวนหน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๙	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดท้ายเรือชนิดหนาอย่างดี กันรังสี UV ขนาดประมาณ ๕ x ๑.๘ ม. พร้อมสาย เข็มขัดรัดและตัวล็อกชนิดโลหะหรือวัสดุอื่นที่ป้องกันสนิมได้ เวลาขึ้นเก็บ ขอบล่างเย็บชายร้อย			๐		๐	๐
	ท่อเหล็กเคลือบสีวาท ๒ ไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	๗,๕๐๐	๗,๕๐๐	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐	๙,๓๐๐
๑๐	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดด้านข้างเรือซ้าย-ขวา ชนิดหนาอย่างดี กันรังสี UV ขนาด ๕ x ๑.๘ ม. พร้อม สายเข็มขัดรัดและตัวล็อกชนิดโลหะหรือวัสดุอื่นที่ป้องกันสนิมได้ เวลาขึ้นเก็บ ขอบล่างเย็บชายร้อย			๐		๐	๐
	ท่อเหล็กเคลือบสีวาท ๒ ไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	๗,๕๐๐	๑๕,๐๐๐	๑,๘๐๐	๓,๖๐๐	๑๘,๖๐๐
๑๑	เปลี่ยนผ้าใบบังแดดชนิดกันรังสี UV ใช้วัสดุชนิดหนาอย่างดี พร้อมเจาะรูตาไก่ ท่อเหล็กและ เชือกมัดติดเย็บลักษณะคล้ายของเดิม ดังนี้			๐		๐	๐
	- ผ้าใบบังแดดสะพานเดินเรือเปิด ซ้าย-ขวา ขนาดประมาณ ๑.๕ x ๓ ม.	๒	๓,๖๐๐	๗,๒๐๐	๙๐๐	๑,๘๐๐	๙,๐๐๐
	- ผ้าใบบังแดดสะพานเดินเรือเปิดด้านหน้า ขนาดประมาณ ๑ x ๓.๕ ม.	๑	๒,๘๐๐	๒,๘๐๐	๗๐๐	๗๐๐	๓,๕๐๐
	- ผ้าใบบังแดดหน้าห้องท้าย ขนาดประมาณ ๑.๕ x ๗ ม.	๑	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐
๑๒	ล้างทำความสะอาดถังปฏิกรณ์ขนาดประมาณ ๑๐๐ ลิตร ด้วยน้ำยาขจัดคราบไขมัน พร้อม เปลี่ยนประเก็นกันน้ำฝาถัง ให้สามารถผนึกน้ำได้	๑	ถึง	๐		๐	๐
๑๓	เปลี่ยนชุดปั๊มดูดน้ำทิ้ง (ขนาด 220 v) และสวิตช์กัลลอยควบคุมการทำงาน ตรวจสอบวงจร การทำงานให้ใช้งานได้ปกติ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด	๘,๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๙,๕๐๐
๑๔	ล้างทำความสะอาดถังน้ำจืดอุปกรณ์-บริโภค ขนาดความจุประมาณ ๒๐๐๐ ลิตร พร้อมเปลี่ยน ประเก็นกันน้ำฝาถัง ให้สามารถผนึกน้ำได้	๑	ถึง	๐		๐	๐
๑๕	ชุดทำความสะอาดเสาและราวกันตกรอบลำเรือ วัสดุสแตนเลส ให้สะอาดตามกรรมวิธีงานชุด สแตนเลส ให้เรียบร้อยสวยงาม	๑	งาน	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	๒,๕๐๐	๕,๕๐๐
๑๖	เปลี่ยนชุดโคมไฟแสงสว่าง (หลอดออสเซนติคเมตเตียว) ขนาด 220 v บริเวณท้ายเรือ วัสดุใช้กับ งาน เรือพร้อมอุปกรณ์และเปลี่ยนสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบอื่นตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๕,๐๐๐



บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๓/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑๗	ขัดทำความสะอาดสีเดิมซ่อมรอยกระเทาะขีดข่วนพื้นผิวโตะและเก้าอี้ท้ายเรือ พร้อมทำสี อีพ็อกซีใหม่ลักษณะคล้ายของเดิม พื้นที่รวมประมาณ ๔ ตร.ม.	๑	งาน	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๓,๕๐๐
๑๘	ถอดทำความสะอาดพร้อมทำสีตราสัญลักษณ์กรมตุลกากรและฐานรองรับไม้โละหะ				๐		๐	๐
	ขนาดประมาณ ๕๐ x ๔๐ ซม. สีและลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๘๐๐	๑,๖๐๐	๕,๖๐๐
๑๙	เปลี่ยนชุดไฟแดงสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟฟ้า-วาบ) ขนาด 24 V ๑๐ ปรมาณ 8 นิ้ว พร้อมตรวจสอบ วงจรการทำงานให้ใช้การได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด	๘,๐๐๐	๘,๐๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๙,๕๐๐
๒๐	ซ่อมระบบน้ำฉีดกระจกหน้าเปลี่ยนปั้มแรงดัน และเปลี่ยนท่อทางน้ำเข้าเปลี่ยนชุดหัวฉีดหน้า ทำความสะอาด พร้อมเปลี่ยนสายไฟฟ้าและสวิตช์ควบคุมการทำงานขนาด ๑๒ โวลต์ ปริมาณ หน้ากระจกสะพานเดินเรือเปิด ตรวจสอบวงจรไฟใช้การได้ จำนวน	๓	ชุด	๓,๐๐๐	๙,๐๐๐	๑,๐๐๐	๓,๐๐๐	๑๒,๐๐๐
๒๑	ติดตั้งโคมไฟฟ้าสัญญาณจอดเรือสีขาว (Masthead Light) ที่ยอดเสาท้ายเรือ (ขนาด220 V) มีมุมกว้างมองเห็นโดยรอบ 360 องศา วัสดุที่ใช้ทำงานเรือพร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิดทนต่อความ ชื้นและอุปกรณ์ประกอบอื่นตามมาตรฐานงานไฟฟ้าไปยังห้องรับรอง ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	๕,๕๐๐
๒๒	เปลี่ยนแผ่นพลาสติกใต้ฟ้าใบหลังท้ายเรือ ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ปิดท้ายรอยต่อด้วย วัสดุกลุ่มของอูมิเนียมหรือพีวีซีแบบหนาชนิดร่องสำหรับเสียบรับแนวต่อ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง เหมาะสมกับลักษณะงาน พื้นที่รวมประมาณ ๒๕ ตร.ม.	๑	งาน	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๒๓	เปลี่ยนเสารับโครงหลังคาท้ายเรือและอุปกรณ์ประกอบ วัสดุท่อสแตนเลสชนิดหนาเกรดไม่ต่ำกว่า 304 ๑ ไม่น้อยกว่า 1 1/2 นิ้ว ยาวประมาณ ๒ ม. พร้อมเสริมฐานรับแรงที่บริเวณโคนเสา ลักษณะคล้ายของเดิม	๖	ต้น	๑๒,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๑๐๒,๐๐๐
๒๔	เปลี่ยนสายสลิงราวกันตกโดยรอบลำเรือชนิดมีขงหุ้ม ขนาด ๑ ไม่น้อยกว่า 8 มม. วัสดุ สแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 ความยาวโดยรวมประมาณ ๖๐ ม. ปลายแต่ละเส้นทำหัวและ ท้ายรอยพับด้วยบล็อกอูมิเนียม ให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือคู่ลูกการ ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๔/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๒๕	ตรวจสอบตู้สายไฟและสายสัญญาณเข้า-ออก เครื่องมือช่วยในการเดินเรือและจอประมวลผลเครื่องจักรใหญ่ช่วย-ขวา พร้อมถังทำความสะอาดด้วยน้ำยาทางอิเล็กทรอนิกส์โดยเฉพาะ				๐		๐	๐
	ตรวจสอบวงจรให้ใช้การได้ ดังนี้	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๑๖,๐๐๐
	- จอประมวลผลการทำงานเครื่องจักรใหญ่ช่วย-ขวา จำนวน ๒ ชุด				๐		๐	๐
	- วัดมุมทางเสือ RUDDER ANGLE รุ่น SA-๑๐ จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- เชื่อมพิเศษแม่เหล็ก จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- GPS ตราอักษร FURUNO จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- เรดาร์ ตราอักษร JRC รุ่น JB-๒๐๕ จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- เครื่องหยั่งน้ำลึก (sounder) จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- เครื่องวัดลม ตราอักษร FURUNO NO.F๑.๕๐ จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- วิทยุ FM ตราอักษร ICOM รุ่น M SG จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- วิทยุ VHF ตราอักษร KENWOOD จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- วิทยุ VHF ตราอักษร MOTOROLA จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- วิทยุ VHF ตราอักษร ICOM จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- วิทยุ SSB ตราอักษร KENWOOD จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	- วิทยุ มตดำ ตราอักษร SUPER STAR จำนวน ๑ ชุด				๐		๐	๐
	หมายเหตุ ผู้รับจ้างต้องมอบรายงานผลการตรวจสอบ การค้นพบความชำรุด ให้รายงาน				๐		๐	๐
	เสนอวิธีการแก้ไข ค่าแรงและค่าวัสดุสิ่งของทั้งหมดจริงตามท้องตลาด ณ. ปัจจุบัน				๐		๐	๐
	ถึงคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานทันที				๐		๐	๐

Pha ๒



บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๕/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๒๖	ตรวจสอบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบในเรือ ระบบ 12 V 24 V และ 220 V				๐		๐	๐
	ตรวจสอบฉนวนหุ้มสาย วัดกระแสการไหล ตามมาตรฐานงานไฟฟ้า	๑	งาน	๐	๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
	หมายเหตุ ผู้รับจ้างต้องแนบรายงานผลการตรวจสอบ กรณีพบความชำรุด ให้รายงาน				๐		๐	๐
	เสนอวิธีการแก้ไข ค่าแรงและค่าวัสดุสิ่งของที่แท้จริงตามท้องตลาด ณ. ปัจจุบัน				๐		๐	๐
	ถึงคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานพื้นที่				๐		๐	๐
	ห้องถือท้าย (Wheel House)							
๒๗	ชุดทำความสะอาดพื้นเพดานและทำสีชนิดกันเชื้อรา ตามกรรมวิธีงานสี ให้เรียบร้อยสวยงาม				๐		๐	๐
	พื้นที่ประมาณ ๑๒ ตร.ม.	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๔,๕๐๐
๒๘	เปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างเป็น (ขนาด 220 V LED ) พร้อมตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๓	ชุด	๓๕๐	๑,๐๕๐	๒๐๐	๖๐๐	๑,๖๕๐
๒๙	เปลี่ยนเบาะรองนั่งและพนักพิง วัสดุฟองน้ำและหนังเทียมชนิดดี ลักษณะคล้ายเดิม ดังนี้				๐		๐	๐
	- เบาะรองนั่ง ขนาดประมาณ ๐.๔๕ x ๑.๘๐ x ๐.๑๕ ม.	๑	ชิ้น	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
	- พนักพิง ขนาดประมาณ ๐.๔๕ x ๑.๘๐ x ๐.๑๕ ม.	๑	ชิ้น	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
	ห้องรับรอง							
๓๐	เปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างเป็น ขนาด 220 V พร้อมตรวจสอบวงจรการทำงานให้ใช้งานได้	๒	ชุด	๓๕๐	๗๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๑,๑๐๐
๓๑	เปลี่ยนเบาะรองนั่งและพนักพิง วัสดุฟองน้ำและหนังเทียมชนิดดี ลักษณะคล้ายเดิม				๐		๐	๐
	- เบาะรองนั่ง ขนาดประมาณ ๐.๕๐ x ๑.๒๐ x ๐.๑๕ ม.	๔	ชิ้น	๔,๕๐๐	๑๘,๐๐๐	๑,๕๐๐	๖,๐๐๐	๒๔,๐๐๐
	- พนักพิง ขนาดประมาณ ๐.๕๐ x ๑.๒๐ x ๐.๑๕ ม.	๔	ชิ้น	๔,๕๐๐	๑๘,๐๐๐	๑,๕๐๐	๖,๐๐๐	๒๔,๐๐๐
	- เบาะรองนั่ง ขนาดประมาณ ๐.๔๕ x ๑.๕๐ x ๐.๑๕ ม.	๑	ชิ้น	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๓,๕๐๐
	- พนักพิง ขนาดประมาณ ๐.๔๕ x ๑.๕๐ x ๐.๑๕ ม.	๑	ชิ้น	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๓,๕๐๐
๓๒	เปลี่ยนแผ่นพื้นยางปูทางเดินที่ห้องรับรอง วัสดุแผ่นยางสังเคราะห์ชนิดดีสำหรับปูพื้นทางเดิน				๐		๐	๐
	หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมกับงาน ติดตั้งตามลักษณะของพื้นที่ พื้นทึบประมาณ ๑๒ ตร.ม.	๑	งาน	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	๑๘,๐๐๐

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๖/๑๖



ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๓๓	ชุดทำความสะอาดผ้าเฝ้านและทำสีชนิดกันเชื้อรา ตามกรรมวิธีงานสี ให้เรียบร้อยสวยงาม พื้นที่ประมาณ ๑๒ ตร.ม.	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๔,๕๐๐
๓๔	เปลี่ยนพัดลมระบายอากาศ ขนาด 24 V วัสดุชนิดดีตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบวงจรให้ ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๓,๐๐๐
ห้องพักสัญญาบัตรนายเรือและต้นกล								
๓๕	เปลี่ยนแผ่นพื้นยางปูทางเดินภายในห้องสัญญาบัตร วัสดุแผ่นยางสังเคราะห์ชนิดดีสำหรับปูพื้น ทางเดิน หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมกับงาน ติดตั้งตามลักษณะของพื้นที่ พื้นที่ประมาณ ๔ ตร.ม.	๑	งาน	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐
๓๖	ชุดทำความสะอาดผ้าเฝ้านและทำสีชนิดกันเชื้อรา ตามกรรมวิธีงานสี ให้เรียบร้อยสวยงาม พื้นที่ประมาณ ๔ ตร.ม.	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๓๗	เปลี่ยนชุดโคมไฟแสงสว่าง (ฟลูออเรสเซนต์ชนิดโคมเดี่ยว) ขนาด 220 V บริเวณห้องพักสัญญาบัตร วัสดุใช้ปฏิบัติงานเรือ ตามมาตรฐานงานไฟฟ้าตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
๓๘	เปลี่ยนสวิตช์เปิด-ปิด แสงสว่างภายในห้องสัญญาบัตร วัสดุตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบ วงจรให้ใช้ได้	๒	ชุด	๓๐๐	๖๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๑,๐๐๐
ห้องพักลูกเรือ (Crew's Room)								
๓๙	เปลี่ยนผ้าปูเบาะนั่งแสงพร้อมอุปกรณ์ประกอบที่เตียงนอนห้องลูกเรือ ใช้วัสดุชนิดดีกันรังสี UV ติดตั้งให้เรียบร้อย ลักษณะคล้ายของเดิม ดังนี้	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๒,๖๐๐
	- ขนาดประมาณ ๑๖๕ x ๒๒๐ ซม.	๒	ชุด	๑,๒๐๐	๒,๔๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๓,๐๐๐
	- ขนาดประมาณ ๑๖๕ x ๑๕๐ ซม.	๒	ชุด	๑,๒๐๐	๒,๔๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๓,๐๐๐
๔๐	ชุดทำความสะอาดพื้นทางเดินห้องลูกเรือด้วยยาทำความสะอาดและน้ำยาอันตรายแก่พื้น ทางเดินให้สะอาดเรียบร้อย พื้นที่ประมาณ	๘	ตร.ม.	๑๐๐	๘๐๐	๑๐๐	๘๐๐	๑,๖๐๐
๔๑	ชุดทำความสะอาดผ้าเฝ้านและทำสีชนิดกันเชื้อรา ตามกรรมวิธีงานสี ให้เรียบร้อยสวยงาม พื้นที่ประมาณ ๘ ตร.ม.	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐



บัญชีรายการซ่อมแซมเรือคู่กลางการ ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๗/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องน้ำถังญบัตร				๐			๐
๔๒	ซ่อมชุดไถ่ผิวและชุดมอเตอร์ขนาด 24 V พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ตราอักษร Jabsco ให้ใช้งานได้ ดังนี้				๐			๐
	- เปลี่ยนชุดมอเตอร์ระบายของเสีย	๑	ชุด	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑๕,๕๐๐
	- เปลี่ยนชุดสวิตซ์ควบคุมการทำงานมอเตอร์	๑	ชุด	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๐๐๐
	- เปลี่ยนชุดฝารองนั่งชักโครก	๑	ชุด	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๐๐๐
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเชื่อมต่อชุดสวิตซ์และมอเตอร์ความยาวประมาณ ๘ ม.	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๔๓	เปลี่ยนชุดสายและหัวฟ้ากับวาล์วพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด ใช้วัสดุชนิดตีตดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐
๔๔	เปลี่ยนชุดสายและหัวฟ้าชนิดหัวขาระล้างพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด ใช้วัสดุชนิดตีตดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐
๔๕	เปลี่ยนชุดก๊อกเปิด-ปิด อย่างล้างหน้าสแตนเลส ใช้วัสดุชนิดตีตดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด	๘๐๐	๘๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๑,๑๐๐
๔๖	เปลี่ยนพัดลมดูดอากาศ ขนาด 24 V ขนาดประมาณ ๓๐ x ๓๐ ซม. วัสดุที่ใช้กับงานเรือ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๑	ตัว	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕,๕๐๐
๔๗	จัดทำความสะอาดพร้อมทำสีระบบอีพ็อกซี่ ผนัง พื้นเคาเตอร์อ่างล้างหน้า เพดาน ภายในห้องน้ำ พื้นที่ประมาณ ๕ ตร.ม.	๑	งาน	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๔,๓๐๐	๔,๓๐๐	๑๔,๓๐๐
๔๘	จัดทำความสะอาดชุดขอบวางใบประตู่ทางเข้า พร้อมขัดและทาสีภายนอกเพื่อความยาว	๑	เมตร	๑๐๐	๕๐๐	๑๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐
๔๙	เปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างเป็น ขนาด 220 V พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๑	ชุด	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๕๐๐
๕๐	เปลี่ยนชุดวาล์วเปิด-ปิดสำหรับระบายของเสียบริเวณห้องเรือใต้ห้องน้ำ พร้อมอุปกรณ์ประกอบขนาด ๑/๒ นิ้ว ตราอักษร KITZ, TOYO หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่า	๑	ชุด	๒,๓๐๐	๒,๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๒,๖๐๐
	และดีกว่า ติดตั้งให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม							

บัญชีรายการซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์ ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๘/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องน้ำลูกเรือ				๐		๐	๐
๕๑	ซ่อมชุดโถ้วลมและชุดมอเตอร์ขนาด 24 V พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ตราอักษร Jabsco ให้ใช้งานได้ ดังนี้				๐		๐	๐
	- เปลี่ยนชุดมอเตอร์ระบายของเสีย	๑	ชุด	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑๕,๕๐๐
	- เปลี่ยนชุดสวิทช์ควบคุมการทำงานมอเตอร์	๑	ชุด	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๐๐๐
	- เปลี่ยนชุดฝาครอบถังซักโครก	๑	ชุด	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๐๐๐
	- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเชื่อมต่อชุดสวิทช์และมอเตอร์ความยาวประมาณ ๘ ม.	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๕๒	เปลี่ยนชุดสายและหัวปั๊มสูบน้ำพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด ใช้วัสดุชนิดตีตดตึงให้ใช้งานได้	๑	ชุด	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐
๕๓	เปลี่ยนชุดสายและหัวฉีดชำระล้างพร้อมวาล์วสแตนเลสเปิด-ปิด ใช้วัสดุชนิดตีตดตึงให้ใช้งานได้	๑	ชุด	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐
๕๔	เปลี่ยนชุดก๊อกเปิด-ปิด อ่างล้างหน้า ใช้วัสดุสแตนเลสชนิดตีตดตึงให้ใช้งานได้	๑	ชุด	๘๐๐	๘๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๑,๑๐๐
๕๖	เปลี่ยนชุดลมดูดอากาศ ขนาด 24 V ขนาดประมาณ ๓๐ x ๓๐ ซม. ใช้สกรูใช้กับงานเรือ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๑	ตัว	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๕,๕๐๐
๕๗	ชุดทำความสะอาดพร้อมทำสิริระบบอีพอกซี ผืน พ่นเคาเตอร์อ่างล้างหน้า เพดานภายในห้องน้ำ พื้นที่ประมาณ ๕ ตร.ม.	๑	งาน	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๔,๓๐๐	๔,๓๐๐	๑๔,๓๐๐
๕๘	เปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างเป็น ขนาด 220 V พร้อมสวิทช์เปิด-ปิด ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้	๑	ชุด	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๒,๕๐๐
	ห้องครัว (Galley)				๐		๐	๐
๕๙	ล้างทำความสะอาดตู้แช่แข็ง เปลี่ยนพัดลมระบายอากาศ เปลี่ยนดรายเออร์เติมน้ำยาทำความเย็น ขนาดประมาณ ๖ คิว ตรวจสอบระบบการทำงานให้ใช้งานได้	๑	เครื่อง	๔,๕๐๐	๔,๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๕๐๐
๖๐	เปลี่ยนโคมไฟฟ้าส่องสว่างของห้องครัวชั้นล่างแบบมีฝาครอบกันน้ำและสวิทช์เปิด-ปิด ที่ตัวโคม (ขนาด 220 v โคมเดี่ยว) ใช้สกรูใช้กับงานเรือตรวจสอบวงจรการทำงานให้ใช้งานได้	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
๖๑	ชุดทำความสะอาดไฟฟ้าเพดานและทำสีชนิดกันเชื้อราจากหน้าห้องเครื่องจักรใหญ่ถึงหน้าห้องครัว ตามกรรมวิธีงานสี ให้เรียบร้อยสวยงาม พื้นที่ประมาณ ๑๕ ตร.ม.	๑	งาน	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐



บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๘/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	<b>สะพานเดินเรือเปิด (Flying Bridge)</b>							
๖๒	หุ้มเบาะที่นั่งและพนักพิง วัสดุหนังเทียมชนิดดีด้านล่างรองด้วยแผ่นพลาสติกหุ้มตุตหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ขนาดประมาณ ๖๐ x ๑๑๐ x ๑๕ ซม. ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๑๒,๐๐๐
๖๓	เปลี่ยนโคมไฟเสาตหน้า-หลัง ขนาดไม่น้อยกว่า 500 W ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าและสวิตช์	๒	โคม	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๒,๖๐๐
๖๔	เปลี่ยนชุดโคมไฟฟ้าแสงสว่างที่สะพานสะพานเรือเปิด ขนาด 220 v ไม่น้อยกว่า 8 W พร้อมตรวจสอบการทำงานให้ใช้งานได้	๑	ชุด	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐
๖๕	ติดตั้งรอกสำหรับชักแรงขับเคลื่อนอุปกรณ์ประกอบอื่น วัสดุรอกสแตนเลส เกรตไม่ต่ำกว่า 304 ขนาดประมาณ 2 นิ้ว ติดตั้งให้ใช้งานได้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๖	ชุด	๔๐๐	๒,๔๐๐	๑๐๐	๖๐๐	๓,๐๐๐
๖๖	ซ่อมราวมือจับสแตนเลส ด้านหน้ากราบซ้าย ติดยึดกับตัวเรือ ให้มั่นคงแข็งแรง ตามกรรมวิธีของงานไม้ ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน	๕๐๐	๕๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๘๐๐
	<b>งานสีตัวเรือ</b>							
	<b>งานสีตัวเรือ (ตัวเรือวัสดุไฟเบอร์กลาส)</b>							
	<b>ตัวเรือภายนอกเหนือแนวน้ำ พื้นดาดฟ้า เก๋งเรือ (สีเทา)</b>							
๖๗	พ่นสีรองพื้นชนิดอีพ็อกซีเบลอกลีอกภายนอกตลอดลำ ตราอักษร International, TOA CHUGOKU CS 652, JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของเทคนิคสี ตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๔๐๐	ตร.ม.	๓๖๘	๓๐๗,๒๐๐	๖๐๐	๒๔๐,๐๐๐	๕๔๗,๒๐๐
	<b>สีน้ำสีเทา</b>							
	- ชั้นที่ ๑ สีประเภทอีพ็อกซี ความหนา ๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง)							
	- ชั้นที่ ๒ สีรองพื้นประเภทอีพ็อกซี ความหนา ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง)							

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผนที่ ๑๐/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ชั้นที่ ๓ สี่ทับหน้าโพลียูรีเทน สีเทา ความหนา ๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์ม สีเมื่อสีแห้ง)							
	ชั้นที่ ๔ สี่ทับหน้าโพลียูรีเทน สีเทา ความหนา ๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์ม สีเมื่อสีแห้ง)							
๖๘	พ่นสีกันเพรียงตัวเรือภายนอกใต้แนวน้ำ (สีน้ำเงิน) ตราอักษร International, TOA CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าและอยู่ภายใต้การควบคุมของเทคนิคสี ตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี				๐		๐	๐
	ชั้นที่ ๑ สีประเภทพ็อกซี่ ความหนา ๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์ม สีเมื่อสีแห้ง)	๑๓๕	ตร.ม.	๑,๑๕๕	๑๕๕,๙๒๕	๕๐๐	๖๗,๕๐๐	๒๒๓,๔๒๕
	ชั้นที่ ๒ สีรองพื้นประเภทพ็อกซี่ที่มีส่วนผสมของทาร์ ความหนา ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง)							
	ชั้นที่ ๓ สีรองพื้นประเภทพ็อกซี่ ความหนา ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง)							
	ชั้นที่ ๔ สีกันเพรียง ปราศจากส่วนผสมตะกั่ว สีน้ำเงิน ความหนา ๑๐๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง)							
	ชั้นที่ ๕ สีกันเพรียง ปราศจากส่วนผสมตะกั่ว สีน้ำเงิน ความหนา ๑๐๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง)							
๖๙	พ่นสีกันเพรียงตัวเรือภายนอกบริเวณแนวน้ำ BOOTTOP ตราอักษร International, TOA, CHUGOKU CS 652, JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และอยู่ ภายใต้การควบคุมของเทคนิคสี ตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบ งานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี				๐		๐	๐
	ชั้นที่ ๑ สีประเภทพ็อกซี่ ความหนา ๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์ม สีเมื่อสีแห้ง)	๔๐	ตร.ม.	๑,๒๖๐	๕๐,๔๐๐	๕๐๐	๒๐,๐๐๐	๗๐,๔๐๐



บัญชีรายการซ่อมแซมเรือตุลกาการ ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๑๑/๑๖



ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	- ชิ้นที่ ๒ สีสองพื้นประเภทพื้ที่พ็อกซี่ที่ไม่มีส่วนผสมของทาร์ ความหนา ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของพื้ที่เมื่อสีแห้ง)							
	- ชิ้นที่ ๓ สีสองพื้นประเภทพื้ที่พ็อกซี่ ความหนา ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของพื้ที่เมื่อสีแห้ง)							
	- ชิ้นที่ ๔ สีกันเปรียง ปราดจากส่วนผสมตึบก สีดำ ความหนา ๑๐๐ ไมครอน (วัดความหนาของพื้ที่เมื่อสีแห้ง)							
	- ชิ้นที่ ๕ สีกันเปรียง ปราดจากส่วนผสมตึบก สีดำ ความหนา ๑๐๐ ไมครอน							
	<b>ห้องเครื่องยนต์ระบบเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน</b>				๐		๐	๐
๗๐	เปลี่ยนแบตเตอรี่เครื่องจักรใหญ่ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 12 V 200 AMP พร้อมตรวจสอบ วงจรให้ใช้ได้	๑๒	ลูก	๘,๐๐๐	๙๖,๐๐๐	๓๐๐	๓,๖๐๐	๙๙,๖๐๐
๗๑	ตรวจสอบมอเตอร์และชุดปั้มน้ำดับเพลิงขนาด 220 V พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น	๑	งาน		๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐
๗๒	เปลี่ยนวาล์วเปิด-ปิดน้ำทะเลเข้ามอเตอร์ปั้มน้ำหล่อเย็นเครื่องปรับอากาศ トラックス KITZ, TOYO หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า ขนาด ๑ 1/4 นิ้ว				๐		๐	๐
	ติดตั้งให้ใช้ได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด	๑,๕๐๐	๓,๐๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๓,๖๐๐
๗๓	ถอดล้างชุด Manifold ตักน้ำทะเลเครื่องกำเนิดไฟฟ้าช่วย-ขวาและปั้มน้ำดับเพลิง พร้อมเปลี่ยน วาล์วเปิด-ปิด トラックス KITZ, TOYO หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า				๐		๐	๐
	ลักษณะคล้ายของเดิม ดังนี้				๐		๐	๐
	- วาล์วเปิด-ปิดขนาด ๑ 1/4 นิ้ว	๕	ชุด	๑,๕๐๐	๗,๕๐๐	๓๐๐	๑,๕๐๐	๙,๐๐๐
	- วาล์วเปิด-ปิดขนาด ๑ 1/2 นิ้ว	๑	ชุด	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๒,๓๐๐
๗๔	เปลี่ยนลูกปืนชุดมอเตอร์ อาบและอบน้ำยากันความชื้นปรับแต่งความสมดุลย์มอเตอร์และใบ ใบเออร์ระบายอากาศห้องเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๒	ชุด	๑๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐
๗๕	ล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงความจุประมาณ ๗๐๐๐ ลิตร ด้วยน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน พร้อมเปลี่ยนปะเก็นชนิดทนต่อการกัดกร่อนจากน้ำมันประเภทดีเซล	๑	งาน	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๙,๐๐๐

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๑๒/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๗๖	ล้างทำความสะอาดตัวถังกลีบล้อและท่อคูลน้ำห้องเรือ (๔ ท่อประมาณ 2 นิ้ว) จำนวน	๕	ชุด	๕๐๐	๒,๕๐๐	๒๐๐	๑,๐๐๐	๓,๕๐๐
๗๗	ล้างทำความสะอาดห้องเรือภายในห้องเครื่องจักรฯ ด้วยน้ำยาขจัดคราบไขมัน พื้นที่ประมาณ	๓๕	ตร.ม.	๑๐๐	๓,๕๐๐	๑๐๐	๓,๕๐๐	๗,๐๐๐
๗๘	ทำความสะอาดและเตรียมพื้นผิวพร้อมทำสีระบบป้องกันสนิม พื้นทางเดินห้องเครื่องจักรใหญ่				๐		๐	๐
	ตามกรรมวิธีของงานสี พื้นที่ประมาณ	๒๐	ตร.ม.	๒๐๐	๔,๐๐๐	๓๐๐	๖,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๗๙	ล้างทำความสะอาดท่อส่งน้ำทะเลจากห้องเรือเข้าเครื่องจักรใหญ่ช่วยขวา พร้อมทำสีกัน				๐		๐	๐
	เพื่อยังภายในท่อด้านนอกทำสีขาว ยาวโดยรวมประมาณ ๖ ม.	๒	งาน	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
๘๐	เปลี่ยนชุดปั๊มเมนเบรคเกอร์ ตู้ทศควบคุมไฟ 24 V และ 12 V วัสดุชนิดดีตามมาตรฐานงานไฟฟ้า				๐		๐	๐
	ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ดี ลักษณะคล้ายเดิม ดังนี้				๐		๐	๐
	- เครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา ขนาด 24 V (250 A-500 A)	๒	ชุด	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐
	- เครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย-ขวา ขนาด 12 V (160 A-500 A)	๒	ชุด	๒,๐๐๐	๔,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐
๘๑	เปลี่ยนตะแกรงตักผงใต้ห้องเรือเครื่องจักรใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าช่วยขวา วัสดุสแตนเลส				๐		๐	๐
	ชนิดหนาเกินกว่า 304 หรือวัสดุอื่นที่ทนต่อการกัดกร่อนจากน้ำทะเล ขนาด				๐		๐	๐
	ประมาณ ๒๐ x ๓๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง ลักษณะคล้ายเดิม	๔	ชุด	๓,๕๐๐	๑๔,๐๐๐	๑,๐๐๐	๔,๐๐๐	๑๘,๐๐๐
	เครื่องจักรใหญ่ (Main Engine) ตรวจจับ DETORT จำนวน ๒ เครื่อง				๐		๐	๐
	ห้องเครื่องยนต์และอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน				๐		๐	๐
	เครื่องจักรใหญ่ (Main Engine) ตรวจจับ DETORT จำนวน ๒ เครื่อง				๐		๐	๐
	เครื่องยนต์เป็นตราอักษร DETORT อะไหล่และอุปกรณ์ประกอบที่เปลี่ยนต้องเป็นของแท้				๐		๐	๐
	ตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์กำหนด				๐		๐	๐
๘๒	ตรวจสอบระบบการทำงานของเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย - ขวา ตามบัญชีรายการซ่อมแซมบำรุงรักษา				๐		๐	๐
	เครื่องจักรใหญ่ รายละเอียดตามภาคผนวก ก (๑)	๑	งาน	๓๙๖,๐๐๐	๓๙๖,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๔๕๖,๐๐๐



บัญชีรายการซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์ ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๑๓/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวนหน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๘๓	ทำสี่เครื่องจักรใหญ่ช่วย-ขวาโดยการขัดลอกสี่เฟรมเดิมด้วยกระดาษทรายโดยไม่ทำลายวัสดุของเครื่องยนต์ แล้วล้างทำความสะอาดให้ปราศจากคราบน้ำมัน ฟันละออง พร้อมทำสี่ให้เหมาะสมคล้ายของเดิม ดังนี้	๒	งาน ๑๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐
	ชั้นที่ ๑ ใช้สี่รองพื้นล้อพอกสี่สำหรับใช้งานทำสี่เครื่องยนต์ ความหนาประมาณ ๕๐ ไมครอน (วัดความหนาเมื่อสี่แห้ง)			๐		๐	๐
	ชั้นที่ ๒ ใช้สี่ทับหน้าล้อพอกสี่สำหรับใช้งานทำสี่เครื่องยนต์ ความหนาประมาณ ๕๐ ไมครอน (วัดความหนาเมื่อสี่แห้ง)			๐		๐	๐
	<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตราอักษร WESTERBEKE จำนวน ๒ เครื่อง</b>			๐		๐	๐
	เครื่องยนต์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าตราอักษร WESTERBEKE อะไหล่และอุปกรณ์ประกอบ			๐		๐	๐
๘๔	ตรวจใช้ระบบการทำงานของเครื่องยนต์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมชุด GEN ตามบัญชีรายการซ่อม			๐		๐	๐
	แชนบับารุงรักษา เครื่องยนต์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า รายละเอียดตามภาคผนวก ก (๒)	๑	งาน ๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐
๘๕	ทำสี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าช่วย-ขวาโดยการขัดลอกสี่เฟรมเดิมด้วยการกระดาษทรายโดย			๐		๐	๐
	ไม่ทำลายวัสดุของเครื่องยนต์ แล้วล้างทำความสะอาดให้ปราศจากคราบน้ำมัน ฟันละออง พร้อมทำสี่ให้เหมาะสมคล้ายของเดิม ดังนี้	๒	งาน ๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
	ชั้นที่ ๑ ใช้สี่รองพื้นล้อพอกสี่สำหรับใช้งานทำสี่เครื่องยนต์ ความหนาประมาณ ๕๐ ไมครอน (วัดความหนาเมื่อสี่แห้ง)			๐		๐	๐
	ชั้นที่ ๒ ใช้สี่ทับหน้าล้อพอกสี่สำหรับใช้งานทำสี่เครื่องยนต์ ความหนาประมาณ ๕๐ ไมครอน (วัดความหนาเมื่อสี่แห้ง)			๐		๐	๐

*[Handwritten signatures and initials]*

บัญชีรายการซ่อมแซมเรือคู่กลาง ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๑๔/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	เบียร์ฯ ซ้าย-ขวา ตราอักษร ZF จำนวน ๒ ลูก				๐		๐	๐
	เบียร์ซบเพลลาใบจักรตราอักษร ZF อะไหล่และอุปกรณ์ประกอบที่เปลี่ยน				๐		๐	๐
	ต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์กำหนด				๐		๐	๐
๘๖	ตรวจสอบระบบการทำงานของเบียร์ซบเพลลาใบจักร ตามบัญชีรายการซ่อมแซมแบบำรุง				๐		๐	๐
	รักษาเบียร์และระบบส่งกำลัง รายละเอียดตามภาคผนวก ก (๓)	๑	งาน	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	๒๘,๐๐๐
	เพลลาใบจักร ใบจักร และหางเสือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบใช้งานร่วม				๐		๐	๐
	หมายเหตุ รายการลำดับที่ ๘๗ - ๙๒ ผู้รับจ้างต้องแนบรายงานผลการตรวจสอบ กรณี				๐		๐	๐
	พบความชำรุด ให้รายงาน เสนอวิธีการแก้ไข ค่าแรงและค่าวัสดุสิ่งของที่แท้จริงตามท้องตลาด				๐		๐	๐
	ณ. ปัจจุบันถึงคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานพื้นที่				๐		๐	๐
๘๗	ถอดใบจักรซ้าย-ขวา เพื่อตรวจสอบความชำรุด	๒	งาน		๐	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๘๘	ถอดเพลลาใบจักรซ้าย-ขวา เพื่อตรวจสอบความชำรุด	๒	งาน		๐	๑๒,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐
๘๙	ถอดตัวโครงรับเพลลา (เพลลาละ ๒ ตอน) เพื่อตรวจสอบความชำรุด	๒	งาน		๐	๕,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๙๐	ถอดหางเสือพร้อมวัสดุรองรับเพลลาหางเสือและปะเก็นกันน้ำ เพื่อตรวจสอบความชำรุด	๒	งาน		๐	๔,๐๐๐	๘,๐๐๐	๘,๐๐๐
๙๑	ตรวจสอบความชำรุดของ โยงโย่ ซ้าย-ขวา เพื่อตรวจสอบความชำรุด	๒	งาน		๐	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐
๙๒	ตรวจสอบฝากระดานเพลลาซ้าย-ขวาเพื่อตรวจสอบความชำรุด	๒	ชุด		๐	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐
๙๓	ปรับตั้งมุมหางเสือกับพวงมาลัยให้สัมพันธ์กับระบบการทำงานตามปกติ	๒	ชุด		๐	๓,๐๐๐	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐
๙๔	ล้างทำความสะอาดห้องเรือภายในห้องหางเสือ พื้นที่ประมาณ	๑๐	ตร.ม.	๑๐๐	๑,๐๐๐	๑๐๐	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐
๙๕	ทำความสะอาดและเตรียมพื้นผิวพร้อมทำสีระบบอีพ็อกซี่ พื้นทางเดินและบันไดทางลงห้อง				๐		๐	๐
	ทางเดินตามกรรมวิธีของงานสี พื้นประมาณ ๘ ตร.ม.	๘	ตร.ม.	๒๐๐	๑,๖๐๐	๓๐๐	๒,๔๐๐	๔,๐๐๐
๙๖	เปลี่ยนถ่านน้ำมันไฮดรอลิคชุดบังคับลิ้น พร้อมใส่ถ่านอากาศของระบบการทำงาน				๐		๐	๐
	ตรวจสอบให้ใช้งานได้ปกติ (ความจุประมาณ ๒๐ ลิตร)	๑	งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๔,๐๐๐



บัญชีรายการซ่อมแซมวัสดุอุปกรณ์ ๘๐๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๑๕/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๘๗	เปลี่ยนโคมไฟฟ้าแสงสว่างภายในห้องทางเสือ ขนาด 18 W 220 V (ชนิดชุดโคมเดี่ยว LED				๐		๐	๐
	แบบมีสวิตช์เปิด-ปิดที่ตัวโคม) วัสดุใช้งานเรือตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๓	ชุด	๒,๐๐๐	๖,๐๐๐	๕๐๐	๑,๕๐๐	๗,๕๐๐
๘๘	เปลี่ยนยางรองรับถังน้ำมันในการ วัสดุยางชนิดทนต่อการกัดกร่อนของน้ำมันดีเซล ติดตั้งให้				๐		๐	๐
	มั่นคงแข็งแรง ลักษณะคล้ายของเดิม ดังนี้				๐		๐	๐
	- ยางรองถังน้ำมันในการ ขนาด ๑๐ ประมาณ ๖ นิ้ว	๔	ชุด	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐	๑,๐๐๐	๔,๐๐๐	๑๒,๐๐๐
	- ยางรองถังน้ำมันสะเทือนถังน้ำมันในการ ขนาด ๑๐ ประมาณ ๔ นิ้ว	๕	ชุด	๒,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐
๘๙	เปลี่ยนวาล์วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ถังน้ำมันในการ ตรวจสอบ KITZ, TOYO หรือตรวจสอบอีกชนิดที่มี				๐		๐	๐
	คุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า ติดตั้งให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐
	อุปกรณ์ความปลอดภัย							
๑๐๐	เปิดตรวจสอบแพชชีฟ (Life Rafe) ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๒ คน และเปลี่ยนอุปกรณ์ภายใน				๐		๐	๐
	และอุปกรณ์ปล่อยแพพร้อมเอกสารรับรองผลงาน ติดตั้งให้ใช้งานได้ปกติ	๑	ชุด	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๗๐,๐๐๐
๑๐๑	ติดตั้งเครื่องบอกตำแหน่งเรือ (EPRP) ตามมาตรฐาน SOLAS ติดตั้งให้ใช้งานได้ปกติ	๑	ชุด	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	๖๐,๕๐๐
๑๐๒	เปลี่ยนพวงชูชีพขนาดวงในไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. และเชือกชนิดล่อน้ำความยาวประมาณ ๓๐ ม.				๐		๐	๐
	พร้อมทุ่นไฟสัญญาณและเชือกเรือบนหัวชูชีพ วัสดุตามมาตรฐาน SOLAS	๔	ชุด	๖,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๓๐๐	๑,๒๐๐	๒๕,๒๐๐
๑๐๓	เปลี่ยนถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 10 ปอนด์ พร้อมติดตั้งขาสำหรับยึด				๐		๐	๐
	ให้มั่นคงแข็งแรง	๒	ถัง	๒,๗๐๐	๕,๔๐๐	๓๐๐	๖๐๐	๖,๐๐๐
๑๐๔	เปลี่ยนถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 10 ปอนด์ พร้อมติดตั้ง				๐		๐	๐
	ขาสำหรับยึด ให้มั่นคงแข็งแรง	๖	ถัง	๒,๗๐๐	๑๖,๒๐๐	๓๐๐	๑,๘๐๐	๑๘,๐๐๐
๑๐๕	เปลี่ยนดอกลำโพงสัญญาณขอความช่วยเหลือตามมาตรฐาน SOLAS	๑๒	ดอกล	๒,๐๐๐	๒๔,๐๐๐		๐	๒๔,๐๐๐
๑๐๖	เปลี่ยนพลุส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือตามมาตรฐาน SOLAS	๒	ดอกล	๔,๐๐๐	๘,๐๐๐		๐	๘,๐๐๐
๑๐๗	เปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิงของเรือ วัสดุชนิดดีตามมาตรฐานของงานดับเพลิง ดังนี้				๐		๐	๐
	- สายดับเพลิง ขนาด ๒ ประมาณ 2 นิ้ว ยาวประมาณ ๓๐ ม.	๑	ชุด	๗,๐๐๐	๗,๐๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๗,๒๐๐
	- ข้อต่อและหัวฉีดของเครื่องสูบลมดับเพลิง ขนาด ๒ ประมาณ 2 นิ้ว	๒	ชุด	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๒๐๐	๔๐๐	๕,๔๐๐

*[Handwritten signature]*



บัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๘๐๓ งปงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผ่นที่ ๑๖/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
๑๐๘	เปลี่ยนชุดวาล์วดับเพลิงข้างลำเรือกราบซ้าย-ขวา ขนาด ๘ ประมาณ 2 นิ้ว พร้อมอุปกรณ์				๐		๐	๐
	ประกอบ ตราอักษร KITZ, TOYO หรือตราอักษรอื่นที่มี คุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า ติดตั้งให้ใช้				๐		๐	๐
	การได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด	๒,๕๐๐	๕,๐๐๐	๕๐๐	๑,๐๐๐	๖,๐๐๐
๑๐๙	ฉีทพ่นยาฆ่า ปลวก มด แมลงตลอดลำ ปริมาตร ๔๐๐ ลิบ.ม. ใช้บริการชนิดครั้งเดียว	๑	งาน	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑๑,๕๐๐
๑๑๐	ติดตั้งเครื่องรีดไอน์ทราเนสเตอร์	๑	งาน	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐	๐	๐	๓๕,๐๐๐
๑๑๑	เปลี่ยนชุดเครื่องนอนประจำเรือชนิดคุณภาพดี (ผ้าปูที่นอน หมอน ปลอกหมอน ผ้าห่ม)	๙	ชุด	๑,๑๙๘	๑๐,๗๘๒		๐	๑๐,๗๘๒
๑๑๒	ค่าดำเนินการ	๑	งาน		๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐
๑๑๓	อื่นๆ				๐		๐	๐
	- รายการซ่อมแซมที่เกี่ยวเนื่องกันกับบัญชีรายการซ่อมในครั้งนี้ หากมีข้อชำรุดเพิ่มเติม				๐		๐	๐
	หรือเป็นการซ่อมแซมเพิ่มเติมตามคำสั่งเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า ให้เสนอรายงาน				๐		๐	๐
	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานถึงข้อชำรุดเพิ่มเติมเพื่อเสนอขั้นตอนและวิธี				๐		๐	๐
	การแก้ไข พร้อมเสนอค่าใช้จ่ายที่แท้จริงตามท้องตลาด หากไม่พบข้อชำรุดหรือมีเงินเหลือ				๐		๐	๐
	จากค่าซ่อมแซมเพิ่มเติม ให้ผู้รับจ้างคืนเงินจำนวนดังกล่าว ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว				๐		๐	๐
	แก่กรมศุลกากรและกรมศุลกากรขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงจำนวนเงิน				๐		๐	๐
	ในรายการลำดับที่ ๑๑๓ เพื่อใช้ประโยชน์ในการประกวดราคาฯ และจะไม่รับพิจารณา				๐		๐	๐
	ผู้เสนอราคาที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกราคาในข้อนี้				๐		๐	๐

รวมจำนวน	๔,๗๘๓,๕๕๗,๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	๓๓๔,๘๔๘,๙๙
รวมทั้งสิ้น	๕,๑๑๘,๔๐๕,๙๙

ภาคผนวก ก (๑)

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized cursive letters, located in the bottom right corner of the page.

บัญชีรายการซ่อมแซมเครื่องจักรใหญ่ เรือตุลาการ ๘๐๓ ตามระยะเวลาการใช้งาน

ลำดับ	คำอธิบาย	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				(ยังไม่รวมภาษี)	(exclude vat)	
	การทำให้เครื่องจักรใหญ่ตามชั่วโมง					
	โมเดลเครื่องจักรใหญ่ : DETROIT 1200					
	เลขซีเรียล - DD16VFOO9904					
	เลขซีเรียล - DD16VFOO9905					
๑	โปรแกรม M๑ : ตรวจสอบเช็ค					
	- ตรวจสอบเช็คผลิตผลที่เก็บที่จากกล่องระบบเกียร์					
	- ตรวจสอบเช็ครอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่องและน้ำมันไฮดรอลิกของเครื่องยนต์					
	- ระดับน้ำยาหล่อเย็น					
	- สัญญาณเตือนระบบการทำงานของเครื่องยนต์					
	- ตรวจสอบสภาพใบพัดยาง					
	- ตรวจสอบสภาพของสายพานต่างๆ					
	- ตรวจสอบเช็คสายและจุดเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า					
	- ฐานรองเครื่องจักรใหญ่					
	เปลี่ยน					
	- น้ำมันเครื่อง					
	- กรองน้ำมันเครื่อง					
	- กรองเชื้อเพลิง					
	- กรองเชื้อเพลิงเบื้องต้น					
	- กรองอากาศ					
	- เปลี่ยนฝาหม้อน้ำ					
	- เปลี่ยนประเก็นฝาครอบวาล์ว					



บัญชีรายการซ่อมแซมเครื่องจักรใหญ่ เรือศุลกากร ๘๐๓ ตามระยะเวลาการใช้งาน						
ลำดับ	คำอธิบาย	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				(ยังไม่รวมภาษี)	(exclude vat)	
	ทำความสะอาด					
	> สแตนเนอร์ของกรองเชื้อเพลิงเบื้องต้น					
	ทดสอบแล่นเรือ					
	> ทดสอบแล่นเรือที่ความเร็วรอบต่างๆ					
๒	โปรแกรม M๒ : ตรวจเช็คและปรับตั้ง					
	> ปรับตั้งวาล์วไอดีและไอดีเสีย					
๓	โปรแกรม M๓ : ประสิทธิภาพการทำงาน					
	> ทดสอบ Compression test					
๔	โปรแกรม M๔ : บำรุงรักษาระบบอัดอากาศและระบบหล่อเย็น					
	> ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์และทำการเปลี่ยนหากจำเป็น					
	> ทำความสะอาดแผงระบายความร้อน					
	> ทำความสะอาดแผงแลกเปลี่ยนความร้อนและฮีตเอ็กซ์เชนเจอร์					
	> เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น					
๕	อะไหล่สำหรับการบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวา					
	- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ๑๐-W๔๐	๒	เครื่อง			รับน้ำมันหล่อลื่นที่
	- เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (เครื่องละ ๒ ชุด)	๒	เครื่อง			งานสักรหาและซ่อมบำรุง
	- เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิง (เครื่องละ ๒ ชุด)	๒	เครื่อง			จังหวัดสมุทรปราการ
	- เปลี่ยนกรองอากาศ (เครื่องละ ๒ ชุด)	๒	เครื่อง			
	- เปลี่ยนประเก็นฝาครอบวาล์ว (เครื่องละ ๔ ชุด)	๒	เครื่อง			
	- เปลี่ยนซีลอินเตอร์คูลเลอร์ (เครื่องละ ๒ ชุด)	๒	เครื่อง			
	- เปลี่ยนซีลแอร์อินเตอร์คูลเลอร์ (เครื่องละ ๒ ชุด)	๒	เครื่อง			
	- ปรับตั้งวาล์วไอดีและไอดีเสีย	๑	งาน			

ภาคผนวก ก (๒)

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized cursive letters and a long horizontal flourish.

บัญชีรายการการซ่อมแซมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย-ขวา เรือศุลกากร ๘๐๓ ตามระยะเวลาการใช้งาน						
ลำดับ	คำอธิบาย	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				(ยังไม่รวมภาษี)	(exclude vat)	
	การทำบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าตามชั่วโมง					
	ตราอักษร WESTERBEKE					
	การบำรุงรักษาเครื่องไฟฟ้า ขวา-ซ้าย					
	- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ๑๐-W๔๐	๒	เครื่อง			รับน้ำมันหล่อลื่นที่
	- เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น (เครื่องละ ๕ ลิตร)	๒	เครื่อง			งานสีรทาและซ่อมบำรุง
	- เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	๒	ลิตร			จังหวัดสมุทรปราการ
	- เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิง	๒	ชิ้น			
	- เปลี่ยนกรองอากาศ	๒	ชิ้น			
	- เปลี่ยนประเก็นฝาครอบวาล์ว (เครื่องละ ๑ ชุด)	๒	เครื่อง			
	- เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง	๒	เส้น			
	- ปรับตั้งวาล์วไอดีและไอเสีย	๒	เครื่อง			
	ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (GEN)					
	- อย่น้ำยาไล่ความชื้นชุดมอเตอร์	๒	เครื่อง			
	- เปลี่ยนลูกปืนรองรับทุ่นมอเตอร์	๒	เครื่อง			
	- ตรวจสอบการทำงานชุดไดโอด	๒	เครื่อง			




ภาคผนวก ก (๓)

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized cursive letters and a large circular flourish at the end.

บัญชีรายการซ่อมแซมงบบำรุงรักษาเกียรติและระบบส่งกำลัง เรือคู่ผลักดัน ๘๐๓ ตามระยะเวลาการใช้งาน

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ้นของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม บาท
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	การบำรุงรักษาเกียรติและระบบส่งกำลัง							
	เกียรติ ตราอักษร ZF							
๑	ตรวจสภาพของยางแผ่นเกียรติ	๒	เครื่อง					
	หมอยางเหตุ ผู้รับจ้างต้องแนบรายงานผลการตรวจสอบ กรณีพบความชำรุด ให้รายงาน							
	เสนอวิธีการแก้ไข ค่าแรงและค่าวัสดุสิ้นของที่แท้จริงตามท้องตลาด ผ่านผู้ควบคุมงาน							
๒	เปลี่ยน - ถ่านน้ำมันเครื่อง	๒	เครื่อง					
๓	เปลี่ยนไส้กรองเกียรติ	๒	เครื่อง					
๔	ทำความสะอาดตู้ลเลอร์ดับความร้อนน้ำมันเกียรติ	๒	เครื่อง					
				รวม				