



ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๗๐๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๗๐๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๙๓,๘๑๕.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นสามพันแปดร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ครบถ้วนตามที่ระบุในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการที่ประกวดราคาในครั้งนี้

การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า จะเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๕๘๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๖๖๗-๖๖๕๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายพงษ์ธร จำแสน)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๗๐๒

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ ธันวาคม ๒๕๖๓

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๗๐๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ โครงการ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ ราคากลาง
- ๑.๘ วิจารณ์ได้

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง

และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ครบถ้วนตามที่ระบุในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ
โครงการที่ประกวดราคาในครั้งนี้

การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า จะเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๕๘๑ ลงวันที่
๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ จด
ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ
จดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้น
รายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชนิตบุคคล ให้ยื่น
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว
ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา
ถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา
สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) หนังสือรับรองและเอกสารอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการที่จัดจ้างในครั้งนี้ ให้ครบถ้วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอ

ราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน

ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ

๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น) ส่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุส่งจ่าย “กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง” เท่านั้น

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุใน
ข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน
ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือ
ราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ
เรียบร้อยแล้วตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง
เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน
ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง และอัตราค่าปรับอื่น ๆ จะเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ของโครงการฯ

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ
ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา
ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิม
ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ โดยผู้รับจ้างต้องจัดการ
ซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ
นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง และอื่น ๆ ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในเอกสารคุณลักษณะเฉพาะ
ของโครงการฯ

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเบิกแทนกันของกรมสรรพ
สามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณ
เบิกแทนกันของกรมสรรพสามิต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรเงิน

เพื่อการจัดหาในครั้งนี้ กรมสามารถยกเลิกการจัดหาได้ หรือในกรณีที่กรมปรับลดวงเงินในการจัดหา กรมสามารถดำเนินการต่อรองราคากับผู้ชนะการประกวดราคาฯ ต่อไป

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบู่ไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



กรมศุลกากร

ธันวาคม ๒๕๖๓

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร จะทำการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ ตามบัญชีรายการซ่อมแซม ผนวก ก. จำนวน ๑๑๔ รายการ คณะกรรมการรับผิดชอบจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) กำหนดวงเงินค่าจ้างซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเข้าด้วยกันแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๘๙๓,๘๑๕.- บาทถ้วน (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นสามพันแปดร้อยสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งรายการซ่อมแซมดังกล่าวเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปีตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยกฎการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ ประกอบกับเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้

๒.๒ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ

๒.๓ เพื่อปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยกฎการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖

๒.๔ เพื่อให้สามารถปฏิบัติภารกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย

๒.๕ เพื่อประโยชน์อื่น ๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้ายาเสพติด และอาชญากรรม ของต้องห้ามต้องกักตุน หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่น ๆ เป็นต้น

๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการต่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้กระทำความผิดในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

/๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคล...

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ โดยมีผลงาน ดังนี้

๓.๕.๑ ผลงานซ่อมแซมเรืออลูมิเนียม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗๐ ฟุต (๒๐ เมตร) โดยหนังสือรับรองผลงานที่นำมาประกอบต้องเป็นผลงานที่พ้นกำหนดระยะเวลาการรับประกันผลงานตามเงื่อนไขสัญญา โดยนับย้อนหลังตั้งแต่วันที่กรมศุลกากรขึ้นประกาศ หรือ

๓.๕.๒ ผลงานต่อสร้างเรืออลูมิเนียม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗๐ ฟุต (๒๐ เมตร) ซึ่งผลงานตามข้อ (๓.๕.๑) และ (๓.๕.๒) ต้องเป็นคุณลักษณะประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ประเภทการใช้ตรวจการณ์ทางทะเล ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามใบอนุญาตการใช้เรือ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม) และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๖,๙๐๗.๕๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดบาทห้าสิบบatang) โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ต้องมีการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ที่เป็นเจ้าของเรือหรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของเรือ หรือคานเรือ ที่ใช้ในการซ่อมทำให้ชัดเจน พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการเรือ (แบบ พว.๘) กรมเจ้าท่า และภาพถ่ายของเรือหรือคานเรือ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา และในกรณีที่มิได้เป็นเจ้าของเรือหรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของเรือ หรือคานเรือที่ใช้ซ่อมทำให้ชัดเจนจำนวน ๑ เรือหรือคานเรือ พร้อมหนังสือยินยอมอนุญาตให้เข้าใช้เรือหรือคานเรือ ที่ออกให้โดยผู้มีอำนาจลงนาม และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการเรือ (แบบ พว.๘) กรมเจ้าท่า ของเรือหรือคานเรือที่ได้รับอนุญาต และหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี) และต้องมีภาพถ่ายของเรือหรือคานเรือ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้นำบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือต่อสร้างด้วยอลูมิเนียม มีความยาวตลอดลำประมาณ ๗๐ ฟุต (๒๐ เมตร) ความกว้างประมาณ ๑๘.๒๔ ฟุต (๕.๕๖ เมตร) ลึกประมาณ ๑๐.๓๓ ฟุต (๓.๑๕ เมตร) รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือซึ่งขณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๑๑๔ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมแซมจำนวน ๑๓ แผ่น (ผนวก ก.)

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีอยู่ซ่อมเรือเป็นของตนเอง ซึ่งขณะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมก่อนลงนามเข้าทำสัญญา และเมื่อได้เข้าทำสัญญากับกรมศุลกากร จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากรโดยเคร่งครัด

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นย่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๖. หลักประกันของ

ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิค มีมูลค่าเป็นจำนวนเงิน - บาท หลักประกันของตามข้อนี้กรมฯ จะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อมีผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงานแล้วเสร็จล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วันทำการ ก่อนส่งมอบ

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว



๑๐. อัตราค่าปรับ

ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรื่องไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามจันทบุรี-ตราด เลขที่ ๑๑๐ หมู่ ๒ ต.คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๒๓๑๑๐

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๓.๑ ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ WWW.gprocurement.go.th

๑๓.๒ ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้รับจ้างจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว จะต้องมิและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปัฒนาระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ จำนวนอย่างน้อย ๑ คน โดยต้องแนบสำเนาวุฒิการศึกษาและหลักฐานการว่าจ้างของผู้รับจ้างก่อนลงนามในสัญญาจ้างฯ ในสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๓ ช่างทำสี

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน)
ตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่..... ซอย
แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด
อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ) ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่
ตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่..... ซอย
แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด
สามารถนำเรือ ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ
..... ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใด ๆ ข้าพเจ้าจะไม่
เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมศุลกากร และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับ
กรมศุลกากร ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้น
คาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง)
..... ซึ่งเป็นคู่กรณีตามสิทธิ์ที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

()

ตำแหน่ง

ประทับตรา (ถ้ามี)

เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากร

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงของสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และของใช้ประจำเรืออื่น ๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย, เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคืนเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่อัตรา

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมศุลกากร ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคานดังกล่าว ถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง



โดยให้มี...

โดยให้มีข้อตกลงระหว่างกันว่า ห้ามมิให้เรียกร้อยค่าใช้จ่ายจากกรมศุลกากร และ/หรือหน่วยงานให้นำเรือลงคาน โดยกรมศุลกากรไม่ว่ากรณีใด ๆ

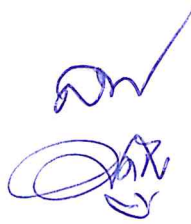
หนังสือข้อตกลงระหว่างผู้รับจ้างซ่อมแซมเรือ และเจ้าของคานเรือดังกล่าวในวรรคก่อน ให้ใช้ตามแบบที่กำหนด ผู้ได้รับการคัดเลือกจากการแข่งขันเสนอราคา จะต้องนำมาแสดงเป็นหลักฐานก่อนการทำสัญญา

๘. ตรวจสอบความเรียบร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรือลงจากคาน ทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดีและทำความสะอาดตัวเรือทั้งหมดและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ

๙. วัสดุที่ใช้ในการซ่อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับเรือและต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ

๑๐. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ และต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี และส่งรายงานผลการทำสีตัวเรือของบริษัทผู้ผลิตสีต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมการรับรองอายุของสีต้องไม่น้อยกว่า ๒ ปี (พื้นที่ทำสีคำนวณโดยประมาณ)

๑๑. การทำสีท้องเรือต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี และสีกันเปรียงที่ใช้ต้องเป็นสีอนุรักษ์ธรรมชาติ ตราอักษร TOA-CHUGOKU, INTERNATIONAL, Jotun หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า



ภาคผนวก ก

รายการซ่อมแซมเรือตุลกาการ ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาค่าแรง(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)	แผ่นที่ ๑/๑๓
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
๑	นำเรือขึ้นคาน	๑	ครั้ง						
๒	เรือนอนบนคาน	๖๐	วัน						
๓	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง						
	ตัวเรือ / อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ								
๔	ขุดลอก ขัดล้างทำความสะอาด พร้อมซ่อมรอยชำรุดซีดขี้นพื้นผิวตัวเรือตลอดลำ เตรียมพื้นผิว สำหรับงานสี ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมกับงานไม่ทำลายวัสดุตัวเรือ พื้นที่รวมประมาณ ๔๕๐ ตร.ม. - ตัวเรือ,ท้องเรือ และดาดฟ้าเรือ - เก่งเรือและสะพานเดินเรือเปิด	๔๕๐	ตร.ม.						
๕	เปลี่ยนแบริ่งร่อนบริเวณท้องเรือใต้แนวน้ำ ตราอักษร ZAP, Z-ANODE, MW หรือตราอักษรอื่น ที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า	๑๖	ก้อน						
๖	ถอดสมอและอุปกรณ์ส่วนควบ ขัดล้างทำความสะอาด เตรียมพื้นผิวงานเพื่อทำการชุบสังกะสี (Zinc) หรือวิธีอื่นที่สามารถป้องกันสนิมได้ตามกรรมวิธีของงานขุดลอกโลหะ ติดตั้งเพิ่มเติมให้สามารถได้ ถอดโซ่สมอเตรียมพื้นผิวเพื่อทำการชุบสังกะสี (Zinc) หรือวิธีอื่นที่สามารถป้องกันสนิมได้ ตามกรรมวิธีของงานชุบผิวโลหะ ติดตั้งเพิ่มเติมให้ใช้งานได้ (ความยาวใช้ประมาณ ๑๐ เมตร)	๑	ชุด						
๗	ซ่อมชุดกว้านสมอ ตรวจสอบการทำงานให้ใช้งานได้ดังนี้ - เปลี่ยนลูกปืนรองรับและวัสดุกันรั่วซึม ปรับแต่งระยะของชุดเฟืองขับ ๑ ชุด - อาบและอบน้ำมันความชื้นของชุดลดความเร็ว ๑ ชุด - เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นเครื่องกว้านสมอ ๑ งาน	๑	งาน						
๘	ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุม (รีโมท) ในการใช้งานกว้านสมอ บริเวณดาดฟ้าหัวเรือ ๑ ชุด ติดตั้งท่อลู่ลมระบายความร้อนความแข็งแรงโครงสร้างค้ำใบและยกระดับของโครงสร้างค้ำขึ้นประมาณ ๒ นิ้ว วัสดุท่อลู่ลมระบายความร้อนขนาด ๒ นิ้ว ความยาวประมาณ ๑.๒ เมตร จำนวน ๗ ชิ้น	๑	งาน						
๑๐	เปลี่ยนแผ่นพลาสติกได้ผ้าใบหลังค้ายเรือ ความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. ปิดทับรอยต่อด้วยวัสดุลู่ลม เสียบบรรบายต่อของแผ่นพลาสติก ติดตั้งใหม่คงแข็งแรงเรียบร้อยสวยงาม พื้นที่รวมประมาณ ๒๑ ตร.ม.	๑	งาน						

รายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๒/๑๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาค่าแรง(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑๑	เปลี่ยนผ้าใบหลังค้ายเรือ วิสตัดผ้าใบอย่างหนา ๑.๗x๓.๔๐ ม. พร้อมสาย ลักษณะเหมือนเดิมพื้นที่รวมประมาณ ๒๑ ตร.ม. ด้านบนผ้าใบหลังคาทำสัญลักษณ์ธงชาติ ขนาด ๐.๙๐x๑.๓๕ ม. และด้านล่างธงชาติเขียนอักษร CUSTOMS สีขาวความหนาตามสัดส่วนของ ตัวอักษร	๑	งาน					
๑๒	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดท้ายเรืออย่างหนา ๑.๗x๓.๔๐ ม. พร้อมสาย เข็มขัดรัดแบบใช้ตีนตุ๊กแก ขยายปลายเย็บรอยต่อเหล็กกล้าในขนาด ๑ นิ้ว ติดตั้งให้มั่นคง	๑	งาน					
๑๓	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดด้านข้าง ซ้าย - ขวาของหลังคาผ้าใบท้ายเรืออย่างหนา ๑.๗x๓.๔๐ ม. พร้อมสาย ๑.๕ x ๔.๗ ม. พร้อมเจาะรูตาไก่ทองเหลืองรอยเย็บ ขยายปลายเย็บรอยต่อเหล็กกล้าในขนาด ๑ นิ้ว สำหรับมวนเก็บ พร้อมสายเข็มขัดแบบใช้ตีนตุ๊กแก ติดตั้งให้มั่นคงใช้งานได้	๒	ผืน					
๑๔	เปลี่ยนเต้าเสียบไฟฟ้าจากฝั่งตัวเมียและตัวผู้ ชนิด ๔ สายมีฝาครอบกันน้ำ ติดตั้งทดแทนของเดิมบริเวณ ผนังงัดด้านนอกท้ายเรือ ตรวจสอบการทำงานให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๑๕	ซ่อมแซมขนบานพับประตูลูมิเนียมทางเข้าด้านข้างห้องสะพานเดินเรือปิด และประตูทางเข้าห้องรับรอง (ประตูทูล) พร้อมเปลี่ยนยางนีกกันน้ำประตูลูมิเนียมทางเข้าออก จำนวน ๓ บาน และผ้าเย็บ จำนวน ๕ ผา ความยาวโดยรวมประมาณ ๓๕ ม. พร้อมเปลี่ยนบุชของเครื่องรับดำน้ำลือคผ้าเย็บ จำนวน ๓๐ ตัว	๑	งาน					
๑๖	เปลี่ยนด้ามลือคประตูลูมิเนียมและผ้าเย็บ ด้วยวัสดุสแตนเลส จำนวน ๓๐ ชุด	๑	งาน					
๑๗	ถอดทำความสะอาดพร้อมทำสีตราสัญลักษณ์ ก.ศ.ก. และฐานรองรับ ขนาดประมาณ ๕๐x๔๐ ซม.	๒	ชุด					
๑๘	ล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยน้ำยาจัดคราบไขมันพร้อมเปลี่ยนปะเก็นยางฝาถัง ดังนี้ - ถังน้ำมันใช้การความจุ ๔,๖๐๐ ลิตร - ถังน้ำมันสำรองความจุ ๔,๖๐๐ ลิตร	๒	ถัง					
๑๙	ล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำจืดอุโมงค์ ปริมาณความจุ ๑,๐๐๐ ลิตร ด้วยน้ำยาทำความสะอาด พร้อมเปลี่ยนปะเก็นฝาถังให้สนิทน้ำได้	๑	ถัง					
๒๐	เปลี่ยนชุดโคมไฟแสงสว่างบริเวณท้ายเรือและสะพานเดินเรือเปิด ชนิดแรงดัน ๒๒๐ โวลต์เอซี (ฟลูออเรสเซนต์ชนิดหลอดคู่) ใช้อุปกรณ์ชนิดกันน้ำพร้อมเดินสายไฟและอุปกรณ์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบให้ใช้งานได้	๓	ชุด					

ตรวจสอบให้ใช้งานได้

รายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาค่าแรง(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๒๑	เปลี่ยนผ้าใบอย่างหนาชนิดกันรังสีกัน UV คลุมอุปกรณ์ประกอบการเดินทางเรือ ติดเข้ารูปลักษณะเหมือนของเดิม พร้อมเจาะรูตาไก่ทองเหลืองรอยเชื่อม ให้ใช้งานสะดวก ดังนี้							
	- ผ้าใบคลุมเครื่องกว้านสมอ ขนาดประมาณ ๗๐x๗๐x๕๐ ซม.	๑	ผืน					
	- ผ้าใบบังกระกนกหน้าสะพานเดินเรือเปิด ขนาดประมาณ ๑๐๐x๓๒๐ ซม.	๑	ผืน					
	- ผ้าใบบังกระกนกหน้าห้องท้าย ขนาดประมาณ ๗๐x๑๔๐ ซม.	๑	ผืน					
	- ผ้าใบคลุมรอยกเรือช่วยชีวิต ขนาดประมาณ ๔๐x๔๐x ๔๐ ซม.	๑	ผืน					
	- ผ้าใบคลุมเครื่องย่นตัดท้ายเรือช่วยชีวิต ขนาดประมาณ ๔๓x๗๐x๖๐ ซม.	๑	ผืน					
	- ผ้าใบคลุมหน้าจอแสดงผลแผงควบคุมการเดินทางเรือเปิด ขนาดประมาณ ๕๐x๗๐ ซม.	๑	ผืน					
	- ผ้าใบคลุมที่นั่งท้ายท้ายฝั่ง สะพานเดินเรือเปิด ขนาดประมาณ ๘๐x๗๐x๘๐ ซม.	๑	ผืน					
	- ผ้าใบคลุมชุดคันเกียร์และคันเร่งควบคุมเครื่องจักรใหญ่ สะพานเดินเรือเปิด	๑	ผืน					
	ขนาดประมาณ ๒๐x๒๐x๑๗ ซม.							
	- ผ้าใบคลุมเครื่องระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS) สะพานเดินเรือเปิด ขนาดประมาณ ๓๘x๒๕x๑๐ ซม.	๑	ผืน					
	- ผ้าใบกันสาดด้านข้างของสะพานเดินเรือเปิด เจาะรูตาไก่ทองเหลืองร้อยเชือกพร้อมสายเข็มขัด	๒	ผืน					
	ตีนตุ๊กแก							
	- ผ้าใบคลุมเครื่องชักผ้า ขนาดประมาณ ๘๐x๘๐x๑๒๐ ซม.							
๒๒	เปลี่ยนมอเตอร์ใบเรเนแบบมารีน ใช้แรงดันไฟ ๒๔ โวลต์ดีซี พร้อมเปลี่ยนสวิตช์เปิด-ปิด	๑	ชุด					
	ติดตั้งตำแหน่งเดิมตรวจสอบให้ใช้งานได้ปกติ							
๒๓	เปลี่ยนแตรสัญญาณแบบมารีน ใช้แรงดันไฟ ๒๔ โวลต์ดีซี พร้อมเปลี่ยนสวิตช์เปิด-ปิด	๑	ชุด					
	ติดตั้งตำแหน่งเดิมตรวจสอบให้ใช้งานได้ปกติ							
๒๔	ถอดยกซ่อมจุดหมุนเสาควิดสำหรับยกเรือช่วยชีวิต	๑	งาน					
๒๕	เปลี่ยนท่อระบายอากาศถังน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลกราบท้าย ขนาด Ø ๒ ๑/๔ นิ้ว ยาว ๒๖ นิ้ว	๑	งาน					
	ด้วยวัสดุท่อสเตนเลส พร้อมฝาปิดและตะแกรงกันหนู ติดตั้งที่เดิมให้ใช้งานได้ปกติ							

รายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๔/๑๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาต่อหน่วย		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องรับรอง (Saloon)							
๒๖	เปลี่ยนผ้าม่านบังแดดชนิด ๒ ชั้นแบบกันรังสี UV ขนาดประมาณ ๖๐x๗๐ ซม. ลักษณะและสีตามความเหมาะสมกับงาน ติดตั้งตำแหน่งเดิม	๘	ผืน					
๒๗	เปลี่ยนหนังหุ้มเบาะที่นั่งพร้อมพนักพิงด้วยวัสดุ PVC ขนาดประมาณ ๕๐x๑๖๐ ซม.	๑๐	ชิ้น					
๒๘	เปลี่ยนพัดลมชนิดติดผนังขนาด ๑๖ นิ้ว ๓-รอบความเร็วหรือที่อุณหภูมิเทียบเท่าหรือดีกว่า	๒	ตัว					
๒๙	เปลี่ยนแผ่นพอร์ไมท์กึ่งกลาง ขนาดประมาณ ๘๐x๑๕๓ ซม. และ ๘๘x๑๒๐ ซม.	๒	ตัว					
	ห้องถือท้าย (Wheel House)							
๓๐	เปลี่ยนผ้าม่านบังแดดชนิด ๒ ชั้นแบบกันรังสี UV ขนาดประมาณ ๖๕x๗๐ ซม. ลักษณะและสีตามความเหมาะสมกับงาน ติดตั้งตำแหน่งเดิม	๘	ผืน					
๓๑	เปลี่ยนแผ่นพอร์ไมท์กึ่งกลางที่ ขนาดประมาณ ๘๕x๑๒๕ ซม.	๑	ตัว					
๓๒	เปลี่ยนก้านและใบพัดน้ำแบบมารีน ขนาดความยาวประมาณ ๔๐ ซม. คุณสมบัติและลักษณะแบบเดิม	๔	ชุด					
๓๓	ถอดซ่อมและเปลี่ยนโคมไฟค้นหา (Search Light) ดังนี้	๑	งาน					
	- เปลี่ยนเพื่อจุดหมุนมุมเงยด้วยวัสดุทองเหลือง พร้อมทำความสะอาดล้อสไลด์ด้วยจารบี							
	- ซ่อมและเปลี่ยนโคมไฟค้นหาทางท้าย-ขวา ของไฟค้นหาด้านขวา							
	- เปลี่ยนซิลิกอนน้ำไหลเข้าห้องถือท้าย ซ้าย-ขวา ทดสอบว่าน้ำรั่วซึมเข้าห้องถือท้ายหรือไม่							
	- เปลี่ยนหลอดไฟค้นหา ขนาดแรงดัน ๒๒๐ โวลต์ ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ หลอด							
๓๔	หุ้มเบาะนั่งถือท้ายและพนักพิง ด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี ขนาดประมาณ ๔๐x๔๐x๑๐ ซม. ลักษณะเหมือนของเดิม	๑	ชุด					
	สะพานเดินเรือเปิด (Frying Bridge)							
๓๕	หุ้มเบาะนั่งถือท้ายและพนักพิง ด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี ขนาดประมาณ ๔๐x๔๐x๑๐ ซม. ลักษณะเหมือนของเดิมพร้อมผ้าใบคลุมเบาะกันฝน	๑	ชุด					
๓๖	เปลี่ยนเข็มทิศเรอเนก ขนาด ๑๖ นิ้ว	๑	ชุด					
	ห้องนายเรือ (Captain Room)							
๓๗	เปลี่ยนวาล์วน้ำทะเลหล่อเย็นเครื่องปรับอากาศแบบมารีน ขนาด ๑ ๓/๔ นิ้ว	๑	ตัว					

รายการซ่อมแซมเรือตุลการ ๗๐๒ (ปีงบ ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๕/๑๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาต่อหน่วย		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องลูกเรือ (Crew's Room)							
๓๘	เปลี่ยนกระเบื้องปูพื้นห้องตัวกระเบื้องยางสีเขียว ขนาดเท่าของเดิม พื้นที่ใช้ประมาณ ๗.๕ ตร.ม.	๑	งาน					
๓๙	เปลี่ยนพัดลมดูดอากาศ ขนาด ๑.๘ นิ้ว ติดตั้งแทนที่เดิมให้ใช้งานได้ดี จำนวน ๒ ตัว	๑	งาน					
๔๐	เปลี่ยนวาล์วน้ำทะเลหล่อเย็นของเครื่องปรับอากาศแบบมาริน ขนาด ๑.๗/๔ นิ้ว	๒	ตัว					
๔๑	เปลี่ยนเตาปิ้งแก๊สพร้อมกล่องหัวเตียงนอน ชนิดและขนาดเท่าของเดิม ขนาดแรงดัน ๒๒๐ โวลต์เอซี	๓	ชุด					
๔๒	เปลี่ยนโคมไฟแสงสว่างพร้อมหลอดหัวเตียงนอน ชนิดและขนาดเท่าของเดิม ขนาดแรงดัน ๒๒๐ โวลต์เอซี	๖	ชุด					
	ห้องน้ำลูกเรือ (Crew's Toilet)							
๔๓	เปลี่ยนชุดสายและฝักบัวอาบน้ำพร้อมวาล์ว ด้วยวัสดุสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้ดี	๑	ชุด					
๔๔	เปลี่ยนชุดสายและหัวชำระพร้อมวาล์ว ด้วยวัสดุสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้ดี	๑	ชุด					
๔๕	เปลี่ยนก๊อกน้ำอ่างล้างหน้า ด้วยวัสดุสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้ดี	๑	ชุด					
๔๖	เปลี่ยนชุดโถส้วมและชุดมอเตอร์ขนาดแรงดัน ๒๔ โวลต์ดีซี พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด และอุปกรณ์ประกอบอื่น (ของเดิมตราอักษร Jabsco) หรือตราอักษรอื่นที่คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารูปทรงลักษณะเหมือนของเดิม	๑	ชุด					
๔๗	จัดทำความสะอาดพื้นผิว ผนัง เพดาน และเคาน์เตอร์ พร้อมทำสีชนิดอีพ็อกซี พื้นที่ประมาณ ๑๐ ตร.ม.	๑	งาน					
๔๘	เปลี่ยนโคมไฟแสงสว่างพร้อมหลอดแบบมีฝาครอบกันน้ำ ขนาดแรงดัน ๒๒๐ โวลต์เอซี	๑	ชุด					
๔๙	เปลี่ยนวาล์วทางดูดน้ำและวาล์วกลับระบายของเสียชุดโถส้วม ขนาด ๑.๗/๔ นิ้ว	๑	ชุด					
	ตราอักษร KITZ, TOYO หรือตราอักษรอื่นที่คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมสายยางชนิดมีขดลวดด้าน ในยาวประมาณ ๓ ม. และเข็มขัดสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้ดี							
๕๐	เปลี่ยนวาล์วทางส่งน้ำและวาล์วกลับระบายของเสียชุดโถส้วมขนาด ๑.๑/๒ นิ้ว	๑	ชุด					
	ตราอักษร KITZ, TOYO หรือตราอักษรอื่นที่คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมสายยางชนิดมีขดลวดด้าน ในยาวประมาณ ๓ ม. และเข็มขัดสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้ดี							
	ห้องต้นกล (Chift Engineer Room)							
๕๑	เปลี่ยนวาล์วน้ำทะเลหล่อเย็นเครื่องปรับอากาศแบบมาริน ขนาด ๑.๗/๔ นิ้ว	๑	ตัว					

รายการซ่อมแซมเรือตุลาการ ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๖/๑๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาต่อหน่วย		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องน้ำสัญญาบัตร (Officer's Toilet)							
๕๒	เปลี่ยนชุดสายและฝักบัวอาบน้ำพร้อมวาล์ว ด้วยวัสดุสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๕๓	เปลี่ยนชุดสายและหัวชำระพร้อมวาล์ว ด้วยวัสดุสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๕๔	เปลี่ยนก๊อกน้ำอ่างล้างหน้า ด้วยวัสดุสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๕๕	เปลี่ยนชุดโถส้วมและชุดมอเตอร์ขนาดแรงดัน ๒๔ โวลต์ดีซี พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด และอุปกรณ์ประกอบอื่น (ของเดิมตราอักษร Jabsco) หรือตราอักษรอื่นที่คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารูปทรงลักษณะเหมือนของเดิม	๑	ชุด					
๕๖	ขัดทำความสะอาดพื้นผิว ผนัง เพดาน และเคาน์เตอร์ พร้อมทำสีชนิดอีพ็อกซี่ พื้นที่ประมาณ ๑๐ ตร.ม.	๑	งาน					
๕๗	เปลี่ยนโคมไฟแสงสว่างพร้อมหลอดแบบมีฝาครอบกันน้ำ ขนาดแรงดัน ๒๒๐ โวลต์เอซี	๑	ชุด					
๕๘	เปลี่ยนวาล์วทางดูดน้ำและวาล์วกันกลับระบายของเสียชุดโถส้วม ขนาดประมาณ ๑ ๓/๔ นิ้ว	๑	ชุด					
	ตราอักษร KITZ, TOYO หรือตราอักษรอื่นที่คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมสายยางชนิดมีขดลวดด้าน ในยาวประมาณ ๓ ม. และเพิ่มชุดสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้							
๕๙	เปลี่ยนวาล์วทางส่งน้ำและวาล์วกันกลับระบายของเสียชุดโถส้วมขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว	๑	ชุด					
	ตราอักษร KITZ, TOYO หรือตราอักษรอื่นที่คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมสายยางชนิดมีขดลวดด้าน ในยาวประมาณ ๓ ม. และเพิ่มชุดสแตนเลส ติดตั้งให้ใช้งานได้							
	ห้องครัว (Galley)							
๖๐	ถอดล้างทำความสะอาดตู้แช่อาหารสด ตรวจเช็คยารั่ว เดมน้ำยาทำความเย็น พร้อมเปลี่ยนเทอร์มิสตัด ทดลองใช้งานให้มีความเย็นเป็นปกติ	๑	งาน					
๖๑	เปลี่ยนตู้เย็นแช่อาหารชนิดสองประตู ขนาด ๙ คิว ขนาดความกว้าง ๒๔ นิ้ว สูง ๖๓.๕ นิ้ว (ผู้กร่อน)	๑	ตัว					
๖๒	เปลี่ยนเครื่องกรองน้ำจิตชนิด UV ติดตั้งที่เดิมให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๖๓	เปลี่ยนปั้มน้ำจิตตราอักษร Mitsubishi หรือตราอักษรอื่นที่คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ใช้ไฟ ๒๒๐ VAC. ๓๐๐ Watt (ลักษณะรูปทรงเดิม)	๑	ชุด					

รายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๗/๑๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาต่อหน่วย		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	เครื่องปรับอากาศมาริน (Marine Air Condition)							
๖๔	ถอดล้างทำความสะอาดแผ่นกรองเครื่องปรับอากาศแบบมาริน เปลี่ยนไดเออร์ เติมน้ำยาทำความเย็น							
	ตรวจสอบรอยรั่วซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ และถอดล้างระบบท่อน้ำระบายความร้อนของ							
	เครื่องปรับอากาศแบบมาริน จำนวน ๖ ชุด ดังนี้							
	- ห้องถือท้าย ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู และเปลี่ยนชุดควบคุม Cruisair ทั้งชุด ๑ ชุด	๑	ชุด					
	- ห้องรับรอง ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู	๑	ชุด					
	- ห้องลูกเรือ ขนาด ๙,๐๐๐ บีทียู ยึดฐานให้แน่นหนา และเปลี่ยนชุดควบคุม Cruisair ทั้งชุด ๑ ชุด	๒	ชุด					
	- ห้องนายเรือ ขนาด ๖,๐๐๐ บีทียู และเปลี่ยนชุดควบคุม Cruisair ทั้งชุด ๑ ชุด	๑	ชุด					
	- ห้องต้นกล ขนาด ๖,๐๐๐ บีทียู	๑	ชุด					
	งานสี							
๖๕	พ่นสีรองพื้นระบบอีพ็อกซีตัวเรือและเปลือกเรือภายนอกตลอดลำ ตราอักษร International, TOA Chugoku, Jotun หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องมีเทคนิคตรวจสอบผิวก่อนลงมือทำสีและรับรอง	๒๙๒	ตร.ม.					
	ผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี							
๖๖	พ่นสีทับหน้า Polyurethane (ชั้นที่ ๑) พื้นตัวเรือและเปลือกเรือภายนอกตลอดลำ ตราอักษร International, TOA Chugoku, Jotun หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า	๒๙๒	ตร.ม.					
	ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องมีเทคนิคตรวจสอบผิว							
	ก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี							
๖๗	พ่นสีทับหน้า Polyurethane (ชั้นที่ ๒) พื้นตัวเรือและเปลือกเรือภายนอกตลอดลำ ตราอักษร International, TOA Chugoku, Jotun หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า	๒๙๒	ตร.ม.					
	ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องมีเทคนิคตรวจสอบผิว							
	ก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี							

รายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

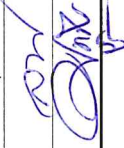
แผ่นที่ ๘/๑๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาค่าแรง(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๖๗	พ่นสีกันเปรียงตัวเรือภายนอกใต้แนวน้ำ (สีฟ้า) ตราอักษร International, TOA Chugoku, Jotun หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องมีเทคนิคสีตรวจสอบผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๑๕๘	ตร.ม.					
๖๘	พ่นสีกันเปรียงตัวเรือภายในบริเวณแนวน้ำ Boottop (สีดำ) ตราอักษร International, TOA Chugoku Jotun หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องมีเทคนิคสีตรวจสอบผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๔๐	ตร.ม.					
๖๙	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างๆ ของเรือ (ตามประกาศกรมเจ้าท่า ๒๒๔/๒๕๓๓)	๑	งาน					
	เรื่อง การเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือ ดังนี้							
	- หัวเรือสองข้างเขียนชื่อเรือภาษาไทย เลขเรือ, ทะเบียนเรือ และเลขขอบกระดาน้ำ							
	- ทำเรือเขียนชื่อเรือและเมืองท่าที่จดทะเบียนเป็นภาษาอังกฤษ เลขเรือและระดับน้ำ โดยเขียนตัวเลขทั้งหมดเป็นตัวอารบิก							
	ห้องเครื่องยนต์, ระบบเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน							
๗๐	เปลี่ยนน็อตเกลียวหางปลาสำหรับหมุนล้อคฟลาปิดกรองน้ำกรองน้ำทะเลเครื่องจักรใหญ่ และเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ดังนี้							
	- น็อตสลักตัวสลักสเตนเลส ขนาด ๑ ๓/๘ นิ้ว	๓๒	ตัว					
	- น็อตสลักชนิดหางปลาวัสดุทองเหลือง ขนาด ๑ ๓/๘ นิ้ว	๓๒	ตัว					
๗๑	เปลี่ยนฟลักกรองน้ำทะเลเครื่องจักรใหญ่ (Sea Chest) ด้วยวัสดุอะคริลิก ขนาด ๑ ๑๕ นิ้ว หนา ๓/๔ นิ้ว จำนวน ๒ ฟา และฟลักกรองน้ำทะเลเครื่องไฟฟ้า (Sea Chest) ด้วยวัสดุอะคริลิก ขนาด ๑ ๑๐ นิ้ว หนา ๓/๔ นิ้ว จำนวน ๒ ฟา พร้อมเปลี่ยนวาล์วระบายอากาศ ขนาด ๑ ๓/๔ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว	๔	ชุด					
๗๒	เปลี่ยนวาล์วน้ำทะเลทางเข้าปั๊มน้ำทะเลหล่อเย็นเครื่องปรับอากาศภายในเรือ ขนาด ๒ นิ้ว	๑	ชุด					
๗๓	เปลี่ยนวาล์วน้ำทะเลหล่อเย็นทางเข้าเครื่องปรับอากาศแบบมารีนห้องรับรอง ขนาด ๑ ๓/๔ นิ้ว	๑	ชุด					
๗๔	เปลี่ยนวาล์วน้ำทะเลหล่อเย็นทางเข้าเครื่องปรับอากาศแบบมารีนห้องลิ้นท้าย ขนาด ๑ ๓/๔ นิ้ว	๑	ชุด					

รายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๙/๑๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ(บาท)		ราคาค่าแรง(บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๗๕	เปลี่ยนวาล์วเปิด-ปิด น้ำทะเลของเครื่องจักรใหญ่ (Sae Chest) ซ้าย-ขวา ขนาด ๑๔ นิ้ว พร้อมปะเก็นกันน้ำติดตั้งให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๗๖	ทำความสะอาดและเติมน้ำมันพร้อมทำสีระบบไฟฟ้าเพื่อทาสีขาว พื้นทางเดินห้องเครื่อง ตามกรรมวิธีของงาน สี พื้นที่เหมาะสม	๑๕	ตร.ม.					
๗๗	ตรวจสอบสภาพความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าในตู้ควบคุมพัดลมระบายอากาศห้องเครื่องด้วยน้ำยาทำความสะอาด สะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ พร้อมตรวจสอบการชำรุดของอุปกรณ์ภายใน	๑	งาน					
๗๘	ตรวจสอบสภาพความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าในตู้ควบคุมปั๊มสูบน้ำด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยน้ำยาทำความสะอาด สะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ พร้อมตรวจสอบการชำรุดของอุปกรณ์ภายใน	๑	งาน					
๗๙	ตรวจสอบสภาพความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าในตู้ควบคุมปั๊มน้ำบริการทั่วไปด้วยน้ำยาทำความสะอาด สะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ พร้อมตรวจสอบการชำรุดของอุปกรณ์ภายใน	๑	งาน					
๘๐	ตรวจสอบสภาพความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าในตู้ควบคุมปั๊มน้ำทะเลหล่อเย็นเครื่องปรับอากาศแบบมาริน ด้วยน้ำยาทำความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ พร้อมตรวจสอบการชำรุดของอุปกรณ์ภายใน	๑	งาน					
๘๑	ตรวจสอบสภาพความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าในตู้ควบคุมไฟฟ้าการระเหยด้วยน้ำยาทำความสะอาด สะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ พร้อมตรวจสอบการชำรุดของอุปกรณ์ภายใน	๑	งาน					
๘๒	เปลี่ยนปั๊มสูบน้ำด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมติดตั้งเข้าที่เดิมให้ใช้งานได้ปกติ	๑	ชุด					
๘๓	ซ่อมชุดมอเตอร์และปั๊มน้ำมันไฮดรอลิคบังคับทางเสือ ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ดี ดังนี้ - เปลี่ยนลูกปืนและวาล์วตัวรั่วซึม ปรับแต่งระยะของชุดเพื่องขับ - อาบและอบน้ำมันกันขึ้นชุดขดลวดมอเตอร์ พร้อมเปลี่ยนลูกปืนรองรับ	๑	งาน					
๘๔	ซ่อมรอยรั่วท่อเสียเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย - ขวา	๒	งาน					
๘๕	ขัดล้างทำความสะอาดห้องเรือภายในห้องเครื่อง พื้นที่เหมาะสม ๓๐ ตร.ม.	๓๐	ตร.ม.					
๘๖	ถอดซ่อมมอเตอร์และปั๊มน้ำทะเลบริการทั่วไป (GS Pump) ตรวจสอบให้ใช้งานได้ดี ดังนี้ - เปลี่ยนลูกปืนและวาล์วตัวรั่วซึม ของปั๊มน้ำทะเลบริการทั่วไป - อาบและอบน้ำมันกันขึ้นชุดขดลวดมอเตอร์ พร้อมเปลี่ยนลูกปืนรองรับ	๒	ชุด					



รายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๑๑/๑๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาต่อหน่วย		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	เพลลาใบจักร ใบจักร และหางเสือ รวมอุปกรณ์ประกอบหรือใช้งานร่วม								
๙๔	ถอดใบจักรซ้าย - ขวา เพื่อเตรียมการซ่อมแซมและประกอบเข้าที่เดิม ดังนี้ - ปรับเทียบศูนย์ใบจักรซ้าย - ขวา ให้ใช้งานได้ปกติ	๒	งาน						
๙๕	ถอดชักเพลลาใบจักรซ้าย - ขวา เพื่อเตรียมการซ่อมแซมและประกอบเข้าที่เดิม ดังนี้ - ปรับเทียบศูนย์เพลลาใบจักรให้สมดุลย์	๒	งาน						
	- เปลี่ยนวัสดุรองรับเพลลาใบจักร (ของเดิมตราอักษร Thordon ข้างละ ๒ ชุดหรือตราอักษรอื่นที่มี	๒	งาน						
	คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า)								
	- เปลี่ยนปะเก็นกันน้ำ ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำเข้าห้องเครื่องจักร	๒	งาน						
	- เปลี่ยนวาล์วน้ำทะเลระบายความร้อนของฝากระบังเพลลาใบจักร ขนาด ๑๓/๔ นิ้ว	๒	งาน						
๙๖	ถอดใบหางเสือซ้าย - ขวา เพื่อเตรียมการซ่อมแซมและประกอบเข้าที่เดิม ดังนี้ - ปรับแต่งเพลลาใบหางเสือให้ได้สมดุลย์	๒	งาน						
	- เปลี่ยนวัสดุรองรับเพลลาหางเสือ (ของเดิมตราอักษร Thordon ข้างละ ๒ ชุดหรือตราอักษรอื่นที่มี	๒	งาน						
	คุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า)								
	- เปลี่ยนปะเก็นกันน้ำ ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำเข้าห้องหางเสือ	๒	งาน						
๙๗	ปรับแต่งมุมหางเสือกับฟังก์ให้สัมพันธ์กับระบบบังคับเลี้ยวให้ทำงานเป็นปกติ	๒	ชุด						
๙๘	เปลี่ยนชุดสายสัญญาณวัดมุมหางเสือตั้งแต่ห้องหางเสือไปจนถึงห้องท้ายและสะพานเดินเรือเปิด	๑	งาน						
	สายสัญญาณมกรีน และตรวจสอบการทำงานของมุมหางเสือให้ทำงานสัมพันธ์กันได้ดีเป็นปกติ								
๙๙	เปลี่ยนสายไฮดรอลิคขนาด ๑ ๓/๔ นิ้ว ความยาวประมาณ ๖๐ ซม.	๔	เส้น						
๑๐๐	ถอดล้างทำความสะอาด เปลี่ยนชุดปะเก็นและเปลี่ยนซีลกันรั่วซึมของชุดกระบอกไฮดรอลิค	๒	ชุด						
๑๐๑	เปลี่ยนถ่านน้ำมันไฮดรอลิคชุดบังคับเลี้ยว พร้อมไล่ระบบการทำงานตรวจสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ	๑	งาน						
	(ความจุประมาณ ๒๐ ลิตร)								
๑๐๒	ล้างทำความสะอาดพร้อมทำระบบไฟฟ้าที่พื้นที่หางเดินหางเสือ	๓	ตร.ม.						
๑๐๓	ล้างทำความสะอาดเรือห้องหางเสือ	๑๐	ตร.ม.						

รายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๗๐๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

[illegible]

รายการซ่อมแซมเรือตุลกากร ๗๐๒ (ปีงบ ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๑๓/๑๓

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ(บาท)		ราคาต่อหน่วย		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑๑๔	อื่นๆ				๐		๐	๐
	- รายการซ่อมแซมที่เกี่ยวเนื่องกับบัญชีรายการซ่อมแซมครั้งนั้น หากมีข้อชำรุดเพิ่มเติมหรือเป็นการ				๐		๐	๐
	ซ่อมแซมเพิ่มเติมตามคำสั่งเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า ให้เสนอรายการคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ				๐		๐	๐
	ผ่านผู้ควบคุมงานถึงข้อชำรุดเพิ่มเติม เพื่อเสนอขึ้นตอนและวิธีแก้ไขพร้อมเสนอราคาค่าใช้จ่ายที่แท้จริงตาม				๐		๐	๐
	ท้องตลาด หากไม่พบข้อชำรุดหรือมีเงินเหลือจากค่าซ่อมแซมเพิ่มเติม ให้ผู้รับจ้างคืนเงินจำนวนดังกล่าว				๐		๐	๐
	ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วแก่กรมตุลกากร			๐	๐	๐	๐	๑๕๐,๐๐๐
				รวมจำนวนเงิน		ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %		
				รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				

หมายเหตุ

- วัสดุที่ใช้ในการซ่อมและเปลี่ยนแปลงเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่ได้ถูกใช้งานมาก่อน เป็นชนิดที่ใช้กับงานเรือโดยตรง และต้องทดสอบให้ใช้งานได้ตามปกติ
- ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดและขั้นตอนการทำให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ โดยต้องดำเนินการตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิต และส่งรายงานการทำสำเร็จของวัสดุให้ผู้ผลิตพร้อมการรับรองอายุการใช้งานของวัสดุไม่น้อยกว่า ๒ ปี ยื่นต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง (พื้นที่ทำสำเนาโดยประมาณ)
- ตรวจสอบความเรียบร้อย งานครบถ้วนถูกต้องตามรายการในสัญญาจ้างฯ นำเรือลงคานทดสอบระบบทั้งหมดให้ใช้งานได้ดี ทำความสะอาดตัวเรือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบเรือ

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว โดยต้องระบุชื่อ - นามสกุล และที่อยู่ของสถานประกอบการ พร้อมแนบไฟล์เอกสารการวิจารณ์ มาที่ e-mail ๑๐๗๑๔๖@customs.go.th โดยเอกสารเรียน ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

หรือส่งเอกสารโดยตรงมาที่ ฝ่ายพัสดุที่ ๑ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ

โดยการวิจารณ์ต้องส่งมาถึงภายในระยะเวลาที่กำหนด