

ประกาศกองสืบสวนและปราบปราม
เรื่อง เปิดประมูลสิทธิ์การจัดการประมูลรถยนต์ของกลางด้วยวาจา

.....

ด้วยกรมศุลกากร มีความประสงค์จะให้มีการประมูลสิทธิ์เข้าร่วมจัดการประมูลรถยนต์ของกลางด้วยวาจา โดยวิธียื่นซองประมูลสิทธิ์ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ เงื่อนไข และรายละเอียดของการประมูลตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ประมูลสิทธิ์

๑.๑ เป็นนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล (กิจการร่วมค้า) ที่ประกอบธุรกิจด้านการจัดการประมูลขายทอดตลาดทรัพย์สิน และมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ทั้งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขายทอดตลาดจากเจ้าพนักงาน ตลอดระยะเวลาดำเนินการจัดการประมูล

๑.๒ ไม่เป็นผู้มีประวัติเคยเป็นผู้กระทำผิดสัญญาจ้างทำกับทางราชการ และ/หรือต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อไว้แล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๑.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เข้าเสนองานจะได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒. ผู้ประสงค์เข้าร่วมยื่นซองประมูลสิทธิ์ จะต้องวางหลักประกันการประมูลเป็นแคชเชียร์เช็คของธนาคารในเขตกรุงเทพฯ สั่งจ่าย “กรมศุลกากร” จำนวน ๕๐,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อส่วนของกลาง กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร ในวันอังคารที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึงวันจันทร์ที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น.- ๑๖.๐๐ น. พร้อมยื่นเอกสารประกอบ ดังนี้

๒.๑ ซองข้อเสนอด้านเทคนิค (Technical Proposal)

๒.๒ ซองข้อเสนออัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมต่อคัน

๒.๓ สำเนาบัตรประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

๒.๔ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

๒.๕ ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน ต้องมีหนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย

๒.๖ หลักประกันซอง

๒.๗ สำเนาหนังสือรับรองผลงาน

/เอกสารตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒...

เอกสารตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ ให้ปิดผนึก ขีดคร่อมรอยต่อฝาซองพร้อมลงลายมือชื่อ หากมิได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง จะถือเป็นโมฆะ ทั้งนี้ ให้เขียนหน้าซองว่า “ข้อเสนอเป็นผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง (ซองข้อเสนอด้านเทคนิค)” สำหรับซองเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิค และ “ข้อเสนอเป็นผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง (ซองข้อเสนออัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ประมูลราคาสูงสุด)” สำหรับซองข้อเสนออัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ประมูลราคาสูงสุด โดยให้จ่าหน้าซองถึง “คณะอนุกรรมการพิจารณาคัดเลือกบริษัทดำเนินงานการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางด้วยวาจา” และให้นำไปยื่นต่อคณะอนุกรรมการฯรับซองภายในวันเวลาและสถานที่ที่กำหนด ทั้งนี้ หากผู้ยื่นซองมิได้เขียนข้อความหน้าซองตามที่ระบุไว้ข้างต้น คณะอนุกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณา

๓. ผู้ยื่นซองประมูลสิทธิ์จะต้องนำเสนอข้อเสนอด้านเทคนิค ให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณา ในวันอังคารที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมของกองสืบสวนและปราบปราม และคณะอนุกรรมการฯ จะประกาศแจ้งรายชื่อบริษัทฯ ที่ผ่านการคัดเลือก ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ผู้ประสงค์จะยื่นซองประมูลสิทธิ์ สามารถติดต่อสอบถามและขอรับรายละเอียดเอกสารประกอบการยื่นเสนอราคาประมูลสิทธิ์ได้ที่ ส่วนของกลาง กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร โทร. ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๐ ๕๒๖๗ ตั้งแต่วันที่ได้ประกาศนี้ จนถึงวันที่กำหนดยื่นซองประมูลสิทธิ์ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายธาดา ชุมไชโย)
ผู้อำนวยการกองสืบสวนและปราบปราม



ข้อกำหนดและขอบเขตการดำเนินงาน

การประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง

กรมศุลกากร

กรมศุลกากร

สำนักสืบสวนและปราบปราม



ข้อกำหนดและขอบเขตการดำเนินงาน
การประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง
กรมศุลกากร

๑. วัตถุประสงค์

กรมศุลกากร ได้ปรับปรุงรูปแบบและขั้นตอนการให้บริการแก่ผู้มาติดต่อราชการ โดยกระจายงานบางส่วนให้เอกชนเข้าดำเนินกิจกรรมแทนหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้ผู้รับบริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง และเป็นธรรม โดยในกิจกรรมการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง ได้จัดให้ภาคเอกชนผู้มีประสบการณ์ มีความรู้ ความชำนาญ ซึ่งประกอบการด้านการจัดการประมูลขายทอดตลาดเข้ามาดำเนินการจัดการประมูล เพื่อให้การประมูลขายทอดตลาด เป็นไปโดยกว้างขวาง โปร่งใส และเป็นธรรม ทำให้มีผู้สนใจเข้าร่วมแข่งขันในการประมูลราคา ส่งผลให้ได้ราคาสูงจากการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง ซึ่งเป็นผลดีต่อทางราชการ และโดยที่ภาคเอกชนที่ประกอบกิจการในการรับจัดการประมูลขายทอดตลาดในปัจจุบันมีหลายรายที่มีขีดความสามารถ และดำเนินการจัดการประมูลขายทอดตลาดเป็นผลสำเร็จ ดังนั้น กรมศุลกากร จึงมีความประสงค์จะทำการคัดเลือกภาคเอกชนเข้าดำเนินการจัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางต่อไป

๒. ขอบเขตการดำเนินงาน

๒.๑ ผู้จัดการประมูลจะต้องศึกษา และหาข้อมูลรายละเอียดของรายการรถยนต์ของกลาง ที่กรมศุลกากรส่งบัญชีรายการให้ดำเนินการประมูลขายทอดตลาด ทำการโฆษณาประชาสัมพันธ์ให้แก่สมาชิกของผู้จัดการประมูล และ/หรือ สื่อสาธารณะ เพื่อเผยแพร่ข่าว การประมูลให้กว้างขวาง รวมทั้งให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์ของกลางที่จะทำการประมูลเมื่อมีผู้สนใจซักถาม

๒.๒ ผู้จัดการประมูลจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรฝ่ายต่าง ๆ ในการเตรียมการจัดการประมูล ทั้งด้านการจัดเตรียมสถานที่ประมูล การตรวจสอบสภาพรถยนต์ของกลาง เพื่อการเคลื่อนย้ายจากที่เก็บรักษาไปยังสถานที่จัดประมูล การทำความสะอาดรถยนต์ของกลาง การจัดลำดับของการประมูลเพื่อให้ดำเนินการประมูลไปด้วยความเรียบร้อย ทั้งนี้ ผู้จัดการประมูลต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการเตรียมงานทั้งหมด

๒.๓ ผู้จัดการประมูลจะต้องทำการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง ตามระเบียบวิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด โดยต้องจัดบุคลากรเข้าดำเนินการประมูลให้เพียงพอในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าร่วมประมูล จะต้องให้ข้อมูล และเชิญชวนผู้เข้าร่วมประมูลให้ทราบ

ข้อมูลราคาและมีความสนใจเข้าร่วมแข่งขันราคา จะต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ในการประมูล เช่น ระบบเสียง ระบบแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าร่วมประมูล เช่น พัดลมเพื่อระบายความร้อน เป็นต้น

๒.๔ ผู้จัดการประมูลจะต้องดำเนินงานอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางที่กรมศุลกากรกำหนด กรณีเกิดปัญหาหรือการโต้แย้งผลการประมูล ผู้จัดการประมูลจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ถูกต้องตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

๒.๕ เมื่อดำเนินการขายเสร็จสิ้นในแต่ละคราวแล้ว ผู้จัดการประมูลจะต้องรวบรวมข้อมูลรายการขายทอดตลาด ผู้ประมูลราคาสูงสุดส่งมอบแก่คณะกรรมการฯ พร้อมทั้งการอำนวยความสะดวกในการนำรถยนต์ที่ทำการประมูลเข้าเก็บ ณ สถานที่เก็บรักษาเพื่อรอการส่งมอบให้แก่ผู้ประมูลราคาสูงสุดต่อไป รวมถึงการจัดการสถานที่บริเวณขายทอดตลาดให้เรียบร้อยกลับสู่สภาพเดิม ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นภาระหน้าที่ของผู้จัดการประมูล

๓. ระยะเวลาดำเนินงาน

ผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้จัดการประมูลรถยนต์ของกลาง จะต้องเข้าทำสัญญาดำเนินงานกับกรมศุลกากรภายในวันที่กำหนด และมีระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นเวลา ๒ ปี นับแต่วันลงนามในสัญญา ซึ่งภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้จัดการประมูลจะต้องดำเนินงานประมูลรถยนต์ของกลางตามรายการ และจำนวนที่กรมศุลกากรกำหนดขึ้นอยู่กับปริมาณรถยนต์ของกลางที่ดำเนินการเสร็จสิ้น และพร้อมที่จะดำเนินการจัดให้มีการขายทอดตลาดต่อไป

๔. การควบคุมคุณภาพการดำเนินงาน

ผู้จัดการประมูลจะต้องดำเนินงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่ตกลง และต้องรักษามาตรฐานการดำเนินงานจัดประมูลรถยนต์ของกลางทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินงานนี้ หากผู้จัดการประมูลไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนด หรือไม่ควบคุมคุณภาพการดำเนินงานให้เป็นไปตามที่ได้ตกลงกัน กรมศุลกากรจะพิจารณาบอกเลิกสัญญาให้ดำเนินงานก่อนครบกำหนดระยะเวลาได้ทันที ทั้งนี้ หากการไม่ดำเนินงานให้เป็นไปตามดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายใดๆ ผู้จัดการประมูลจะต้องรับผิดชอบชดใช้ตามที่กรมศุลกากรจะกำหนดตามความเหมาะสมแก่เหตุและกรณีที่เกิดขึ้น

๕. ค่าตอบแทนการดำเนินงาน

๕.๑ ผู้จัดการประมูลที่ได้รับการคัดเลือกจะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนในรูปของค่าธรรมเนียมในการจัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางกรมศุลกากร ในแต่ละครั้งที่

จัดให้มีการประมูล ซึ่งผู้เข้าร่วมการประมูลให้ราคาสูงสุดในแต่ละรายการ และคณะกรรมการฯ ของกรมศุลกากรเห็นสมควรให้ขายได้ จะเป็นผู้จ่ายชำระค่าธรรมเนียมให้นอกเหนือจากค่าราคาที่ประมูลสูงสุดในแต่ละรายการตามอัตราที่กำหนด โดยผู้จัดการประมูลจะต้องออกหลักฐานการรับเงินค่าธรรมเนียมให้ผู้ประมูลราคาสูงสุดให้ถูกต้องครบถ้วน

๕.๒ อัตราค่าธรรมเนียมที่จะเรียกเก็บจากผู้ประมูลราคาสูงสุดดังกล่าวในข้อ ๕.๑ ให้ผู้เสนอขอเป็นผู้จัดการประมูลกำหนดพร้อมกับการยื่นข้อเสนอเป็นผู้จัดการประมูล โดยเป็นอัตราที่รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ทั้งนี้ อัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวเป็นอัตราขั้นสูง ผู้จัดการประมูลจะเรียกเก็บเกินอัตราดังกล่าวมิได้ ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา และนอกจากค่าธรรมเนียมดังกล่าวแล้วผู้จัดการประมูลจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ประมูลราคาสูงสุดอีกมิได้

๖. การสนับสนุนของกรมศุลกากร

กรมศุลกากรจะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงไปตามวัตถุประสงค์ ดังนี้

๖.๑ จัดการสถานที่ภายในบริเวณกรมศุลกากร เพื่อเป็นสถานที่จัดการประมูลให้เหมาะสมกับการดำเนินการประมูลในแต่ละครั้ง

๖.๒ จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานและอำนวยความสะดวกเพื่อให้การดำเนินงานประมูลในแต่ละครั้งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๗. คุณสมบัติของผู้ดำเนินงาน

๗.๑ เป็นนิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล(กิจการร่วมค้า) ที่ประกอบธุรกิจด้านการจัดการประมูลขายทอดตลาดทรัพย์สิน และมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท ทั้งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขายทอดตลาดจากเจ้าพนักงาน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการจัดการประมูล

๗.๒ ไม่เป็นผู้มีประวัติเคยเป็นผู้กระทำผิดสัญญาจ้างทำกับทางราชการ และ/หรือต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อไว้แล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๗.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เข้าเสนองานจะได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๘. การเสนอขอรับงาน

ผู้เสนอขอเป็นผู้จัดการประมูล จะต้องยื่นข้อเสนอโดยจัดทำเอกสารข้อเสนอแยกเป็น ๒ ซอง ดังนี้

๘.๑ ซองข้อเสนอด้านเทคนิค (Technical Proposal) ประกอบด้วย

๘.๑.๑ รายละเอียดและประสบการณ์ของผู้เสนอ ได้แก่ ความเป็นมาของการจัดการประมูลขายทอดตลาด ประวัติการทำงาน ประสบการณ์ ของบุคลากรในทีมงานของผู้เสนอ

๘.๑.๒ ผลงานที่เคยดำเนินงานสำเร็จของผู้เสนอหรือทีมงานของผู้เสนอ หรือผลการรับดำเนินงานอยู่ในปัจจุบัน

๘.๑.๓ รายละเอียดข้อเสนอวิธีดำเนินงานในการจัดการประมูล การโฆษณาประชาสัมพันธ์ และแผนดำเนินงาน เครื่องมือเครื่องใช้ในการดำเนินงาน บุคลากรในการดำเนินงานจัดการประมูล และ อื่น ๆ

๘.๒ ซองข้อเสนออัตราค่าธรรมเนียม ให้จำแนกรายละเอียดดังนี้

๘.๒.๑ อัตราขั้นสูงในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแก่ผู้ประมูลราคาสูงสุด

๘.๒.๒ อัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าว ต้องเป็นอัตรารวมทั้งสิ้นซึ่งได้รวมค่าภาษีและค่าใช้จ่ายทั้งปวงอันเป็นภาระหน้าที่ของผู้จัดการประมูลที่ต้องรับภาระตามขอบเขตงานนี้ทั้งหมด

อัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ประมูลราคาสูงสุด ผู้เสนอขอดำเนินงานต้องเสนอในอัตราที่ต่ำสุด เพื่อมิให้เป็นภาระต่อผู้ประมูลราคาสูงสุดเกินความจำเป็น ทั้งนี้ ทางราชการมิได้เรียกค่าตอบแทนใด ๆ จากผู้จัดการประมูล

๘.๓ หลักประกันการเสนองาน

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นซองประกวดราคา จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๘.๓.๑ เช็คเงินสดที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรมศุลกากร โดยเป็นเช็คลงวันที่ยื่นซองประกวดราคา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๘.๓.๒ หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศตามแบบที่กำหนด

๘.๓.๓ หนังสือค้ำประกันของบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ โดยใช้แบบเช่นเดียวกับหนังสือค้ำประกันของธนาคาร

หลักประกันดังกล่าวจะคืนให้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่กรมศุลกากรพิจารณาคัดเลือกผู้จัดการประมูลเสร็จสิ้นแล้ว เว้นแต่รายที่ได้รับการคัดเลือกจะคืนให้เมื่อได้เข้าทำสัญญากับกรมศุลกากรเรียบร้อยแล้ว

๘.๔ จำนวนเอกสารข้อเสนอที่ยื่น เป็นต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนาอีก ๕ ชุด ใส่ซองปิดผนึกให้เรียบร้อยเขียนหน้าซองว่า “ข้อเสนอเป็นผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง (ซองข้อเสนอด้านเทคนิค)”สำหรับซองเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิค และ “ข้อเสนอเป็นผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลาง (ซองข้อเสนออัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ประมูลราคาสูงสุด)”สำหรับซองข้อเสนออัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ประมูลราคาสูงสุด โดยให้จ่าหน้าซองถึง “คณะอนุกรรมการพิจารณาคัดเลือกบริษัทดำเนินงานการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางด้วยวาจา” และให้นำไปยื่นต่อคณะอนุกรรมการฯรับซองภายในวันเวลาและสถานที่ที่กำหนด ทั้งนี้ หากผู้ยื่นซองมิได้เขียนข้อความหน้าซองตามที่ระบุไว้ข้างต้น คณะอนุกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณา

๘.๕ ข้อเสนอที่ยื่นต่อคณะอนุกรรมการฯรับซองแล้ว จะขอถอนคืนมิได้

๙. การพิจารณาข้อเสนอ

กรมศุลกากร โดยคณะกรรมการจำหน่ายรถยนต์ของกลาง จะแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณาคัดเลือกผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกดังนี้

๙.๑ พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ที่ยื่นข้อเสนอทุกราย โดยคณะอนุกรรมการฯ จะเชิญผู้เสนอให้ไปนำเสนอข้อเสนอด้านเทคนิคเพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งจะแจ้งให้ทุกรายทราบกำหนดวันเวลาในการนำเสนอ

๙.๒ พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอที่มีข้อเสนอเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ในการเป็นผู้จัดการประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางกรมศุลกากร โดยใช้วิธีการให้คะแนนตามหัวข้อดังนี้

๙.๒.๑ ประสบการณ์และผลงานของผู้เสนอ	๓๐ %
๙.๒.๒ ความพร้อมด้านเครื่องมือเครื่องใช้และบุคลากรในการดำเนินการประมูล	๓๐ %
๙.๒.๓ แนวความคิดและวิธีการในการดำเนินงานบริการเสริมหรือการสนับสนุนการดำเนินงานอื่นที่เป็นประโยชน์ในการจัดการประมูล	๒๐ %
๙.๒.๔ ข้อเสนอด้านราคา	๒๐ %

ผู้เสนอขอเป็นผู้จัดการประมูลที่ผ่านการคัดเลือกข้อเสนอด้านเทคนิค ต้องได้รับการพิจารณาให้คะแนนไม่ต่ำกว่า ๘๐ % สำหรับรายที่ไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก คณะอนุกรรมการฯ จะส่งเอกสารอัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมคืนให้ไปโดยไม่เปิดซอง

๙.๓ กรมศุลกากรทรงไว้ ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนออัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมต่ำสุดเสมอไป หากเห็นว่าผู้เสนอไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขข้อกำหนดในการคัดเลือกครั้งนี้ หรือยกเลิกไม่พิจารณาคัดเลือกเลยก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมศุลกากรถือเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

๑๐. การทำสัญญา

๑๐.๑ ผู้เสนอที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องเข้าทำสัญญาจ้างกับกรมศุลกากรภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ การทำสัญญาจะใช้แบบสัญญาที่กำหนด ทั้งนี้ กรมศุลกากรขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขข้อกำหนดในสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๒ ในการทำสัญญาผู้เสนอที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) โดยใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทยตามแบบที่กำหนด

๑๐.๓ ผู้เสนอที่ได้รับการคัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด กรมศุลกากรจะริบหลักประกันซองหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันซองทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๑. บทลงโทษ

ผู้จัดการประมูล มีหน้าที่ต้องดำเนินงานประมูลขายทอดตลาดรถยนต์ของกลางกรมศุลกากรตามขอบเขตงานที่กำหนดโดยเคร่งครัด ในกรณีการปฏิบัติงานของผู้จัดการประมูลบกพร่องหรือไม่ดำเนินงานได้ตามที่กำหนดซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติให้เป็นไปเงื่อนไขสัญญากรมศุลกากร จะพิจารณายกเลิกสัญญาให้ดำเนินงานก่อนครบกำหนดระยะเวลาได้โดยจะแจ้งให้ทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ทั้งนี้ กรมศุลกากรจะทำการเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา และทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม โดยต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่กรมศุลกากร โดยสิ้นเชิงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ