



ประกาศสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง  
ที่๔/๒๕๖๒

เรื่อง ขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง ประจำวันพุธที่สุดที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ด้วยสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง กรมศุลกากร จะทำการขายทอดตลาดของกลาง และของตกค้าง ตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ ในวันพุธที่สุดที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ที่ทำการขายทอดตลาด สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง เลขที่ ๓๓/๔ หมู่ ๑ ถนนเจ้าคุณทหาร แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ๑๐๕๑๐ โทร. ๐๒-๖๖๗๗๐๐๐๐ ต่อ ๒๕๓๕๗๕ ทั้งนี้ ผู้เข้าประมูลสู้ราคาจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขายทอดตลาดของกลางและตกค้าง ซึ่งแนบท้ายประกาศนี้

อนึ่ง ของตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ รายการใดยังไม่มีผู้สนใจประมูลราคา อาจนำมาระมูลใหม่ในครั้งถัดไปอีกได้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง และกรณีของที่นำออกขายทอดตลาดนั้นบางชนิดหรือบางประเภท หากจะต้องมีการชำระค่าภาษีอื่น ๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต หรือภาษีเพื่อ拿出หอด้วยไทย จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขของราคประมูล จะต้องเป็นภาระของผู้ประมูลราคาได้ต้องชำระเพิ่มเติม และไม่รวมถึงเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องที่ผู้ประมูลได้จะต้องปฏิบัติเอง เช่น ใบอนุญาต เป็นต้น

ผู้ที่มีความประสงค์จะเข้าสู้ราคา ในการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง สามารถเข้ายื่นของเสนอราคาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ก่อนวันขายทอดตลาด สำหรับสินค้าที่ให้ยื่นเสนอราคาไว้ พร้อมทั้งวงเงินมัดจำของตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ โดยผู้ที่เสนอราคาไว้จะเข้าร่วมประมูลหรือไม่เข้าร่วมก็ได้

ผู้สนใจประสงค์จะเข้าประมูลสู้ราคา ในการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง จะต้องนำบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารแสดงตนที่ทางราชการออกให้ พร้อมรับรองสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ ยื่นแสดงต่อเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน และสามารถดูของได้ที่โรงพักรักษาของ ในวันเวลาราชการ ตามที่แจ้งไว้ในบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ โดยแจ้งให้หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรประจำโรงพักรักษาของ ทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายสุทธิน วงศ์รุ่งเรืองชัย)

หัวหน้าฝ่ายของกลางและของตกค้าง รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

หมายเหตุ ขอสงวนสิทธิในการเปิดดูของตกค้างรายการที่ ๓ ในวันอังคารที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. เท่านั้น

**ประกาศคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง  
เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง**

---

คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง ขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า ผู้ที่มีความประสงค์จะประมูลของกลางและของตกค้างจะต้องรับทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้เข้าซื้อราคากำต้องพิจารณาตรวจสอบสภาพและคุณภาพและของกลางและของตกค้างที่ขายทอดตลาดเอง หากได้มีการจำหน่ายของกลางหรือของตกค้างให้กับผู้ซื้อราคากำที่ประมูลได้แล้ว คณะกรรมการฯ จะถือว่าผู้ซื้อราคากำที่ประมูลได้พอยู่ในสินค้านั้นแล้วและคณะกรรมการฯ จะไม่รับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องไม่ว่ากรณีใดๆ แม้ว่าจะมีความผิดพลาดในรายละเอียดของกลางหรือของตกค้างที่แจ้งไว้ในบัญชีรายการของกลางและของตกค้างที่จะทำการขายทอดตลาดก็ตาม

๒. คณะกรรมการฯ อาจระงับการขายทอดตลาดของรายการใดรายการหนึ่งก็ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

๓. คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายให้แก่ผู้ซื้อราคากำที่เสนอราคาสูงสุด ถ้าเห็นว่าราคาดังกล่าวไม่ควรขาย

๔. ผู้ที่มีความประสงค์จะเข้าซื้อราคากำในการขายทอดตลาดสามารถเข้ายื่นเสนอราคา ในราคากำสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑ วันก่อนวันที่ประกาศขายทอดตลาด พร้อมทั้งวางเงินมัดจำไว้ตามราคากำที่คณะกรรมการฯ ขายทอดตลาดกำหนด โดยผู้ที่เสนอราคากำจะเข้าร่วมประมูลหรือไม่เข้าร่วมก็ได้สำหรับวันที่ประกาศขายทอดตลาดสินค้าที่ได้ยื่นเสนอราคาไว้

๕. การประมูลสู้ราคากำในการขายทอดตลาด ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้ราคางานถึงหนึ่งหมื่นบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าร้อยบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้ราคากันจนถึงห้าหมื่นบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าพันบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้ราคากันจนถึงห้าหมื่นบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าสองพันบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้ราคากันจนถึงห้าแสนบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าพันบาท และถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้ราคากันจนถึงห้าแสนบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท

๖. ขณะประมูลให้ผู้เสนอราคากำถึงที่สุด เมื่อได้ราคาสูงสุดและเปิดของเสนอราคแล้วได้ราคาที่สูงกว่า ให้ถือว่าค่าน้ำเป็นราคัสิ้นสุด ถ้าคณะกรรมการฯ เห็นควรขายก็ถือว่าขายได้ คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิ์ในการเสนอหั่นราคางานน้ำเป็นราคากำ

๗. ในกรณีที่ผู้ยื่นของราคากำเสนอราคากับผู้ประมูลด้วยวิชาเสนอราค่าเท่ากัน ให้ถือว่า ผู้ประมูลด้วยวิชาจะเป็นผู้ให้ราคาสูงสุดเป็นอันดับแรกที่จะได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการฯ ตามระเบียบต่อไป

๘. สำหรับรายการที่มีผู้ยื่นเสนอราคากำ คณะกรรมการฯ จะแจ้งให้ผู้ที่มีได้ยื่นเสนอราคากำทราบ โดยสงวนสิทธิ์ที่จะไม่เปิดเผยราคากำและชื่อผู้ยื่นเสนอราคากำ สำหรับผู้ที่มีได้ยื่นเสนอราคากำที่ได้ในวันที่ประกาศขายทอดตลาด (ประมูลด้วยวิชา) เมื่อได้ราคาสูงสุดเป็นที่ยุติแล้ว จะนำใบเสนอราคากองผู้ที่ยื่นเสนอราคากำ มาเปรียบเทียบกับผู้ที่ประมูลด้วยวิชาที่ให้ราคาสูงสุด และถือเอกสาราคากำสูงสุดเป็นผู้ชนะการประมูล (สงวนสิทธิ์ตามข้อ ๖)

๙. เงินค่ามัดจำซองจะคืนให้ผู้ยื่นของ เมื่อผลการเปิดซองเป็นผู้ที่ไม่ได้ให้ราคาสูงสุดในวันที่เปิดซองประภาราคา หรือผู้ยื่นของได้ทันจากข้อผูกพันแล้ว การคืนเงินมัดจำซองไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๑๐. ของกลางที่มีราคาประมูลสูงสุดไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๕, ๖, ๗ หากคณะกรรมการฯ เห็นว่ามีเหตุผลสมควรขายในราคานั้น จะเรียกเก็บเงินมัดจำการขายไว้ร้อยละ ๒๕ ของราคาน้ำหนักอื่นแล้วนำเสนอกรรมฯ เพื่อยอนมัดการขายในภายหลัง

การขายทอดตลาดจะสมบูรณ์ ต่อเมื่อกรรมฯ ได้อนุมัติให้ขายตามราคาน้ำหนักอื่น หากในกรณีที่ กรณما ไม่อนุมัติ จะคืนเงินมัดจำและนำของกลางออกขายทอดตลาดใหม่ หรือจำหน่ายโดยวิธีอื่นตามที่ กรณما เห็นสมควร โดยถือว่าของกลางรายนั้นได้ถูกเพิกถอนจากการขายทอดตลาดและผู้เสนอราคายังคงยกเลิกไปตามมาตรา ๕๗ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ก่อนกรรมฯ อนุมัติการขาย หากมีผู้เสนอขอซื้อในราคากว่าราค่าประมูลสูงสุดเดิมดังแต่ ๑,๐๐๐ บาทขึ้นไป เว้นแต่กรณีที่ราค่าประมูลสูงสุดเกินกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท จะต้องเสนอขอซื้อสูงกว่าราค่าประมูลสูงสุดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ให้เรียกเงินมัดจำไว้ร้อยละ ๒๕ ของราคาน้ำหนักอื่นแล้วให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ โดยใช้ราคาน้ำหนักอื่นที่เหลือเป็นราคาน้ำหนักในการขาย หากไม่มีผู้ได้ให้ราค่าประมูลสูงกว่าราคาน้ำหนักอื่นแล้ว คณะกรรมการฯ จะนำเสนอเพื่อยอนมัดการขายต่อไป

๑๑. เมื่อคณะกรรมการฯ เคาะไม้รับราคากลับ ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดเป็นเงินสดหรือเช็คธนาคาร (CASHIER CHEQUE) ในเขตกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล สั่งจ่าย "กรมศุลกากร (พักรวยได้)" โดย (เขียนผู้สั่งจ่าย)." เท่านั้น

๑๒. กรณีที่ราค่าประมูลสูงสุดรายได้เกินกว่าหนึ่งแสนบาท และผู้ประมูลได้มีความประสงค์จะชำระค่าของด้วยเงินสด คณะกรรมการฯ จะออกใบสั่งเก็บเงินให้ผู้ประมูลได้ โดยผู้ประมูลได้ต้องวางมัดจำเงินสดไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าและนำเงินส่วนที่เหลือไปชำระที่หน่วยบัญชีและอากรโดยทันทีในวันเดียวกัน และนำหลักฐานการชำระเงินกลับคืนมาแสดงต่อคณะกรรมการฯ

๑๓. ในกรณีที่ราค่าประมูลสูงสุดเกินกว่าสองแสนบาท เมื่อคณะกรรมการฯ เคาะไม้รับราคากลับ ผู้ประมูลได้ไม่พร้อมที่จะชำระเงินทั้งหมดได้ทันที ให้ผู้ประมูลได้ทางเงินสดไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าของราคาน้ำหนักสูงสุดได้ และผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดภายในวันรุ่งขึ้นที่เปิดทำการ

๑๔. กรณีการขายทอดตลาดของตกค้างประเทรอญน์ ซึ่งมีผู้ประมูลให้ราคากว่าสูงสุดไม่คุ้มค่าภาษีอากร และคณะกรรมการฯ เห็นว่าอยู่ในเกณฑ์ที่จะรับราคากลับ จะรับราคาน้ำหนักอื่นที่ขาดเสียจากการ

กรณีดังกล่าวการขายทอดตลาดจะยังไม่สมบูรณ์ จนกว่าจะได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร ทั้งนี้ ผู้ประมูลที่ให้ราคากว่าสูงสุดจะต้องวางเงินมัดจำไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าของราคาน้ำหนักอื่นที่ต้นเสนอ หากกรมศุลกากรไม่อนุมัติขาย คณะกรรมการฯ จะคืนเงินมัดจำให้ ถ้ากรณีที่ขาย ผู้ประมูลที่ให้ราคากว่าสูงสุดจะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดภายในสิบวันนับตั้งแต่วันที่รับทราบคำสั่งกรมศุลกากรอนุมัติขายหรือนับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการฯ มีหนังสือแจ้งคำสั่งกรรมฯ อนุมัติขายให้ทราบโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับแล้วแต่กรณี

๑๕. หากผู้ให้ราคากว่าสูงสุดละเลยเสียไม่ใช้ราคาน้ำหนักอื่นที่กำหนดไว้แล้วแต่กรณี กรณีที่จะรับเงินมัดจำไว้ และถ้าปรากฏว่าเมื่อนำของน้ำหนักขายอีกครั้งหนึ่ง ได้ราคางานซึ่งเมื่อรวมกับเงินมัดจำที่รับไว้ไม่คุ้มกับราคากลับ ทั้งนี้ ผู้ให้ราคากว่าสูงสุดน้ำหนักต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาดตามนัยความในมาตรา ๕๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๑๖. กรณีที่ของกลางหรือของตกค้างมีจำนวนขาดตกบกพร่องหรือล้ำจำนวนกว่าบัญชีรายการของกลางและของตกค้างซึ่งได้ออกประกาศขายทอดตลาดนั้น ผู้ซื้อจะต้องยอมรับตามจำนวนที่ขาดตกบกพร่องนั้น และใช้ราคาน้ำหนึ่งจึงสำหรับของล้ำจำนวน

๑๗. ผู้ประมูลของตกค้างได้จะต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ ของราคาที่ประมูลได้หรือราคาก่อการอนุมัติให้ขายได้

๑๘. ผู้ประมูลของได้จะต้องขนของที่ซื้อนั้นออกไป ภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ชำระเงินครบถ้วนแล้ว เว้นแต่จะได้รับการผ่อนผันจากเจ้าของโรงพักสินค้าผู้เก็บรักษาของ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง  
สำนักงานคุ้มครองทรัพย์สินค้าภาครัฐ

รายงานการขายของลูกค้าคงเหลือ ที่ทำการขายของลูกค้า ประจำวันพุธที่เป็นวัน ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗  
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรตรวจสอบค่าตราชะบั้ง

ลำดับ ที่	ผู้มีคิที	ชนิดของ	มูลค่าของ	จำนวน	เรื่อง	วันเรือเดิน	วัน
๑	สหส.ท.๙๗/๑๖.๐๖.๕๘ ครั้งที่ ๓	๑. รถยนต์ปั้นก้าวสั้นล้อ ยี่ห้อ Honda รุ่น Stream ขนาด ๒๐๐๐ CC (แยกชิ้นส่วน) หมายเลขอปต.วันที่ ๒๗๗-๑๗๗๘๙ หมายเลขเครื่อง KBOA-๑๗๗๖๐๕๘ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ ๒. เมล็ดซีตรุนที่น้ำพร้อมห้องโดยสาร ยี่ห้อ SUZUKI รุ่น แคตบีบีน ขนาด ๖๖๐ CC ซึ่งมีส่วนประกอบห้องอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๔,๐๐๐	๑ UNIT	OOCL LE HARVE ๐๓.๐๖.๒๕๖๗	สถานี ๓ (EVERGREEN)	
๒	สหส.ท.๑๐๖/๒๕.๐๕.๖๑ ครั้งที่ ๒	กرزจะแวร์คลาซมิคปรับสายตา ยี่ห้อ SUBEA	๔,๐๐๐	๑,๔๗๒ ชิ้น	SOFIA EXPRESS ๑๗.๐๕.๒๕๖๑	สถานี ๖ (NYK)	
๓	สหส.ท.๙๗/๐๙.๐๖.๕๘ ครั้งที่ ๒	๑. รถยนต์ยี่ห้อ MITSUBISHI รุ่น EVOLUTION VII ขนาด ๒๐๐๐ CC หมายเลขทะเบียน CT๙๙-๐๗๐๐๕๙๖ หมายเลขเครื่องยนต์ ๐๐๗๔๐๖๖๗๓ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ ๒. รถยนต์ยี่ห้อ MITSUBISHI รุ่น EVOLUTION VII ขนาด ๒๐๐๐ CC หมายเลขทะเบียน CT๙๙-๐๗๐๐๔๗๔ หมายเลขเครื่องยนต์ ๐๐๗๔๐๖๖๒๙ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๔,๐๐๐	๑ คัน	HANJIN NHAVA ๐๕.๐๖.๒๕๖๗	สถานี ๖ (NYK)	
๔	สหส.ท.๙๗/๐๙.๐๖.๕๘ ครั้งที่ ๒	๓. รถยนต์กรอบสีล้อล้อเก่าใช้แล้ว ยี่ห้อ DAIHATSU ขนาด ๖๖๐ CC หมายเลขทะเบียน ๕๕๑๐๑-๐๐๑๒๕๙๑ ไม่มีหมายเลข เครื่องยนต์ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๒,๐๐๐	๑ คัน	HANJIN NHAVA ๐๕.๐๖.๒๕๖๗	สถานี ๖ (NYK)	

รายการข่ายหยอดตลาดของล่าง ที่ทำการขยายพื้นที่ตลาด ประจำวันพุธที่สุดที่ ๑๕ ถุนภาพน์ ๒๕๖๗  
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรด้วยสิ่งค้าโดยรับง

ลำดับ ที่	หมายเลขที่	บุคคลของ	มัดจำของ	จำนวน	เรือ	รับ
				รับเรือเข้า		จัด.
๕	สหส.๔.๓๑๙/๘๘๘.๑๒.๕๒	เครื่องถ่ายเอกสารสำหรับใช้แล้ว ยี่ห้อ Canon - Canon IR ๓๐๐๐ จำนวน ๒ เครื่อง - Canon IR ๔๕๐๐ จำนวน ๑ เครื่อง หมายเหตุ ผู้ประชุมได้ต้องนำใบอนุญาตฯ กรมธรรม์ลงนาม ยุทธศาสตร์และต่อหน้าคณะกรรมการฯ	๒,๐๐๐	๓ เครื่อง	OOCL SYDNEY ๑๒.๑๖.๕๒	สถานี ๒ (ESCO)
๖	สหส.๔.๓๑๙/๘๘๘.๐๗.๕๔	๑. โครงการจัดการยานยนต์ ที่มีความซุ่มของระบบอยู่บชช. เครื่องยนต์ที่นา ๕๐ CC สภาพ良好 ใช้งาน หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ ๒. เครื่องยนต์ที่ใช้แล้วจัดการยานยนต์ ขนาด ๕๐ CC ๒๑ ยี่ห้อ HONDA ไม่มีหมายเหลือง จำนวน ๙ เครื่อง ๒.๒ ยี่ห้อ SUZUKI ไม่มีหมายเหลือง จำนวน ๒ เครื่อง ๒.๓ ยี่ห้อ YAMAHA ไม่มีหมายเหลือง จำนวน ๒ เครื่อง หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ ๓. ตัวถังห้องรถยนต์น้ำ สภาพ良好ใช้แล้ว ยี่ห้อ JEEP รุ่น H-JEEP หมายเหลือง ๑๕๖๙-๐๐๗๔ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒	๔,๐๐๐	๑๓ เครื่อง	WAN HAI	สถานี ๒ (ESCO)

รายงานข่ายหอครตสาดของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำวันพุธที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสอบค่าสาธารณูปโภค

ลำดับ ที่	เพ้มคตที่	ชนิดของ สินค้า	มูลค่าของ สินค้า	จำนวน จํานวน	เรือ วันเรือเข้า	สถานที่
๗	สหส.ท.๖๔/๑๖.๐๙.๔๘ ครั้งที่ ๑	หัวก๊าซ (แล็ป) ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง สภาพดีใช้ได้ จำนวน ๑,๖๐๐ กก. ยี่ห้อ “DAIHATSU” รุ่น HIJET MODEL TYPE V-SEL ๐.๓๐๐P หมายเหตุ ตัวถัง ๑๖๐๐P-๐๖๐๐๗๘๘๔ หมายเหตุเชิงยนต์ EF-GK01-๘๘ หมายเหตุ ไม่ออแก็บ ๓๙	๒,๐๐๐	๑ PCS.	WAN HAI ๑๖.๐๙.๔๘๕๗	สถานี ๒ (ESCO)
๘	สหส.ท.๖๔/๑๖.๐๙.๔๘ ครั้งที่ ๑	แคปซูลนั่ง ISUZU BIGHORN ที่ใช้เก็บมืออาชญากรรม โดย ไม่ได้ติดเยื่อออกเป็นชิ้นๆ ส่วน หมายเหตุ ไม่ออแก็บ ๓๙	๕,๐๐๐	๑ PCS.	WAN HAI ๐๗.๐๙.๔๘๕๘	สถานี ๒ (ESCO)
๙	สหส.ท.๖๔/๑๖.๐๙.๔๘ ครั้งที่ ๑	ตัวถังขอนราษฎร์ ๒ ล้อ JEEP รุ่น W-REBEL หมายเหตุตัวถัง ๑๖๐๐-๐๖๖๔๕ หมายเหตุ ไม่ออแก็บ ๓๙	๗,๐๐๐	๑ คัน	YM HEIGHTS ๑๖.๐๙.๔๘๕๙	สถานี ๒ (ESCO)
๑๐	สหส.ท.๖๔/๑๖.๐๙.๔๘ ครั้งที่ ๑	ตัวถังรถบรรทุกของแข็ง ขนาดไม่เกิน ๑,๖๐๐ กก. (CABIN DAIHATSU HIJET ๑๖๐ CC) หมายเหตุ ไม่ออแก็บ ๓๙	๒,๐๐๐	๑ คัน	APL PUSAN ๐๕.๐๙.๔๘๕๖	สถานี ๒ (TFFA)
๑๑	สหส.ท.๖๔/๑๖.๐๙.๔๘ ครั้งที่ ๑	แคปซูลนั่ง ยี่ห้อ “DAIHATSU” รุ่น “HIJET” หมายเหตุ ไม่ออแก็บ ๓๙	๒,๐๐๐	๒ set	ACX PEARL ๑๖-๐๙-๔๘๕๙	สถานี ๒ (NYK)
๑๒	สหส.ท.๖๔/๑๖.๐๙.๔๘ ครั้งที่ ๑	หัวก๊าซที่ใช้แล้ว (USED CABIN) ยี่ห้อ SUZUKI รุ่น DA16T เครื่อง K6A ขนาด ๑๖๐ CC หมายเหตุ ไม่ออแก็บ ๓๙	๕,๐๐๐	๑ คัน	WAN HAI ๑๖.๐๙.๔๘๕๙	นิคมฯ

ຮາຍການຂາຍຫວຼດຄາດຂອງກາລາຈ ທີ່ທ່າການຂາຍຫວຼດຄາດ ປະຈຳກັນພັດທຶນທີ່ ၇၄ ກົມພັນນີ້ ໂດຍ

ນໍ້າການສ້າງການຄຸລາກາຕຽວຈືນຄຳລາດຮັບຊັງ

ລຳດັບ ໄໝ	ນັ້ນຄົດທີ່	ໜົມທົ່ວອງ	ມັດຈຳຫຼາຍ	ຈຳນວນ	ເງື່ອ	ວັນເຊີ້ນ	ຮາສ.
ຕາ	ສສສ.ທ.ເຕໂຕ/ບ.ຕ.ອ.ຕ.ເຕ.ດ	ແຄປໂຄງຮຽມທີ່ສັກເກີໃຫ້ແລ້ວ ຢື້ອ DAIHATSU ຢູ່ MIDGETTI ໄມມາຍເລີເຫັນກັບ K00007 ປະກອບເບີເຕີດ ກັບເຄື່ອງນິ້ວຍໜີ້ວ້ອ DAIHATSU ຢູ່ “EF-CK” ພັນຈຳ ໜັງ CC ໝາຍເສັ່ນເຄື່ອງຍົມທີ່ EF-1 ໂດຍສອດແລະສ່ວນຂອງຫ່າງສ່າງ ຕ້ານຫັນຫຼັມຕົ້ນຫ້້ຍ່າຍ່າ ມາຍເຫັນ ໂດຍ ໄມອອກແບບ ສາຍ	၃,၀၀၀	၈ SET	MOL SEABREEZE ၁၄.၀၅.၂၅	MOSEABREEZE	ສານີ້ ၆ (ESCO)
ຕະ	ສສສ.ທ.ເຕໂຕ/ເຕ.ອ.ຕ.ເຕ.ດ	ຫ້າເກັ່ງ (ເຕີ) ທີ່ມີກີ່ຈົງຢັນທີ່ດັ່ງ ສາກາແກ່ໃຫ້ແລ້ວຂອງຮຽມທີ່ ບຣາຖສ່ານບຸຄຄລົກທີ່ມີກັນໄກມີກິນ ၁,၁၀၀ ກກ. ຍ້າຫ້ອ “DAIHATSU” ຢູ່ HIJET ຂໍມາຍເຫັນ ໄມອອກແບບ ສາຍ	၂,၀၀၀	၄ PCS.	WAN HAI ၁၄.၀.၂၄	WAN HAI (ESCO)	ສານີ້ ၆
ຕະ	ສສສ.ທ.ເຕໂຕ/ບ.ຕ.ອ.ຕ.ເຕ.ດ	ຕ້າງໜ້າຮຽນທີ່ບໍປະຫຼາດຂອງໃຫ້ແລ້ວ ຊານໄດ້ເກີນ ၁,၁၀၀ ກກ. (CABIN DAIHATSU HIJET ၁၁၀ CC) ໝາຍເຫັນ ໄມອອກແບບ ສາຍ	၂,၀၀၀	၂ ຜົນ	RACHA BHUM ၀၂.၀၇.၂၄	RACHA BHUM (EVERGREEN)	ສານີ້ ၃
ຕະ	ສສສ.ທ.ເຕໂຕ/ບ.ຕ.ອ.ຕ.ເຕ.ດ	ຫົ່ນສ່ານອະໄໄຫ້ທີ່ໃຫ້ແລ້ວຂອງຄູກງໝົມກີ່ຈົງຫົມພີ ເກືອງທ່າສ່ານາ ເຄື່ອງໃຫ້ກະລຸກ ໝາຍເຫັນ ໄມປະນູນໄດ້ຕ້ອງນຳໃນອຸນຸນາຕາ ກຣມໂຈງຈານ ອຸດສ່ານາຮຽນມາແສສທ່ວທ່ານ້ຳພົມກົມກາ	၄,၀၀၀	၄၄ PACKETS	UNI-ASPIRE ၂၄.-၁၀.-၂၄	UNI-ASPIRE (EVERGREEN)	ສານີ້ ၃ (C)
ຕະ	ດສປ.ທ.ເຕໂຕ/ບ.ຕ.ອ.ຕ.ເຕ.ດ	ເສັ່ນ ເສັ່ນທີ່ ແລະຂອງທີ່ມີໃຫ້ແລ້ວປັນພົກສະກຳ ໝາຍເຫັນ ໄມປະນູນໄດ້ຕ້ອງນຳໃນອຸນຸນາຕາ ກຣມໂຈງຈານ ອຸດສ່ານາກຽມມາແສສທ່ວທ່ານ້ຳພົມກົມກາ	၄,၀၀၀	၄,၁၁၄ KG'S	HEINRICH HEINR ၄.၁၁၄	HEINRICH HEINR ၄.၁၁၄	ສານີ້ ၁ (SSS)

ក្រសួង ន

រាយការចម្លាមអទតាបានអគ្គាល់ធានាទាមព័ត៌មាននៃការបញ្ចូនអទិត្ត ប្រជាជានអនុវត្តសំបុត្រី និង ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងក្រសួងពេទ្យ

និងក្រសួងសំណង់សាធារណការនគរោងទិន្នន័យ

លំដាប់ ថ្ងៃ	LIST F #	ប្រិយាយ	ប្រិយាយ	ម៉ាត្រធម៌	ម៉ាត្រធម៌	តម្លៃ	តម្លៃ	តម្លៃ	តម្លៃ
១	F1/04.01.1951 គ្រឿងទំនាក់ទំនាក់ ១	USED HOUSEHOLD GOODS AND PERSONAL		៤,០០០	៣៥២ PKGS ៣,៨៥០ KGM	COLUMBO EXPRESS ២៦/៣/២០១៩	តានី ៧ NH	វីនីសីខ្សោយ	រាយការ
២	Alte/សេ.សេ.១.១ គ្រឿងទំនាក់ទំនាក់ ១	Used Heidelberg SM ៥៥-៩៥ offset printing machine with accessories		៥០,០០០	៣៣ packages ២០,០០០ KGS	IAN H VOY.ផែនល ៣៥.០៥.២០១៩	តានី ១ SSS	តានី ១	រាយការ
៣	E01/២១.៣១.១ គ្រឿងទំនាក់ទំនាក់ ១	Wet Salted Bovine Hides ឈមាយឡើង ដែកចានូបិបុរិយាទា ក្រមប្រុត្រ័រ មានសត្វរំខ្ពស់បានរួមរាលា		១០,០០០	៣០ Pallet ២៣,៩៥០ KGS	HYUNDAI BUSAN VOY.៣០៨ ២៦/៣/២០១៩	តានី ៥ (HANJIN)	តានី ៥	រាយការ