

ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และอุปกรณ์ส่วนควบเครื่องยนต์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ เครื่อง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และอุปกรณ์ส่วนควบเครื่องยนต์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ เครื่อง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๙๙๔,๗๔๑.๐๐ บาท (แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และอุปกรณ์ส่วนควบเครื่องยนต์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ เครื่อง	จำนวน	๑	โครงการ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑.ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการดังกล่าวที่จัดซื้อในครั้งนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้า จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคล แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๖๖๗-๗๕๘๖ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายอิศเรศ รุ่งเรืองชนบท)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....

การซื้อเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และอุปกรณ์ส่วนควบเครื่องยนต์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ เครื่อง

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ กันยายน ๒๕๖๑

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และ อุปกรณ์ส่วนควบเครื่องยนต์ แขวง คลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ เครื่อง	จำนวน	๑	โครงการ

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการดังกล่าวที่จัดซื้อในครั้งนี้

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้า จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคล แต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หาก

ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) หนังสือรับรองและเอกสารอื่นๆ ตามข้อกำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการที่จัดซื้อในครั้งนี้ ให้ครบถ้วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ **ณ ตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ ข้อ ๑๒**

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการจัดซื้อเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และอุปกรณ์ส่วนควบเครื่องยนต์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ เครื่อง ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๔๙,๗๔๐.๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๕.๑ **เช็คที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น) สั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น**

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ

นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่าง
เวลา ..... น. ถึง ..... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจกรรมร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงหรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความ

แตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) **เช็คที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น) สั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรมจะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น**

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๒.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ กรมสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้ หรือในกรณีที่กรมปรับลดวงเงินในการจัดซื้อ กรมสามารถดำเนินการต่อรองราคากับผู้ขนะการประกวดราคาฯ ต่อไป

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก

ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมศุลกากร
๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

สาธารณะชนสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร

โดยเปิดเผยตัว โดยระบุชื่อนามสกุล และที่อยู่ มายัง 108350@customs.go.th

หรือทางจดหมายลงทะเบียนมายัง

ฝ่ายพัสดุที่ 1 ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักบริหารกลาง

กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

ภายในระยะเวลาที่กำหนด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ สำหรับโครงการเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และอุปกรณ์ส่วนควบเครื่องยนต์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ เครื่อง

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาจัดซื้อเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และอุปกรณ์ส่วนควบเครื่องยนต์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ เครื่อง ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ซึ่งกรมศุลกากรได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ดำเนินการจัดซื้อเครื่องยนต์เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๘,๙๙๔,๗๔๐.-บาท (แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเครื่องยนต์ติดท้ายเรือที่ประจำการในสังกัด ฝ่ายยานพาหนะทางน้ำ ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีอายุการใช้งานมานาน จึงส่งผลให้ในการซ่อมบำรุงแต่ละครั้งต้องใช้งบประมาณที่สูง เนื่องจากอุปกรณ์รวมไปถึงชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์มีการใช้งานมานานจนทำให้เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน สำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้ประจำการอยู่ในปัจจุบันเป็นเครื่องยนต์ชนิดเบนซิน ๒ จังหวะ โดยเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ในปัจจุบันได้ปรับเปลี่ยนไปเป็นชนิด ๔ จังหวะ ซึ่งมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่าชนิด ๒ จังหวะ ซึ่งไม่ใช้น้ำมันหล่อลื่นผสมเข้ากับน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการเกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับในปัจจุบันระบบสายการผลิตเครื่องยนต์ของผู้ผลิตได้มีการปรับเปลี่ยนเทคโนโลยี โดยยกเลิกการผลิตเครื่องยนต์ชนิด ๒ จังหวะ เป็นชนิด ๔ จังหวะ ซึ่งเป็นที่นิยมอย่างมากของกลุ่มผู้ใช้งาน เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ที่ประหยัดพลังงานและที่สำคัญลดมลภาวะทางอากาศมลภาวะทางเสียงเป็นมิตรต่อธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เรือศุลกากรซึ่งมีสภาพเก่าชำรุดตามอายุการใช้งาน ซึ่งหากจะทำการซ่อมแซมต่อไปจะต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูง

๒.๒ เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปราม การลักลอบหนีศุลกากร รวมทั้งการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลี่ยมและยาเสพติดทางทะเลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒.๓ เครื่องยนต์ที่นำมาทดแทนเป็นเครื่องยนต์ใหม่ มีสมรรถนะสูง ทำให้รัศมีทำการไกล การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลตลอดจนการกำกับการดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซล (สีเขียว) สำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทยที่จำหน่ายในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ ไมล์ทะเล สามารถดำเนินการได้ทั่วถึงและต่อเนื่อง

๒.๔ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการประสานการปฏิบัติตามนโยบายป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดต่อกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น กองทัพเรือ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล). สภาความมั่นคงแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจน้ำ เป็นต้น

๓. คุณสมบัติเฉพาะ...

๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้านั้นโดยตรงรวมทั้งด้านการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกประเมินสิทธิ์ผู้เสนอราคาในฐานะที่ห้ามยื่นข้อเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับและจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่มีรายชื่อผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นอยู่ในรายชื่อบุคคลที่ถูกกำหนดตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่ผู้ก่อการร้าย พ.ศ. ๒๕๕๖

๓.๑๐ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์หรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งมีหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา ในวันเสนอราคา

๓.๑๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานกระทรวงอุตสาหกรรม (แบบ รง.๔) ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๕ (๑) และได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ เพื่อเป็นการต่อเรือและมีอู่ต่อเรือที่ได้มาตรฐานพร้อมเครื่องมือที่ใช้ในงานซ่อมเรือหรือต่อเรือ มีช่างที่มีประสบการณ์มีความชำนาญในด้านการซ่อมเรือหรือต่อเรือไฟเบอร์กลาสเป็นอย่างดี พร้อมที่จะให้คณะกรรมการฯเข้าไปตรวจสอบอู่หรือโรงงานและพิสูจน์ความสามารถของโรงงาน

๓.๑๒ ผู้ประสงค์...

๓.๑๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีบุคลากรประจำที่มีความรู้ความชำนาญในด้านการติดตั้งและซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ที่เสนอราคานั้นเป็นอย่างดี โดยแนบเอกสารสัญญาการจ้างงานบุคลากรมาพร้อมกับวุฒิการศึกษาที่แสดงถึงความสามารถที่จะทำงานประเภทที่ขึ้นประกวดราคาในครั้งนี้ได้เป็นอย่างดีมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการและอะไหล่ ที่ประจำอยู่ในจังหวัดต่างๆ ตามแนวชายฝั่งทะเลทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเฉพาะจังหวัดชลบุรี จังหวัดภูเก็ต เป็นต้น และสามารถให้บริการภายหลังการขายที่สะดวกและรวดเร็วภายใน ๗ วัน โดยจะต้องแนบหนังสือบริคณห์สนธิการจัดตั้งบริษัทมาประกอบการพิจารณาภายในวันเสนอราคา

๓.๑๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ และเคยมีผลงานการติดตั้งหรือจำหน่ายเครื่องยนต์พร้อมการติดตั้งที่เป็นประเภทเครื่องยนต์ติดท้ายเรือชนิดเบนซินเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่องต่อลำ ซึ่งมีคุณลักษณะประเภทชนิดเดียวกันกับเครื่องยนต์เรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการซื้อขายในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๔,๔๙๗,๓๕๐.-บาท (สี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบไว้ใช้ประโยชน์ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายแล้ว พร้อมสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๑๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองของบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์เรือว่าเครื่องยนต์ผลิตจากโรงงานที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ ซึ่งจะต้องนำมายื่นในวันเสนอราคา

๓.๑๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกซึ่งเป็นรายละเอียดของเครื่องยนต์เรือชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า

ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าวหรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และได้มีการสั่งเพิกถอนรายชื่อออกจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดในการจัดซื้อเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๗ เครื่อง ซึ่งเป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนั้น เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายผนวก ก. จำนวน ๗ แผ่น

๕. การเสนอราคา...

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๖. หลักประกันซอง

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคมีมูลค่าเป็นจำนวนเงิน ๔๔๙,๗๔๐.- บาท (สี่แสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) หลักประกันซองตามข้อนี้ กรมฯ จะคืนให้ผู้เสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อมีผู้เสนอได้พ้นราคาจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันซองไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ชนะการประกวดราคาจัดซื้อจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าพัสดุที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้ขายจะต้องดำเนินการติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๗ เครื่อง ตลอดจนถึงการส่งมอบเรือให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาโดยจะต้องแจ้งส่งมอบงาน

๙. การซื้อและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าพัสดุโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร, ชื่อสาขา ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชี และผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

กรมศุลกากร จะจ่ายเงินค่าพัสดุตามสัญญา แบ่งจ่าย เป็น ๒ งวด ดังต่อไปนี้

๑. งวดที่ ๑ เมื่อผู้ขายได้ลงนามในสัญญาซื้อขายเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๓๐ วัน เป็นเงินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าพัสดุตามสัญญา โดยผู้ขายต้องวางหลักค้ำประกันการรับเงินล่วงหน้า เท่ากับจำนวนเงินล่วงหน้าที่รับไป

๒. งวดที่ ๒ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบเรือและอุปกรณ์กลับต้นสังกัดเดิม ตามเงื่อนไขสัญญาซื้อขายถูกต้องครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว เป็นเงินร้อยละ ๘๕ ของราคาค่าพัสดุตามสัญญา

กรณีกรมศุลกากรไม่รับมอบพัสดุอันเนื่องจาก ผู้ขายไม่สามารถดำเนินการได้ถูกต้องตามคุณลักษณะที่กำหนด ผู้ขายต้องคืนเงินทั้งหมดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๑. การรับประกัน...

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาซื้อขายภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบพัสดุแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

"ผู้ขาย" จะต้องดำเนินการรับเรือตรวจการณ์ทางทะเล ณ หน่วยสืบสวนปราบปรามที่เรือนั้นสังกัดอยู่ภายใน ๗ วัน เพื่อนำเรือไปติดตั้งเครื่องยนต์ตามข้อกำหนดในสัญญาจ้าง เมื่อดำเนินการติดตั้งตามข้อกำหนดในสัญญาซื้อขายเรียบร้อย หลังจากคณะกรรมการตรวจงานจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ขายดำเนินการนำเรือส่งกลับ ณ หน่วยสืบสวนปราบปรามที่เรือนั้นสังกัดอยู่เดิมภายใน ๑๐ วัน โดยให้อยู่ภายใต้การรับมอบของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หากเรือที่ส่งมอบมีการชำรุดเสียหาย ให้ผู้ขายดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบพัสดุ ซึ่งมีจำนวน ๔ ลำ ดังนี้

๑. เรือศุลกากร ๓๔๙ หน่วยสืบสวนปราบปรามจันทบุรี-ตราด จังหวัดตราด

๒. เรือศุลกากร ๓๖๔ หน่วยสืบสวนปราบปรามภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

๓. เรือศุลกากร ๓๗๑ หน่วยสืบสวนปราบปรามสตูล-ปากบารา จังหวัดสตูล

๔. เรือศุลกากร ๓๗๒ หน่วยสืบสวนปราบปรามบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้ชายและได้ตกลงจัดซื้อตามประกาศนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๓ ช่างทำสี

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้ขายพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ผนวก ก.

ภาคผนวก ก.

รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ สำหรับโครงการเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ชนิดเบนซิน เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง และอุปกรณ์ส่วนควบเครื่องยนต์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ เครื่อง

๑. รายละเอียดทั่วไป

๑.๑ เป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน แบบติดท้าย (outboard) ขนาด ๓๐๐ แรงม้า แบบ ๔ จังหวะ

๑.๒ มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มีศูนย์บริการและคลังสำรองอะไหล่ประจำอยู่ในจังหวัดต่างๆ ตามแนวชายฝั่งทะเลทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเฉพาะ จังหวัดชลบุรี จังหวัดภูเก็ต พร้อมช่างผู้ชำนาญเป็นของตนเองสามารถเข้าให้บริการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ในกรณีเร่งด่วนได้อย่างรวดเร็ว

๑.๓ เป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ มีเทคโนโลยีที่ทันสมัยเหมาะสมกับภารกิจของเรือชนิดนี้ เป็นสายการผลิตในปีปัจจุบันและต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เป็นเครื่องเก่าเก็บ โดยมีใบรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ประกอบและระบบควบคุมเครื่องยนต์ให้สมบูรณ์ใช้งานได้ปกติ มีเทคโนโลยี ปรับระดับทริม ขึ้น-ลง อัตโนมัติให้เหมาะสมตามความเร็วเรือ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนเพื่อให้เกิดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่คุ้มค่ามากที่สุด

๑.๔ ความเร็วสูงสุดของเรือ ที่ครึ่งหนึ่งของน้ำหนักบรรทุก (Half Load)

๑.๔.๑ เรือศุลกากร ๓๔๙ ไม่ต่ำกว่า ๔๐ นอต (Knot)

๑.๔.๒ เรือศุลกากร ๓๗๑ ไม่ต่ำกว่า ๔๐ นอต (Knot)

๑.๔.๓ เรือศุลกากร ๓๗๒ ไม่ต่ำกว่า ๓๘ นอต (Knot)

๑.๔.๔ เรือศุลกากร ๓๖๔ ไม่ต่ำกว่า ๓๕ นอต (Knot)

หมายเหตุ : ความเร็วเรือปรับลดตามโครงสร้าง น้ำหนัก ขนาดความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ของเรือแต่ละลำ

๒. รายละเอียดด้านเทคนิค

๒.๑ ระบบสตาร์ท

- ชนิด สตาร์ทด้วย Electric

๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- ใช้ใบจักรทำจากวัสดุสแตนเลส
- เป็นระบบเกียร์ แบบ DTS (Digital Throttle & Shift) โดยมี เกียร์เดินหน้า เกียร์ว่าง และเกียร์ถอยหลัง พร้อมความยาวท่อนหางไม่น้อยกว่า ๒๕ นิ้ว หรือตามความเหมาะสมกับตัวเรือ

๒.๓ ระบบหล่อเย็น

- เป็นแบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำผ่านและมี Thermostat ควบคุมอุณหภูมิ

๒.๔ ระบบจุดระเบิด

- แบบอิเล็กทรอนิกส์

๒.๕ ระบบหล่อลื่น

- อ่างน้ำมันแบบแห้ง (Integrated Dry Sump) หรือ แบบเปียก (Wet Sump)

๒.๖ ระบบจ่าย...

๒.๖ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

- แบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EFI)

๒.๗ ระบบบังคับเลี้ยว

- แบบไฟฟ้าผสมไฮดรอลิค (Electro-Hydraulic Power steering) ควบคุมการบังคับเลี้ยวและการใช้เครื่องยนต์ระยะไกลได้ตามปกติ

- ชุดพังงาแบบไฟฟ้าผสมไฮดรอลิค (Electro-Hydraulic Power Steering with Integral Hydraulic Cylinder) พร้อมสาย ตามความเหมาะสมกับตัวเรือ

๒.๘ ชุดควบคุมคันเร่งและควบคุมเกียร์ (Remote Control)

- แบบ DTS (Digital Throttle & Shift) พร้อมชุดสายไฟ

๒.๙ ระบบแก๊สเสีย

- ใช้ระบบไล่แก๊สเสียผ่านทางดุมใบจักร (Through Propeller Hub)

๒.๑๐ เชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดเบนซิน ๙๑/๙๕ และรองรับแก๊สโซฮอล์ (E๑๐) ๙๑/๙๕

๒.๑๑ ระบบปรับ ขึ้น-ลง ชุดหาง (Trim)

- มีระบบปรับระดับ ขึ้น-ลง แบบอัตโนมัติตามความเร็วเรือ

๒.๑๒ การติดตั้งเครื่องยนต์

- ติดตั้งโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมจากตัวแทนผู้จำหน่ายหรือบริษัทผู้ผลิต และทำการปรับแต่ง ซ่อม หรือเปลี่ยนส่วนท้ายเรือที่ใช้สำหรับติดตั้งเครื่องยนต์ ให้มีความสมดุลและแข็งแรงได้ตามมาตรฐานของการต่อเรือและต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะด้านความเร็วของเรือและให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน โดยใช้วัสดุ Marine Plywood โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงาน

๒.๑๓ เครื่องมือพิเศษเฉพาะสำหรับเครื่องยนต์ (๑ ชุด/โครงการ)

- เครื่องมือวิเคราะห์ความผิดปกติของเครื่องยนต์ (computer + software)	จำนวน ๑ ชุด
- มัลติมิเตอร์แบบดิจิตอล	จำนวน ๑ ชุด
- เกจวัดกำลังอัดเครื่องยนต์	จำนวน ๑ ชุด
- เกจวัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ ชุด
- เกจวัดอุณหภูมิดิจิตอล(แบบเลเซอร์)	จำนวน ๑ ชุด
- เกจวัดรอบเครื่องยนต์	จำนวน ๑ ชุด
- ประแจวัดแรงบิด แบบปรับได้ (click type)	จำนวน ๑ ชุด
- ประแจล็อคโซ่เพลาลูกเบี้ยว	จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดกระบอกไฮดรอลิค	จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจบล็อก (มม.) ชุด ๑๕๐ ชิ้น เกรด CR-V ขนาด ½ นิ้ว	จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจบล็อก (นิ้ว) ชุด ๑๕๐ ชิ้น เกรด CR-V ขนาด ½ นิ้ว	จำนวน ๑ ชุด
- ห่วงสำหรับยกเครื่องยนต์ (Flywheel puller/lifting ring)	จำนวน ๒ ชุด
- เครื่องมือล็อคล้อช่วยแรง (Flywheel holding tool)	จำนวน ๒ ชุด

- เครื่องทดสอบ...

- เครื่องทดสอบระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน (Spark gab tester) จำนวน ๑ ชุด
- ปลอกรัดแหวนลูกสูบ (Ring compressor) จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือตั้งมาร์คและแคมชาร์ป (13 mm Torqe adapter tool) จำนวน ๑ ชุด
- ตัวยึดเพลาข้อเหวี่ยง (Crankshaft retainer) จำนวน ๒ ชุด
- ประแจปากตาย (แบบ มม.และ นิ้ว) จำนวน ๑ ชุด
- ประแจแหวน (แบบ มม.และ นิ้ว) จำนวน ๑ ชุด
- ฟิลเลอร์เกจ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจเลื่อน จำนวน ๒ ตัว
- ประแจรวม จำนวน ๑ ชุด
- คีมปากขยาย เล็ก,ใหญ่ จำนวน ๒ ตัว
- คีมตัดข้าง (คีมปากจระเข้) เล็ก,ใหญ่ จำนวน ๒ ตัว
- คีมปากแหลม เล็ก,ใหญ่ จำนวน ๒ ตัว
- คีมล็อค เล็ก,ใหญ่ จำนวน ๒ ตัว
- คีมถอดแหวนล็อค (ถ่างและหุบ) จำนวน ๒ ตัว
- ไขควงปากแบน เล็ก,กลาง,ใหญ่ จำนวน ๑ ชุด
- ไขควงแฉก เล็ก,กลาง,ใหญ่ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔ เครื่องมือ ถอด-ประกอบ เครื่องยนต์และใบจักร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ประกอบด้วย (ต่อ ๑ เครื่อง)

- บล็อกถอดหัวเทียน จำนวน ๑ ตัว
- บล็อกถอดใบจักร จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงสี่แฉก จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากแบน จำนวน ๑ ตัว
- คีม จำนวน ๑ ตัว
- บล็อกถอดกรองน้ำมันเครื่อง จำนวน ๑ อัน
- ชุดเติมน้ำมันเกียร์ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดสูบถ่ายน้ำมันเกียร์ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๕ อะไหล่สำรอง (ต่อ ๑ เครื่อง)

- หัวเทียนเท่าจำนวนลูกสูบของเครื่องยนต์ จำนวน ๒ ชุด
- ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น จำนาน ๒ ลูก
- ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองดักน้ำ) จำนวน ๒ ลูก
- ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองละเอียด) จำนวน ๒ ลูก
- น้ำมันเกียร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต (สำหรับเปลี่ยนถ่าย ๑ รอบ) จำนวน ๑ ชุด
- น้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต (สำหรับเปลี่ยนถ่าย ๑ รอบ) จำนวน ๑ ชุด
- สายพาน จำนวน ๒ เส้น
- ใบจักรสแตนเลสพร้อมบูช จำนวน ๑ พวง

- ยางพัดน้ำ...

- ยางพัดน้ำ จำนวน ๒ ชุด
- ปะกับน้ำสำหรับล้างทำความสะอาดเครื่องยนต์ จำนวน ๑ อัน

๒.๑๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปลี่ยนลูกลอยวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ตรวจสอบ ซ่อมแซม และล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๑๗ ถังดับเพลิง

- เปลี่ยนถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดอ๊อกไซค์ ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๘ ปั้มน้ำ

- เปลี่ยนปั้มดูดน้ำท้องเรือ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๙ มาตรวัดแบบ Digital instruments ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ที่แผงควบคุม จำนวน ๑ ชุด / ๒ เครื่อง โดยแสดงค่าต่างๆที่วัดได้อย่างน้อย ดังนี้

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์
- อุณหภูมิเครื่องยนต์
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- แรงดันไฟแบตเตอรี่
- แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- ระดับยกหาง (Trim gauge)
- ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- แจ้งเตือนเมื่อเข้าเขตน้ำตื้น
- แสดงแผนที่การเดินเรือ พร้อมซอฟต์แวร์ที่รองรับการใช้งานได้ทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน

๒.๒๐ แบตเตอรี่

- แบตเตอรี่แบบ Free Maintenance ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๙๐ แอมป์/ชั่วโมง หรือตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด และให้เพียงพอสำหรับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือ เช่น เรดาห์ วิทยุสื่อสาร ดาวเทียม ฯลฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก/ลำ

๒.๒๑ คู่มือการใช้งานและคู่มืออะไหล่

- คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์จากบริษัทผู้ผลิต ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด/เครื่อง
- คู่มืออะไหล่จากบริษัทผู้ผลิต ฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด/เครื่อง

๓. การฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้งาน

ผู้เสนอราคาจะต้องจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้งาน และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากร จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน ระยะเวลาการอบรม

ไม่น้อยกว่า...

ไม่น้อยกว่า ๒ วัน โดยผู้เสนอราคาต้องจัดหาช่างเทคนิค หรือผู้ชำนาญการดำเนินการอบรมให้เสร็จสิ้นก่อนส่งมอบเรือ โดยจะต้องมีหนังสือแจ้งกำหนดการจัดอบรมให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๕ วัน

๔. การทดลองเรือก่อนส่งมอบ

หลังจากทำการติดตั้งเครื่องยนต์พร้อมอุปกรณ์ตามข้อกำหนดสัญญาเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องทำการทดสอบเรือก่อนการส่งมอบ โดยการนำเรือออกแล่นทดสอบตามสภาวะทะเลคลื่นลมปกติ การทดลองเรือจะต้องดำเนินการภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ อย่างน้อย ๑ ท่าน และต้องจัดทำรายงานผลการทดลองเสนอต่อคณะคณะกรรมการตรวจพัสดุ

๔.๑ ทดสอบประสิทธิภาพเครื่องยนต์

- ทดสอบรอบเครื่องยนต์สูงสุด ตามเอกสารแสดงรายละเอียดของสินค้า (เครื่องยนต์)

- ทดสอบความเร็วเรือสูงสุดของเรือศุลกากร ๓๔๙ และ ๓๗๑ โดยวัดความเร็วด้วย GPS (ตามรายละเอียด ข้อ ๑.๔) ถ้าผลการทดลองปรากฏว่าความเร็วสูงสุดต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ ผู้ขายต้องทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อย แล้วให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจทดลองใหม่ และผู้ขายจะยกเหตุการณ์แก้ไขปรังปรุงดังกล่าวเป็นข้ออ้างเพื่อขยายเวลาส่งมอบเรือมิได้

- เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงดังกล่าวแล้ว ถ้าความเร็วสูงสุดของเรือยังต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ กรมศุลกากรขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดค่าพัสดุตามสัญญา (โดยหาค่าเฉลี่ย/ลำ) ดังต่อไปนี้

ความเร็วสูงสุดที่ลดลง (นอต)	ราคาค่าพัสดุที่ลดลงของราคาจัดซื้อ (ร้อยละ)
ต่ำกว่า ๓๙.๙๙ ลงไปถึง ๓๙.๕๐	๑
ต่ำกว่า ๓๙.๔๙ ลงไปถึง ๓๙.๐๐	๒
ต่ำกว่า ๓๘.๙๙ ลงไปถึง ๓๘.๕๐	๓
ต่ำกว่า ๓๘.๔๙ ลงไปถึง ๓๘.๐๐	๔
ต่ำกว่า ๓๗.๙๙ ลงไปถึง ๓๗.๕๐	๕
ต่ำกว่า ๓๗.๔๙ ลงไปถึง ๓๗.๐๐	๖
ต่ำกว่า ๓๖.๙๙ ลงไปถึง ๓๖.๕๐	๗
ต่ำกว่า ๓๖.๔๙ ลงไปถึง ๓๖.๐๐	๘
ต่ำกว่า ๓๕.๙๙ ลงไปถึง ๓๕.๕๐	๙
ต่ำกว่า ๓๕.๔๙ ลงไปถึง ๓๕.๐๐	๑๐

ถ้าความเร็วสูงสุดของเรือ ต่ำกว่า ๓๕ นอต (knot) กรมศุลกากรมีสิทธ์บอกปัดไม่รับมอบพัสดุ และบอกเลิกสัญญาซื้อขาย โดยแจ้งให้ผู้ขายทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ถ้ากรมศุลกากรไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาซื้อขายดังกล่าว ผู้ขายยอมลดราคาค่าพัสดุให้กรมศุลกากรลงไปอีก เป็นจำนวนเงินตามแต่กรมศุลกากรและผู้ขายจะตกลงกัน

- ทดสอบความเร็วเรือสูงสุดของเรือศุลกากร ๓๗๒ โดยวัดความเร็วด้วย GPS (ตาม รายละเอียด ข้อ ๑.๔) ถ้าผลการทดลองปรากฏว่าความเร็วสูงสุดต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ ผู้ขายต้องทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อย แล้วให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจทดลองใหม่ และผู้ขายจะยกเหตุการณ์แก้ไขปรังปรุงดังกล่าวเป็นข้ออ้างเพื่อขยายเวลาส่งมอบเรือมิได้

- เมื่อผู้ขาย...

- เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงดังกล่าวแล้ว ถ้าความเร็วสูงสุดของเรือยังต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ กรมศุลกากรขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดค่าพัสดุตามสัญญา (โดยหาค่าเฉลี่ย/ลำ) ดังต่อไปนี้

ความเร็วสูงสุดที่ลดลง (นอต)	ราคาค่าพัสดุที่ลดลงของราคาจัดซื้อ (ร้อยละ)
ต่ำกว่า ๓๗.๙๙ ลงไปถึง ๓๗.๕๐	๑
ต่ำกว่า ๓๗.๔๙ ลงไปถึง ๓๗.๐๐	๒
ต่ำกว่า ๓๖.๙๙ ลงไปถึง ๓๖.๕๐	๓
ต่ำกว่า ๓๖.๔๙ ลงไปถึง ๓๖.๐๐	๔
ต่ำกว่า ๓๕.๙๙ ลงไปถึง ๓๕.๕๐	๕
ต่ำกว่า ๓๕.๔๙ ลงไปถึง ๓๕.๐๐	๖
ต่ำกว่า ๓๔.๙๙ ลงไปถึง ๓๔.๕๐	๗
ต่ำกว่า ๓๔.๔๙ ลงไปถึง ๓๔.๐๐	๘
ต่ำกว่า ๓๓.๙๙ ลงไปถึง ๓๓.๕๐	๙
ต่ำกว่า ๓๓.๔๙ ลงไปถึง ๓๓.๐๐	๑๐

ถ้าความเร็วสูงสุดของเรือ ต่ำกว่า ๓๓ นอต (knot) กรมศุลกากรมีสิทธิ์บอกปัดไม่รับมอบพัสดุ และบอกเลิกสัญญาซื้อขาย โดยแจ้งให้ผู้ขายทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ถ้ากรมศุลกากรไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาซื้อขายดังกล่าว ผู้ขายยอมลดราคาค่าพัสดุให้กรมศุลกากรลงไปอีก เป็นจำนวนเงินตามแต่กรมศุลกากรและผู้ขายงจะตกลงกัน

- ทดสอบความเร็วเรือสูงสุดของเรือศุลกากร ๓๖๔ โดยวัดความเร็วด้วย GPS (ตาม รายละเอียด ข้อ ๑.๔) ถ้าผลการทดลองปรากฏว่าความเร็วสูงสุดต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ ผู้ขายต้องทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อย แล้วให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจทดลองใหม่ และผู้ขายจะยกเหตุการณ์แก้ไขปรังปรุงดังกล่าวเป็นข้ออ้างเพื่อขยายเวลาส่งมอบเรือมิได้

- เมื่อขายได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงดังกล่าวแล้ว ถ้าความเร็วสูงสุดของเรือยังต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ กรมศุลกากรขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดค่าพัสดุตามสัญญา (โดยหาค่าเฉลี่ย/ลำ) ดังต่อไปนี้

ความเร็วสูงสุดที่ลดลง (นอต)	ราคาค่าพัสดุที่ลดลงของราคาจัดซื้อ (ร้อยละ)
ต่ำกว่า ๓๔.๙๙ ลงไปถึง ๓๔.๕๐	๑
ต่ำกว่า ๓๔.๔๙ ลงไปถึง ๓๔.๐๐	๒
ต่ำกว่า ๓๓.๙๙ ลงไปถึง ๓๓.๕๐	๓
ต่ำกว่า ๓๓.๔๙ ลงไปถึง ๓๓.๐๐	๔
ต่ำกว่า ๓๒.๙๙ ลงไปถึง ๓๒.๕๐	๕
ต่ำกว่า ๓๒.๔๙ ลงไปถึง ๓๒.๐๐	๖
ต่ำกว่า ๓๑.๙๙ ลงไปถึง ๓๑.๕๐	๗
ต่ำกว่า ๓๑.๔๙ ลงไปถึง ๓๑.๐๐	๘
ต่ำกว่า ๓๐.๙๙ ลงไปถึง ๓๐.๕๐	๙
ต่ำกว่า ๓๐.๔๙ ลงไปถึง ๓๐.๐๐	๑๐

ถ้าความเร็ว...

ถ้าความเร็วสูงสุดของเรือ ต่ำกว่า ๓๐ นอต (knot) กรมศุลกากรมีสิทธ์บอกปัดไม่รับมอบพัสดุ และบอกเลิกสัญญาซื้อขาย โดยแจ้งให้ผู้ขายทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ถ้ากรมศุลกากรไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาซื้อขายดังกล่าว ผู้ขายยอมลดราคาค่าจ้างให้กรมศุลกากรลงไปอีก เป็นจำนวนเงินตามแต่กรมศุลกากรและผู้ขายจะตกลงกัน

๔.๒ ทดสอบประสิทธิภาพชุดควบคุมเครื่องยนต์ควบคุมเกียร์ (Remote Control) และทดสอบด้านความปลอดภัย

- ทดสอบทดลองระบบบังคับเลี้ยว การถือท้าย วงหัน
- ทดสอบความสมดุลเรือ การหยุดเรือกะทันหัน การวิ่ง Zigzag
- ทดสอบทดลองระบบช่วยในการเดินเรือ

๔.๓ ค่าใช้จ่ายในการทดลองเรือ

- บริษัทผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการทดลองเรือ