

**การแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

**๑. ชื่อโครงการ** โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยระบบเอ็กซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า  
สัมภาระและหีบห่อ สินค้าของผู้เดินทางรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยแบ่งเป็น  
๒ โครงการย่อย ดังนี้

โครงการย่อยที่ ๑: โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอ็กซเรย์แบบขับผ่าน (Drive  
Through X-ray Container Inspection System)

โครงการย่อยที่ ๒: โครงการจัดหาระบบตรวจสอบกระเป๋าและสัมภาระของผู้เดินทางด้วยระบบเอ็กซเรย์

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมศุลกากร

**๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๑,๓๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบแปดล้านบาทถ้วน)

**๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)** ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑  
เป็นเงิน ๑,๓๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบแปดล้านบาทถ้วน)

**ราคา/หน่วย (ถ้ามี)**

โครงการย่อยที่ ๑: โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอ็กซเรย์แบบขับผ่าน (Drive  
Through X-ray Container Inspection System) มีราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๖๘๑,๐๐๐,๐๐๐.- (หกร้อยแปด  
สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

โครงการย่อยที่ ๒: โครงการจัดหาระบบตรวจสอบกระเป๋าและสัมภาระของผู้เดินทางด้วยระบบเอ็กซเรย์ มีราคา  
กลางเป็นจำนวนเงิน ๖๓๗,๐๐๐,๐๐๐.- (หกร้อยสามสิบล้านเจ็ดล้านบาทถ้วน)

**๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

สืบราคาจากผู้ประกอบการจำนวน ๓ ราย ดังนี้

(๑) บริษัท สมิตส์ ดีเทคชั่น จำกัด

(๒) บริษัท นู๊กเทค จำกัด

(๓) บริษัท เอ็ม. ไอ. ที โซลูชั่น จำกัด

ทั้งนี้ ราคาที่สืบได้นั้น หากเฉลี่ยแล้ว จะคิดเป็นจำนวนเงินประมาณ ๑,๕๙๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันห้าร้อยเก้า  
สิบสองล้านบาทถ้วน) ส่วนราคาที่สืบได้ต่ำที่สุด คิดเป็นจำนวนเงินประมาณ ๑,๔๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันสี่  
ร้อยสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งมีจำนวนเงินสูงกว่างบประมาณที่ได้รับ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงได้กำหนดราคากลาง  
เต็มตามวงเงินของแต่ละโครงการย่อย โดยอ้างอิงการกำหนดราคากลางตามแนวทางของคณะทำงานจัดทำ  
ข้อกำหนดขอบเขตความต้องการฯ ตามคำสั่งกรมฯ ที่ ๔๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งกรมฯ ได้เคย  
เห็นชอบในหลักการไว้แล้ว

**๕. รายชื่อ ...**

### ๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์คู่คอนเทนเนอร์สินค้า สัมภาระและหีบห่อสินค้าของผู้เดินทางรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) มีรายนาม ดังนี้

|   |  |                     |
|---|--|---------------------|
| (๑) นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์  |  | ประธานกรรมการ       |
| (๒) ดร.จรัส พิทักษ์ศฤงคาร   | อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา<br>คณะวิศวกรรมศาสตร์<br>สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| (๓) นายจเด็จ ยี่นใจ   | อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมนิวเคลียร์<br>คณะวิศวกรรมศาสตร์<br>จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย                    | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| (๔) นางสาวบรรจรัตน์ ศรีจันทร์   |  | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| (๕) ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ   |  | กรรมการ             |
| (๖) หัวหน้าฝ่ายสถานที่และยานพาหนะ   |  | กรรมการ             |
| (๗) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร สผก.  |  | กรรมการ             |
| (๘) หัวหน้าฝ่ายสืบสวนปราบปราม สศศ. สผก.   |  | กรรมการ             |
| (๙) หัวหน้าฝ่ายบริหารความเสี่ยง สศศ. สผก.   |  | กรรมการ             |
| (๑๐) ผู้อำนวยการส่วนวิชาการและควบคุมคุณภาพ<br>ฝ่ายระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ บมจ. ท่าอากาศยานไทย |  | กรรมการ             |
| (๑๑) นายนิรุทธิ์ พัฒนะอานนท์  | วิศวกรชำนาญการ ๗<br>ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล<br>บมจ. ท่าอากาศยานไทย                  | กรรมการ             |
| (๑๒) ผู้อำนวยการศูนย์อิเล็กทรอนิกส์และเทคโนโลยีศุลกากร สทบ.                                     |  | กรรมการ             |
| (๑๓) นายพลหัส ปิยะวิริยะกุล   | นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ  | กรรมการ             |
| (๑๔) นายชยพล ชุนเรศ   | นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ  | กรรมการ             |
| (๑๕) นายศักรินทร์ บวรรุ่งศิริกุล  | นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ  | กรรมการ             |
| (๑๖) นายจักรกริช ดวงนาค   | นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ  | กรรมการ             |
| (๑๗) นายวุฒิมิพงศ์ ท้าวพา   | นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ   | กรรมการและเลขานุการ |
| (๑๘) นางสาวผาณิตา เขยชม   | นิติกรปฏิบัติการ   | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| (๑๙) นางสาววันรัตน์ แยมพินิจ  | นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ  | ผู้ช่วยเลขานุการ    |

### หมายเหตุ

แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ได้มาจากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของทางราชการ หรือได้มาจากการสืบราคา หรืออื่นๆ