

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาภาระ (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

๑. ข้อโครงการ งานจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนสืบสานปราบปราม ๒ สำนักสืบสานและปราบปราม กรมศุลกากร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๕๑,๑๕๗.- บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

คณะกรรมการตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมแซมและกำหนดวงเงินงบประมาณการค่าจ้างซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

คณะกรรมการตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมแซมและกำหนดวงเงินงบประมาณการค่าจ้างซ่อมแซม

๑) นายสุรชัย ชัยณรงค์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	หัวหน้าคณะกรรมการ
๒) นายรัตนชัย เหล่ายัง	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	คณะกรรมการ
๓) นายนิติพงศ์ บุตรหา	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	คณะกรรมการ
๔) นายชนกชนม์ สังข์ใบสถา	ช่างเครื่องกลชายทะเล ๗๙	คณะกรรมการ
๕) นายธีระศักดิ์ อังสุวนิช	นายท้ายเรือกลชายทะเล ๘๔	คณะกรรมการ
๖) นายชลธิชาญ พลทับทิม	ต้นกล	คณะกรรมการ



ที่ใบพิเศษที่ ๑
วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๐

ส่วนบริหารการพัสดุ
วันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๐

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดทำรายการซ่อมแซมและกำหนดราคาประมาณการฯ โทร.๐-๒๗๑๐๒-๖๖๐๖
ที่ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ และกำหนดวงเงินประมาณการ

เรียน ผอ.สบพ. (ผ่าน ผอ.สปป.๒ และ หน.ฝยน.)

ตามอนุมัติกรุณา โดย ผอ.สบพ. ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซมและกำหนดวงเงินประมาณการในการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ความละเอียดทราบแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบจัดทำบัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายการซ่อมแซมจำนวน ๖ แผ่น ๕๙ รายการ และกำหนดวงเงินประมาณการในการซ่อมแซม ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆเรียบร้อยแล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕๗,๑๕๗.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน) ตามบัญชีรายการซ่อมแซมเรือศุลกากร ๓๘๑ ที่แนบเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) หัวหน้าคณะกรรมการฯ

(นายสุรัชัย ชัยณรงค์)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน สสป.

(ลงชื่อ) คณะกรรมการฯ

(นายรัตนชัย เหล่ายัง)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน สสป.

(ลงชื่อ) คณะกรรมการฯ

(นายนิติพงศ์ บุตรหา)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน สสป.

(ลงชื่อ) คณะกรรมการฯ

(นายชนกชนน์ สังข์โภสต์)

ช่างเครื่องเรือกลชาวยทะเล ๗๔

(ลงชื่อ) คณะกรรมการฯ

(นายธนากร สวนฉั่ว)

นายท้ายเรือ ส๓

(ลงชื่อ) คณะกรรมการฯ

(นายวัฒนา แอดำ)

ช่างเครื่องเรือกลชาวยทะเล ๓๓

(นายสุทธิ แคนเพ็ชร)

นางสาวการคุ้มครองข้าวนาญาการ รักษาภาระการแทน

หัวหน้าฝ่ายยานพาหนะทางเรือ

เรียน ฝ่ายพัสดุที่ ๑

๑๓.๗.๖๐

(นายอิศเรศ รุ่งเรืองชนบท)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

บัญชีรายการซ่อมแซม

๑๖๗๖๕๐

(นายสถาพร ภูริษาณ์พันธ์)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

๑๓ ก.ค. ๒๕๖๐

(นายสรจักร ภูริษาณ์)

ผู้อำนวยการส่วนสืบสานประเพรย

ບັນຫຼຸງຮາຍການຫຼຸດມະນີເຊື້ອຄູກາກົກ ສະແດ່ ៣ (ປີພ.គ. ២៥៦១)

ແຜ່ນທີ ១/២

ລຳດັບ ທີ	ຮາຍການ	ຈຳນວນ			ຄ່າວັດທີຂອງ(ບາທ)	ຄ່າແຮງງານ(ບາທ)	ຮຽມຄ່າວັດທີແລະ ຕາມຮຽນງານ(ບາທ)
		ໜ່າຍ	ຄ່າງໝາຍ	ຈຳນວນເງິນ			
ນຳເຂືອຫຼື້ນຄານ ນອນຄານ ແລະ ມາລີງຈາກຄານ							
៩	ນໍາເຂືອຫຼື້ນຄານ	១	គົນ	០	៤,០០០	៤,០០០	៤,០០០
១១	ເຮືອນອຸບນາບານ	៤០	ວັນ	១,០០០	៤០,០០០	០	៤០,០០០
៣	ນໍາເຂືອຫຼື້ນຈາກຄານສັນນັ້ນ	៣	គົນ	០	៤,០០០	៤,០០០	៤,០០០
ຕັກເຮືອແລະສ່ວນປະກອບຕ້າວເຮົາ							
៥	ຮັດຈີນປະການປະກັບຫຼາຍ ທີ່ເປັນເຄືອນຕົດທ້າຍ, ກຣະຈົກປະລົມ, ຮາກນົມຕົກ, ພັງຈາ,	១	គົນ	០	៤,០០០	៤,០០០	៤,០០០
	ດັງເຫຼື້ອເພື່ອ, ກື່ນໍ ແລະ ອຸປະກຣດອື່ນແລ້ວປະກອບເຂົ້າເຖີ່ມທີ່ລັບສັງເສົ້າຈາກການທຳກຳ	៤០	ວັນ	១,០០០	៤០,០០០	០	៤០,០០០
	ຕັກເຮົາ ແລະ ດັກຕອລໃໝ່ຫຼືກ່າງປະກົດຕັ້ງກ່າວສາມາດນີ້ໃຈນໍາໄປຕໍ່ເຫັນໂດຍເຫັນ	៣	គົນ	០	៤,០០០	៤,០០០	៤,០០០
៥	ບັດດອກກົ່າເພື່ອແລ້ວໃຫ້ລົບເຫຼື້ອ ຕັກເຮົາ ຫ້າຍເງື່ອ ພຶນດັດຝັກປະບົງແຫ່ງໄດ້ອາຍານອກ	៣	ປານ	១,០០០	១,០០០	១,០០០	១,០០០
	ແລະ ດາວໂຫຼນໃຫ້ລອດຕຳກໍາສັ່ວັນຕ້າງໆນໍາສະຫຼຸບຕໍ່ເຫັນທີ່ກົດປະກົດພົມກົດປະກົດພົມ	១៦០	ຕຽມ	១៩៥០	១៩៥០	១៩៥០	១៩៥០
៦	ຫ່ົມຮອຍກະຮຽນຫະຫຼາຍ໌ຈົດຈັງທີ່ກົດປະກົດພົມໃຫ້ໄວ້ພົນອົບກຣນປະກອບຕໍ່ກົດປະກົດພົມ	៣	ປານ	៣,០០០	៣,០០០	៣,០០០	៣,០០០
	ຫ່ົມຮອຍກະຮຽນຫະຫຼາຍ໌ຈົດຈັງທີ່ກົດປະກົດພົມໃຫ້ໄວ້ພົນອົບກຣນປະກອບຕໍ່ກົດປະກົດພົມ	៣	ປານ	៣,០០០	៣,០០០	៣,០០០	៣,០០០
៧	ໄປສືບຍໍາກັນກຽມແທກພົມອົບກຣນປະກອບຕໍ່ກົດປະກົດພົມ	១	ປານ	៣,០០០	៣,០០០	៣,០០០	៣,០០០
	ງານປະປະຍາຍາກ ១ X ១ មົງ. ຕອລອົດສຳເນົາສ່ວນທ່າງໄປໄວ້ ອົງປະປຽມມາດີ	២៥	ມື້ຕຽມ	១,៦០០	១,៦០០	១,៦០០	១,៦០០
៨	ຈຸດຢາຮືບໂຄລະນິກິນຫຼັງພົມຈົດຕະລົບມົງມາພື້ນຖານທ່າງໆອົບປາດົກນິຍາຕົວ	៣	ປານ	១,៩៥០	១,៩៥០	១,៩៥០	១,៩៥០
	ໂຄຍຮອບ ດາວມາຍາປະປຽມ ໂនແລ້ວ ເມນົດ ໃຫ້ເວີບປະຍົບອົບກຣນປະກອບຕໍ່ກົດປະກົດພົມ	៣	ປານ	១,៩៥០	១,៩៥០	១,៩៥០	១,៩៥០
៩	ປັດປຸດເງາກຖະຍາກຫຼັມແລະອົບກຣນປະກອບຕໍ່ກົດປະກົດພົມ / ໄຄທະຍື່ນ	៣	ປານ	១,៩៥០	១,៩៥០	១,៩៥០	១,៩៥០
១០	ໄປສືບຍໍາໄປກັນສາຫະກົດກໍາເຮົອກາບຫ້າຍ-ຫ້າວ ໂນດາປະກົມມາດີ ៣.៥ X ៤.៥ X ៩.៥	៣	ປານ	១,៩៥០	១,៩៥០	១,៩៥០	១,៩៥០
	ໃໝ່ກົດດັ່ງນີ້ໃຫ້ມີສັຄນົມກາພົດ ພ້ອມຈະຈະວັດໄກສໍາຫຼັກພົມກົດປະກົດພົມ	២	ຝຶ່ງ	៥,០០០	៥,០០០	៥,០០០	៥,០០០
១១	ຕົດຕັ້ງຫຼັງຕົ້ນ (ຕົ້ນ) ສໍາກັບປາກົດໄປໃໝ່ຈຳການເຮືອຫຼາຍ-ຫ້າວ ໂງ່ວສັດສະແດນລັສກຣດ	៣០	ປູດ	៥០	៥០	៥០	៥០
	ໝໍເນັດຢູ່ງໆ ຕົດຕັ້ງໃຫ້ນົມຕົກຕ່າງໆໃຫ້ໃໝ່ໃໝ່ໃຫ້ຕົ້ນຕະຫຼາງ	៣	ປານ	១,៥០០	១,៥០០	១,៥០០	១,៥០០
១៣	ໄປສືບຍໍາບະກາຍວັນເສົ້າກ່ອງທ້າຍ ຫ້າຍ-ຫ້າວ ໂນດາປະກົມມາດີ ៤៥ X ៥៥ X ៣៥ X ៣៥ X ៣៥	៣	ປູດ	៥០	៥០	៥០	៥០
១៤	ໃໝ່ກົດດັ່ງນີ້ໃຫ້ມີສັຄນົມກາພົດ ພ້ອມຈະຈະວັດໄກສໍາຫຼັກພົມກົດປະກົດພົມ	៤	ຝຶ່ງ	៥,០០០	៥,០០០	៥,០០០	៥,០០០

/ ១ / - សັບຕະຫຼາງ

บัญชีรายรับซึ่งออกตามบัญชีของศุลกากร สาม๓๗ (๓๗๙.๓. ๘๕๖๐)

บัญชีรายการซื้อขายและรือคุณภาพ สาม๑๗ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๐)

ប័ណ្ណិជ្ជរាយការទួមមេដើរទូទៅក្នុងការសារទៅ (បី.ស. ២៥១០)

ប័ណ្ណីរាយការទៀតអំពីរៀនគ្នាប្រជាជាតិ នាទី (ប.រ. ២០១០)

หนังสือที่

๓. ตราจตุรปัจจามเริ่บร้อยของงานที่ทำทั้งหมด นำเรื่อองเช้าคืน หลังสูบระเบียงหนึ่งให้ถูกงำนไม่ได้ดี เนื่องจากความหมายเดียวเรื่องทั้งหมดจะบ่อกรณ์ที่เรียบร้อยก่อนลงมือบ

๔. วัดที่ใช้มีการซ้อมหรือเปลี่ยน ต้องเป็นอยู่ในที่ๆ ของที่ไม่เคยถูกไฟไหม้มาก่อน เป็นที่ที่ใช้ไปเรื่อย และต้องหดตัวให้เข็งงานได้ตามปกติ

๕. ผู้ปฏิบัติจะต้องรู้ว่าเมื่อออกสถานะเตือนภัยจะอยู่ติดตรงกลางทางท่าเรือ แต่รถดูบก่อภัยในการ แตะต้องคำแนะนำในการติดต่อกันระหว่างมาตราฐานของผู้ติดต่อ รถ ผู้ที่ทำภารกิจต้องรู้ว่าเมื่อถูกไฟไหม้ต้องออกจากทางท่าเรือ แตะต้องคำแนะนำในการติดต่อกันระหว่างมาตราฐานของผู้ติดต่อ กับผู้ที่ทำภารกิจ จึงจะสามารถดำเนินการได้โดยปลอดภัยกว่า ๒ ปี (เพื่อที่ทำภารกิจในภัยโดยประมาณ)

ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจในข้อตกลงมาสืบต่อไว้เป็นการสำคัญ หรือทำเจตนาดี
ด้วย จึงจะได้ผลลัพธ์ที่ดี