

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาดูแลบำรุงรักษาระบบลิฟต์ ยี่ห้อ มิตซูบิชิ ณ อาคารเฉลิมพระเกียรติ  
๗ รอบ พระชนมพรรษา ปิงปวงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักสืบสวนปราบปราม ๒ สสป.
๒. วงเงินที่ได้รับจัดสรร \_\_\_\_\_ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐  
เป็นเงิน ๑๙๗,๙๕๐.- บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) \_\_\_\_\_ - บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
-บริษัท มิตซูบิชิ เวลเลเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้เป็นตัวแทนจำหน่ายและดูแลรักษาลิฟต์  
ยี่ห้อ มิตซูบิชิ มีผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญที่เชื่อถือได้และมีช่างที่ชำนาญงาน หากระบบฯ  
เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นทีมช่างของบริษัทฯ สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างถูกต้องแม่นยำ
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ นางลำไย แสงดาว นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน สสป.
  - ๕.๒ นายณัฏ คงปราบ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน สสป.
  - ๕.๓ นายพานิช อิสลามชาติไทย นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน สสป.

หมายเหตุ

แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ได้มาจากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของทางราชการหรือได้มาจากการสืบราคาหรืออื่นๆ

## ข้อกำหนดจ้างเหมาให้บริการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาลิฟต์อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ ร.๙

### ๑ วัตถุประสงค์

กรมศุลกากรมีความประสงค์ที่จะจ้างเหมาให้บริการตรวจสอบ ดูแลบำรุงรักษาลิฟต์ อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ แบบไม่รวมอะไหล่ ยี่ห้อ มิตซูบิชิ เป็นรายปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๕ ชุด

### ๒ รายละเอียดการดูแลบำรุงรักษา

#### ๒.๑. การบริการตรวจเช็คบำรุงรักษา ทุก ๑ เดือน

- ๒.๑.๑ ตรวจสอบการทำงานของวงจรเซฟตี้ทั้งหมด (Safety Circuit)
- ๒.๑.๒ ตรวจสอบเช็คสวิทช์หน้าคอนแทค กลไก ของดอร์ล็อก (Door Lock) ทั้งหมด
- ๒.๑.๓ ตรวจสอบเช็คสวิทช์หน้าคอนแทคของคาร์เกต (Car Gate Switch)
- ๒.๑.๔ ตรวจสอบเช็คระดับชั้น (การจอดเสมอรดับชั้นหรือไม่)
- ๒.๑.๕ ตรวจสอบการทำงานของ การตอบสนองของชุดเซฟตี้ชูส์ ไลท์เรย์ (Safty Shoes/Light Ray)
- ๒.๑.๖ ตรวจสอบการทำงานของไฟแสงสว่างฉุกเฉิน กระดิ่ง อินเตอร์คอม แบตเตอรี่
- ๒.๑.๗ ตรวจสอบเช็คสวิทช์หยุดฉุกเฉิน (ในตัวลิฟต์ ตู้คอนโทรลไฟฟ้า)
- ๒.๑.๘ ตรวจสอบเช็คผ้าเบรกและระยะการทำงานของเบรกพร้อมทำเครื่องหมายทุกครั้ง
- ๒.๑.๙ ตรวจสอบเช็คสัญญาณบอกขึ้น ทิศทางการขึ้น-ลง และสัญญาณเสียงแจ้งเตือนต่าง ๆ
- ๒.๑.๑๐ ตรวจสอบการทำงานของปุ่มกดหน้าชั้น สัญญาณบอกขึ้นต่าง ๆ
- ๒.๑.๑๑ ตรวจสอบเช็คน้ำมันในช่องแบร้ง (Bush Bearing) (ถ้ามี)
- ๒.๑.๑๒ ตรวจสอบเช็คอุณหภูมิมอเตอร์ พัฒลระบายความร้อน
- ๒.๑.๑๓ ตรวจสอบเช็คสภาพและการทำงานของแทคโคเจนเนอเรเตอร์ สายพานแทคโคฯ ยอยแทคโคฯ
- ๒.๑.๑๔ ตรวจสอบเช็คและทดสอบการทำงานของชุดกัฟเวนเนอร์ โดยวิธี Manual
- ๒.๑.๑๕ ตรวจสอบเช็คตัวปรับระยะความเร็วว่ามีการปรับแต่งหรือไม่ (พร้อมทำเครื่องหมาย)
- ๒.๑.๑๖ ตรวจสอบเช็คระยะการทำงานของเบรก คอยล์เบรก
- ๒.๑.๑๗ ตรวจสอบเช็คการทำงานของชุด COP. ทั้งหมด พร้อมตรวจเช็คจุดต่อสาย (Terminal) ต่าง ๆ
- ๒.๑.๑๘ ตรวจสอบเช็คขั้นตอนการทำงานของระบบทั้งหมด
- ๒.๑.๑๙ ตรวจสอบเช็คการทำงานของระบบแสงสว่างฉุกเฉิน
- ๒.๑.๒๐ ทำความสะอาด หล่อลื่น ชุดระบบเปิด-ปิดประตู (Door Operator)
- ๒.๑.๒๑ ตรวจสอบเช็ค ปรับแต่ง ชุดระบบเปิด-ปิดประตู
- ๒.๑.๒๒ ทดสอบการทำงานของระบบเบรกที่ Full Speed Empty Car Up
- ๒.๑.๒๓ ตรวจสอบเช็คการทำงานของโอเวอร์โหลดรีเลย์ (Overload Relay) และค่าที่ตั้งไว้ (พร้อมบันทึก)
- ๒.๑.๒๔ ตรวจสอบเช็คและบันทึกแรงดันไฟฟ้าภายในตู้คอนโทรลไฟฟ้าทั้งหมด (AC. & DC.)
- ๒.๑.๒๕ ตรวจสอบเช็คขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงขับเคลื่อน
- ๒.๑.๒๖ ตรวจสอบเช็คสภาพและจุดยึดของโซ่ชดเชย (Compensating Chain)
- ๒.๑.๒๗ ตรวจสอบเช็คทำความสะอาดรอกขับ (Sheave) ทุกตัว
- ๒.๑.๒๘ ตรวจสอบเช็คความสึกหรอของร่องรอกขับ (Groove Wear)
- ๒.๑.๒๙ ทำความสะอาด หล่อลื่นของแบร้งรอกขับทุกจุด
- ๒.๑.๓๐ ตรวจสอบเช็คความสึกหรอของเฟืองเกียร์ ตรวจสอบเช็ครอยรั่วซึมและระดับน้ำมันเกียร์
- ๒.๑.๓๑ ตรวจสอบเช็คมอเตอร์พัฒนาระบายความร้อน ปริมาณแรงลม
- ๒.๑.๓๒ ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันในช่องแบร้ง (Bush-Bearing) (ถ้ามี)

## ๒.๒. การบริการตรวจเช็คบำรุงรักษา ทุก ๓ เดือน

- ๒.๒.๑ ตรวจเช็คสภาพการทำงานของหน้าคอนแทค ของคอนแทคเตอร์ รีเลย์ ทั้งหมด (Contactor/Relay)
- ๒.๒.๒ ตรวจเช็คทำความสะอาดแผงวงจรไฟฟ้าขับเคลื่อนมอเตอร์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ
- ๒.๒.๓ ตรวจเช็คชุดประตูดึง โรลเลอร์ประตูดึงทั้งหมด
- ๒.๒.๔ ตรวจเช็คทำความสะอาดรางรอกแขวนประตูดึง สปริงประตูดึง ทั้งหมด
- ๒.๒.๕ ตรวจเช็คหน้าคอนแทค จุดยึดสกรูต่าง ๆ ของประตูดึง
- ๒.๒.๖ ตรวจเช็ค ทำความสะอาดชุดเซฟตี้ชูล์ว ไฟท์เรย์ (Safety Shoes & Light Ray)
- ๒.๒.๗ ตรวจเช็คสภาพความสึกหรอและการยึดของตัวกัฟเวอร์
- ๒.๒.๘ ตรวจเช็คและทำความสะอาดชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดของกัฟเวอร์
- ๒.๒.๙ ตรวจเช็คการทำงานของสวิทช์กัฟเวอร์ (Governor Switch)
- ๒.๒.๑๐ ปรับตั้ง Car Guide Shoes/Roller Guide Shoe (DBG)

## ๒.๓. การบริการตรวจเช็คบำรุงรักษา ทุก ๖ เดือน

- ๒.๓.๑ ตรวจเช็คปรับตั้งลิมิตสวิทช์ (Limit Switch) (หน้าสัมผัส การติดตั้ง)
- ๒.๓.๒ ตรวจเช็คไฟแสงสว่างในช่องลิฟต์บนหลังคาตัวลิฟต์
- ๒.๓.๓ ตรวจเช็คระดับน้ำมันของบัฟเฟอร์ (Oil Buffer) ทั้งด้านตัวลิฟต์และตึมน้ำหนัก (ถ้ามี)
- ๒.๓.๔ ตรวจเช็คสภาพของฉนวนที่สายเคเบิลลิฟต์ (Travelling Cable)
- ๒.๓.๕ ตรวจเช็คสภาพความตึงของลวดสลิงขับเคลื่อนลิฟต์ (พร้อมหล่อลื่นถ้าจำเป็น)
- ๒.๓.๖ ตรวจเช็คความตึง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงกัฟเวอร์ (Governor Rope)
- ๒.๓.๗ ทดสอบการทำงานของชุดป้องกันมอเตอร์ (Motor Protection) และระบบป้องกันอื่น ๆ
- ๒.๓.๘ ขึ้นตรวจเทอร์มินอล (Terminal) ของมอเตอร์ทุกตัว

## ๒.๔. การบริการตรวจเช็คบำรุงรักษา ทุก ๑๒ เดือน

- ๒.๔.๑ ถอดทำความสะอาดฟิวส์ ฐานฟิวส์ เซอร์กิตเบรกเกอร์ (Fuse/Fuse Holder/Circuit Breaker)
- ๒.๔.๒ ขึ้นตรวจสกรูของจุดต่อสายทั้งหมดภายในตู้คอนโทรลให้แน่น
- ๒.๔.๓ ตรวจเช็คและทำความสะอาดรางตัวลิฟต์ รางตึมน้ำหนัก
- ๒.๔.๔ ขึ้นตรวจความแน่นของน็อตยึดต่าง ๆ
- ๒.๔.๕ ถอดหรือทำความสะอาด ตรวจเช็คผ้าเบรก อัดจารบีของเบรกทั้งหมด
- ๒.๔.๖ ตรวจเช็คสภาพแบร้งของมอเตอร์

๓ ให้บริการตรวจเช็คบำรุงรักษา เดือนละ ๑ ครั้ง

๔ ค่าบริการรายปีชำระงวดเดียว วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

๕ บริการแก้ไขลิฟต์ขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๖ ไม่คิดค่าแรงบริการในการแก้ไขลิฟต์ขัดข้อง

๗ อัตราค่าบริการดังกล่าวรวมถึงการประกันภัยอุบัติเหตุของบุคคลใดๆ ก็ตาม อันสืบเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ในขณะเวลาเข้าและออก หรือ ระหว่างขึ้น และลง และ/หรือโดยสารอยู่ภายในลิฟต์ โดยขยายความคุ้มครอง ถึงค่ารักษาพยาบาลจากอุบัติเหตุดังกล่าวด้วย