

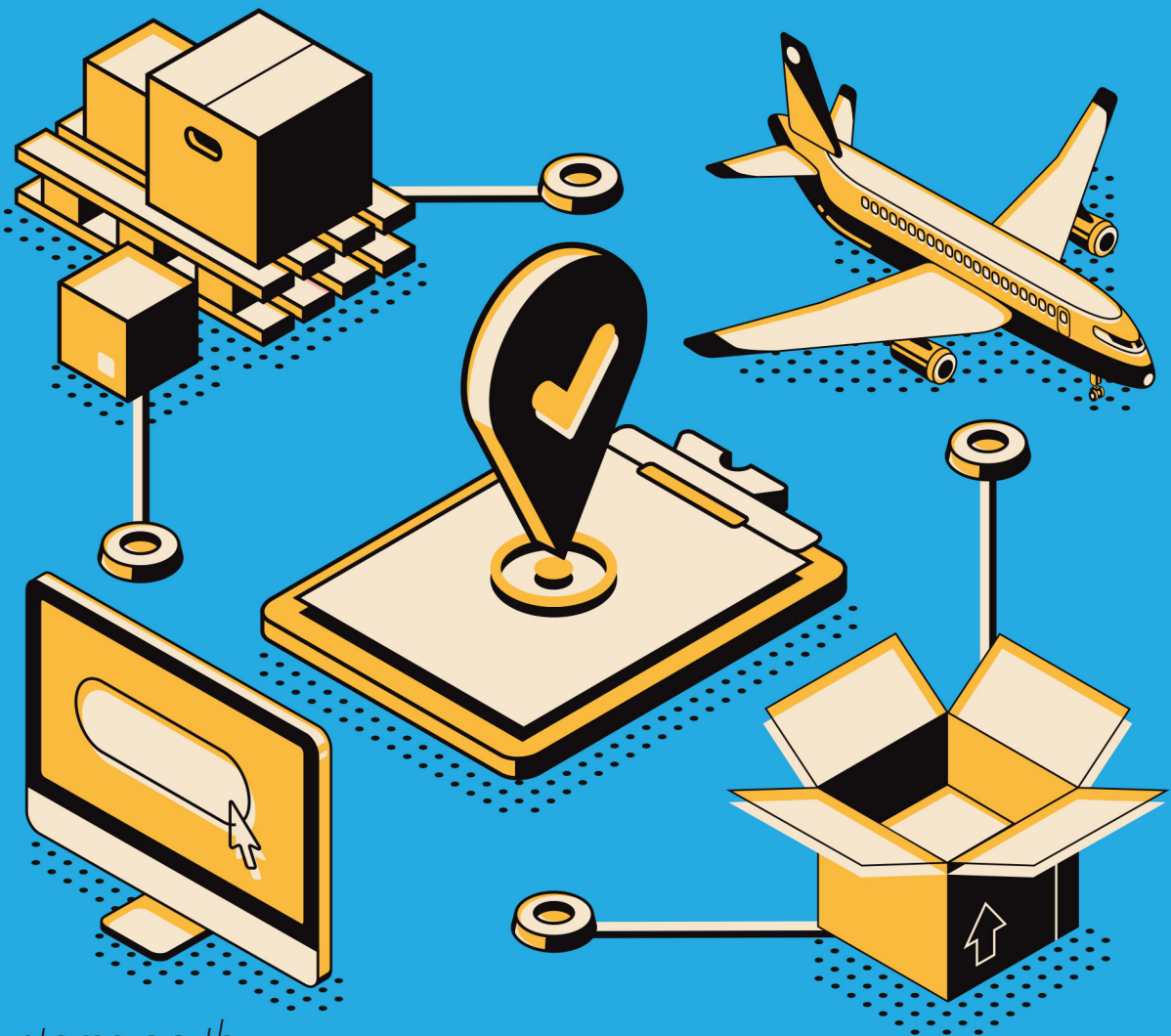
# CUSTOMS

Bulletin

จุลสารศุลกากร ปีที่ 28 ฉบับที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563

## Doing Business

Trading Across Border



[www.customs.go.th](http://www.customs.go.th)

### Customs Guide

ศุลกากรฯ 5 มาตราการ  
เพื่อยกระดับ Doing Business 2021

### What's New

กรมศุลกากรจัดเสวนา “การชำระค่าภาษีอากร  
ค่าธรรมเนียม รายได้อื่นๆ และ/หรือเงินประกัน  
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยผ่านช่องทางบริการ  
ของธนาคารและตัวแทนรับชำระ”

### Customs Learning

การลดอัตราอากรและยกเว้นอากร  
ศุลกากร ตามมาตรา 12  
แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530

# Customs Say Hi

## ๕ มาตรการ ยกอันดับ Doing Business ๒๐๒๑

สวัสดีเดือนแห่งความรักครับท่านผู้อ่าน กรมศุลกากร มีความปลาบปลื้มเป็นอย่างยิ่งที่สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ผู้แทนพระองค์ จากโครงการตามพระราชดำริ ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ ัญญเชิญ บัณฑิตอวยพรพระราชทาน พร้อมสมุดบันทึกไดอารี่ มอบแด่ กรมศุลกากร เนื่องในวาระดิถีขึ้นปีใหม่พุทธศักราช ๒๕๖๓ โดยมีนายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทน กรมศุลกากร เข้ารับพระราชทาน ในโอกาสนี้ ยังความปลื้มปิติ อย่างหาที่สุดมิได้ โดยท่านสามารถติดตามรายละเอียดและ การดำเนินกิจกรรมด้านต่าง ๆ ของกรมศุลกากรได้ในคอลัมน์ “Customs Message”

ในส่วนของคอลัมน์ “Customs Guide” กรมศุลกากร ได้ชู ๕ มาตรการทางศุลกากร เพื่อยกอันดับความยาก-ง่ายในการ ประกอบธุรกิจในประเทศไทยด้านการค้าระหว่างประเทศ (Doing Business ๒๐๒๑ : Trading Across Border) ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๒ – พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๕ มาตรการ ดังนี้ มาตรการแรก คือ Pre - Arrival Processing มาตรการที่สอง Electronic Bill Payment มาตรการที่สาม No Customs Declaration Copy มาตรการที่สี่ Risk Based Management on Profile และมาตรการที่ห้า Drive – Through X-Ray Scanner

สำหรับคอลัมน์ “What’s New” กรมศุลกากรยังคงมุ่งมั่น ในการทำหน้าที่ปกป้องสังคม โดยได้นำเสนอผลการตรวจพบ การกระทำความผิดประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ นอกจากนี้ ยังได้จัดงานเสวนา “การชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม รายได้อื่นๆ และ/หรือเงินประกันด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยผ่านช่องทาง การให้บริการของธนาคารและตัวแทนรับชำระ” เพื่อเข้าสู่การเป็นสังคม ไร้เงินสดอย่างแท้จริงตามนโยบายรัฐบาล โดยกรมศุลกากรได้ร่วมมือ กับธนาคารและตัวแทนรับชำระทั้ง ๘ แห่ง จัดให้มีการเสวนา เพื่อประชาสัมพันธ์ ชี้แจง ทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการให้เห็นถึง ความสำคัญและประโยชน์ รวมทั้งให้คำแนะนำวิธีการชำระผ่านระบบ Bill Payment สุดท้ายนี้ในคอลัมน์ “Customs Learning” ยังได้นำเสนอ บทความทางวิชาการเรื่อง ท่านทราบหรือไม่ “การลดอัตราอากร และยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ต้องดำเนินการอย่างไร”

ท่านสามารถติดตามอ่านเรื่องราวและสาระดีๆ ได้จากจุลสารฉบับนี้ครับ

กริษา เกิดศรีพันธุ์  
บรรณาธิการบริหาร



## CUSTOMS BULLETIN

### จุลสารศุลกากร

#### เจ้าของ

กรมศุลกากร

เลขที่ 1 ถนน สุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

#### ที่ปรึกษา

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์

อธิบดีกรมศุลกากร

#### นายชัชชัย อุดมโกษณ์

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

#### นายชัยยุทธ คำคุณ

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร

#### นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์

รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่ง

ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี

#### นายสรศักดิ์ มีนะโคร์

รองอธิบดี

#### นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์

รองอธิบดี

#### บรรณาธิการบริหาร

นายกริษา เกิดศรีพันธุ์

#### หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์นันท์

#### ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

นางสาวนันทพร ภาชีต

#### กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร

สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร

นางสาวศรปวีณ์พิสตร์ บุญเชิด นางจารุณี อาพานนท์

นายธนวัฒน์ สีนุสสุ นายประติษฐ์ เพชรดา

นางสาวนันทิตา ธาราภูมิ นางสาวอุษณีย์ ชัยรัตน์

นายศรัณย์ ศรน้อย นางสาววรรณ สุขเมือง

นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ นางสาวศรัณญา จอมสวรรค์

นายเฉลิมชัย ศิริพงษ์ นายณรินทร์ ชิวตระกูลชัย

### ติดตามข่าวสารจาก

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร

E-mail : prcustoms@gmail.com

โทรศัพท์ : 0-2667-7335

Facebook : กรมศุลกากร : The Customs Department

Read online : www.customs.go.th

Customs Care Center : 1164

Line @ : @thaicustoms

Youtube Channel : www.youtube.com/theprcustoms



# Contents



จุลสารศุลกากร ปีที่ 28 ฉบับที่ 05 เดือน กุมภาพันธ์ 2563

## 04 Customs Message

- กิจกรรมกรมศุลกากร  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2563

## 08 Customs Guide

- ศุลกากร ชู 5 มาตรการ  
เพื่อยกระดับ Doing Business 2021

## 12 What's New

- กรมศุลกากรจัดเสวนา “การชำระค่าภาษี  
อากร ค่าธรรมเนียม รายได้อื่นๆ และ/หรือ  
เงินประกันด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์  
โดยผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคาร  
และตัวแทนรับชำระ”
- ผลการตรวจพบการกระทำความผิด  
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2563

## 20 Customs Learning

- การลดอัตราอากรและยกเว้นอากร  
ศุลกากร ตามมาตรา 12  
แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร  
พ.ศ.2530



**การประชุมหารือการจัดทำบันทึกความเข้าใจ  
ว่าด้วยการบูรณาการความร่วมมือ  
เพื่ออำนวยความสะดวก  
ในการนำเข้าและส่งออกสินค้าทางเรือ**



นายภูษิตา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมหารือการจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการบูรณาการความร่วมมือเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าและส่งออกสินค้าทางเรือ ระหว่างกรมศุลกากร และหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร ๑ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

**กรมศุลกากรมอบเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์  
ให้แก่ สำนักงานพัฒนาภาค ๕  
หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา จ.นครราชสีมา และหน่วย  
เฉพาะกิจตาพระยา จ.สระแก้ว**



นายชูชัย อุดมโภชน์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร พร้อมคณะเป็นผู้แทนกรมศุลกากร มอบเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ให้แก่ สำนักงานพัฒนาภาค ๕ หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา จังหวัดนครราชสีมา และหน่วยเฉพาะกิจตาพระยา จังหวัดสระแก้ว เพื่อใช้ในประโยชน์ของหน่วยงาน ณ ศูนย์แถลงข่าวกรมศุลกากร อาคาร ๑ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓



**การประชุมการขอเชื่อมโยงข้อมูล  
ประกอบการตรวจสอบ  
ร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ รองอธิบดี เป็นประธานการประชุมการขอเชื่อมโยงข้อมูลประกอบการตรวจสอบร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยมีนายมนเฑียร เจริญผล รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน นางสาวสุภา สุธะตุงคะ ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ นายคณพศ หงสาวรางกูร ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุ ที่ ๖ พร้อมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมหารือในเรื่องดังกล่าว ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร ๑ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓





### สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ฯ พระราชทานบัตรอวยพร ส.ค.ส. พร้อมสมุดบันทึกไดอารี่ เนื่องในวาระดิถีขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช ๒๕๖๓ แก่ กรมศุลกากร

สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี พระราชทาน บัตรอวยพร ส.ค.ส. พร้อมสมุดบันทึกไดอารี่ เนื่องในวาระดิถีขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช ๒๕๖๓ แก่ อธิบดี-กรมศุลกากร (นายภูษิต ภูษิตวณิช) โดยนางวาสนา เทียมสุวรรณ ที่ปรึกษาโครงการตามพระราชดำริ สำนักราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ เป็นผู้อัญเชิญ ณ ห้องโถง อาคาร ๑ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สำหรับ ส.ค.ส. พระราชทาน มีตราประจำพระองค์สีทอง ด้านหน้าอักษรพระนามสีทอง “จก” ภายใต้จุลมงกุฏ ด้านในฝั่งซ้ายมีตราประจำพระองค์พร้อมข้อความ “สุขสันต์ วันปีใหม่ ๒๕๖๓ Season's Greeting ๒๐๒๐” และลายพระหัตถ์พระนามสีทอง ส่วนด้านขวาเป็นพระฉายาลักษณ์ สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี



### แถลงข่าวประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (Monthly Customs Press ๕/๒๕๖๓)

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร แถลงข่าวประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ (Monthly Customs Press ๕/๒๕๖๓) โดยมีประเด็นที่น่าสนใจ ได้แก่ (๑) ผลการตรวจพบการกระทำความผิดประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓ (๒) กรมศุลกากร ชู ๕ มาตรการ เพื่อยกอันดับ Doing Business ๒๐๒๑ (๓) กรมศุลกากรจัดงานเสวนา “การชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมรายได้อื่น ๆ และ/หรือเงินประกันผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์” ณ ศูนย์แถลงข่าว ชั้น ๒ อาคาร ๑ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓



## กรมศุลกากรให้การต้อนรับ คณะผู้แทน EU-ABC



นายภูษิต จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และนายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ รองอธิบดี พร้อมด้วยผู้แทนหน่วยงานภายในกรมศุลกากร ให้การต้อนรับคณะผู้แทนสภาธุรกิจอาเซียน-สหภาพยุโรป (EU-ASEAN Business Council: EU-ABC) ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมและหารือกับอธิบดีกรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ภาสกรวงศ์ ชั้น ๒ อาคาร ๑ กรมศุลกากร

## การบรรยายสรุปเรื่องระบบ NSW ของกรมศุลกากรให้แก่คณะกรรมการ ร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.)



นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ รองอธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายสมบัติ พัฒนมาศ ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และผู้แทนจาก ศทส. และ กบช. ให้การต้อนรับและบรรยายสรุปเรื่องระบบ NSW (National Single Window) ของกรมศุลกากรให้แก่คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาแพลตฟอร์มการค้าดิจิทัลระหว่างประเทศของไทย (Thailand National Digital Trade Platform: NDTP) ณ ห้องประชุม ๕ อาคาร ๑ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓





## การประชุมคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ตามมาตรา ๔๐ คณะที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓



นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์ รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ตามมาตรา ๔๐ คณะที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ ชั้น ๒ อาคาร ๑ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

## กรมศุลกากรให้การต้อนรับ ที่ปรึกษาด้านการค้าและการลงทุน จากสถานเอกอัครราชทูตปากีสถาน ประจำประเทศไทย



นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะให้การต้อนรับนายมุฮัมหมัด ฟาร์ห์ ชาร์ฟ ที่ปรึกษาด้านการค้าและการลงทุน จากสถานเอกอัครราชทูตปากีสถาน ประจำประเทศไทย ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะและหารือกับอธิบดีกรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ ห้องรับรอง อาคาร ๑ กรมศุลกากร

## รับฟังการบรรยายกรรมวิธีการจัดเก็บภาษี นำเข้าสินค้าของกรมศุลกากร



นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ รองอธิบดีให้การต้อนรับคณะกรรมการกำกับดูแล การผลิต การนำเข้า ขยายปลีก และขายส่ง เปียร์ ไวน์ และสุรา ของสหภาพเมียนมา นำโดย Mr.U MINN MINN ตำแหน่ง Director General of Ministry of Commerce ในโอกาสเข้ารับฟังการบรรยายกรรมวิธี การจัดเก็บภาษีนำเข้าสินค้าของกรมศุลกากร รวมถึงระบบ วิธีการป้องกันการแจ้งราคาสินค้าต่ำกว่ามูลค่าจริง ณ ห้องอนุমানราชชน อาคาร ๑ กรมศุลกากร และได้เยี่ยมชมคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ภายใต้การควบคุมตามกฎหมายศุลกากร โดยสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง ณ บริษัท แอ็คทีฟ บอนดิด แวร์เฮาส์ จำกัด เขตลาดกระบ้ง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

Pre-Arrival  
Processing



Paper-based v.s. Paperless



No Customs  
Declaration  
Copies



e-Payment

Risk-Based  
Management on Profile



Fast Scan



## DOING BUSINESS 2021 TRADING ACROSS BORDER

มาตรการยกอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศไทย

ด้านการค้าระหว่างประเทศ กรมศุลกากร

### ศุลกากร ชู 5 มาตรการ เพื่อยกอันดับ Doing Business ๒๐๒๑

กรมศุลกากร นำโดยนายภูษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร ชู 5 มาตรการทางศุลกากร เพื่อยกอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศไทยด้านการค้าระหว่างประเทศ (Doing Business ๒๐๒๑ : Trading Across Border) ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๒ – พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มอบหมายให้นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ร่วมงานการนำเสนอผลงาน “การยกระดับประสิทธิภาพภาครัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ” โดยได้รับเกียรติจากนางสาวอณัฏฐา เวชชาชีวะ รองเลขาธิการ ก.พ.ร. รักษาการแทน เลขาธิการ ก.พ.ร. เป็นประธานในการเปิดประชุมและบรรยายพิเศษ เรื่อง การพัฒนาระบบราชการเพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจของประเทศไทย ณ ห้องบอลรูม ซี ชั้น ๖ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท ถนนเพชรบุรี กรุงเทพฯ ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) เพื่อชี้แจงความก้าวหน้าในการปรับปรุงประสิทธิภาพภาครัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ ซึ่งจะมีผลต่อการจัดอันดับความยาก-ง่าย ในการประกอบธุรกิจของประเทศไทย (Doing Business ๒๐๒๑) และรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน ประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง สำหรับมาตรการทางศุลกากรเพื่อยกอันดับความยาก-ง่าย ในการประกอบธุรกิจในประเทศไทยของธนาคารโลกด้านการค้าระหว่างประเทศ (Doing Business ๒๐๒๑ : Trading Across Border) ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ จนถึงปัจจุบัน ประกอบด้วย ๕ มาตรการ ดังนี้

**มาตรการแรก กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงสำหรับของนำเข้า (Pre - Arrival Processing : PAP) )** เป็นหนึ่งในมาตรการทางศุลกากรที่สำคัญ ขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization : WTO) ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการค้า (Trade facilitation Agreement : TFA) ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้ออกประกาศที่ ๕/๒๕๖๑ เรื่อง กระบวนการทางศุลกากร



ล่วงหน้าก่อนที่สินค้ามาถึง กำหนดให้สายเรือและสายการบินต้องรายงานเรือ/อากาศยานเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าล่วงหน้าก่อนเรือ/อากาศยานมาถึง ซึ่งทำให้ผู้นำเข้าสามารถยื่นใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า และสามารถติดต่อเพื่อรับสินค้าได้ทันทีเมื่อเรือหรืออากาศยานมาถึง (กรณี Green Line) ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบระยะเวลาเฉลี่ยตั้งแต่สินค้ามาถึงกระบวนการรับของออกจากอารักขาศุลกากร เวลาระหว่างการยื่นใบขนสินค้าเข้าชำระอากรล่วงหน้าผ่านมาตรการ Pre - Arrival Processing ทางอากาศยานและทางเรือ ใช้ระยะเวลาเฉลี่ยน้อยกว่ากรณีการยื่นใบขนสินค้านำเข้าแบบปกติ ทั้งกรณีไม่เปิดตรวจ (Green Line) และกรณีเปิดตรวจ (Red Line) ตามที่ปรากฏในตาราง

รูปแบบ การขนส่ง	Green Line			Red Line		
	Pre - Arrival	แบบปกติ	ลดลง	Pre - Arrival	แบบปกติ	ลดลง
ทางอากาศยาน	1 ชั่วโมง 55 นาที	17 ชั่วโมง 2 นาที	15 ชั่วโมง 7 นาที	4 ชั่วโมง 55 นาที	22 ชั่วโมง 40 นาที	17 ชั่วโมง 45 นาที
ทางเรือ	1 วัน 12 ชั่วโมง 53 นาที	1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที	8 ชั่วโมง 46 นาที	1 วัน 6 ชั่วโมง 47 นาที	1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที	5 ชั่วโมง 10 นาที

ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้เปิดใช้ระบบให้บริการทุกสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรทุกแห่ง ตั้งแต่เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๑

## มาตรการที่สอง การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bill Payment)

กรมศุลกากรได้เปิดให้บริการระบบ e-Payment ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ โดยผู้ประกอบการสามารถชำระเงินเกี่ยวกับการดำเนินพิธีการทางศุลกากรผ่านช่องทาง Internet Banking, Mobile Banking, ATM, Counter Bank และตัวแทนชำระเงิน โดยมีธนาคารที่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๖ ธนาคาร และ ๒ ตัวแทนรับชำระ ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย-จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท บิ๊กซีซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) และมีธนาคารสนใจเข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้นอีก ๕ ธนาคาร และ ๑ ตัวแทนรับชำระ ปัจจุบันมีผู้ประกอบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์คิดเป็นร้อยละ ๖๐ และประการสำคัญมาตรการดังกล่าวผู้ประกอบการสามารถสั่งพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้ด้วยตนเอง



โดยในช่วง ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๒ – ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๓ มีสถิติการสั่งพิมพ์ใบเสร็จด้วยตนเองมากถึง ๒,๘๓๒,๑๖๑ ฉบับ โดยผลจากมาตรการเพิ่มช่องทางการรับชำระเงินผ่าน Bill Payment ทำให้ผู้ประกอบการสามารถลดระยะเวลาติดต่อกับกรมศุลกากร ลดลง ๓ ชั่วโมง ต่อครั้งและลดค่าใช้จ่าย ๔๓๓.๗๔ บาท/ครั้ง นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังได้ผลักดันผู้ประกอบการที่ยังไม่ทราบถึงการเปิดใช้ระบบและยังชำระด้วยเงินสด /เช็ค ให้เข้าร่วมโครงการโดยการจัดสัมมนาและทำการให้ข้อมูลและประโยชน์กับผู้ประกอบการโดยตรง (Direct Approach to target) เพื่อเชิญชวนให้ชำระเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์มากยิ่งขึ้น

## มาตรการที่สาม การไม่เรียก/ไม่รับสำเนาใบขนสินค้าที่มีในระบบ e-Customs (No Customs Declaration Copy)

โดยสำนักงานศุลกากร ด้านศุลกากร การทำเรือ  
แห่งประเทศไทยและท่าเรือแหลมฉบัง ไม่เรียก/  
ไม่รับสำเนาใบขนสินค้าในขั้นตอนการตรวจปล่อย  
ทำให้สามารถลดสำเนาใบขนสินค้าที่ผู้มาติดต่อ/  
ผู้ประกอบการต้องพิมพ์ ปีละประมาณ ๖๐ ล้านแผ่น  
และลดค่าใช้จ่ายกระดาษได้ไม่น้อยกว่าปีละประมาณ  
๓๐ ล้านบาท



## มาตรการที่สี่ มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มบริหารความเสี่ยงเพื่อลดอัตราการเปิดตรวจ (Risk Based Management on Profile)

โดยพัฒนาเพิ่มบริหารความเสี่ยงในการคัดกรอง  
และกำหนดการเปิดตรวจสินค้าโดยให้มี อัตราการเปิด  
ตรวจลดลงอย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพสูงสุด  
และลดอัตราการเปิดตรวจ สำหรับสินค้านำเข้า  
เก็บรักษาในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากร  
หรือเขตประกอบการเสรีโดยวิธีมัดลวดให้เป็นไป  
ตามหลักบริหารความเสี่ยง (Risk Management)  
ทำให้สามารถลดต้นทุน/ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ  
นำเข้า อาทิ ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ค่าใช้จ่าย  
ในการจ้างรถหัวลาก ค่าใช้จ่ายในการเช่าพื้นที่  
วางตู้คอนเทนเนอร์ ค่าใช้จ่ายในการจ้างตัวแทนออกของ เป็นต้น ทั้งนี้อัตราการเปิดตรวจสินค้านำเข้า  
พิกัด ๘๗๐๘ มีสัดส่วนที่ลดลง โดยเดือนมกราคม ๒๕๖๑ มีอัตราการเปิดตรวจ ร้อยละ ๓๗  
และเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ลดลงเหลือร้อยละ ๒๖



## มาตรการที่ห้า ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive – Through X-Ray Scanner)

เป็นเทคโนโลยีในการเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า  
ยานพาหนะขนส่งสินค้า รวมทั้งยานพาหนะโดยสาร  
ซึ่งในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ กรมศุลกากรได้จัดหา  
เครื่อง Drive-Through X-Ray Scanner  
เพิ่มอีก ๒ เครื่อง มาใช้ร่วมกันเครื่อง X-ray Scanner  
ที่มีอยู่เดิม ๒ เครื่อง และเครื่อง X-Ray แบบ Fixed  
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยประสิทธิภาพของ  
X-Ray Scanner สามารถเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์





สินค้าได้ ๑๕๐ ตู้/ชั่วโมง มากกว่า X-Ray แบบ Fixed ที่เอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าได้ ๓๐ ตู้/ชั่วโมง คิดเป็น ๕ เท่า ทำให้สามารถลดระยะเวลาการติดต่อของผู้ประกอบการลดลง กล่าวคือ กรณีเอกซเรย์สินค้านำเข้า ด้วย X-Ray แบบ Fixed ใช้เวลา ๗.๔๕ นาที/ตู้ ขณะที่ ใช้ X-Ray Scanner ใช้เวลาเพียง ๑ นาที/ตู้ ลดลง ๖.๔๕ นาที/ตู้ คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๕ และกรณีเอกซเรย์สินค้าส่งออก ด้วย X-Ray แบบ Fixed ใช้เวลา ๓ นาที/ตู้ ขณะที่ ใช้ X-RAY Scanner ใช้เวลาเพียง ๑ นาที/ตู้ ลดลง ๒ นาที/ตู้ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๗ ทั้งนี้การเพิ่มจำนวนและประสิทธิภาพของ X-RAY Scanner จะส่งผลให้สามารถลดระยะเวลาการเอกซเรย์สินค้าระยะเวลาการรอคอยและระยะเวลาความแออัด ที่มีผลต่อค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ

กรมศุลกากรมุ่งเน้นที่จะพัฒนามาตรการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าให้กับผู้ประกอบการ เพื่อลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการนำเข้า ส่งออกสินค้า และยกระดับความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ [www.customs.go.th](http://www.customs.go.th) ในหัวข้อ Doing Business : Trading Across Border





**ติดตามสถานะการรับส่งข้อมูลได้ตลอด 24 ชม.**  
ง่ายและสะดวกมากขึ้นด้วย Application บนมือถือ/อุปกรณ์ Mobile ที่สามารถพกพาไปได้ทุกที่ และเรียกใช้งานได้ทุกวัน ทุกลม

**ค้นหาจาก Reference No.**  
ค้นหาหรือติดตามสถานะข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่ส่งผ่านระบบ NSW ทั้งภายในประเทศไทยและระหว่างประเทศอาเซียนด้วยหมายเลขอ้างอิง

**รองรับการค้นหาคำด้วย QR Code**  
รองรับการอ่านและค้นหาคำด้วย QR Code แทนหมายเลขอ้างอิง




## NSW e-Tracking on Mobile

เพิ่มความสะดวกในการติดตามสถานะของการรับส่งข้อมูลผ่านระบบ NSW บนอุปกรณ์ Mobile ได้ทุกที่ ทุกลม







## กรมศุลกากรจัดเสวนา “การชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม รายได้อื่นๆ และ/หรือเงินประกันด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคารและตัวแทนรับชำระ”

นายภูษณา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า สืบเนื่องจากที่กรมศุลกากรได้มีระบบการชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม รายได้อื่นๆ และ/หรือเงินประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ e-Payment โดยวิธีตัดบัญชีผู้ประกอบการ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ และพัฒนาระบบการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มเติม โดยสามารถชำระผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคารและตัวแทนรับชำระ (Bill Payment) ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นต้นมาแล้วนั้น ปัจจุบันกรมศุลกากรได้รับความร่วมมือจากธนาคารและตัวแทนรับชำระเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๖ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้ประกอบการสามารถชำระผ่านช่องทางการให้บริการของแต่ละธนาคารที่เปิดให้บริการ อาทิ การชำระผ่านระบบ Internet Banking Mobile Banking ATM และเคาน์เตอร์ธนาคาร รวมทั้งการชำระผ่านตัวแทนรับชำระ (หรือ Non-bank) จำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)





เพื่อให้ระบบการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากร ประสบผลสำเร็จและเข้าสู่การเป็นสังคมไร้เงินสดอย่างแท้จริงตามนโยบายรัฐบาล กรมศุลกากรได้ร่วมมือกับธนาคารและตัวแทนรับชำระทั้ง ๘ แห่ง ดังกล่าวข้างต้น จัดให้มีการเสวนาเพื่อประชาสัมพันธ์ ชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการ ให้เห็นถึงความสำคัญและประโยชน์ รวมทั้งให้คำแนะนำวิธีการชำระผ่านระบบ Bill Payment นอกจากนั้นแล้ว ได้จัดให้มีช่วงธนาคารพบผู้ประกอบการโดยตรง เพื่ออำนวยความสะดวก



แก่ผู้ประกอบการไม่ต้องไปติดต่อสอบถามที่ธนาคาร และสามารถสมัครขอใช้บริการของธนาคารได้ในคราวเดียวกันเลย โดยกรมศุลกากรได้ดำเนินการจัดเสวนา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งการเสวนาในครั้งนั้นมีผู้เข้าร่วมงานประมาณ ๔๐๐ คน และจากการสำรวจข้อมูลพบว่า มีผู้ประกอบการที่เข้าร่วมเสวนาได้เปลี่ยนมาชำระค่าภาษีทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ๔๐ บริษัทโดยประมาณ การเสวนาในครั้งนี้เป็นการจัดเสวนาครั้งที่ ๒ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือแบบเข้าถึงผู้ประกอบการโดยตรง กรมศุลกากร จึงได้เชิญผู้ประกอบการที่มีการชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมและรายได้อื่น ๆ ด้วยแคชเชียร์เช็คในอันดับต้นๆ จำนวน ๑๕๐ บริษัท มีผู้ประกอบการที่ให้ความสนใจตอบรับเข้าร่วมงานเสวนาครั้งนี้รวมทั้งสิ้นกว่า ๔๐๐ รายโดยประมาณ



นอกจากนี้ กรมศุลกากร โดยสำนักงานเลขานุการกรม ได้มีแนวทางการดำเนินการต่อยอดเพื่อรองรับในการให้บริการรับชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม รายได้อื่น และ/หรือเงินประกันผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบ Bill Payment โดยเชิญชวนธนาคารและตัวแทนรับชำระต่าง ๆ ให้เข้าร่วมโครงการฯ และร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) เพิ่มเติม โดยมีเป้าหมายให้ธนาคารที่เป็นพันธมิตรกับกรมศุลกากรทั้ง ๑๘ แห่ง เข้าร่วมโครงการ รวมทั้งศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้ประกอบการที่มีการชำระด้วยแคชเชียร์เช็คที่มีปริมาณสูงและได้ส่งหนังสือขอความร่วมมือถึงผู้ประกอบการโดยตรง (Direct Approach to target) และเข้าพบผู้บริหาร ณ สถานประกอบการ เพื่อเชิญชวนให้ชำระผ่านระบบ Bill Payment เพิ่มมากขึ้น อันเป็นการก้าวเข้าสู่สังคมไร้เงินสด ๑๐๐ % อย่างแท้จริง

**ด้านธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)** กล่าวว่า กรมศุลกากรให้ความไว้วางใจธนาคารกรุงไทย ในการให้บริการรับชำระค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านช่องทางของธนาคาร โดยร่วมกันพัฒนาระบบและเชื่อมโยงข้อมูลการรับชำระเงินแบบ Real time ทั้งสาขา เครื่องเอทีเอ็ม บริการ Krungthai NEXT และ Krungthai Corporate Online ซึ่งก่อนหน้านี้ ธนาคารได้ออกบัตร Krungthai Logistics Card ซึ่งเป็นบัตรเดียวในไทย ที่สามารถชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และรายได้อื่นๆ ทั้งการนำเข้าและส่งออก



ครอบคลุมทุกประเภทการจ่ายของหน่วยงาน กรมศุลกากร รองรับผู้ประกอบการโลจิสติกส์ สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้เป็นอีกหนึ่งโครงการ ที่กรมศุลกากร และธนาคารกรุงไทย ร่วมกันส่งเสริม ระบบชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้สอดคล้อง กับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ การชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติของภาครัฐ (National e-Payment Master Plan) โดยนำ เทคโนโลยีมาให้บริการกับลูกค้าและผู้ประกอบการ เพื่อลดธุรกรรมด้านเงินสดและเช็ค อันจะนำไปสู่สังคมไร้เงินสด (Cashless society) เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย ให้กับผู้ประกอบการและผู้ชำระภาษี ไม่ต้องนำเงินสดหรือเช็คไปชำระที่หน่วยงานศุลกากร ในส่วนของเจ้าหน้าที่ กรมศุลกากร ก็ไม่ต้องมีการนับเงินและนำเงินไปฝากที่ธนาคาร อีกทั้งยังสามารถตรวจสอบรายการ การรับชำระเงินที่บริการ Krungthai Corporate Online ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง



**ในส่วนของธนาคารอมสิน** สนับสนุนนโยบาย Digital Customer ของกรมศุลกากร ด้วยการเพิ่มช่องทางการรับชำระค่าภาษีใบสั่งเก็บ ใบขนสินค้า และใบแจ้งหนี้ของกรมศุลกากร ซึ่งผู้ประกอบการสามารถใช้บริการ ชำระภาษีดังกล่าวผ่านบริการ Mobile Banking (MyMo) และบริการ GSB Corporate Internet Banking ซึ่งระบบจะเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมศุลกากร เพื่อทำการตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องในการชำระเงิน อันเป็นการสร้างความมั่นใจในการชำระเงินให้กับผู้ประกอบการซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวก ลดขั้นตอน และประหยัดเวลาในการชำระภาษี ทำให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการร่วมผลักดัน นโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนสู่สังคมไร้เงินสด (Cashless Society) อย่างยั่งยืนต่อไป



**ด้านนายพิพัฒน์ อัสสมงคล ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ รับผิดชอบ ผลิตภัณฑ์ Cash Management และพาณิชย์บริการ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)** กล่าวว่า ธนาคารมีความยินดีที่ได้ร่วมสนับสนุนระบบ การชำระค่าภาษีอากรผ่านระบบ e-Payment ของกรมศุลกากรอย่างต่อเนื่อง โดยลูกค้าสามารถชำระ ภาษีใบสั่งเก็บ ใบขนสินค้า และใบแจ้งหนี้ ผ่านช่องทาง ที่หลากหลาย ทั้งเคาน์เตอร์สาขานาคร ตู้ ATM และ Bualuang mBanking ซึ่งระบบจะตรวจสอบ ความถูกต้องของข้อมูลการชำระเงินแบบเรียลไทม์ เพื่อช่วยลดความผิดพลาดที่อาจจะเกิดขึ้น นอกจากนี้





ยังมีบริการ Customs Paperless e-Payment หรือบริการชำระภาษีศุลกากรออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ได้ทุกวัน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จึงช่วยให้ผู้ประกอบการประหยัดเวลา ลดปริมาณเอกสารและขั้นตอนการทำงาน ขณะเดียวกัน ยังช่วยให้สามารถบริหารจัดการสภาพคล่องได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ธนาคารได้ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนมาใช้วิธีชำระค่าภาษีอากรผ่านระบบ e-Payment อย่างต่อเนื่อง โดยเน้นการให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้งานและขั้นตอนการทำธุรกรรม โดยเฉพาะการแนะนำผู้ประกอบการ เข้าร่วมการเสวนาซึ่งจัดโดยกรมศุลกากร ซึ่งได้รับการตอบรับและมีผู้สมัครใช้บริการอย่างต่อเนื่อง และยังเชื่อมั่นว่า ความร่วมมือที่ดีระหว่างธนาคารและกรมศุลกากรในการพัฒนาระบบการชำระเงินดังกล่าว จะช่วยลดระยะเวลา การทำธุรกรรม เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และเสริมศักยภาพการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการไทยเติบโตสู่ระบบการค้า ระหว่างประเทศไทยอย่างแข็งแกร่ง

**ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) นางยิ่งลักษณ์ คงคาสัย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ประธานคณะเจ้าหน้าที่ด้านธุรกรรมการเงิน ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)** กล่าวว่า ธนาคารกรุงศรีฯ



มีความยินดีที่ได้ร่วมกับกรมศุลกากรในการให้บริการ รับชำระค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคาร โดยระบบของธนาคารสามารถรับชำระได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความคล่องตัวให้แก่ผู้ประกอบการในการชำระภาษีอากร ผู้ประกอบการตรวจสอบสถานะ การชำระเงินได้ทันที นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกชำระผ่านสาขาของธนาคาร กรุงศรีฯ ได้ทั่วประเทศ ความร่วมมือในครั้งนี้แสดงถึงความมุ่งมั่นของทางธนาคารกรุงศรีฯ ในการพัฒนาระบบ ชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้

สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ให้ทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ก้าวสู่สังคมไร้เงินสด (Cashless Society) ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแห่งชาติ (National e-Payment) เพื่อร่วมขับเคลื่อน การเติบโตของเศรษฐกิจไทย

**ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) )** พร้อมให้บริการรับชำระเงินแก่ธุรกิจที่ต้องการชำระเงินให้แก่ กรมศุลกากร สำหรับลูกค้าธุรกิจทุกกลุ่ม ตลอดจนกลุ่ม ลูกค้าผู้ประกอบการหรือเอสเอ็มอี ด้วยนวัตกรรม ทางการเงินอิเล็กทรอนิกส์ประสิทธิภาพสูงที่ครอบคลุม การชำระค่าบริการของกรมศุลกากร เช่น ค่าพิธีการ ศุลกากร ใบสั่งเก็บเงินและค่าธรรมเนียม ผ่านระบบ E-Bill Payment ของธนาคาร

ทั้งนี้ ธนาคารกสิกรไทยมุ่งมั่นพัฒนา ช่องทางการรับชำระเงินที่แตกต่างเพื่อตอบโจทย์ลูกค้า



ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ด้วยบริการ K-Cash Connect Plus เพื่อหนุนการดำเนินงานแก่ธุรกิจให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งการส่งเสริมความสะดวกสบายและรวดเร็วด้วยระบบที่รองรับการสั่งจ่ายเงินของผู้ประกอบการ ซึ่งจะช่วยในเรื่องการอนุมัติการสั่งจ่ายตรงตามเงื่อนไขที่ต้องการภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล ด้วยระบบ OTP ผ่าน Secure Pass ตลอดจนวงเงินการชำระที่สามารถกำหนดได้โดยไม่จำกัดวงเงินในแต่ละครั้ง

**ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)** มีความมุ่งมั่นส่งเสริมให้สังคมไทยปรับเปลี่ยนรูปแบบการชำระภาษีอากรมาสู่การใช้ช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากช่วยเพิ่มทั้งความสะดวกรวดเร็ว เสริมความคล่องตัว และช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่ถือเป็นต้นทุนสำคัญของผู้ประกอบการ ซึ่งจะส่งผลต่อการเพิ่มประสิทธิภาพของธุรกิจในภาพรวม โดยธนาคารฯ ได้พัฒนาช่องทางการชำระภาษีอากรที่เชื่อมระบบข้อมูลกับกรมศุลกากรอย่างถูกต้องแม่นยำ ด้วยช่องทางที่หลากหลายพร้อมรองรับความต้องการใช้บริการของลูกค้าทุกกลุ่ม โดยลูกค้าธุรกิจสามารถชำระภาษีผ่านแพลตฟอร์ม SCB Business Net และ SCB Business Anywhere ที่มีขั้นตอนการสร้างรายการ และอนุมัติรายการอย่างสะดวกผ่าน SCB Easy App ได้ตลอด ๒๔ ชม. ทั้งนี้การชำระภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์นับเป็นกลไกหนึ่งที่เราสามารถร่วมมือกันช่วยขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็นสังคมไร้เงินสดอย่างสมบูรณ์แบบ



**ด้านบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด** เปิดเผยว่า สำหรับการเปิดให้บริการรับชำระภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (Bill Payment) เป็นการเพิ่มช่องทางการรับชำระเงินค่าธรรมเนียมต่างๆ ของกรมศุลกากร ในการให้บริการรับชำระภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ อาทิ ค่าใบอนุญาตสินค้า ค่าใบสั่งเก็บและค่าธรรมเนียมกรมศุลกากร ผ่านจุดให้บริการรับชำระเงินเคาน์เตอร์เซอร์วิสทั้งในร้านเซเว่นอีเลฟเว่น ที่เปิดให้บริการทุกวัน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และตัวแทนจุดให้บริการรับชำระเงินเคาน์เตอร์เซอร์วิสอื่น ๆ ทั้งในห้างสรรพสินค้า และร้านค้าต่างๆ รวมกว่า ๑๓,๐๐๐ สาขา ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ ที่สามารถช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการให้คล่องตัวมากยิ่งขึ้น และเรายังมุ่งมั่นที่จะพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับผู้ใช้บริการทุกท่านต่อไป

**ด้าน บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ ห้างคนไทย หัวใจคือลูกค้า โดย ดร.ปิยะวรรณ ปิยะพงษ์ รองประธานฝ่ายธุรกิจบริการและพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์** กล่าวว่า บิ๊กซีให้บริการรับชำระค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ของกรมศุลกากร ด้วยใบอนุญาตสินค้า และใบสั่งเก็บ เพื่อช่วยเพิ่มความสะดวกในการชำระภาษีให้เป็นเรื่องง่าย โดยสามารถนำใบชำระเงิน ทั้ง ๒ รายการ มาชำระผ่านบริการ BIG C BIG Service (บิ๊กซี บิ๊กเซอร์วิส) ได้ทุกเคาน์เตอร์แคชเชียร์ที่ บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์, บิ๊กซี มาร์เก็ต, มินิบิ๊กซี และร้านขายยาเพรียว โดยมีสาขารวมทั้งสิ้นกว่า ๑,๓๐๐ สาขาทั่วประเทศ





## ผลการตรวจพบการกระทำความผิดประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามที่ นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร มีนโยบายสำคัญในการเร่งรัดปราบปราม การลักลอบและหลีกเลี่ยงนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรโดยมิผ่านพิธีการศุลกากรโดยถูกต้อง เพื่อความเป็นธรรม ในการจัดเก็บภาษี ปกป้องสังคมและสิ่งแวดล้อม จึงสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดพร้อมหน่วยปฏิบัติการวางแผน ตรวจค้นจับกุมอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ เพื่อสกัดกั้นป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดตาม พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็น สินค้าเกษตร น้ำมัน ยาเสพติด IPRs และสินค้าละเมิด อนุสัญญา CITES โดยสืบสวนหาข่าวและออกลาดตระเวนด้วยรถยนต์ ตรวจค้นรถบรรทุก โกดัง บ้านเรือน แหล่งจำหน่าย สถานที่เก็บรักษาที่เชื่อได้ว่ามีของผิดกฎหมายเก็บซุกซ่อนอยู่ อีกทั้งยังมีแผนการป้องกัน และปราบปรามสินค้าดังกล่าวในช่วงเวลาซึ่งมีความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นในการลักลอบ นอกจากนี้ มีการบูรณาการ กับหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายอื่นทั้งในและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง อาทิ ทหาร กอ.รมน. ปปส. บข.ปส. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สถานทูตต่างๆ Interpol DEA เป็นต้น เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลการข่าวระหว่างกัน

**สำหรับเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓** กรมศุลกากรตรวจพบการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับศุลกากรได้ทั้งสิ้น ๒,๑๙๖ คดี คิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น ๑๔๐ ล้านบาท โดยเป็นคดีลักลอบ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๖ ของมูลค่าทั้งหมด ทั้งนี้ สินค้าที่มีมูลค่าการลักลอบนำเข้าที่สำคัญได้แก่ บุหรี่ และเคตามีน ส่วนสินค้าที่มีมูลค่าการลักลอบส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ แอมเฟตามีน

## ผลงานที่น่าสนใจในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีดังนี้



## ๑. ยาเสพติด

๑.๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กรมศุลกากรได้ติดตามผู้โดยสารหญิงชาวไทย ต้องสงสัยว่าอาจมีการลักลอบนำยาเสพติดเข้ามาในประเทศไทย ต้นทางจากประเทศอินเดีย ปลายทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จากการสืบสวนเชิงลึก พบว่าผู้ต้องสงสัยรายนี้เป็นหนึ่งในกลุ่มชาวต่างชาติที่ลักลอบนำยาเสพติดเข้ามาในประเทศไทยแล้วทำการแบ่งบรรจุเพื่อขายในประเทศ ส่วนหนึ่งส่งออกไปได้วัน ผลการตรวจสอบ พบ **ยางกัญชา จำนวน ๙.๕ กก.** ซุกซ่อนในช่องลับของกระเป๋าเดินทาง จึงถูกจับกุม และนำมาขยายผลไปยังผู้สั่งการ

ต่อมาทาง Airport Interdiction Task Force: AITF ได้วางกำลังเพื่อจับกุมผู้ที่เกี่ยวข้อง จนกระทั่งชุดจับกุมได้ทำการจับกุมชายชาวต่างชาติ ซึ่งเป็นผู้สั่งการ ผลการตรวจค้นพบ **เคตามีน**

**ประมาณ ๖ กก. และกัญชาแห้ง ๒ ถุง น้ำหนักประมาณ ๑๓๕ กรัม** พร้อมอุปกรณ์การแบ่งบรรจุตาข่ายที่ปิดผนึก ถุงพลาสติก

จากการสืบสวนเพิ่มเติม พบสถานที่แบ่งบรรจุเป็นห้องพักย่านคลองจั่น จึงได้เข้าทำการตรวจค้น พบ **เคตามีน ๑ ถุง น้ำหนัก ๑๓๕ กรัม** อุปกรณ์สำหรับอำพรางยาเสพติด ที่จัดทำเพื่อซุกซ่อนยาเสพติดล็อตใหม่ จำนวนหนึ่ง จึงได้จับกุมชายไทยผู้พักอาศัยในห้องดังกล่าวเพิ่มอีก ๑ คน นำส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี พร้อมยาเสพติดที่ยึดได้ **ประมาณ ๑๙ ล้านบาท**

๑.๒ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กรมศุลกากรได้ติดตามผู้โดยสารต้องสงสัยชาวต่างชาติ เดินทางมาจากโตฮา กาตาร์ ผ่านแอดดิสอาบาบา เอธิโอเปีย ปลายทางกรุงเทพ มีความเสี่ยงตามรูปแบบของผู้ลักลอบขนโคเคนเข้าประเทศ ผลการตรวจค้น โดยการเอ็กเรย์พบโคเคนซุกซ่อนในช่องลับรอบกระเป๋าเดินทาง น้ำหนัก ๒,๑๑๐ กรัม มูลค่าประมาณ ๖.๓๓ ล้านบาท จึงส่งผู้ต้องหาดำเนินคดีต่อไป





๑.๓ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นมา ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ กรมศุลกากร ได้ตรวจพบพัสดุต้องสงสัยและได้ทำบันทึกยึด จากผลการตรวจสอบพบยาอี คละสี ต้นทางจากต่างประเทศ ซึ่งเป็นยาเสพติดให้โทษประเภท ๑ Ecstasy รวมทั้งสิ้น ๘๘,๓๔๕ เม็ด มูลค่าโดยประมาณ ๗๐.๖๗ ล้านบาท และกัญชาแห้ง ต้นทางจากต่างประเทศ ซึ่งเป็นยาเสพติดให้โทษประเภท ๕ รวมทั้งสิ้น ๓.๘๙ กิโลกรัม มูลค่าโดยประมาณ ๗๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท



## ๒. สินค้าเกษตร

เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กรมศุลกากรและหน่วยงานความมั่นคง จับกุมเมล็ดข้าวโพดแห้ง ลักลอบนำเข้าในราชอาณาจักรจำนวน ๔๕,๐๐๐ กิโลกรัม มูลค่า ๓๔๘,๗๕๐ บาท รถบรรทุก ๔ คัน ผู้ต้องหา ๔ ราย ของกลางและผู้ต้องหาंनाส่งดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป



## ๓. เนื้อกระบือแช่แข็ง

เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กรมศุลกากรได้ตรวจค้นห้องเย็นของบริษัทแห่งหนึ่ง ตำบลมูพลี อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามหมายค้นของศาลจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบสินค้าประเภทเนื้อกระบือแช่แข็ง เมืองกำเนิดประเทศอินเดีย ไม่มีหลักฐานการผ่านพิธีการศุลกากรมาแสดงขณะตรวจค้น จำนวน ๗,๔๙๒ ลัง น้ำหนักรวม ๑๕๐,๑๔๐ กก. มูลค่ามากกว่า ๒๒ ล้านบาท ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป





## ท่านทราบหรือไม่?

“การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ต้องดำเนินการอย่างไร”

บทความโดย : นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์

รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่ง  
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี  
กรมศุลกากร

ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๒ บัญญัติไว้ว่า “เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศหรือเพื่อความผาสุกของประชาชนหรือเพื่อความมั่นคงของประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี มีอำนาจประกาศลดอัตราอากรสำหรับของใด ๆ จากอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากร หรือยกเว้นอากรสำหรับของใด ๆ หรือเรียกเก็บอากรพิเศษเพิ่มขึ้นสำหรับของใด ๆ ไม่เกินร้อยละห้าสิบของอัตราอากรที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของนั้น ทั้งนี้ โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขใด ๆ ไว้ด้วยก็ได้” โดยการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ ดังกล่าว แม้จะส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บภาษีศุลกากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ ที่เป็นรายได้ของรัฐ แต่ในขณะเดียวกันมาตรการดังกล่าวเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในประเทศ การสร้างงาน และการถ่ายทอดเทคโนโลยี รวมทั้งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ



การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ เป็นการให้สิทธิพิเศษแก่ผู้นำเข้า ผู้ประกอบการที่นำวัตถุดิบจากต่างประเทศเข้ามาเพื่อผลิต ผสม ประกอบเป็นสินค้าสำเร็จรูป เป็นการส่งเสริม เฉพาะให้สิทธิพิเศษเฉพาะรายอุตสาหกรรม เช่น อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า การผลิตรถยนต์ และชิ้นส่วนอุตสาหกรรมการผลิตเครื่องจักร ฯลฯ โดย ผู้นำเข้าที่ขอใช้สิทธิต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงการคลังและ ประกาศกรมศุลกากร ซึ่งโดยทั่วไปกำหนดให้ผู้ขอใช้สิทธิ ต้องยื่นขออนุมัติหลักการจากกรมศุลกากรก่อนการ นำเข้า และจะมีสิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากร ศุลกากรเมื่อได้รับอนุมัติหลักการแล้ว

การขออนุมัติหลักการ ผู้นำเข้าต้อง ยื่นคำร้องพร้อมเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งหมายถึง เอกสาร รูปภาพ หรือข้อความที่สร้างด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่บันทึกในรูปแบบสื่อดิจิทัล ประเภทแผ่น CD แผ่น DVD อุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Email) เมื่อกรมศุลกากร พิจารณาอนุมัติหลักการไปแล้ว จะมีหนังสือแจ้งเลขที่ อนุมัติหลักการ (Permit Number) ที่ออกด้วยระบบ คอมพิวเตอร์ของศุลกากร พร้อมแนบสำเนาเอกสารการ อนุมัติหลักการซึ่งพิมพ์จากระบบฐานข้อมูลการลดอัตรา อากรและยกเว้นอากรศุลกากรให้ผู้นำเข้าทราบ เพื่อให้ อ้างอิงสำหรับการได้รับลดอัตราอากรและยกเว้นอากร ศุลกากรทั้งนี้กรมศุลกากรจะนำข้อมูลการอนุมัติหลักการ และรายการชนิดวัตถุดิบที่ผู้นำเข้ายื่นขออนุมัติ เก็บเป็นฐานข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ศุลกากรผู้มีหน้าที่ตรวจปล่อยสินค้าทำการตรวจสอบ ว่าผู้นำเข้าที่ยื่นขออนุมัติใช้สิทธิลดอัตราอากรและ ยกเว้นอากรศุลกากรดังกล่าวเป็นผู้ได้รับอนุมัติหลักการ จากการศุลกากรถูกต้องหรือไม่ สินค้าและวัตถุดิบที่ นำเข้าตรงกับรายการในบัญชีที่ได้รับอนุมัติไว้หรือไม่ เป็นต้น



อย่างไรก็ตาม ระบบฐานข้อมูลดังกล่าว ยังมีปัญหาอีกหลายส่วน ทั้งผู้นำเข้าที่ยื่นคำร้องขอใช้ สิทธิขณะนำสินค้าเข้า การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปัจจุบันยังต้องมายื่นเอกสารประกอบคำร้องทั้ง รูปแบบกระดาษและรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ควบคู่กัน อันเป็นภาระต้นทุนต่อผู้ประกอบการผู้ใช้สิทธิ หากเอกสาร ไม่ครบถ้วนก็ทำให้เสียเวลาการตรวจปล่อยสินค้าล่าช้า ในส่วนของเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ทำหน้าที่ตรวจปล่อย สินค้า ณ หน่วยงานศุลกากรอื่นที่ไม่ใช่หน่วยงานศุลกากร ที่เป็นผู้อนุมัติหลักการ เจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ตรวจสอบ หลังการตรวจปล่อยและเจ้าหน้าที่สืบสวนและ ปราบปราม จะไม่ทราบถึงรายละเอียดสำหรับสินค้า วัตถุดิบ ขั้นตอนการผลิต เงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด ในหลักการที่ได้อนุมัติไว้ ทำให้ต้องขอข้อมูลเพิ่มเติม เสียเวลาให้ผู้นำเข้ามาอธิบาย และเป็นการเปิด โอกาสให้ผู้นำเข้าใช้ช่องทางหลีกเลี่ยงค่าภาษี และสร้าง โอกาสให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริตได้

การปรับปรุงแก้ไขระบบฐานข้อมูลการ อนุมัติหลักการการใช้สิทธิลดอัตราอากรและยกเว้น อากรศุลกากร ให้มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนทุกหลักการ ที่กรมศุลกากรอนุมัติ สามารถให้ผู้นำเข้าสามารถ เข้าตรวจดูได้ ลดภาระให้ผู้นำเข้า ผู้ประกอบการ ไม่ต้องนำเอกสารกระดาษมายื่นประกอบการขอใช้สิทธิ ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรทั้งผู้มีหน้าที่ตรวจปล่อยสินค้า เจ้าหน้าที่สืบสวนและปราบปราม เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ หลังการตรวจปล่อย สามารถตรวจสอบข้อมูลได้ครบถ้วน และจะเป็นการลดโอกาสและป้องกันมิให้เกิดการทุจริตได้





## ประโยชน์ที่จะได้รับ

๑. ผู้นำของเข้า ที่ประสงค์จะใช้สิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร เกิดความสะดวก รวดเร็ว ลดภาระการจัดเตรียมเอกสารและลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

๒. เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้มีหน้าที่ตรวจปล่อยสินค้า สามารถตรวจสอบข้อมูลสินค้า วัตถุดิบ ขั้นตอนการผลิต รายละเอียดอื่นๆ ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากระบบฐานข้อมูลได้ครบถ้วน ถูกต้อง เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ภาษีอากร เนื่องจากเจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบข้อมูลได้ว่าสินค้านำเข้ารายการใดได้รับสิทธิหรือไม่ได้รับสิทธิ การผลิตเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดหรือไม่ อย่างไร รวมทั้ง ช่วยลดภาระการจัดเก็บเอกสารในรูปแบบกระดาษของกรมศุลกากรอีกด้วย

การปรับปรุงแก้ไขระบบฐานข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วนจะช่วยให้การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สอดคล้องกับพันธกิจของกรมศุลกากรด้านการจัดเก็บภาษีเป็นไปด้วยความเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมศุลกากรในด้านพัฒนากระบวนการและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า และเป็นไปตามนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ ของรัฐบาล



# GREEN CUSTOMS

## ลด ทดแทน คัดแยก



## CUSTOMS CHATBOT นายอากร

Any time Any where And Any Device

ผมชื่อ นายอากร  
“อยากรู้เรื่องศุลกากร  
ตามผมสิครับ”



พิธีการศุลกากร



พิกัดอัตราศุลกากร



สิทธิประโยชน์  
ทางภาษีอากร

1.ด้านพิธีการศุลกากร

2.ด้านพิกัดอัตราศุลกากร /  
ด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า

3.ด้านสิทธิประโยชน์  
ทางภาษีอากร



ราคาศุลกากร



ระเบียบ กฎหมาย  
ประกาศกรมศุลกากร



อื่นๆ

4.ด้านราคาศุลกากร

5.ด้านกฎหมาย  
และระเบียบศุลกากร

6.ด้านข้อมูลอื่นๆ

Contact Us.

LINE Line Official  
@thaicustoms



YouTube  
thepcustoms



Instagram  
/Thaicustoms



WebSite  
www.customs.go.th



Facebook  
/customsdepartment.thai



Twitter  
/Thaicustoms





# ช่องทางสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ กรมศุลกากร



Line Official



@thaicustoms

YouTube



theprcustoms



facebook



/customsdepartment.thai



WebSite



www.customs.go.th



Instagram



/Thaicustoms



Twitter



/Thaicustoms



สายด่วนกรมศุลกากร Customs Call Center

www.customs.go.th

1164