



สถิตในดวงใจตราบนิจนิรันดร์
น้อมรำลึกแด่ กราบแทบพระยศลบาท
ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณเป็นล้นพ้นอันหาที่สุดมิได้



ศุลกากร
Customs Bulletin

ปีที่ 25 ฉบับที่ 12
กันยายน 2560

“...คนที่มึนระเบียบวินัยนั้นเป็นผู้ที่เข้มแข็ง เป็นผู้ที่ยังดีต่อตัวเอง เป็นผู้ที่จะมีความสำเร็จในอนาคต

อันนี้เป็นระเบียบอย่างหนึ่ง เป็นวินัยอย่างหนึ่ง คือว่าถ้าคนใดมึนระเบียบวินัยในร่างกาย

คือหมายถึงการปฏิบัติของตัวในกิจยามารยาท ทำให้ไม่มีอุปสรรคต่อการชวนชวนหา จะหาความรู้ก็ได้ หาอะไรก็มีความสำเร็จ

คือหาสิ่งที่ดีวก่าสิ่งมุ่งที่จะปฏิบัติ การปฏิบัติด้วยความมึนระเบียบ วินัย การปฏิบัตินั้นสำเร็จ อันนี้เป็นระเบียบวินัยชนิดหนึ่ง

ระเบียบวินัยอีกชนิดที่กล่าวเมื่อตะกี้ ก็คือระเบียบในใจ ในใจนั้นก็คือการกระทำอะไร เราต้องคิด เมื่อมึนระเบียบในความคิด

คือมีเหตุผล สิ่งใดที่คิดก็คิดออก สมมุติว่าเราคิดเรื่องหนึ่ง แล้วก็ไม่คิดถึงอีกเรื่องหนึ่งที่ไม่เกี่ยวข้อง แล้วไปคิดถึงเรื่องที่สาม

เรื่องที่สี่ เรื่องทั้งสามสี่เรื่องนี้ก็ไม่มีความสำเร็จแน่นอน เพราะว่ามันฟุ้งซ่าน

ฉะนั้นต้องมึนระเบียบในความคิด ที่เรียกว่า ระเบียบในใจหรือวินัยในความคิด...”



พระราชดำรัส

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

พระราชทานแก่นักศึกษามหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ วิทยาเขตภาคใต้ จังหวัดสงขลา

ณ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ จังหวัดสงขลา

วันพฤหัสบดีที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๒๔

Future of Customs

วิสัยทัศน์ (Vision)

องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ
เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย
และเชื่อมโยงการค้าโลก

An excellent Customs service to achieve
sustainable development of Thailand economy
and global trade connectivity

พันธกิจ (mission)

1. อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
Facilitate trade and promote national logistics system
2. ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
Promote national economy by implementing Customs-related measures
and international trade information
3. ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
Protect and secure society based on Customs control system
4. จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

ค่านิยมองค์กร (Core Value)



I-SMILE

- I Integrity
- S Service Mind/Self-esteem
- M Modernization
- I Innovation
- L Learning
- E Expert



ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร

1. พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
Develop work process and ICT system for trade facilitation
2. พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก
Develop Customs measures and international trade information promoting border trade and global trade connectivity
3. พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
Develop efficient and integrated Customs control system
4. เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
Enhance revenue collection efficiency and effectiveness based on good governance principal
5. พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร
Develop human resources capacity and organizational management

สวัสดีผู้อ่านทุกท่าน ในเดือนกันยายนของทุกปี เป็นช่วงเวลาของการเกษียณอายุราชการของพี่ ๆ ขาวศุลกากร เป็นที่ทราบกันดีว่าในช่วงชีวิตของการรับราชการ พี่ ๆ ทุกท่านได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศชาตินับประการ ถึงคราวที่เกษียณอายุราชการก็ได้ส่งต่อความรู้และประสบการณ์แก่ข้าราชการรุ่นน้องให้ได้สืบสานงานและความดีต่อไป

ในเดือนนี้มีกิจกรรมที่น่าสนใจมากมาย อาทิ เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2560 นายชัยยุทธ คำคุณ รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ให้การต้อนรับ นายจิรัชย์ มูลทองโร่ย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และคณะ ในการประชุมติดตามผลการดำเนินการตามแนวทางการจัดการไม้ของกลางและตรวจติดตามการเก็บรักษาไม้ของกลางที่อยู่ในอารักขาของกรมศุลกากร และเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2560 ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เข้าตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานหน่วยงานต้นแบบของกรมศุลกากร ตามโครงการกระทรวงการคลัง คุณธรรม โปร่งใส ไร้ทุจริต ในฐานะที่ สทบ. เป็นหน่วยงานต้นแบบดำเนินโครงการ “สทบ. สำนักงานคุณธรรม” และปรับเปลี่ยนรูปแบบกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าด้วยทีมติดตามได้ที่คอสัมน์ Customs Snapshot

สำหรับข่าวสารของกรมศุลกากรคอลัมน์ Customs News พบกับภารกิจปกป้องสังคมของกรมศุลกากร จากการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต ทำให้ราคาขายปลีกของบุหรี่ยี่ห้อเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มีมูลค่าสูงขึ้น ทำให้เกิดขบวนการลักลอบนำเข้าบุหรี่ยี่ห้อเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มาในประเทศ ในวันที่ 27 กันยายน 2560 อธิบดีกรมศุลกากรได้แถลงข่าวกรมศุลกากรจับกุมสินค้าแบรนด์เนม บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ลักลอบหนีศุลกากร มูลค่าของกลางรวมทั้งสิ้นกว่า 15 ล้านบาท

นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร



นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร
นางปณณภา ดอสุพรรณ
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์ดินนัท
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

กองบรรณาธิการ ฝ่ายประชาสัมพันธ์
นางสาวศรปวันพัลลภ บุญเชิด นายประดิษฐ์ เพชรดา
นางนันทกา เปรมปรีดา นายอนวัธน์ สินธุสุข
นางจารุณี อามานนท์ นางสาวบัณฑิตา ธาราภูมิ
นายทวี แก้วจรัส นางชลวรรณ สุขเมือง นายสุระ ยะระเทพ
นายศรัณย์ ครน้อย นางสาวศศิธร วรรณโท
นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ์ นายนรินทร์ ชิวตระกูลชัย

e-Mail : prcustoms@gmail.com
โทรศัพท์ / โทรสาร 0-2667-7335
0-2667-7332
[www.facebook.com/
customsdepartment.thai](https://www.facebook.com/customsdepartment.thai)
Read online : www.customs.go.th
Customs Care Center : 1164

CONTENT

ฉบับนี้มีอะไร

6 Customs Update

ผลกระทบของความริเริ่มแถบเศรษฐกิจและ
เส้นทางของจีน



10 Customs Snap Shot

กิจกรรมประจำเดือนกรกฎาคม

18 Customs Update

การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร
ณ ท่าอากาศยาน



22 Customs Update

การจัดทำฐานข้อมูลรถยนต์สำเร็จรูปของเขตการค้าเสรี
นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง



26 Customs News

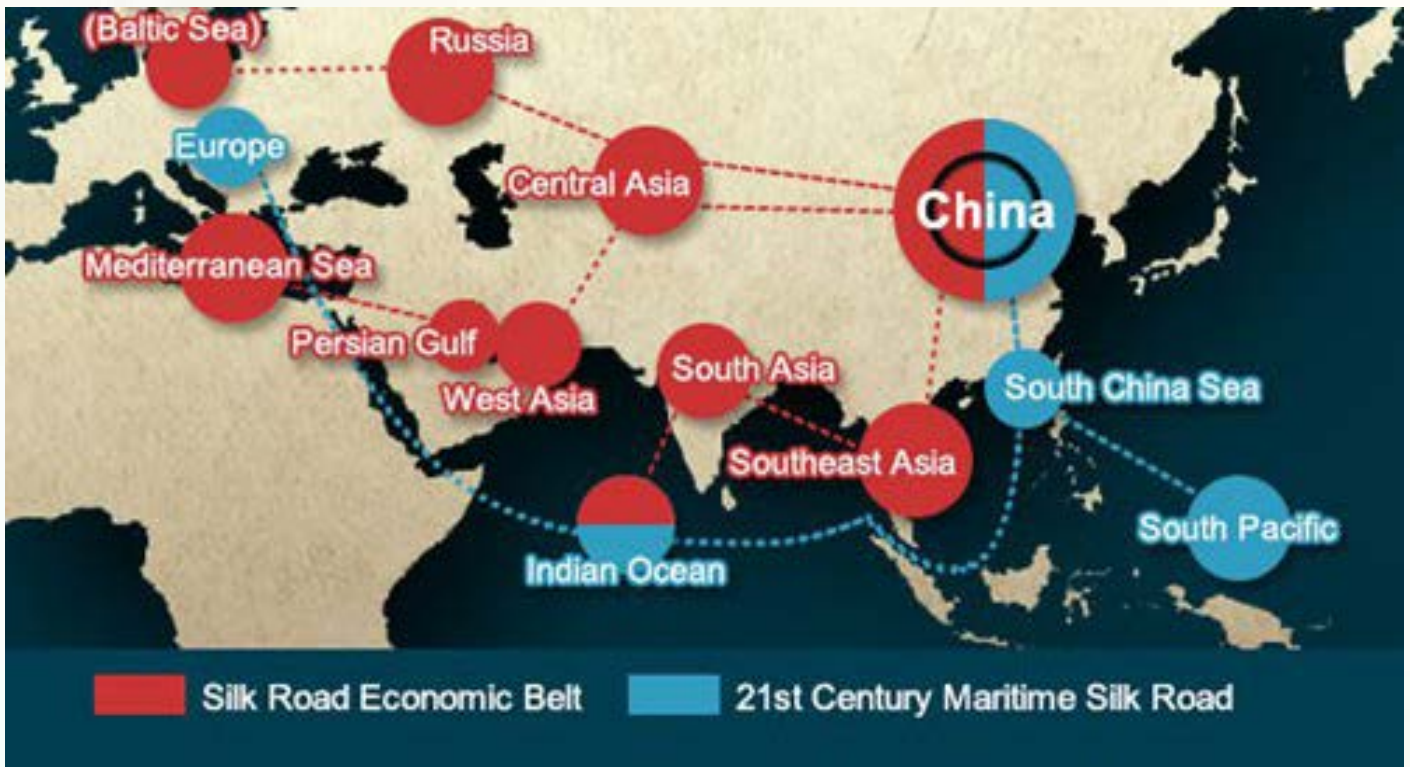
แถลงข่าวตรวจยึดยาบ้า และสินค้าแบรนด์เนม



30 Customs Update

ท่าเรือบ้านนาเกลือ ประตูการค้าอันดามัน

ความริเริ่มแถบเศรษฐกิจและเส้นทางของจีน (China's Belt and Road Initiative: BRI)



สืบเนื่องจากผู้เขียนได้มีโอกาสเข้าอบรมหลักสูตร Economic Corridor Development for Competitive and Inclusive Asia Training ประเทศสิงคโปร์ จัดโดยธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank – ADB) และได้รับเชิญให้เป็นวิทยากรหลักของหลักสูตรดังกล่าว ในหัวข้อ Trade and Transport Facilitation Strategy and Experience of Thailand จึงมีโอกาสได้ทำความเข้าใจและสนทนากับผู้บริหาร ผู้เชี่ยวชาญ และนักวิชาการจากหลายประเทศที่อยู่ในกลุ่มความร่วมมือระเบียงเศรษฐกิจในทวีปเอเชีย หนึ่งในหัวข้อที่ได้รับความสนใจและมีการอภิปรายกันอย่างกว้างขวาง คือ ความริเริ่มแถบเศรษฐกิจและเส้นทางของจีน (China's Belt and Road Initiative: BRI) ซึ่งผู้เขียนเห็นว่ามีความสำคัญ และเป็นข้อมูลที่มีประโยชน์ต่อการกำหนดทิศทางการพัฒนาประเทศในอนาคต

สำหรับประเทศไทย เราจะรู้จัก BRI กันในนาม “นโยบายเส้นทางสายไหมในยุคศตวรรษที่ 21 (One Belt One Road: OBOR)” ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์การวางแผนเขตเศรษฐกิจบนเส้นทางสายไหมใหม่ที่ริเริ่มขึ้นในปี 2556 โดยประธานาธิบดี สี จิ้นผิง (Xi Jinping) แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อสร้างความเชื่อมโยงทางด้านคมนาคมและด้านโลจิสติกส์

อย่างเต็มรูปแบบ เป็นการสร้างความมั่นคงในเส้นทางการค้าทั้งทางบกและทางทะเลของจีนกับประเทศเพื่อนบ้านบนเส้นทางความคิดริเริ่มดังกล่าวตั้งอยู่บนรากฐานของผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างจีนกับประเทศสมาชิก โดย BRI ครอบคลุมประเทศต่างๆ มากกว่า 65 ประเทศ ในเอเชียกลาง เอเชียใต้ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันตก แอฟริกาเหนือ และ



ยุโรป ซึ่งมีจำนวนประชากรมากกว่า 4,400 ล้านคน หรือ 63% ของประชากรโลก และปริมาณรวมของเศรษฐกิจอยู่ที่ประมาณ 21 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ 29% ของเศรษฐกิจโลก

อย่างไรก็ตาม รัฐบาลจีนพยายามนำเสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาและเชื่อมโยงจีนกับโลกในลักษณะดังกล่าวมานานแล้วตั้งแต่ปี 2544 ด้วยยุทธศาสตร์ออกสู่ตลาดโลก (Going Out Strategy) เพื่อมุ่งผลักดันประเทศจีนเข้ากับการเชื่อมโยงเศรษฐกิจและเส้นทางการค้าในภูมิภาค เพิ่มบทบาทของบริษัทจีนในเวทีสากล และเพิ่มการเข้าถึงตลาดโลกผ่านมาตรการสนับสนุนการลงทุนในรูปแบบต่างๆ ในตลาดต่างประเทศ จึงอาจกล่าวได้ว่า BRI เปรียบเสมือนบันไดขั้นที่สองของจีนเพื่อขยายอิทธิพลทางการเมืองและเศรษฐกิจให้ครอบคลุมทั่วทุกมุมโลกมากขึ้น

ในปัจจุบัน รัฐบาลจีนให้ความสำคัญต่อการรวมกลุ่มและการเชื่อมโยงเครือข่ายทางด้านการคมนาคมขนส่ง เครือข่ายการผลิต การตลาด และการสร้างความร่วมมือกันทางเศรษฐกิจ เพื่อกระจายผลประโยชน์สู่ส่วนรวมในภูมิภาค อีกทั้งยังเป็นกรอบการทำงานที่สำคัญในการเจรจาความตกลงทางการค้าและพัฒนาเศรษฐกิจในระดับพหุภาคีของจีนในอนาคต ทั้งนี้ BRI ถือเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์หลักด้านการต่างประเทศของจีนที่เรียกว่า “Two Legs and One Circle Policy” โดยใช้ นโยบายเพื่อนบ้านที่ดี (Friendly Neighbor Policy) สร้างวงล้อมแห่งพันธมิตรที่เข้มแข็งให้เกิดขึ้นโดยรอบประเทศจีน และมีความริเริ่มแถบเศรษฐกิจและเส้นทาง (BRI) ร่วมกับ แนวทางความสัมพันธ์ระหว่างประเทศมหาอำนาจ (โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกาและญี่ปุ่น) รูปแบบใหม่ (New Type of Major Power Relations) ที่เป็นไปในทางสร้างสรรค์ เคารพและมีน้ำใจให้แก่กัน เป็นสองขาที่มั่นคงเพื่อความเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนของภูมิภาคและของโลกในอนาคต ยุทธศาสตร์ BRI ของจีนประกอบด้วย 2 แถบ 6 ระเบียงเศรษฐกิจ คือ แถบเศรษฐกิจเส้นทางสายไหมทางบก (Silk Road Economic Belt) และเส้นทางสายไหมทางทะเลแห่งศตวรรษที่ 21 (The 21st Century Maritime Silk Route Economic Belt) โดยแถบเศรษฐกิจเส้นทางสายไหมทางบกมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมจีนกับยุโรปผ่านทางเอเชียกลางและเอเชียตะวันตก ซึ่งถือเป็นเส้นทางสายไหมเดิม ประกอบด้วย 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ 1 เชื่อมโยงจีน เอเชียกลาง รัสเซียและยุโรป เส้นทางที่ 2 เชื่อมโยงจีน อ่าวเปอร์เซีย ทะเลเมดิเตอร์เรเนียนผ่านทางเอเชียกลางและตะวันออกกลาง และเส้นทางที่ 3 เชื่อมโยงจีน เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียใต้ เน้นการบูรณาการทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม และการขยายโอกาสทางการค้าในระดับภูมิภาค รวมถึงให้ความสำคัญกับการสร้างระเบียงเศรษฐกิจเส้นทางยูเรเชียใหม่ (New Eurasian Land Bridge) พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจจีน-มองโกเลีย-รัสเซีย ระเบียงเศรษฐกิจจีน-เอเชียกลาง-เอเชียตะวันตก และระเบียงเศรษฐกิจจีน-อินโดจีน

ในส่วนของเส้นทางสายไหมทางทะเลรัฐบาลจีนถือเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจทางทะเลรูปแบบใหม่เพื่อเชื่อมโยง

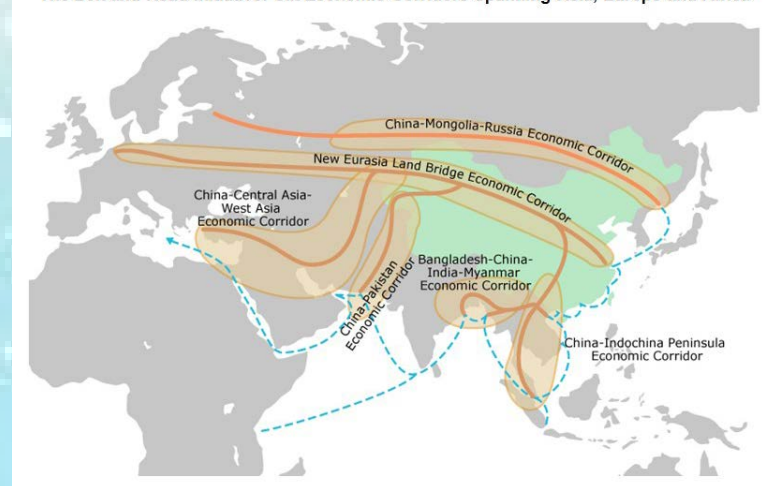


ภาพที่ 1 นโยบาย Two Legs and One Circle Policy ของจีน
ที่มา: RSIS, 2560

ประเทศจีนเข้ากับทวีปยุโรป ผ่านเส้นทางเดินเรือที่เชื่อมผ่านเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียใต้ และแอฟริกา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งทางทะเล การค้าระหว่างประเทศ และความมั่นคงปลอดภัยทางทะเล รวมถึงด้านการลงทุนระหว่างจีนกับประเทศในแถบภูมิภาคมหาสมุทรใต้แก่อาเซียน โอเชียเนีย แอฟริกาเหนือ แอฟริกาใต้ และมหาสมุทรอินเดีย รวมถึง การสร้างระเบียงเศรษฐกิจจีน-ปากีสถาน และระเบียงเศรษฐกิจ จีน-บังคลาเทศ-อินเดีย-เมียนมา

สิ่งที่ควรตั้งข้อสังเกต คือ BRI ไม่มีการวางระบบโครงสร้างหรือกลไกเชิงสถาบันเข้ามาบริหารหรือประสานโครงการกับกลุ่มประเทศสมาชิกโดยตรง แต่เป็นโครงการที่ขับเคลื่อนโดยรัฐบาล และอยู่ภายใต้

The Belt and Road Initiative: Six Economic Corridors Spanning Asia, Europe and Africa



ภาพที่ 2 ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้นโยบาย Belt and Road Initiative
ที่มา: HKTRC Research, 2558

การบริหารและกำหนดทิศทางเชิงนโยบายโดยกลุ่มผู้นำเพื่อความริเริ่มแถบเศรษฐกิจและเส้นทาง (The Leading Team for Belt and Road Initiative) ซึ่งมีสมาชิกเป็นเจ้าหน้าที่ระดับสูงของรัฐบาลจีนและมียาน จาง เกาลี (Zhang Gaoli) รองประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นประธานกลุ่ม โดยกลุ่มดังกล่าวดำเนินการภายใต้คณะกรรมการการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติของสาธารณรัฐประชาชนจีน (The National Development and Reform Commission - NDRC) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่กำหนดทิศทางนโยบายทางเศรษฐกิจของประเทศจีนในปัจจุบัน และผลักดัน BRI ผ่านกลไกความร่วมมือระดับพหุภาคีและทวิภาคี เช่น การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจในพื้นที่ยุโรป การตั้งองค์การความร่วมมือเซี่ยงไฮ้ (Shanghai Cooperation Organization - SCO) เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับประเทศเอเชียกลางและรัสเซีย มีกลุ่มประเทศที่มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว (BRICS) ที่เป็นสะพานเชื่อมกับอินเดียและรัสเซีย และมีอาเซียน (ASEAN) เป็นจุดเชื่อมโยงความร่วมมือของจีนกับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ การเจรจาทำข้อตกลงความร่วมมือและการพัฒนาระดับทวิภาคีกับประเทศในพื้นที่บนเส้นทางสายไหมในทุกระดับ

ทั้งนี้ BRI มีการขับเคลื่อนผ่าน 3 แผนงาน คือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระหว่างประเทศ การจัดสรรแหล่งเงินทุน โดยเฉพาะการจัดตั้งธนาคารเพื่อการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank - AIIB) และกองทุนเส้นทางสายไหม (Silk Road Fund) การสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจ การแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม การพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ และมีงบประมาณสนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในช่วงแรกมากกว่า 240 billion USD (สองแสนสี่หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ) โดยมีความคืบหน้าของความร่วมมืออย่างต่อเนื่องทั้งในรูปแบบของการเป็นผู้ลงทุนรายใหญ่ในต่างประเทศหรือเข้าร่วมลงทุนบางส่วนในโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ จึงอาจกล่าวได้ว่า BRI ถือเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาและ

เป็นการขยายอิทธิพลความเป็นมหาอำนาจทางเศรษฐกิจของจีนผ่านการเชื่อมโยงด้วยเส้นทางสายไหมทั้งทางบกและทางทะเลไปทั่วทุกมุมโลก และมีเป้าหมายสูงสุด คือ การจัดตั้งประชาคมโลก “Community of Common Destiny for All Mankind” ซึ่งจะเป็ประชาคมที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของสมาชิกที่อยู่ในประชาคมเดียวกัน มีค่านิยมเหมือนกัน และมีอัตลักษณ์ร่วมกัน มีความเข้าใจกัน ส่งเสริมความร่วมมือและบูรณาการทางเศรษฐกิจ สมาชิกเคารพซึ่งกันและกัน และอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข

Belt and Road Initiative กับโอกาสของประเทศไทย

รัฐบาลจีนให้ความสำคัญกับประเทศที่อยู่ในเส้นทาง BRI มาก โดยในกรณีประเทศไทย แม้ว่าเส้นทางบกและทางทะเลของ BRI จะไม่ผ่านประเทศไทยโดยตรง แต่ไม่สามารถปฏิเสธได้ว่า ประเทศไทยมีจุดเด่นในด้านภูมิศาสตร์และเป็นจุดศูนย์กลางในการเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียนเข้าไว้ด้วยกัน ดังนั้น รัฐบาลจีน จึงให้ความสำคัญกับประเทศไทยในฐานะที่เป็นภูมิรัฐศาสตร์ (Geopolitics) หรือดินแดนหัวใจ (Heartland) ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเป็นจุดยุทธศาสตร์ด้านการค้า การลงทุน การขนส่งของภูมิภาค มีความสำคัญต่อตัวชี้วัดความสำเร็จ (Main Silk Road Score: MSR Indicator) ของ BRI ในระดับสูง นอกจากนี้ รัฐบาลจีนได้เชิญ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีของไทย เข้าร่วมการประชุม BRICS Summit ครั้งที่ 9 ในระหว่างวันที่ 3-5 กันยายน 2560 และเชิญรัฐมนตรีจาก 6 กระทรวง ได้แก่ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และกระทรวงการคลัง เข้าร่วมประชุมเวทีข้อริเริ่มเส้นทางสายไหมและเส้นทางสายไหมทางทะเลในศตวรรษที่ 21 เมื่อวันที่ 14-15 พฤษภาคม 2560 ที่ผ่านมารวมถึง การที่รัฐบาลจีนให้การสนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor - EEC) ว่าเป็นโครงการที่มีศักยภาพเชื่อมต่อโครงการ BRI ของจีน และพร้อมศึกษาความเป็นไปได้

All ten ASEAN member states have expressed support to BRI, though extent of support varies

	Risk	Response	Coordinating office	Main Concerns	Population Size	Economic Size	Overall MSR Score
Laos	58	1		Neglectable	1.1	0.6	High
Cambodia	58	1		Neglectable	2.5	0.8	High
Thailand	48	2	Yes	Geopolitics	11	16	Very High
Malaysia	30	2	Yes	Domestic politics, SCS	5	12	Very High
Philippines	49	2		Security and SCS	16	13	High
Singapore	11	3	Yes	Geopolitics	1	12	Medium
Brunei	15	3		Security and SCS	0.1	0.5	Medium
Indonesia	50	3	Yes	SCS, domestic politics	41	36	Medium
Myanmar	61	4	No	Domestic politics	9	2	Low
Vietnam	49	4	No	Security and SCS	15	8	Low

1. China Office in Board of Investment is the contacting government office for investments. However, the official in BOI claims that it does not serve BRI only.
2. Coordinating Ministry for Maritime Affairs (Indonesia)

ภาพที่ 3 มุมมองของรัฐบาลจีนต่อความสำเร็จของ BRI ต่อสมาชิกอาเซียน 10 ประเทศ
ที่มา: RSIS, 2560

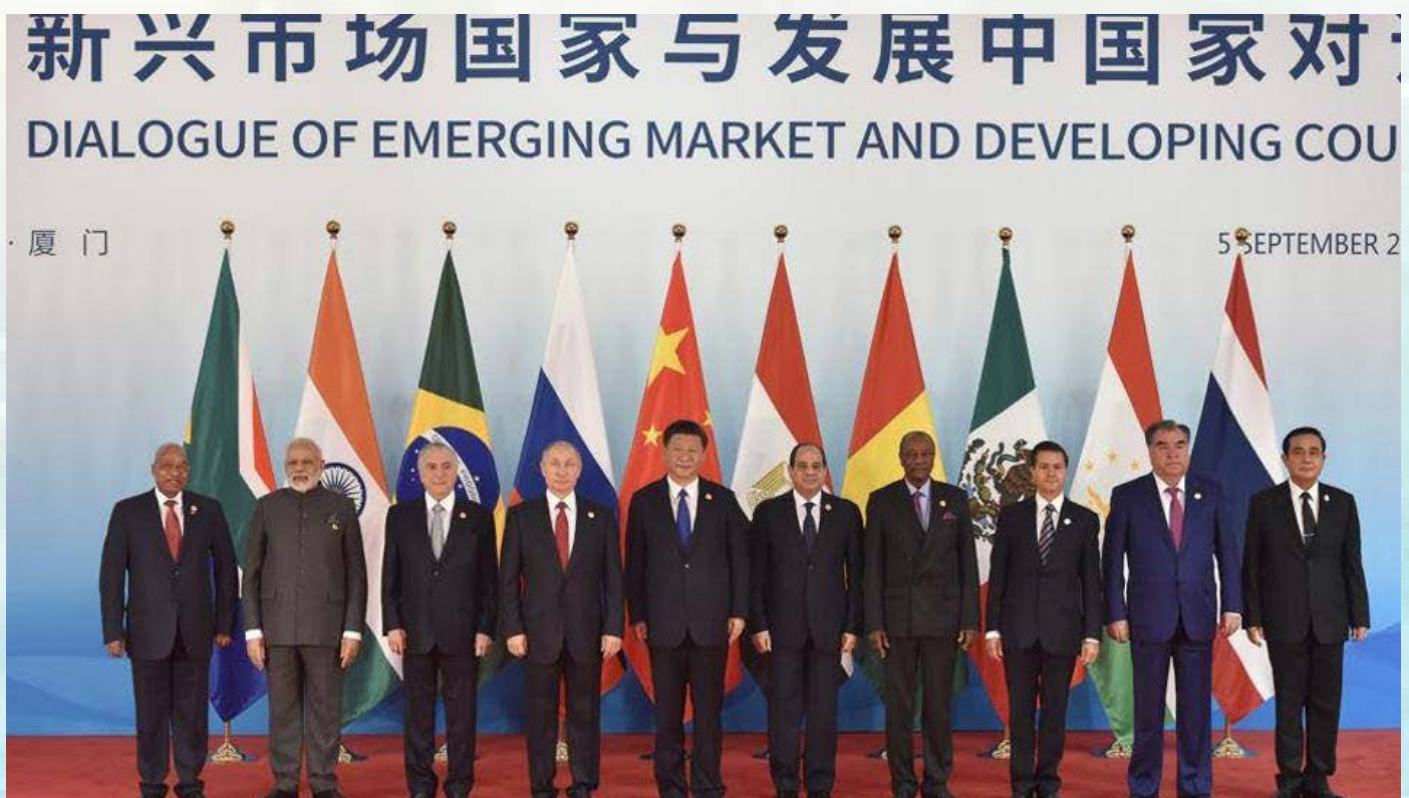
ในการเข้าร่วมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในโครงการ การเสนอให้ความช่วยเหลือด้านวิชาการและแหล่งเงินทุนแก่รัฐบาลไทยสำหรับโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงมาเสริมแผนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ และเชื่อมโยงการคมนาคมในระดับภูมิภาค และได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือพัฒนารถไฟ (2558-2565) เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 ซึ่งเป็นโอกาสในการเฉลิมฉลองการครบรอบ 40 ปีของความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างทั้งสองประเทศ สิ่งเหล่านี้จึงเป็นตัวชี้วัดให้เห็นถึงความสำคัญของประเทศไทยต่อการเป็นจุดเชื่อมโยงอาเซียนให้แก่ประเทศจีน

ในขณะที่ รัฐบาลไทย ได้เปิดรับและให้การสนับสนุน BRI ตั้งแต่ริเริ่มโครงการ พร้อมส่งเสริมความร่วมมือในทุกมิติเพื่อให้ประเทศไทยเติบโตอย่างมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ตามยุทธศาสตร์ “ประเทศไทย 4.0” ซึ่งปัจจุบันไทยมีความร่วมมือกับจีนอย่างหลากหลาย ยกตัวอย่างเช่น รัฐบาลไทยโดย คสช. อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช 2557 เพื่อเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน การสนับสนุนความร่วมมือด้านรถไฟและท่าเรือไทย-จีน และระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง ส่งเสริมความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน ส่งเสริมความสัมพันธ์ทางด้านสังคม วัฒนธรรม ผ่านการศึกษาและการท่องเที่ยว ฯลฯ

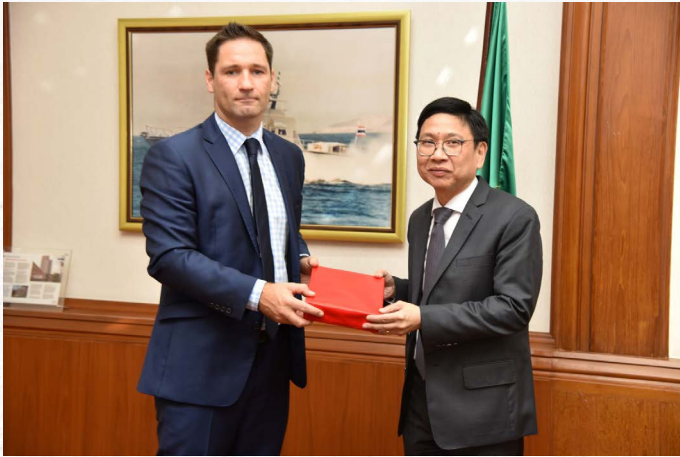
กล่าวโดยสรุป นโยบาย BRI ของจีน ถือเป็นโอกาสสำคัญของไทยที่จะต้องอาศัยความได้เปรียบเชิงภูมิศาสตร์สร้างบทบาทที่ชัดเจนในการเป็นศูนย์กลางของอาเซียนในการสร้างความเชื่อมโยง (Connectivity) ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เชื่อมโยงไทยสู่ตลาดโลกและตลาดเกิดใหม่ตามเส้นทางสายไหม เพิ่มอำนาจการต่อรองทางการเมือง การค้าและเศรษฐกิจบนพื้นฐานผลประโยชน์ร่วมกัน นอกจากนี้ ไทยยังตั้งอยู่บนแนวระเบียนเศรษฐกิจจีน-อินโดจีน ซึ่งถือเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของการเป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุนในภูมิภาค และประเทศไทยจะต้องเป็นความหวังใหม่ของจีนในการเป็น “ประตูสู่อาเซียน”



การประชุมสุดยอดผู้นำกลุ่ม BRICS ครั้งที่ 9
ที่มา: <https://www.brics2017.org>



ประชุม BRICS Summit ครั้งที่ 9
ที่มา: <http://www.siammanussati.com/>



โครงการจัดตั้งและพัฒนาห้องปฏิบัติการ และสั่งการควบคุมทางศุลกากร (Command Room) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2560 เวลา 14.00 น. นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ Mr. Jamie Bamford, Group Manager of Intelligence, Investigations and Enforcement, New Zealand Customs Service และคณะ ในโอกาสเข้าพบหารือ “โครงการจัดตั้งและพัฒนาห้องปฏิบัติการและสั่งการควบคุมทางศุลกากร (Command Room) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ณ ห้องอนุमानราชชน อาคาร 1 กรมศุลกากร



พิธีเปิดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรข้าราชการบรรจุใหม่ (New - entry Customs Officers) รุ่นที่ 5

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2560 เวลา 09.00 น. นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมพิธีเปิดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรข้าราชการบรรจุใหม่ (New - entry Customs Officers) รุ่นที่ 5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร



การประชุมติดตามผลการดำเนินการตามแนวทางการจัดการไม้
ของกลางและการเก็บรักษาไม้ของกลางที่อยู่ในอารักขาของกรมศุลกากร

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2560 เวลา 15.30 น. นายชัยยุทธ คำคุณ
รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ให้การต้อนรับ
นายจิรัชย์ มูลทองโร่ย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และคณะ ในการประชุม
ติดตามผลการดำเนินการตามแนวทางการจัดการไม้ของกลางและ
ตรวจติดตามการเก็บรักษาไม้ของกลางที่อยู่ในอารักขาของกรมศุลกากร
ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร พร้อมลงพื้นที่เพื่อดู
ผลการดำเนินการดังกล่าว ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ



อธิบดีกรมศุลกากรให้การต้อนรับอธิบดีกรมต่อต้านการลักลอบหนี
ศุลกากร ในสังกัดกระทรวงการศุลกากร สาธารณรัฐประชาชนจีน

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2560 เวลา 14.00 น. นายกุลิศ สมบัติศิริ
อธิบดีกรมศุลกากร นายชัยยุทธ คำคุณ รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
ควบคุมทางศุลกากร พร้อมคณะ ให้การต้อนรับ Mr. Liu Xiaohui อธิบดี
กรมต่อต้านการลักลอบหนีศุลกากร (Anti-Smuggling Bureau: ASB)
ในสังกัดกระทรวงการศุลกากร สาธารณรัฐประชาชนจีน (General
Administration of China Customs: GACC) และ Mr. Zhang Xiaohui
ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือด้านการปราบปรามระหว่างประเทศ
(International Cooperation Enforcement Office: ICEO) ในโอกาส
เยี่ยมชมระหวะอธิบดีกรมศุลกากรและร่วมประชุมกับสำนักสืบสวนและ
ปราบปราม ณ ห้องประชุมอนุमानราชชน อาคาร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากร





ครบรอบ 130 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูตไทย - ญี่ปุ่น

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2560 นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารจัดการจัดเก็บภาษี พร้อมคณะ ร่วมงาน “Symposium on Thailand 4.0 towards Connected Industries” เนื่องในโอกาสครบรอบ 130 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูต ไทย - ญี่ปุ่น โดยมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี นอกจากนี้กรมศุลกากรได้ร่วมออกบูทในกิจกรรม “Business Networking โซน 5” เพื่อให้ข้อมูลและคำปรึกษาแก่นักลงทุนญี่ปุ่นกว่า 500 คน ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมแบงค็อก แมริออท ควีนส์ปาร์ค



พิธีเปิดงานสัมมนาเพื่อรับฟังคำชี้แจงเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการฯ

เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2560 เวลา 13.30 น. นายชูชัย อุดมโกชน ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร เป็นประธานในพิธี เปิดงานสัมมนาเพื่อรับฟังคำชี้แจงและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการสำหรับนำเข้าสินค้าที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร



ผอ.สบก. ร่วมพิธีทำบุญตักบาตรพระภิกษุสงฆ์ จำนวน 89 รูป เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9

เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2560 เวลา 07.00 น. นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง พร้อมคณะ เป็นผู้แทนกรมศุลกากรร่วมพิธีทำบุญตักบาตรพระภิกษุสงฆ์ จำนวน 89 รูป เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ณ บริเวณถนนด้านหน้าพระบรมราชานุสาวรีย์รัชกาลที่ 5 กระทรวงการคลัง



มหัศจรรย์ฟาร์มเกษตรสุรินทร์

เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2560 เวลา 15.00 น. พระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์ เสด็จเป็นองค์ประธานเปิดงาน “มหัศจรรย์ฟาร์มเกษตรสุรินทร์” โครงการในพระราชดำริ พระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าอทิตยาทรกิติคุณ ทั้งนี้ นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง พร้อมคณะ เป็นผู้แทนกรมศุลกากร ร่วมรับเสด็จ และเข้ารับของที่ระลึก ณ ลานกิจกรรม ชั้น 1 ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา เวสต์เกต จ.นนทบุรี





พิธีเปิดระบบ Auto Matching ผ่าน NSW สำหรับท่าเรือเอกชน แห่งแรกในประเทศไทย

เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2560 นายชูชัย อุดมโภชน ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร เป็นประธานในการแถลงข่าว เปิดระบบ Auto Matching ผ่าน NSW สำหรับท่าเรือเอกชนแห่งแรก ในประเทศไทย ณ ท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี



ปลัดกระทรวงการคลัง ตรวจเยี่ยม หน่วยงานต้นแบบ กระทรวงการคลัง คุณธรรม โปร่งใส ไร้ทุจริต โครงการ สทบ. สำนักงานคุณธรรม

เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2560 ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง พร้อมด้วยนายจำเริญ โพธิยอด ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง นายชูชัย อุดมโภชน ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร และกลุ่มคุ้มครองและส่งเสริมจริยธรรม กรมศุลกากร เข้าตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานหน่วยงานต้นแบบของกรมศุลกากร ตามโครงการ กระทรวงการคลัง คุณธรรม โปร่งใส ไร้ทุจริต ในฐานะที่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังเป็นหน่วยงานต้นแบบดำเนินโครงการ “สทบ. สำนักงานคุณธรรม” และปรับเปลี่ยนรูปแบบกระบวนการตรวจสอบปล่อยสินค้าด้วยทีม โดยมี นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้เชี่ยวชาญ ผู้อำนวยการส่วนฯ หัวหน้าฝ่ายฯ และเจ้าหน้าที่ ให้การต้อนรับ และนำเสนอการดำเนินโครงการสำนักงานคุณธรรม ตลอดระยะเวลา 2 เดือน ตั้งแต่เริ่มประกาศเจตนารมณ์ตามอัตลักษณ์ “รับผิดชอบต่อ ชื่อสัตย์ ใฝ่เรียนรู้” ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง



พิธีเปิดงานสัมมนาและนิทรรศการนานาชาติ “Digital Thailand Big Bang 2017”

เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2560 นายสรศักดิ์ มินะโตรี รองอธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะ ร่วมพิธีเปิดงานสัมมนาและนิทรรศการนานาชาติ “Digital Thailand Big Bang 2017” โดยได้รับเกียรติจาก พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในการเปิดงาน และปาฐกถาพิเศษ เรื่อง “ดิจิทัลกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมประเทศไทย 4.0”

ทั้งนี้งานดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อแสดงศักยภาพและความพร้อมด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของไทยในการเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลในภูมิภาคเอเชีย ในการนี้ กรมศุลกากรได้ร่วมจัดบูธนิทรรศการนำผลงานเกี่ยวกับการควบคุมทางศุลกากร (Customs Control) ด้วยระบบเทคโนโลยี CCTV และระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ (Container x-ray Inspection System) ระหว่างวันที่ 21-24 กันยายน 2560 ณ อาคารชาเลนเจอร์ 2 ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี



ผู้แทนกรมศุลกากร รับผ้าพระกฐินพระราชทานฯ

เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2560 เวลา 11.00 น. นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร ในฐานะผู้แทนกรมศุลกากร พร้อมคณะเข้ารับผ้าพระกฐินพระราชทานเบื้องหน้าพระฉายาลักษณ์ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ณ กลุ่มพิธีกรรมศาสนา อาคารธนาถรณ์ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร



การเปิดงานสัมมนา หัวข้อ “อุตสาหกรรมเหล็กไทย ก้าวไกลอย่างยั่งยืน”

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2560 เวลา 8.30 น. นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในการเปิดงานสัมมนา หัวข้อ “อุตสาหกรรมเหล็กไทย ก้าวไกลอย่างยั่งยืน” พร้อมด้วย นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร เข้าร่วมงานดังกล่าวฯ ซึ่งงานสัมมนาในครั้งนี้จัดโดยกลุ่ม 7 สมาคมผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมเหล็กไทยร่วมกับกรมศุลกากร สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในกลุ่ม 7 สมาคม เกี่ยวกับกฎหมายกรมศุลกากรฉบับใหม่ ที่อาจจะมีการนำเข้าและส่งออก ในอุตสาหกรรมเหล็ก ณ ห้องโถงใต้ส ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์



วันพระราชทานธงชาติไทยและครบรอบ 100 ปี ธงชาติไทย

เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2560 เวลา 08.00 น. นายกุลิศ สมบัติศิริ พร้อมด้วย ข้าราชการ พนักงานราชการ และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ร่วมเข้าแถวเคารพธงชาติพร้อมกัน เนื่องในโอกาสวันพระราชทานธงชาติไทย และครบรอบ 100 ปี ธงชาติไทย ณ บริเวณลานน้ำพุ หน้าเสาธง อาคาร 1 กรมศุลกากร





5 อย่าหลงเชื่อ!! กรณี หลอกหลวง

1

กรณีที่มีมิฉฉาชีพโทรศัพท์มาแอบอ้างว่ามีพัสดุส่งมาจากต่างประเทศแต่ติดปัญหาด้านภาษีกับกรมศุลกากรและแจ้งให้จ่ายเงินเพื่อดำเนินการไม่เช่นนั้นจะถูกเจ้าหน้าที่ยึดพัสดุนั้น

2

กรณีมีชาวต่างชาติที่ได้มีการทำความรู้จักผ่านทางสังคมออนไลน์และอ้างว่าได้ส่งของขวัญหรือของมีค่าต่างๆ มาให้ผู้เสียหายและให้รอรับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าจากนั้นไม่นานก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าทาง e-mail และโทรศัพท์โดยให้โอนเงินจำนวนมากไปยังบริษัทขนส่งสินค้าในต่างประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าภาษีอากร

3

กรณีบุคคลแอบอ้างเอกสารใบรับรองที่มีการลงนามโดยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากรให้แก่ภาคเอกชนซึ่งได้นำเอกสารดังกล่าวมายื่นสอบถาม ณ ด้านศุลกากรหนองคาย

4

กรณีการลงเว็บไซต์ประกาศขายสินค้าราคาถูกโดยอ้างว่าเป็นสินค้าจากกรมศุลกากรและให้โอนเงินมัดจำหรือนัดให้ไปชำระเงินส่วนที่เหลือเพื่อรับสินค้าด้วยวิธีการต่างๆ ที่ไม่ถูกต้องซึ่งกรมศุลกากรขอยืนยันว่าการจำหน่ายสินค้าของกลางกรมศุลกากรโดยวิธีที่ถูกต้องจะเป็นการลงประกาศขายทอดตลาดอย่างเป็นทางการเพียงวิธีเดียวและจะรับชำระเงิน ณ ที่ทำการศุลกากร โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรเท่านั้น

5

กลุ่มมิฉฉาชีพแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร เรียกเก็บเงินในการผ่านพิธีการทางศุลกากร

***หากมีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจเกี่ยวกับการดำเนินการใดๆ สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ Customs Call Center 1164

หากพบเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรกระทำการโดยมิชอบสามารถร้องเรียนได้ที่กลุ่มคุ้มครองส่งเสริมจริยธรรม หมายเลข 1332





นางสาวประภาพรณ ดวงชัย

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคการตรวจสอบผู้โดยสาร
สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยานด้วยระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS)



ที่มาภาพ : <http://www.thai-apps.com>

ปัจจุบันการให้บริการของศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน เป็นอีกหนึ่งภารกิจที่มีความสำคัญเป็นอย่างมาก ทั้งในส่วนของกาจัดเก็บภาษี และการปกป้องสังคม ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาประเทศไทยยังคงเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่นิยมในลำดับต้นๆ ของโลก ซึ่งส่งผลให้ในแต่ละปีการเดินทางเข้าออกประเทศ ณ ท่าอากาศยาน มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากข้อมูลสถิติของการท่าอากาศยานไทยฯ พบว่าในช่วงระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา มีจำนวนผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานของไทย เพิ่มขึ้นจำนวนกว่า 100 ล้านคนในปี 2015

จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลกระทบอย่างยิ่งต่อการบริหารจัดการ ทั้งในด้านการให้บริการ และด้านความมั่นคงปลอดภัยของประเทศ ทำให้มีการนำระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยาน คือ ระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) ซึ่งเริ่มใช้ในปี 2558 โดยบริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้พัฒนาระบบดังกล่าว เพื่อใช้ในการรับ-ส่ง และแลกเปลี่ยนข้อมูลของผู้โดยสารที่เดินทางเข้า-ออกประเทศ รวมถึงผู้โดยสาร



ที่มา : บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ที่เดินทางเพื่อเปลี่ยนผ่านอากาศยานในประเทศไทย โดยระบบ APPS มีการเชื่อมโยงข้อมูลให้กับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น สำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง กรมศุลกากร สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด สภาความมั่นคงแห่งชาติ เป็นต้น ปัจจุบันสำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมืองใช้งานระบบ APPS เพื่อพิจารณาว่าจะอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารเดินทางเข้า-ออกประเทศ โดยระบบดังกล่าวจะช่วยลดระยะเวลาในการอนุมัติการเดินทางเข้าหรือออกประเทศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการตรวจลงตราของสำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง ให้มีความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ควบคู่ไปกับการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของประเทศ

APPS คืออะไร

ระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) คือระบบที่ใช้ในการรับส่งข้อมูลส่วนบุคคลของผู้โดยสาร ที่เดินทางระหว่างประเทศทั้งขาเข้าและออก รวมถึงผู้โดยสารที่เดินทางเพื่อเปลี่ยนผ่านอากาศยาน โดยระบบ APPS จะเริ่มบันทึกข้อมูลของผู้โดยสารตั้งแต่ขั้นตอนการเช็คอิน (Check In) ของผู้โดยสาร ณ เคาน์เตอร์ออกบัตรโดยสาร (Boarding Pass) ของสายการบิน เมื่อผู้โดยสารทำการเช็คอินแล้ว ระบบ APPS จะทำการส่งข้อมูลชุดนั้นมาตรวจสอบกับข้อมูลในระบบฐานข้อมูลของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งหากตรวจสอบแล้วพบว่าเป็นผู้โดยสารที่อยู่ในบัญชีผู้โดยสารต้องห้าม ระบบ APPS จะแจ้งเตือนตอบกลับไปที่ทันทีในลักษณะ Real Time ว่าไม่อนุญาตให้บุคคลดังกล่าวเดินทางเข้าหรือออกนอกประเทศ และในส่วนของศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถตรวจสอบรายชื่อผู้โดยสารที่อยู่ในรายชื่อเฝ้าระวัง (Watch List) ที่เจ้าหน้าที่ได้ทำการคัดกรองไว้ล่วงหน้าก่อนเดินทางเข้าและออกราชอาณาจักรตามหลักการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) จากฐานข้อมูลผู้โดยสารของระบบ APPS เพื่อใช้ข้อมูลในการวางแผนการทำงานได้ล่วงหน้า และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการควบคุมทางศุลกากร

ปัจจุบันระบบ APPS ได้มีการนำมาใช้ในประเทศไทย 6 สนามบิน ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง

APPS กับประโยชน์ในการควบคุมทางศุลกากร

กรมศุลกากรได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการนำระบบ APPS มาใช้ในงานควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน โดยในปี 2558 ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) ขึ้นมาเพื่อรองรับในการนำระบบดังกล่าวมาใช้ในงานของศุลกากร โดยปัจจุบัน ทอท. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) ให้แก่หน่วยงานศุลกากร ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. จำนวน 6 แห่ง โดยระบบ APPS ดังกล่าวจะเป็นส่วนหนึ่งของห้องปฏิบัติการและสั่งการควบคุมทางศุลกากร (Command Room) ณ ท่าอากาศยานระหว่างประเทศที่จะจัดตั้งขึ้นในอนาคต

ปัจจุบันการใช้งานระบบ APPS ก่อให้เกิดประโยชน์แก่งานศุลกากรเป็นอย่างมากเนื่องจาก

- เป็นเครื่องมือในการควบคุมทางศุลกากรเชิงรุก สามารถวางแผนดำเนินการได้ล่วงหน้าก่อนการเดินทางเข้าและออกของผู้โดยสารที่อยู่ในรายชื่อเฝ้าระวัง
- ใช้อัตรากำลังน้อยแต่มีประสิทธิภาพในการทำงานสูง
- สอดรับกับหน่วยงานศุลกากรทั่วโลก ที่มีแนวโน้มในการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการจัดการบริหารความเสี่ยง

APPS กับทิศทางในอนาคต

เนื่องจากความรวดเร็วในการขนส่งสินค้า และการเดินทางระหว่างประเทศ ตลอดจนภัยคุกคามในการก่อการร้าย การลักลอบขนส่งสินค้าผิดกฎหมายที่ทวีความรุนแรงขึ้น ทำให้หน่วยงานศุลกากรจำเป็นต้องปรับกลยุทธ์ในการทำงาน ให้สามารถกำหนดทิศทางการทำงานล่วงหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดโดยใช้อัตรากำลังน้อยลง ดังนั้นหน่วยงานศุลกากรในหลายประเทศทั่วโลก อาทิเช่น ศุลกากรสหรัฐอเมริกา ศุลกากรฝรั่งเศส ศุลกากรออสเตรเลีย ศุลกากรนิวซีแลนด์ ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการรวบรวมข้อมูลตลอดจนการบริหารจัดการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการข้ามแดนให้มีประสิทธิภาพ ในส่วนของการกำกับดูแลการเดินทางผ่านท่าอากาศยานนั้น หน่วยงานศุลกากรในหลายประเทศจึงได้ปฏิบัติตามแนวทางขององค์การศุลกากรโลก



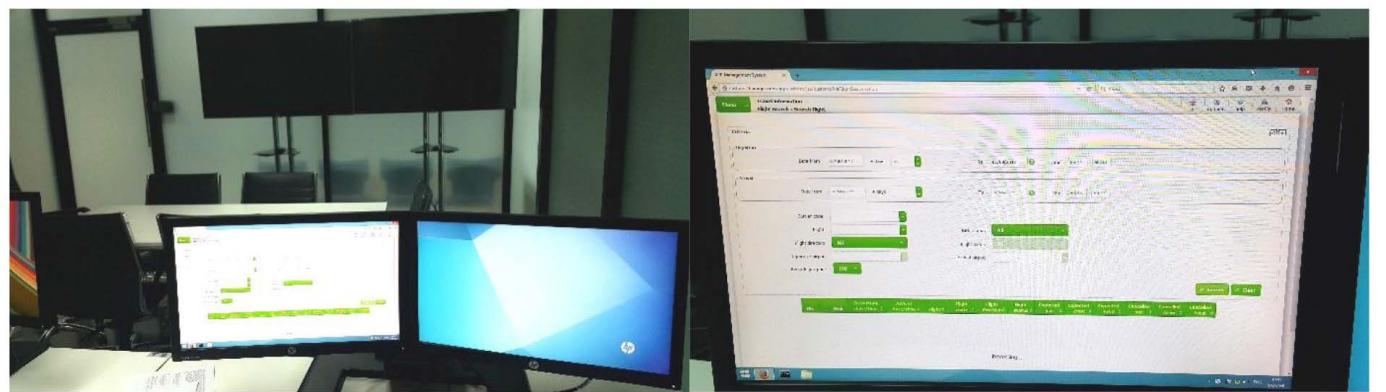


(World Customs Organization : WCO) ในการนำระบบฐานข้อมูล ผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Information : API) และ ระบบข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record : PNR) ซึ่งเป็นแนวทางที่เกิดจากความตกลงร่วมกันระหว่าง องค์การ ศุลกากรโลก (World Customs Organization : WCO), สมาคมขนส่ง ทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association : IATA) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) มาเป็นเครื่องมือในการปฏิบัติงานของ หน่วยงานศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน โดยระบบ API กับ PNR คือข้อมูลใด ๆ ทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับผู้โดยสารที่จัดเก็บข้อมูลโดยสายการบิน และ ส่งข้อมูลดังกล่าวให้หน่วยงานรัฐ เพื่อวัตถุประสงค์ในการบังคับใช้กฎหมาย หรือการควบคุมการข้ามชายแดน

ระบบ API คือ ข้อมูลเกี่ยวกับอัตลักษณ์ของบุคคล สร้างขึ้นและ บันทึกระหว่างขั้นตอนการเช็คอิน ณ เคาน์เตอร์ของสายการบิน ประกอบด้วย ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ ของผู้เดินทาง ระบบ API ยังเป็นประโยชน์อย่างยิ่ง สำหรับการตรวจสอบฐานข้อมูลของผู้เดินทางที่มีความเสี่ยงสูง ส่วนระบบ PNR คือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจองการเดินทางของบุคคล เช่น ข้อมูลการ จองเที่ยวบิน การเช่ารถ การจองเที่ยวเรือ เป็นต้น ทำให้ทราบว่าผู้โดยสาร ต้องการเดินทางไปไหน และเมื่อไหร่ ระบบ PNR เก็บรวบรวมโดย ผู้ให้บริการขนส่งต่างๆ และรูปแบบการรายงานข้อมูลอาจแตกต่างกัน ตามวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

ในส่วนของประเทศไทยการใช้งานระบบตรวจสอบและคัดกรอง ผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) ในระยะแรกนั้น มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการตรวจสอบการอนุญาต การเดินทางเข้าและออกนอกประเทศ สำหรับ หน่วยงานตรวจคนเข้าเมืองเป็นหลัก ทำให้มีการจัดส่งข้อมูลพื้นฐาน เพียง 10 Fields เช่นชื่อผู้โดยสาร หมายเลขเที่ยวบินวันที่เดินทาง เป็นต้น แต่การบริหารความเสี่ยงด้วยข้อมูลเพียง 10 Fields นั้นยังคงไม่เพียงพอ ในการนำมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน

กรมศุลกากรไทยจึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการนำระบบ ตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) และระบบข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record : PNR) ตามแนวทางขององค์การ ศุลกากรโลก (WCO) มาใช้เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ด้วยเหตุนี้ กรมศุลกากรจึงผลักดันให้สายการบินส่งข้อมูลดังกล่าวให้ กรมศุลกากร โดยมีคำสั่งกรมศุลกากรที่ 172/2559 แต่งตั้งคณะทำงาน ระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) และนำฐานข้อมูลจากระบบข้อมูลการเดินทาง ของผู้โดยสาร (Passenger Name Record : PNR) มาใช้ (คตฐณ.) ขึ้นมา รับผิดชอบ ในการประสานงานกับสายการบินและหน่วยงานต่างๆ กำหนดรูปแบบฐานข้อมูล ตลอดจนปรับปรุงแก้ไข ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ที่เกี่ยวข้องต่อไป



ข้อแตกต่างของระบบ APPS และ PNR

APPS มี 10 fields จัดเก็บข้อมูลได้แก่		PNR มี 19 fields จัดเก็บข้อมูลได้แก่	
1.	Name(s).	1.	PNR record locator code.
2.	Date of birth.	2.	Date of reservation/issue of ticket.
3.	Gender.	3.	Date(s) of intended travel.
4.	Nationality.	4.	Name(s).
5.	Type of Visa.	5.	Available frequent flier and benefit information (i.e., free tickets, upgrades, etc.).
6.	Flight numbers. Departure/arrival date.	6.	Other names on PNR, including number of travelers on PNR.
7.	Airline code.	7.	All available contact information (including originator of reservation).
8.	Number of passengers.	8.	All available payment/billing information (e.g. credit card number).
9.	Number of crews.	9.	Travel itinerary for specific PNR.
10.	Any information requested by immigration and customs	10.	Travel agency/travel agent.
		11.	Code share information (e.g., when one air carrier sells seats on another air carrier's flight).
		12.	Split/divided information (e.g., when one PNR contains a reference to another PNR).
		13.	Travel status of passenger (including confirmations and check-in status).
		14.	Ticketing information, including ticket number, one way tickets and Automated Ticket Fare Quote (ATFQ) fields
		15.	Baggage information.
		16.	Seat information, including seat number.
		17.	General remarks including Other Service Indicated (OSI), Special Service Indicated (SSI) and Supplemental Service Request (SSR) information.
		18.	Any collected APIS information (e.g., Advance Passenger Information (API) that is initially captured by an air carrier within its PNR, such as passport number, date of birth and gender).
		19.	All historical changes to the PNR listed in numbers 1 to 18.

ดังนั้นในอนาคต ควรมีการผลักดันให้ทุกสายการบินและตัวแทนสายการบิน จัดส่งข้อมูลฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record : PNR) เข้าสู่ระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) และเร่งการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐของกรมศุลกากร รวมทั้งนำเทคโนโลยีด้านการบริหารจัดการข่าวสารข้อมูล (Information Management Technology) มาใช้ในการบริหารจัดการข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล และจำแนกกลุ่มเป้าหมายเพื่อการตรวจสอบ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าอากาศยาน ให้ดียิ่งขึ้น





นายสถาพร เนตรมุกดา

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ

รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคการตรวจสอบสินค้า สำนักงานศุลกากรตรวจสอบสินค้าลาดกระบัง

การจัดทำฐานข้อมูลรถยนต์สำเร็จรูป ของเขตประกอบการค้าเสรีนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง



เมื่อครั้งที่ผู้เขียนได้ย้ายมาปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร 2 สำนักงานศุลกากรตรวจสอบสินค้าลาดกระบัง ช่วงปลายปี พ.ศ. 2557 ได้พบปัญหาที่สำคัญของหน่วยงาน คือ กรณีรถยนต์สำเร็จรูปหายไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บน และเขตประกอบการเสรี เป็นจำนวนมาก ผู้เขียนจึงได้ศึกษาปัญหา กฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ และระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากร (Thai Customs Electronic System : TCES) พบว่าผู้นำเข้าหรือผู้ประกอบการบางรายอาศัยช่องว่างของระเบียบปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการของระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ทำการลักลอบนำรถยนต์ออกจากคลังโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร โดยถูกต้อง พิจารณาแล้วเห็นว่ากรมฯ ยังไม่มีเครื่องมือที่ใช้บริหารจัดการข้อมูลรถยนต์เพื่อตรวจสอบความเชื่อมโยงของรถยนต์ที่ผ่านพิธีการที่เขตประกอบการเสรีไม่ว่าจะเป็นการนำเข้า – ส่งออก โอนย้าย หรือชำระภาษีบริโภคภายในประเทศ รวมถึงจำนวนรถยนต์คงคลังในแต่ละคลังและรายงานสรุปจำนวนรถยนต์ที่เก็บรักษาและผ่านพิธีการทั้งหมด ที่กล่าวมาทั้งหมด แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากรสำหรับสินค้าประเภทรถยนต์ที่จัดเป็นสินค้าที่มีค่าภาษีอากรสูงและเป็นรายได้หลักหากหน่วยงานไม่มีมาตรการควบคุมภายในที่ดีย่อมมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหายแก่ราชการได้ ประกอบกับ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 51/2559 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2559 เรื่อง การดำเนินการ

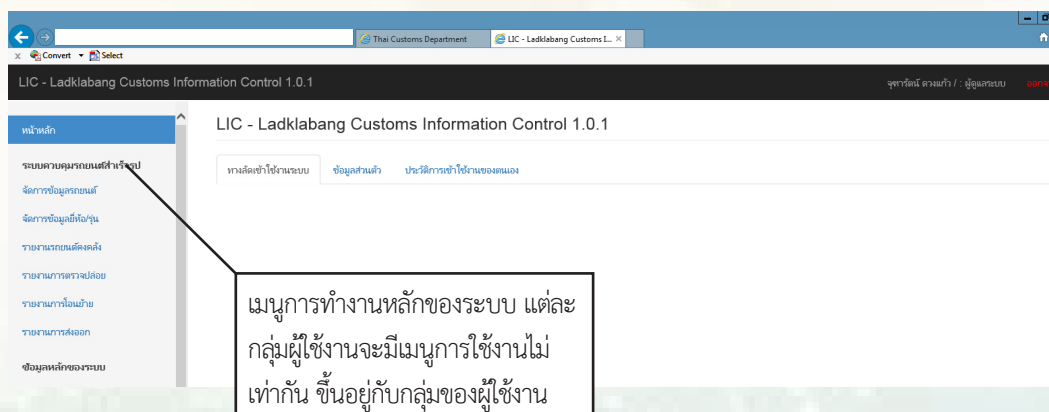
กับของที่เก็บในเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรีและของที่ใช้เป็นยุทธภัณฑ์เพื่อบรรเทาสาธารณภัย ที่เป็นมาตรการในการเร่งรัดการจัดเก็บภาษี ข้อ 2 และ ข้อ 3 เป็นการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีสำหรับของที่นำเข้าเก็บในเขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรีเกิน 2 ปี นับแต่วันที่น่าเข้าเก็บ ผู้เขียนจึงเกิดแนวคิดที่จะหาเครื่องมือในการควบคุมรถยนต์สำเร็จรูปที่อยู่ในเขตประกอบการเสรี เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากรและการจัดเก็บภาษีอากรให้ดียิ่งขึ้น จึงได้ออกแบบโปรแกรมฐานข้อมูลรถยนต์สำเร็จรูป โดยการพัฒนาเว็บคอมพิวเตอร์และใช้เทคโนโลยีการประมวลผลแบบ Web Application ซึ่งสามารถให้บริการออนไลน์ได้ ทั้งนี้ เนื่องจากระบบดังกล่าวเป็นระบบภายในของกรมศุลกากร การออนไลน์ หมายถึง การออนไลน์เฉพาะภายในเครือข่ายของกรมศุลกากรเท่านั้น และใช้เทคโนโลยีในการจัดเก็บข้อมูลในแบบฐานข้อมูลเชิงสัมพันธ์ RDBMS (Relational Database Management System) โดยเครื่องมือและทรัพยากรที่จำเป็นต้องใช้งาน มีดังนี้

- 1) ซอฟต์แวร์สำหรับให้บริการเว็บเซิร์ฟเวอร์
- 2) ซอฟต์แวร์ฐานข้อมูลใช้ในการจัดเก็บข้อมูล
- 3) ภาษาคอมพิวเตอร์สำหรับใช้ในการประมวลผล
- 4) เครื่องคอมพิวเตอร์หรือเครื่องเซิร์ฟเวอร์ที่เชื่อมต่ออยู่กับเครือข่ายของกรมศุลกากร

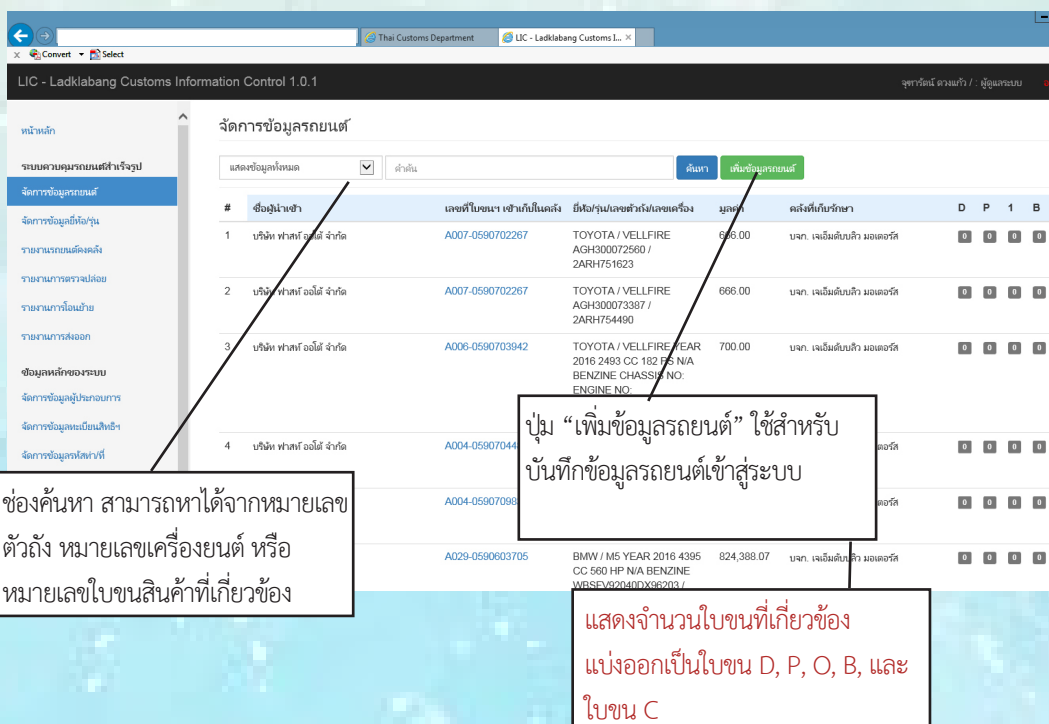
ผู้เขียนได้รวมข้อมูลและศึกษารายละเอียดข้อมูลที่จำเป็นต้องจัดเก็บ พร้อมทั้งขั้นตอน กระบวนการที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดเป้าหมายของข้อมูล และขั้นตอนที่ต้องพัฒนาในกระบวนการทำการวิเคราะห์ข้อมูล และขั้นตอนจัดเก็บข้อมูล การออกรายงาน การกำหนดกลุ่มผู้ใช้งานและระดับสิทธิการใช้งาน กำหนดรูปแบบการแสดงผลหน้าจอหรือ Layout ของระบบ จากนั้นจึงทำการออกแบบระบบงานและควบคุมการพัฒนาระบบให้เป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่วางไว้ โดยในขั้นตอนการจัดทำระบบในส่วนที่ต้องใช้เทคนิคทางคอมพิวเตอร์ ได้รับคำปรึกษาจากเจ้าหน้าที่ของสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้งานผ่านเครือข่ายกรมฯ และสอดคล้องกับมาตรฐานระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากร (Thai Customs Electronic System : TCES) ที่อนาคต

อาจมีการเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบ TCES ได้อย่างสมบูรณ์ เมื่อทำการทดสอบโปรแกรมระบบงาน ติดตั้งโปรแกรมระบบงาน จึงเปิดให้เจ้าหน้าที่เข้าใช้ระบบงาน ทำการปรับปรุงแก้ไข โดยในระยะแรกที่ยังไม่เชื่อมต่อกับเซิร์ฟเวอร์ของกรมศุลกากร ผู้ใช้งานต้องทำการกรอกข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ เข้าสู่ระบบเองทั้งหมด เช่น ยี่ห้อ รุ่น หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ รหัสทะเบียนสิทธิประโยชน์ (รหัสศุลกากร) VAT ID รหัสท่า ที่ตรวจปล่อย เป็นต้น แต่เมื่อข้อมูลพื้นฐานเหล่านี้ถูกบันทึกไว้แล้ว เมื่อมีข้อมูลเข้า ระบบจะแสดงผลโดยที่ผู้ใช้งานไม่จำเป็นต้องกรอกข้อมูลซ้ำอีก ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานได้เฉพาะเครื่องคอมพิวเตอร์ที่อยู่ในเครือข่ายของกรมศุลกากรเท่านั้น โดยคู่มือโปรแกรมการใช้งานจะมีลักษณะตัวอย่างบางรายการดังนี้

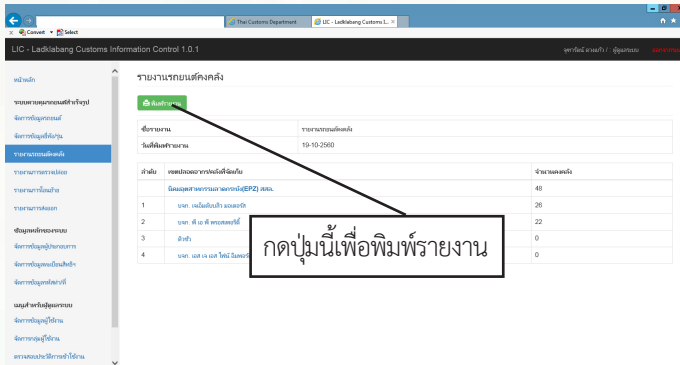
1. หน้าจอหลักของระบบ



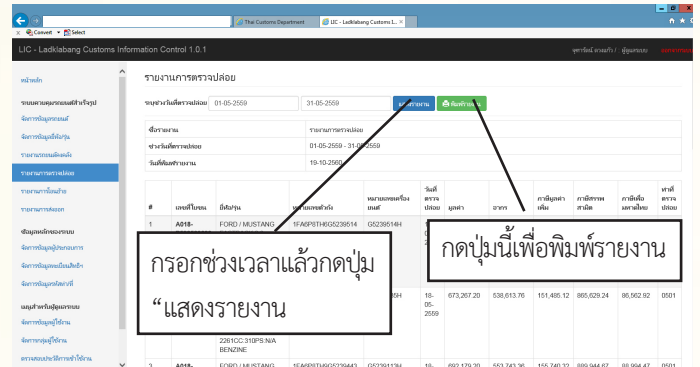
2. หน้าจอสำหรับบันทึกข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์เข้าสู่ระบบ เพื่อใช้ในการค้นหาข้อมูลรถยนต์ย้อนหลังและจัดทำรายงานตามต้องการ



3. หน้าจอรายงานรถยนต์คลัง รายงานนี้จะแสดงข้อมูลรถยนต์คลัง ณ เวลาปัจจุบัน โดยแยกออกเป็นรายบริษัทที่อยู่ในคลัง



4. หน้าจอรายงานการตรวจปล่อยรถยนต์ โดยรายงานนี้สามารถกรอกช่วงเวลาที่ต้องการดูรายงานการตรวจปล่อยได้ ซึ่งรายงานจะเลือกเฉพาะ ใบขน P ขึ้นมาแสดง



สิ่งสำคัญของการจัดทำฐานข้อมูล คือ การถ่ายโอนข้อมูลรถยนต์ ที่มีอยู่เดิมป้อนเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลรถยนต์สำเร็จรูปที่ออกแบบ ซึ่งข้อมูล ที่มีอยู่เดิมอยู่ในรูปของไฟล์ Excel ที่เก็บไว้ช่วงปี พ.ศ.2554 ไฟล์ข้อมูล ดังกล่าวมีความซ้ำซ้อน ทำให้ระบบการค้นหา การรายงานข้อมูลรถยนต์ แบบเดิมค่อนข้างล่าช้า อย่างไรก็ตามได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการ ถ่ายโอนข้อมูลเก่าเข้าสู่ระบบใหม่ ส่วนข้อมูลใหม่จะใช้ข้อมูลรถยนต์ ที่เจ้าหน้าที่มีการตรวจรับเข้าเขตประกอบการเสรีหรือตรวจปล่อย ออกจากอรัทขาที่มีสถานะ 0409 เท่านั้น

การนำผลงานไปใช้ประโยชน์

ผู้เขียน ได้มีบันทึกส่วนบริการศุลกากร 2 ที่ กค 0507(5)/- ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2559 สั่งการให้ หน.ฝปส. สสส. นำโปรแกรมที่ออกแบบไป ใช้งานจริง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการบันทึกข้อมูล แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูล ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในด้านการควบคุมติดตามรถยนต์สำเร็จรูปที่ ผ่านพิธีการศุลกากร ณ ฝ่ายบริการ เขตประกอบการเสรี และยังใช้ข้อมูล ที่ได้จากการรายงานในระบบ ไปใช้ในการตรวจสอบนับจำนวนรถยนต์ สำเร็จรูปภายในคลังของผู้ประกอบการพาณิชย์กรรมที่มีความเสี่ยงได้เป็น อย่างดี นอกจากนี้ที่กล่าวมาแล้วยังมีหน่วยงานภายนอก เช่น สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ กรมสอบสวนคดีพิเศษ กรมสรรพสามิต ฯลฯ มีการ สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ที่มีการนำเข้า ระบบดังกล่าวจะตอบสนอง การรายงานข้อมูลให้มีความถูกต้องรวดเร็วยิ่งขึ้น ระบบสามารถออกรายงาน การผ่านพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง อาทิ เช่น

- การตรวจปล่อยนำเข้าเก็บในเขตประกอบการเสรี (ใบขนฯ รหัส 0)
- การส่งออกนอกราชอาณาจักร (ใบขนฯ รหัส 1)
- การโอนย้ายไปยังเขตปลอดอากรอื่น (ใบขนฯ รหัส D)
- การโอนย้ายไปยังเขตประกอบการเสรีอื่น (ใบขนฯ รหัส D)
- การโอนย้ายจากเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีอื่น เข้ามายังเขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ใบขนฯ รหัส D)

- การโอนย้ายจากเขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (ใบขนฯ รหัส C)
 - การโอนย้ายจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปมายังเขตประกอบการเสรี นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ใบขนฯ รหัส B)
 - การตรวจปล่อยชำระภาษีบริเวณภายในประเทศ (ใบขนฯ รหัส P)
- แต่อย่างไรก็ตาม หากจะให้ มี นำไปใช้ประโยชน์ได้อย่าง กว้างขวาง ควรมีการเชื่อมต่อกับระบบ TCES โดยให้ข้อมูลรถยนต์จาก ใบขนสินค้าที่เกี่ยวข้องถูกดึงเข้าสู่โปรแกรมที่ออกแบบไว้โดยอัตโนมัติ ซึ่งประกาศกรมศุลกากร ที่ 97/2552 เรื่อง การผ่านพิธีการศุลกากร นำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารว่าด้วยรถยนต์สำเร็จรูปกำหนด ให้ผู้นำของเข้าต้องสำแดงรายละเอียดของรถยนต์ในช่องรายการที่ กำหนด ดังนั้น ข้อมูลต่างๆ ของรถยนต์จึงมีอยู่ในระบบ TCES แล้ว ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่ต้องคีย์ข้อมูลซ้ำซ้อนให้เกิดข้อผิดพลาด ดังนั้น ข้อมูล รถยนต์ที่โอนผ่านจากระบบ TCES เข้าสู่ระบบฐานข้อมูลที่ออกแบบ จะเป็นการบริหารจัดการข้อมูลได้เป็นอย่างดี และด้วยมาตรการในการ ควบคุมการขนย้ายรถยนต์สำเร็จรูปตามแนวทางของ วปส. จะยิ่งเป็น มาตรการเสริมให้การควบคุมรถยนต์มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทำให้การเร่งรัด จัดเก็บภาษีตาม คำสั่ง คสช. ที่ 51/2559 มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



กรมศุลกากร แกล่งข้าวตรวจยึดงาช้าง จำนวน 1 กิ่ง 28 ท่อน ลักลอบนำเข้าจากเมืองบราซาวีล มูลค่ากว่า 4 ล้านบาท



เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2560 เวลา 14.00 น. นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ ควบคุมทางศุลกากร พล.ต.อ.เฉลิมเกียรติ ศรีวรขาน รองผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ นายเฉลิมชัย ปาปะทา รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และนายกิตติพงษ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ร่วมกันทำการแกล่งข้าวการตรวจยึดงาช้าง จำนวน 1 กิ่ง 28 ท่อน น้ำหนัก 40 กิโลกรัม

ตามที นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร มีนโยบายด้านการ ควบคุมทางศุลกากรและปกป้องสังคมอย่างเคร่งครัด จึงให้เจ้าหน้าที่ ศุลกากรสำนักสืบสวนและปราบปรามประจำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานนานาชาติ เชียงหวัดเป็นพิเศษในการสกัดกั้นป้องกัน และปราบปรามขบวนการลักลอบค้าสัตว์ป่าและซากสัตว์ป่าสงวนข้ามชาติ ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือผ่านประเทศไทยทางท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและท่าอากาศยานนานาชาติ ซึ่งมีแนวโน้มลักลอบสูงขึ้น จึงได้ สั่งการให้นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนา ระบบควบคุมทางศุลกากร นายสรศักดิ์ มินะโตรี รองอธิบดี นายวรวิทย์ วิบูลย์ศิริชัย ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นายพร้อมชาย สนิทวงศ์ ณ อยุธยาผู้เชี่ยวชาญ ด้านการสืบสวนและปราบปราม นายเดชา วิชัยดิษฐ์ ผู้อำนวยการ





เจ้าหน้าที่ศุลกากรสำนักสืบสวนและปราบปรามประจำคลังสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้าทางอากาศยาน (Manifest) และพบข้อมูลการนำเข้าที่มีความเสี่ยงในการลักลอบค้าสัตว์ป่า และพืชป่าใกล้สูญพันธุ์ นำเข้ามาทางสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ (ETHIOPIAN AIRLINES) เที่ยวบินที่ ET861 ต้นทางจากเมืองบราซาวีล (Brazzaville) สาธารณรัฐคองโก และเปลี่ยนเป็นเที่ยวบินที่ ET628 ที่เมืองอาดดิสอาบาบา (Addis Ababa) ประเทศเอธิโอเปีย ปลายทางยัง กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย สำแดงชนิดสินค้าเป็นอุปกรณ์เฟอร์นิเจอร์ (Furniture Fitt) เจ้าหน้าที่จึงได้ยึดสินค้าและนำไปเอกซเรย์ ผลปรากฏ พบภาพวัตถุคล้ายงาช้าง เจ้าหน้าที่จึงรื้อผู้รับตรวจมาปฏิบัติพิธีการ ทางศุลกากรเพื่อเตรียมทำการจับกุม แต่ก็ไม่พบผู้ใดมาแจ้งขอดำเนิน พิธีการทางศุลกากรแต่อย่างใด ในการนี้ เจ้าหน้าที่ได้ส่งชุดปฏิบัติการ ไปยังที่อยู่ที่พักในบัญชีสินค้าทางอากาศยาน (Manifest) เพื่อเตรียม การขยายผลการจับกุมไปยังกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องด้วย จนกระทั่งวันที่ 18 กันยายน 2560 ไม่ปรากฏผู้มาแสดงตนผ่านพิธีการทางศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากรจึงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเปิดตรวจสินค้า ซึ่งพบ งาช้าง จำนวน 1 ถึง 28 ท่อน น้ำหนักรวม 40 กิโลกรัม ชุกซ่อนมาในกล่อง กระดาษสีน้ำตาลมีเทปกาวพันมาโดยรอบและหุ้มด้วยถุงพลาสติกสีดำ อีกชิ้นหนึ่ง ภายในกล่องบรรจุงาช้างซึ่งถูกห่อหุ้มด้วยฟองน้ำกันกระแทก และกระดาษฟอยล์ กรณีเป็นการลักลอบนำงาช้างซึ่งเป็นซากสัตว์ป่า คัดค้านการนำเข้าหรือผ่านซากสัตว์ป่าคุ้มครองโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ซึ่งการกระทำดังกล่าว เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 พระราชบัญญัติ โรคระบาดสัตว์ พ.ศ.2558 พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ได้ยึดงาช้างทั้งหมดไว้ เป็นของกลาง และนำส่งให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เก็บรักษาส่วนสำนวนคดีส่งพนักงานสอบสวนกองบังคับการปราบปราม การกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (บก.ปทส.) เพื่อดำเนินการตามกฎหมายและดำเนินคดีกับผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

สถิติการตรวจยึดสินค้าละเมิดอนุสัญญาไซเตส (CITES) ในปี งบประมาณ 2560 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 ถึงปัจจุบัน กรมศุลกากร สามารถจับกุมการลักลอบนำเข้า-ส่งออก-นำผ่าน สัตว์ป่าและพืชป่า ที่ใกล้สูญพันธุ์ รวมทั้งประเทศ ได้ทั้งสิ้น จำนวน 43 คดี มูลค่าของ กลางประมาณ 300,000,000 บาท



ส่วนสืบสวนปราบปราม 3 และนายเชาวน์ ตะกรุดเงิน ผู้อำนวยการ ส่วนควบคุมทางศุลกากร ดำเนินการวางแผนจับกุมกลุ่มขบวนการลักลอบ ค้าสัตว์ป่าและซากสัตว์ป่าสงวนข้ามชาติด้วยการบูรณาการกับหน่วยงาน บังคับใช้กฎหมายตามแผนปฏิบัติการงาช้างแห่งประเทศไทย นั้น

จากการวิเคราะห์ข้อมูลของเจ้าหน้าที่ศุลกากร พบว่า ขบวนการค้า งาช้างจะลักลอบงาช้างเข้ามาในประเทศไทยในเที่ยวบินที่มาจากหรือ ผ่านประเทศในทวีปแอฟริกา ซึ่งเป็นเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูงที่เครือข่าย ลักลอบค้าสัตว์ป่าและพืชป่าใกล้สูญพันธุ์ และใช้วิธีการสำแดงชนิดสินค้า เป็นเท็จ เพื่อหลบเลี่ยงการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่จึงเฝ้าระวัง สินค้าที่มีต้นทางจากประเทศกลุ่มเสี่ยง โดยเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2560

กรมศุลกากรจับกุมสินค้าแบรนด์เนม และบุหรี่ สุรา ไวน์ ลักลอบหนีศุลกากร มูลค่ากว่า 15 ล้านบาท



เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2560 เวลา 13.30 น. ณ สนามฟุตบอล กรมศุลกากร นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร แถลงข่าวกรมศุลกากร จับกุมสินค้าแบรนด์เนม บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ลักลอบหนีศุลกากร มูลค่าของกลางรวมทั้งสิ้นกว่า 15 ล้านบาท

ตามที่กรมศุลกากรได้มีนโยบายในการปกป้องสังคม และสร้าง ความเป็นธรรมทางการค้าและการจัดเก็บภาษีอากร รวมทั้งจัดตั้งพิทล กลุ่มขบวนการลักลอบค้าของเถื่อนนายกุลิศสมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร จึงได้สั่งการให้ นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้าน พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร มอบหมายให้ นายวรุดิ วิบูลย์ศิริชัย ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม เข้มงวดในการตรวจสอบสินค้า ลักลอบหนีศุลกากร รวมถึงแหล่งรับซื้อ เพื่อปราบปรามขบวนการ ลักลอบนำเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งทำผิดกฎหมายศุลกากรและกฎหมาย อื่นที่เกี่ยวข้อง จึงได้ดำเนินการวางแผนจับกุมสินค้าแบรนด์เนมและบุหรี่ สุรา ไวน์ลักลอบหนีศุลกากรในครั้งนี้





เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560 เวลาประมาณ 01.30 น. เจ้าหน้าที่ศุลกากรชุดสืบสวนและปราบปรามพิเศษ สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) นำโดย นายชนินทร์ ศุภรินทร์ ได้เข้าทำการตรวจค้นรถกระบะบรรทุก ยี่ห้อ TOYOTA หมายเลขทะเบียน 1ฒพ1610 กทม. จากการสืบสวนหาข้อมูลทางการข่าว ทราบว่ามีขบวนการลักลอบนำเข้าสินค้าแบรนด์เนม ใช้วิธีการตบตาเจ้าหน้าที่โดยการทำใบขนสินค้าถ่ายล้ามัตลวดติตราจากต้นทางสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อขนส่งไปยังจุดหมายปลายทางที่ประเทศกัมพูชา แต่กลับขับออกนอกเส้นทาง จากการตรวจค้นรถกระบะดังกล่าวเจ้าหน้าที่พบสินค้าแบรนด์เนม ประเภทเสื้อผ้า กระเป๋า รองเท้า และอื่น ๆ จำนวนมาก ไม่ปรากฏหลักฐานการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรโดยถูกต้อง และในวันเดียวกัน

ได้ขยายผลการจับกุมโดยทำการขอหมายค้นจากศาลอาญารธนบุรี เพื่อเข้าตรวจค้นบ้านที่เก็บสินค้าย่านแสมดำ จากการตรวจค้นพบสินค้าแบรนด์เนมประเภทเสื้อผ้า กระเป๋า รองเท้า และอื่นๆ ลักลอบหนีศุลกากรจำนวนมากอยู่ภายในบ้านหลังดังกล่าว เจ้าหน้าที่จึงทำการยึดสินค้าที่ตรวจพบทั้งหมดส่งกรมศุลกากร เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป รวมมูลค่าความเสียหายประมาณ 2,500,000 บาท

และจากการที่กรมสรรพสามิตได้ปรับโครงสร้างภาษีบุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ใหม่ส่งผลให้ราคาขายปลีกภายในประเทศปรับราคาสูงขึ้น ประกอบกับข้อมูลทางการข่าวทำให้ทราบว่า มีขบวนการลักลอบนำสินค้าบุหรี่และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จากประเทศมาเลเซียเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทยนั้น เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2560 เวลาประมาณ 12.00 น. เจ้าหน้าที่ชุดสืบสวนและปราบปรามพิเศษ สสป. ร่วมกับ เจ้าหน้าที่หน่วยสืบสวนปราบปรามสงขลา สสป. เจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ส่วนควบคุมทางศุลกากร ศก.4 สนธิกำลังกับเจ้าหน้าที่ทหาร บก.ควบคุม มทบ.42 เข้าตรวจค้นโกดังจำนวน 2 แห่ง ในพื้นที่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ผลการตรวจค้นพบ บุหรี่จำนวน 600 หีบ (6,000,000 มวน) และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อาทิ สุรา ไวน์ เบียร์ จำนวน 3,902 ขวด รวมมูลค่าความเสียหายประมาณ 12,745,000 บาท

กรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากรฐานลักลอบหรือรับซื้อหรือรับไว้ด้วยประการใด ซึ่งของอันตนรู้ว่าเป็นของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่เสียภาษี ของต้องห้าม ต้องกักตุน หรือของที่ไม่ผ่านศุลกากรโดยถูกต้อง อันมีเจตนา ฉ้อภาษีของรัฐ อันเป็นความผิดตามนัย มาตรา 27 , 27 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2496 ประกอบกับมาตรา 16, 17 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ.2482 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

อนึ่ง กรมศุลกากรมีสถิติการจับกุมสินค้าลักลอบศุลกากรประเภทสุรา ไวน์ต่างประเทศ ตั้งแต่ เดือน ต.ค. 59 – ปัจจุบัน จำนวน 332 ราย ปริมาณ 26,997 ขวด รวมมูลค่า 19,176,095 บาท และบุหรี่ยี่ห้อ 679 ราย ปริมาณ 38,349,863 มวน มูลค่า 154,774,062 บาท การปฏิบัติการตรวจค้นจับกุมสินค้าลักลอบตามพระราชบัญญัติศุลกากรและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยมีการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องและเข้มข้นตามนโยบายของกรมศุลกากร และยังเป็นการให้ความคุ้มครองกับกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจที่สุจริตและประกอบอาชีพอย่างถูกต้องตามกฎหมายอีกด้วย



นายสุรจักร กางกรณ
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านการควบคุมทางศุลกากรพื้นที่ภาคที่ 4

ท่าเรือบ้านนาเกลือ ประตูกำแพงังอินดามัน



ที่มาภาพ : <https://www.prachachat.net>

ประวัติด่านศุลกากรกันตัง

ด่านศุลกากรกันตัง เป็นด่านศุลกากรทางทะเล ตั้งอยู่ชายฝั่งมหาสมุทรอินเดียด้านทะเลอันดามัน เดิมเป็น “ด่านเก็บภาษี” สังกัดกรมสรรพากร กระทรวงมหาดไทย ต่อมาในปี พ.ศ. 2458 ได้มีการแยกกรมสรรพากร ออกจากกระทรวงมหาดไทย และแยกกรมสรรพากรในส่วนของกระทรวงนครบาล มาขึ้นอยู่กับกระทรวงพระคลังมหาสมบัติ และรวมกันเป็นกรมสรรพากร “ด่านเก็บภาษีกันตัง” จึงสังกัดกรมสรรพากร กระทรวงพระคลังมหาสมบัติ จนกระทั่งปี พ.ศ.2461 ได้มีการโอนมาสังกัดกรมศุลกากร และตั้งขึ้นเป็นด่านกันตัง กรมศุลกากรได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ศุลกากรไปปฏิบัติหน้าที่นายนานศุลกากรกันตัง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2468 เป็นต้นมา ต่อมาได้กำหนดให้ด่านศุลกากรกันตังขึ้นอยู่กัมนทลภูเก็ต ตามกฎเสนาบดีกระทรวงพระคลังมหาสมบัติ ลงวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ.2469 นายนานศุลกากรคนแรกประจำศุลกากรกันตังคือ หลวงพิสุทธินารักษ์ ได้ก่อสร้างอาคารที่ทำการเป็นศุลกสถานเมื่อปี พ.ศ.2479

จากนั้นวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2511 ได้เริ่มก่อสร้างอาคารที่ทำการด่านศุลกากรกันตัง ที่บริเวณแม่น้ำตรัง ห่างจากท่าเรือเทศบาลกันตังประมาณ 300 เมตร ซึ่งลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นเดียว ยาว 27 เมตร กว้าง 15 เมตร มีกระจกโดยรอบและใช้เป็นที่ทำการ

มาจนถึง วันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2551 ต่อมาได้มีการสร้างอาคารหลังใหม่ โดยได้รับเกียรติจาก ดร.สถิตย์ ลิมพงค์พันธ์ อธิบดีกรมศุลกากรในขณะนั้น มาวางศิลาฤกษ์ในการก่อสร้างอาคารใหม่ เมื่อปี พ.ศ 2549 และได้ย้ายที่ทำการมาที่อาคารหลังใหม่ เลขที่ 179 ถนนตรังภูมิ ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง และใช้มาจนถึงปัจจุบัน โดยได้รับงบประมาณบูรณาการของจังหวัดตรัง และจากกรมศุลกากร



เขตกำของด่านศุลกากรกันตังใหม่

ในปี พ.ศ. 2558 ได้มีคำร้องขอเปิดทำเนียบท่าเรือบ้านนาเกลือ โดยการบริหารงานของ อบจ. ตรัง ด้านศุลกากรกันตังจึงได้เสนอข้อยกเว้น กฎกระทรวงกำหนดท่าเรือที่ เพื่อขยายเขตศุลกากรท่าเรือกันตังให้ครอบคลุม ถึงที่ตั้งของท่าเรือพาณิชย์บริเวณฝั่งแม่น้ำกันตัง ตามกฎกระทรวงการคลัง กำหนดท่าเรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดนและด้าน ศุลกากร (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2558 กำหนดเขตศุลกากร บริเวณแม่น้ำ กันตังภายในเขตดังนี้ ทิศเหนือ จากปลายเหนือสุดของเกาะเป็นเส้นตรง ไปทางทิศตะวันออกจนจรดฝั่งทิศตะวันออก และเป็นเส้นตรงไปทาง ทิศตะวันตกจรดจนฝั่งตะวันตกของแม่น้ำ ด้านใต้ จากฝั่งตะวันตกหน้า ด่านตรวจศุลกากรหาดทรายขาวเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกจรด ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำ

ลักษณะการกีดกันการค้า

1. นำของเข้าของทุกประเภท
2. ส่งของออกของทุกประเภท
3. ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน

ความสำคัญของเขตกำ

การเก็บภาษีศุลกากรตลอดจนการตรวจตราป้องกันการลักลอบ หนีศุลกากร จะดำเนินไปโดยมีประสิทธิภาพจำเป็นต้องมีกฎหมาย กำหนดขอบเขตและสถานที่ที่จะนำเข้าส่งออกขึ้นไว้เป็นพิเศษ การตั้งด่าน เพื่อจัดเก็บภาษีแม้จะเลือกชัยภูมิได้เหมาะสมจะสักเพียงใดก็ตาม ถ้าไม่มี กฎหมายบังคับว่าทุกคนต้องแวะที่ด่านเสียก่อนจึงจะผ่านไปได้ เชื่อแน่ว่า ทุกคนก็ต้องหลบหนีกันหมด



ที่มาภาพ : สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์

การระบุเขตศุลกากรของท่า ที่ หรือสนามบินศุลกากร เมื่อมีการจัดตั้งท่า ที่ หรือสนามบินเพื่อการนำเข้าส่งออกแล้ว จะมีกฎกระทรวงกำหนดเขตศุลกากรด้วย เขตศุลกากรนี้มีความสำคัญต่อกิจการศุลกากรเป็นอันมาก เมื่อเกิดมีปัญหาขึ้นว่าการนำเข้าหรือการส่งออกของเข้าหรือการส่งออกของออกเป็นอันสำเร็จเมื่อไร ก็ต้องพิสูจน์จากข้อเท็จจริงว่าเรือซึ่งบรรทุกของนั้นได้เข้ามาถึงเขตศุลกากรแล้วหรือไม่ กฎหมายศุลกากรใช้คำว่า “เขตท่า” ซึ่งหมายถึงท่าเพื่อการนำเข้า – ส่งออก สิ่งที่เราเห็นชัดได้แก่ความรับผิดชอบในอันที่จะต้องเสียค่าภาษีสำหรับของที่นำเข้าเกิดขึ้นในเวลาที่น่าจะของเข้าสำเร็จ (มาตรา 10 ทวิ. แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2469)



ที่มาภาพ : <http://www.skyscrapercity.com>



ท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ

ประกาศกรมศุลกากรที่ 78/2560

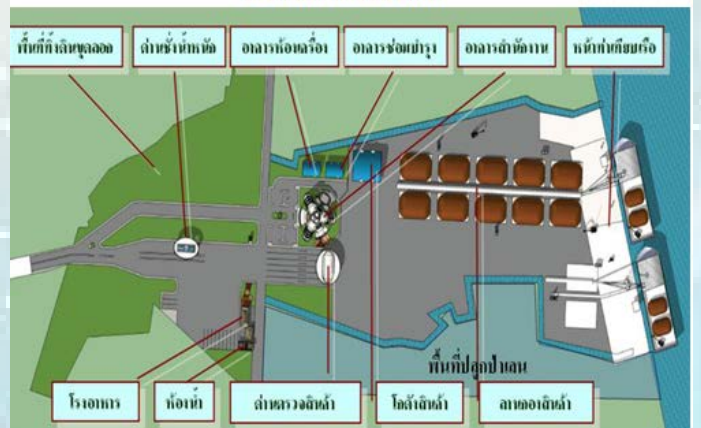
จากที่กรมศุลกากรได้อนุมัติและประกาศเปิดท่าเทียบท่าเรือ โรงพักสินค้าอนุมัติขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง (ท่าเรือบ้านนาเกลือ) เป็นเขตท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้าอนุมัติตามกฎหมาย สำหรับบรรทุกของลงและขนของขึ้น เป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้า รวมทั้งเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจสอบ ซึ่งจะให้เกิดประโยชน์ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจของประเทศ

สินค้าทางการเกษตรที่สำคัญของจังหวัดตรัง ได้แก่ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และสัตว์ทะเล จังหวัดตรัง จึงเป็นฐานสินค้าภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับการเกษตร เห็นได้จากการจัดตั้งอุตสาหกรรมจังหวัดตรัง และศูนย์ขนถ่ายสินค้าเพื่อการส่งออกบริเวณท่าเรือกันตัง ซึ่งเป็นระบบขนส่งที่ทำให้ต้นทุนการขนส่งโดยรวมไม่สูงมากนัก ประกอบกับประเทศไทยทำการค้ากับประเทศต่าง ๆ ในกลุ่มเอเชีย โดยเฉพาะมาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย ซึ่งต้องมีการขนส่งสินค้าทางทะเล ทั้งสินค้าเข้าและออก ท่าเรือชายฝั่งจึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาท่าเรือชายฝั่ง โดยเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือชายฝั่งในจังหวัดตรัง



ที่ตั้งท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ



ที่มาภาพ : <http://www.marinerthai.net/>



ที่มาภาพ : <http://www.chukai.co.th/port.html>



ที่มาภาพ : สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์



- อาคารสำนักงานและบริการ
- อาคารซ่อมบำรุง โรงอาหาร
- อาคารเครื่องสูบน้ำ ถังน้ำใต้ดิน
- พื้นที่ลานกองสินค้า ถนน
- ด้านรั้งน้ำหนัก
- ระบบสาธารณูปโภค

ที่มาภาพ : <http://www.marinerthai.net/>



ที่มาภาพ : สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์

ให้สามารถรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยสามารถเชื่อมโยงการขนส่งทั้งชายฝั่งตะวันออก (แหลมฉบัง) ชายฝั่งอ่าวไทย ชายฝั่งอันดามัน ตลอดจนบริเวณอื่นๆ ที่มีศักยภาพ เพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าภาคเกษตรและอุตสาหกรรม และเพื่อเป็นการรองรับการพัฒนาตามโครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจสามฝ่ายคือ ไทย-มาเลเซีย-อินโดนีเซียหรือ IMP-GT อันจะเป็นการส่งเสริมการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและเกื้อหนุนอุตสาหกรรมต่อเนื่อง และแผนการกระจายความเจริญสู่ท้องถิ่นและภูมิภาค ซึ่งเป็นการพัฒนาจังหวัดตรังและประเทศชาติโดยรวม

2. ด้านผู้ประกอบการนำเข้า – ส่งของออกและผู้ที่เกี่ยวข้อง

ผู้ประกอบการนำเข้า – ส่งของออกและผู้ที่เกี่ยวข้อง จะได้รับความสะดวกในการปฏิบัติตามขั้นตอนพิธีการศุลกากรแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) ที่กำหนดให้ปฏิบัติพิธีการนำเข้า – ส่งออกสุดท้าย First Port/Last Port ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 116/2549 และระเบียบกรมศุลกากร ที่ 41/2549 เรื่อง การผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2549



ปฏิญญาวายุภักษ์

วันที่ ๑๑ เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมวายุภักษ์ ๔ กระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นวันที่มีการลงนามบันทึกความร่วมมือในการป้องกันและปราบปรามปัญหาการทุจริต ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) โดยนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง และ ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ด้วยฉันทานุมิตติกจาก นายมนัส แจ่มเวหา อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล อธิบดีกรมธนารักษ์ นายสุวิชัย โจนวนิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และ นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง พร้อมด้วยข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราวทุกระดับ และทุกคนของกระทรวงการคลัง ได้ร่วมกันประกาศว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป จะปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยซื่อสัตย์ สุจริต เลิกผลประโยชน์ที่มีควรรับ ทั้งหลายทั้งปวงและไม่ทุจริต ทั้งในรูปแบบของ ตัวเงิน สิ่งของ และเวลาราชการ จะประพฤติตนอย่างมีจริยธรรม และคุณธรรมของข้าราชการที่ดีด้วยความโปร่งใส ปลอดจากคอร์รัปชันและจากการกระทำการทุจริตทุกประการ

พวกเราร้องขอให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมตรวจสอบการดำเนินการตามปฏิญญา วายุภักษ์นี้ของพวกเรา และร้องขอให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเลิกจ่ายผลประโยชน์ ดังกล่าวข้างต้นให้แก่พวกเราเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ พวกเราขอให้คำมั่นว่าการดำเนินการตามปฏิญญาวายุภักษ์นี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงานราชการในสังกัด กระทรวงการคลัง และจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของการให้บริการการเพิ่มต้นทุน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน และการดำเนินการอื่นๆ แก่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ประกาศให้ทราบทั่วกัน
พวกเราข้าราชการ พนักงานราชการ
ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราว
กระทรวงการคลัง

ช่องทางการติดต่อเพื่อแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต
Email : whistle4change@mof.go.th
สายด่วน Hotline 1689



กระทรวงการคลัง คุณธรรม โปร่งใส ไร้ทุจริต

แจ้งเบาะแส การทุจริต

Hotline : 1689
whistle4change@mof.go.th





ช่องทางสายด่วนสายตรงถึงผู้บริหาร



1. สายด่วน Hotline 1689



2. Email : whistle4change@mof.go.th

ช่องทางการติดต่อ...

ศูนย์บริการศุลกากร ได้จัดช่องทางที่ผู้รับบริการสามารถติดต่อขอรับบริการได้ดังนี้

- สายด่วนบริการศุลกากร (Customs Call Center) โทร. 1164
- สอบถามผ่านระบบรับคำถามอัตโนมัติทางเว็บไซต์หัวข้อ "ศูนย์บริการศุลกากร Customs Care Center"
- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Email : 1164@customs.go.th
- หนังสือสอบถามส่งไปที่ ศูนย์บริการศุลกากร อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา ชั้น 1 กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กทม. 10110
- ติดต่อด้วยตนเอง ณ ศูนย์บริการศุลกากร ในวันเวลาราชการ
- หมายเลขโทรศัพท์ 0-2667-6656 / 0-2667-7637

มีปัญหาทางด้านศุลกากร
Customs
Call Center
1164



www.customs.go.th

บรรณาธิการบริหาร
นายกรีธา เกิดศรีพันธุ์
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางบุณนภา ตอสุวรรณ
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์ธนทร์

กองบรรณาธิการ
เจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์
ส่วนสื่อสารองค์กร
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7335 / 0-2667-7332
E-mail
prcustoms@gmail.com
Customs Call Center 1164