



จุลสาร

ศุลกากร

Customs Bulletin

ปีที่ 21 ฉบับที่ 11
สิงหาคม 2556

Thailand - Winner of the WCO Photo Competition
Customs Officers amidst a fast - changing world.



ผลการศึกษายของ OECD
ในเรื่องการอำนวยความสะดวก
ทางการค้า (ตอนจบ)

• เรือตรวจการณ์ศุลกากร
• เพื่อการถึงลาดตระเวน
• ตรวจการณ์
• และปราบปรามทางทะเล

• กรมศุลกากรคว่ำรางวัลชนะเลิศ
การประกวดภาพถ่าย
ขององค์การศุลกากรโลกปี 2556

กิตติยาภา โหตุ มหาราชนิ

ขอเดชะ พระอองธุลีพระบาทปกเกล้าปกกระหม่อม เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถได้เวียนมาบรรจบอีกวาระหนึ่ง ข้าพระพุทธเจ้าในนามของตัวแทน ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างกรมศุลกากรทุกคน ขอพระราชทานพรพระราชวโรกาสน้อมเกล้า น้อมกระหม่อม ถวายพระพรชัยมงคล ขออาราธนาและอัญเชิญคุณพระศรีรัตนตรัยสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลพิภพ พระบรมเดชาภาพแห่งพระสยามเทวาธิราช และสมเด็จพระบูรพมหากษัตริยาธิราชเจ้าทุกพระองค์ ได้โปรดดลบันดาลอภิบาลประทานพร ให้ใต้ฝ่าละอองธุลีพระบาททรงพระเกษมสำราญ มีพระชนมายุยิ่งยืนนาน ทรงสถิตเป็นมิ่งขวัญร่มเกล้าของปวงอาณาประชาราษฎร์ ตราบนิรันดร์กาล ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอเดชะ

กิจกรรมสำคัญๆ ที่น่าสนใจ ในเดือนนี้ อาทิ การประชุมคณะกรรมการดำเนินการประเมินผล การดำเนินงานพิธีการทางศุลกากร ครั้งที่ 1/2556 การประชุมวิเคราะห์ระบบงานการจัดเก็บภาษีอากรขาเข้าและขาออกของกรมศุลกากร นายสุรพงษ์ ไตรวิชัยชัยกุล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ มาดูการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ CCTV ณ ศูนย์เทคโนโลยีการควบคุมศุลกากร กิจกรรมการเข้าร่วมงาน “e Government Forum 2013” ณ โรงแรมเซ็นทารา ศูนย์ราชการ รวมถึงกรมศุลกากรได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณการจัดทำและประเมินมาตรฐานความโปร่งใส จากสำนักงาน กพ. กิจกรรมด้านการปกป้องสังคม การจับกุมชาวเนปาลลักลอบนำเข้ายาเสพติด มูลค่าประมาณ 1 ล้านบาท การจับกุมหญิงไทยลักลอบนำไอซ์ผ่านไทยไปลาว มูลค่าประมาณ 4 ล้านบาท ด้านศุลกากรบึงกาฬ – ทหารพราน ยึดไม้พะยูน มูลค่ากว่า 3 ล้านบาท การจับกุมสุรา ไวน์ และบุหรี่ต่างประเทศ มูลค่ากว่า 1.6 ล้านบาท กิจกรรม CSR เช่น กรมศุลกากรบริจาคทรัพย์และสิ่งของเครื่องใช้ให้กับสถานสงเคราะห์เด็กอ่อนปากเกร็ด การส่งมอบของกลางประเภทแบตเตอรี่ใช้งานมือถือ ให้กับสำนักพัฒนาบัณฑิตศึกษา และวิจัยด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ด้านศุลกากรแม่สอดบริจาคข้าวสารให้กับผู้ประสบอุทกภัยในหมู่บ้านท่าอาจ จังหวัดตาก กิจกรรมเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ภายในองค์กร การแข่งขันแชร์บอลหญิงศุลกากร ครั้งที่ 1 เป็นต้น

วันสำคัญในเดือนสิงหาคม ได้แก่ “วันแม่แห่งชาติ” ซึ่งเราจะถือเอาโอกาสนี้ระลึกถึงพระคุณของ “แม่” อย่างไรก็ดีตาม ความหมายหลักของคำว่า “แม่” ก็คงหนีไม่พ้นการเป็น ผู้ให้ชีวิต หรือหญิงผู้ให้กำเนิดบุตร สังคมไทยยังใช้คำว่าแม่ตามความหมายนี้เรียกสิ่งดังตามตามธรรมชาติอื่นๆ เพื่อยกย่องเกิดคุณในฐานผู้ให้กำเนิด ผู้ปกป้องคุ้มครอง ผู้คอยดูแล และหล่อเลี้ยงชีวิต เช่น แม่แม่น้ำ แม่โพสพ แม่ธรณี แม่ย่านาง แม่ทัพ เป็นต้น ความหมายของคำว่าแม่เป็นลักษณะเช่นนี้แสดงให้เห็นชัดเจนว่าสังคมไทยแต่โบราณมาคอยดูแลและให้เกียรติสตรีเพศผู้เป็นแม่ ตรงนี้กับบทบาทหน้าที่และคุณคุณของแม่ที่มีต่อลูกตลอดมาทุกยุคทุกสมัย ดังนั้นเราควรจะรักษามโนธรรมนิยม ประเพณี และวัฒนธรรมที่ดีงามของเราไว้ โดยการให้ความรัก ความเคารพและเกิดคุณสตรีเพศ ผู้ที่เป็นทั้ง “แม่” ผู้ให้กำเนิด และ “แม่” ผู้หล่อเลี้ยงชีวิต ที่อยู่ทั้งเบื้องหน้าและเบื้องหลังความสำเร็จของชีวิตเราทุกคนด้วยนะ...

นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย
บรรณาธิการบริหาร

CONTENTS



AEC Inside.....หน้า 3	ศุลกากรเปิดประเทศ (ตอนที่9)
เนการบรูไนดารุสซาลาม	
Customs Inside.....หน้า 10	ผลการศึกษาของ OECD
ในเรื่องการอำนวยความสะดวกทางการค้า (ตอนจบ)	
Customs Issue.....หน้า 14	เรือตรวจการณ์ศุลกากร
เพื่อการตลาดตระเวน ตรวจการณ์	
และปราบปรามทางทะเล	
Customs Frontier.....หน้า 16	ด่านศุลกากรระนอง
บนเส้นทางเชื่อม “ระนอง-เกาะสอง-มะริด-ทวาย”	
เพื่อระบายสินค้าจากอันดามันสู่เอเชียใต้	
Customs Travel.....หน้า 18	เที่ยวชม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม
เที่ยวชม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม ชุม	
Customs Health.....หน้า 20	พัก-พลี 5 ส ตำนานโรคมะเร็ง

กองบรรณาธิการ ฝ่ายประชาสัมพันธ์

นางปณณภา ต่อสุวรรณ
นายวศินกร จันทร์สุข นายภาสกร ใจชื่อ
นายประดิษฐ์ เพชรดา น.ส.อุษณีย์ ม่วงอารีย์
นางชลวรรณ สุขเมือง นายศรัณย์ ศรีน้อย
น.ส.พารัตน์ ประจักษ์พันธุ์ นายสุระ ยุระเทพ
นางกานต์ตา โพธิ์เชียงราก นายทวี แก้วจรัส
นายบุรภัทร แสงพันธ์ น.ส.พรทิพย์ คำท่า



e-Mail : prcustoms@gmail.com



โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2667-7335
0-2667-7332



www.facebook.com/
customsdepartment.thai



Read online:
www.customs.go.th/เกี่ยวกับเรา/จุลสาร



Customs Call Center: 1164

AEC INSIDE

ศุลกากรเปิดประเทศ



AEC หรือ Asean Economics Community คือการรวมตัวของชาติใน Asean 10 ประเทศ คือ ไทย พม่า ลาว เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชาและบรูไน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มอำนาจในการต่อรอง - แข่งขันกับประเทศคู่ค้า เพื่อผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่างๆ ของประเทศสมาชิก ทั้งนี้ Asean จะรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและมีผล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งจะทำให้มีความเปลี่ยนแปลงกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยเป็นอย่างมาก ดังนั้น เราจึงควรมารู้จักประเทศต่างๆ ในกลุ่มสมาชิกที่เราชาวศุลกากรทุกคนต้องรู้ เพื่อช่วยสร้างความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจ และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของอาเซียนในตลาดโลก

ตอนที่ 9

ศุลกากรเปิดประเทศ เนการาบรูไนดารุสซาลาม (Brunei Darussalam)



(Brunei Darussalam)



สภาพภูมิประเทศและภาพรวมของประเทศบรูไน

ประเทศบรูไนเป็นประเทศที่มีขนาดเล็ก มีพื้นที่เพียง 5,765 ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะบอร์เนียว ทิศตะวันออก ทิศตะวันตก และทิศใต้ ติดเขตซาราวัก ประเทศมาเลเซีย โดยพื้นที่ร้อยละ 70 ของประเทศ เป็นป่าไม้เขตร้อน มีพื้นที่ 5,765 ตารางกิโลเมตร แบ่งเป็น 4 เขต คือ Brunei-Muara, Belait, Temburong และ Tutong

บรูไนเป็นประเทศที่อุดมสมบูรณ์ไปด้วยทรัพยากรน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งส่งผลให้บรูไนมีเสถียรภาพด้านเศรษฐกิจมหภาค และรัฐบาลสามารถสร้างหลักสวัสดิการให้แก่ประชาชนได้อย่างมั่นคง รวมทั้งยกเว้นภาษีเงินได้ส่วนบุคคลและไม่เรียกเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มทุกประเภท นอกจากนี้แม้ว่าสินค้าอุปโภคบริโภคในบรูไนนับว่าส่วนใหญ่เป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งมีราคาสูง แต่อัตราเงินเฟ้อของบรูไนนับว่ายังคงอยู่ในระดับต่ำ ถึงแม้บรูไนนับว่าพึ่งพารายได้จากการส่งออกทรัพยากรน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเป็นหลัก แต่ก็ให้ความสำคัญต่อการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศ อาทิ การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวบรูไนให้เป็นที่ยอมรับแก่นักท่องเที่ยวชาวจีน และมีแผนที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวจากยุโรปมากขึ้น โดยจะเน้นการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ รวมทั้งการดึงดูดนักท่องเที่ยวจากนิวซีแลนด์และออสเตรเลีย โดยเพิ่มเส้นทางการบินตรงจากประเทศต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง

นอกจากนี้ยังมีความพยายามที่จะปรับปรุงกระบวนการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนาด้านคมนาคม เพราะบรูไนทราบดีว่าทรัพยากรน้ำมันและก๊าซธรรมชาติกำลังลดปริมาณลง ดังนั้นการพึ่งพาการส่งออกน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเพียงอย่างเดียวจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว บรูไนจึงได้กำหนดปรับนโยบายเพื่อสร้างความหลากหลายทางเศรษฐกิจมาเป็นแนวทางการพัฒนาประเทศ ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ โดยสาขาหลักที่บรูไนให้ความสำคัญได้แก่ สาขาปิโตรเคมี สาขาสินค้าฮาลาล โดยใช้สัญลักษณ์ Brunei Halal สาขาภาคการเกษตร โดยเฉพาะการปลูกข้าวพันธุ์พื้นเมือง เพื่อสร้างความมั่นคงด้านอาหารและเพิ่มผลผลิตข้าวภายในประเทศอุตสาหกรรม การส่งเสริมอุตสาหกรรมเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการประมง เป็นต้น

เมืองหลวง/ระบบการปกครอง

เมืองหลวง : บันดาร์ เสรี เบกาวัน

ระบบการปกครอง : ระบอบสมบูรณาญาสิทธิราชย์

โครงสร้างทางเศรษฐกิจของประเทศ

ประเทศบรูไน เป็นประเทศที่มีความมั่นคงสูง ทั้งด้านการเมืองและเศรษฐกิจ มีรายได้เฉลี่ยของประชากรต่อคนต่อปีเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน (รองจากสิงคโปร์) รายได้หลักของบรูไนมาจากการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะก๊าซธรรมชาติ ซึ่งผลิตได้มากเป็นอันดับ 4 ของโลก ทั้งนี้ บรูไนส่งออกน้ำมันและก๊าซธรรมชาติกว่าร้อยละ 90 ของการส่งออกทั้งหมด รายได้จากการส่งออกน้ำมันดังกล่าว มีหน่วยงานที่เรียกว่า Brunei Investment Agency (BIA) นำไปลงทุนในต่างประเทศ หรือร่วมทุนกับต่างประเทศ ทั้งในรูปการถือหุ้น การซื้อพันธบัตรในประเทศต่างๆ ด้วยเหตุนี้ทำให้บรูไนมีดุลการค้าเกินดุลมาโดยตลอด



สถานการณ์การค้าไทย-บรูไน

สินค้าส่งออกสำคัญของไทยไปยังบรูไน ได้แก่ รถยนต์และส่วนประกอบ เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล อัญมณีและเครื่องประดับ ปูนซีเมนต์ สายไฟฟ้า สายเคเบิล ผลิตภัณฑ์ยาง เครื่องดื่ม หม้อแปลงไฟฟ้า และส่วนประกอบ และเครื่องนุ่งห่ม

สินค้าที่ไทยนำเข้าจากบรูไน ได้แก่ น้ำมันดิบ เคมีภัณฑ์ เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์โลหะ สัตว์น้ำสด-แช่เย็น-แช่แข็ง แปรรูปและกึ่งแปรรูป สัตว์และผลิตภัณฑ์จากสัตว์ เยื่อกระดาษและเศษกระดาษ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ยานยนต์ และสิ่งพิมพ์

สถิติการค้าระหว่างไทย-บรูไน

มูลค่า: ล้านเหรียญสหรัฐฯ

ปี	ปริมาณการค้ารวม			ส่งออก		นำเข้า		ดุลการค้า
	มูลค่า	สัดส่วน	% Δ	มูลค่า	% Δ	มูลค่า	% Δ	
2553	227.1	0.1	0.3	128.6	9.6	98.5	-9.8	30.1
2554	269.0	0.1	18.4	137.0	6.5	132.0	34.0	5.0
2555	632.9	0.1	135.2	190.7	39.2	442.1	234.9	-251.4
2555	227.2	0.2	223.5	44.3	24.3	182.9	428.7	-138.6
(ม.ค.-มี.ค.)								
2556	208.6	0.2	-8.2	36.5	-17.6	172.1	-5.9	-135.6
(ม.ค.-มี.ค.)								

กฎระเบียบทางศุลกากร

บรูไนไม่มีการเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและห้างหุ้นส่วน รวมถึงไม่มีภาษีส่งออก ภาษีขาย ภาษีเงินเดือน ภาษีการผลิต มีเพียงการเรียกเก็บภาษีนิตบุคคลจากรูปบริษัทเท่านั้น มีอัตราการจัดเก็บที่ต่ำมากที่สุด เมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค นอกจากนั้น ยังมีการยกเว้นภาษีต่างๆ ให้แก่ผู้เริ่มกิจการและกิจการที่ได้รับการส่งเสริมให้ประกอบในบรูไน พร้อมยังให้สิทธิพิเศษต่างๆ เพื่อจูงใจให้มีการลงทุนและการจ้างงานในประเทศ จะจัดเก็บภาษีเงินได้เฉพาะผลประโยชน์ที่ได้รับจากการค้า และธุรกิจ เงินปันผลจากบริษัทที่ได้ผ่านการจัดเก็บภาษีของบรูไน ดอกเบี้ยและส่วนลด ค่าเช่า คาร์รอยล์ดี และผลประโยชน์ที่ได้จากทรัพย์สินต่างๆ ทั้งนี้ การเก็บภาษีเงินได้ของบริษัทต่างชาติจะคำนวณเฉพาะรายได้ที่เกิดขึ้นในบรูไนเท่านั้น โดยอัตราภาษีเงินได้ของบริษัทอยู่ที่ร้อยละ 30 นอกจากนั้น ภาษีที่มีการจัดเก็บได้แก่ อากรแสตมป์ ภาษีปิโตรเลียม (เก็บจากผู้ประกอบการเกี่ยวกับปิโตรเลียม) ภาษีหัก ณ ที่จ่าย (เรียกเก็บในอัตราร้อยละ 20 สำหรับดอกเบี้ยรับจากค่าธรรมเนียม ดอกเบี้ยหุ้นกู้ หรือเงินกู้ ที่จ่ายให้แก่ผู้ประกอบการที่ไม่มีถิ่นพำนักในบรูไน)



ภาษีนำเข้า โดยทั่วไปมีการเรียกเก็บในสินค้าแต่ละประเภท ดังนี้

1. อาหาร สินค้าเพื่อใช้ในอุตสาหกรรม ได้รับการยกเว้นภาษี
2. เครื่องมือและเครื่องใช้ไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์ไม้ซุง อุปกรณ์และเครื่องด้านการถ่ายภาพ เพอร์นิเจอร์ ยานพาหนะและอะไหล่ เรียกเก็บอัตราร้อยละ 20
3. น้ำหอมและเครื่องสำอาง ร้อยละ 30

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากประเทศไทยและบรูไนต่างเป็นสมาชิกเขตการค้าเสรีอาเซียน ที่มีการประกาศลดภาษีสินค้าระหว่างกันอยู่ระหว่างร้อยละ 0-5 โดยสินค้าที่มีการเรียกเก็บภาษี (ปี 2550) อยู่ในร้อยละ 5 เช่น น้ำมันหล่อลื่น เครื่องสำอาง สบู่และแชมพู ผงซักฟอก อุปกรณ์ถ่ายภาพ ยางรถยนต์และรถจักรยาน เสื้อผ้าและสิ่งทอบางประเภท อัญมณีและเครื่องประดับ เครื่องปรับอากาศ เครื่องทำความเย็น เครื่องพิมพ์ และเครื่องจักรบางชนิด เป็นต้น และมีสินค้าต้องห้ามบางประเทศที่เรียกเก็บภาษีสูง เช่น เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และยาสูบ เป็นต้น

มาตรการที่ไม่ใช่ภาษี

สินค้าบางประเทศที่รัฐบาลบรูไนกำหนดให้มีระเบียบวิธีปฏิบัติ เช่น การขออนุญาตนำเข้าหรือการมีกำหนดโควตาการนำเข้า จึงจะได้รับอนุญาตให้มีการนำเข้าและจัดจำหน่ายได้ อาทิ ยารักษาโรคและสารพิษ พืชและสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ อาหารทะเล ผลิตภัณฑ์นม ไข่ หน่อพืชต่างๆ กล้ายไม้ ผักและผลไม้ เมล็ดพันธุ์พืช น้ำมันพืช เกลือ สารเคมี ปุ๋ยเคมี ผลิตภัณฑ์ยา ไม้ ไม้ซุง ไม้แปรรูป หนังสือและสิ่งพิมพ์ เครื่องมือตกปลา เครื่องเล่นเกมส์ มิตร เครื่องมือและอุปกรณ์สื่อสารและ/หรือส่งสัญญาณ รถยนต์ เครื่องจักร อะไหล่และส่วนประกอบรถยนต์ รถยนต์ใช้แล้ว จักรยาน รถแทรกเตอร์ และห้ามนำเข้าสินค้าที่เป็นข้อห้ามหรือขัดต่อหลักศาสนาอิสลาม และความมั่นคงของชาติ

****หมายเหตุ** บทความนี้เป็นกรรวบรวมข้อมูลเพื่อให้ความรู้ และเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ฯ เท่านั้น เนื้อหาข้อมูลบางส่วนในบทความ อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามระยะเวลา ข้อมูล ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2556

ข้อมูลอ้างอิง

1. กรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์
2. กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
3. วิקיพีเดีย <http://th.wikipedia.org>
4. www.thai-aec.com

กรมศุลกากรร่วมงานสมัชชาคุณธรรมแห่งชาติ ครั้งที่ 6

นายยุทธนา หิมากรุณ รองอธิบดี รักษาการอธิบดีกรมศุลกากร ร่วมเสวนา เรื่อง “ข้าราชการไทย หัวใจซื่อตรง” ในงานสมัชชาคุณธรรมแห่งชาติ ครั้งที่ 6 ณ ห้องเซฟไฟร์ 2 ฮอลล์ 9 ศูนย์แสดงนิทรรศการเมืองทองธานี เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2556



การประมูลรถยนต์ของกลางด้วยวาจา

นายยุทธนา หิมากรุณ รองอธิบดี รักษาการอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดการประมูลรถยนต์ของกลางด้วยวาจา โดยเปิดประมูลรถยนต์คันแรกเป็นรถยนต์ PORSCHE รุ่น 911 TURBO S เกียร์ AUTO ปี 2011 สีขาว 2 ประตู ราคาเปิดประมูลที่ 7,740,000 บาท และปิดการประมูลที่ราคา 11,200,000 บาท โดยนายไชยวัฒน์ เตชะวิศิษฐ์พงษ์ เป็นผู้ชนะการประมูล ณ ลานจอดรถยนต์หน้าส่วนของกลาง กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2556



รองนายกรัฐมนตรี เยี่ยมชม CCTV

นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล รองนายกรัฐมนตรี เยี่ยมชมการปฏิบัติงานของศูนย์เทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากร โดยมีนายยุทธนา หิมากรุณ รองอธิบดี รักษาการอธิบดีกรมศุลกากร นางอรอนงค์ วัชรเศรษฐกุล ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร นายชูชัย อุดมโภชน รองอธิบดี พร้อมด้วยข้าราชการและเจ้าหน้าที่ศูนย์เทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากร ให้การต้อนรับ ณ ศูนย์เทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากร สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2556



ประชุมคณะกรรมการดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานพิธีการทางศุลกากร

นายยุทธนา หิมากรุณ รองอธิบดี รักษาการอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานพิธีการทางศุลกากร ครั้งที่ 1/2556 ณ ห้องประชุมอนุमानราชชน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556



กรมศุลกากร สนับสนุนงานด้านการวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



นายจุฬพล แร่งกลีกร รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านการสืบสวนและปราบปราม พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ส่วนของกลาง สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร ส่งมอบของกลางประเภทแบตเตอรี่ใช้กับโทรศัพท์มือถือ ให้กับสำนักพัฒนาบัณฑิตศึกษาและวิจัยด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อใช้ประโยชน์ในการศึกษา ณ ส่วนของกลาง กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556

ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สพท.) มอบช่อดอกไม้แสดงความยินดีกับ “น้องเมย์” รัชนก อินทนนท์

นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สพท.) เป็นตัวแทนกรมศุลกากร มอบช่อดอกไม้แสดงความยินดีกับ “น้องเมย์” รัชนก อินทนนท์ เพื่อแสดงความยินดี ที่ชนะเลิศการแข่งขันแบดมินตันชิงแชมป์โลก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2556



ครบรอบ 10 ปี บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง ร่วมบริจาคเงินให้มูลนิธิรามาชิตี ในพระราชูปถัมภ์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี กับบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เนื่องในโอกาสวันครบรอบ 10 ปี แห่งการก่อตั้งบริษัทฯ ณ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ถนนแจ้งวัฒนะ เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2556

การประชุมวิเคราะห์ระบบงานการจัดเก็บภาษีอากรขาเข้าและขาออกของกรมศุลกากร

นายยุทธนา หิมากรณ รองอธิบดี รักษาการอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมวิเคราะห์ระบบงานการจัดเก็บภาษีอากรขาเข้าและขาออกของกรมศุลกากร ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2556





กรมศุลกากรร่วมงานคล้ายวันสถาปนาครบรอบ 14 ปี ปปปง.

นายไพศาล ชื่นจิตร ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม เป็นตัวแทนกรมศุลกากรร่วมแสดงความยินดี ในโอกาสคล้ายวันสถาปนาครบรอบ 14 ปี สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ANTI-MONEY LAUNDERING OFFICE) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2556

กรมศุลกากรร่วมงาน 93 ปี กระทรวงพาณิชย์

นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง เป็นตัวแทนกรมศุลกากร ร่วมแสดงความยินดีเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนา ครบรอบ 93 ปี กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2556



ร่วมงาน e-Government Forum 2013

นางฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารจัดการจัดเก็บภาษี และนายเจษฎา อริยฉัตรกุล ผู้อำนวยการสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ร่วมงาน “e-Government Forum 2013” ณ โรงแรมเซ็นทารา ศูนย์ราชการ ถนนแจ้งวัฒนะ เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2556



พิธีเปิดการแข่งขันกีฬาแชร์บอลหญิง กรมศุลกากร

นายยุทธนา หิมาการณ รองอธิบดี รักษาการอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดการแข่งขันกีฬาแชร์บอลหญิง กรมศุลกากรครั้งที่ 1 โดยมีการแข่งขันคู่เปิดสนามระหว่างทีม สำนักงานศุลกากรภาค 3 (ศภ.3) พบกับทีม สำนักงานตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สสภ.สพภ.) ซึ่งได้รับเกียรติจากนางอรอนงค์ วัชรเศรษฐกุล ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร โยนบอลเปิดการแข่งขันเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจแก่นักกีฬา ณ สนามกีฬาฟุตซอล กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2556



ผลการศึกษาก่อน OECD ในเรื่องการอำนวยความสะดวกทางการค้า (ตอนจบ)



ชัยยุทธ คำคุณ

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

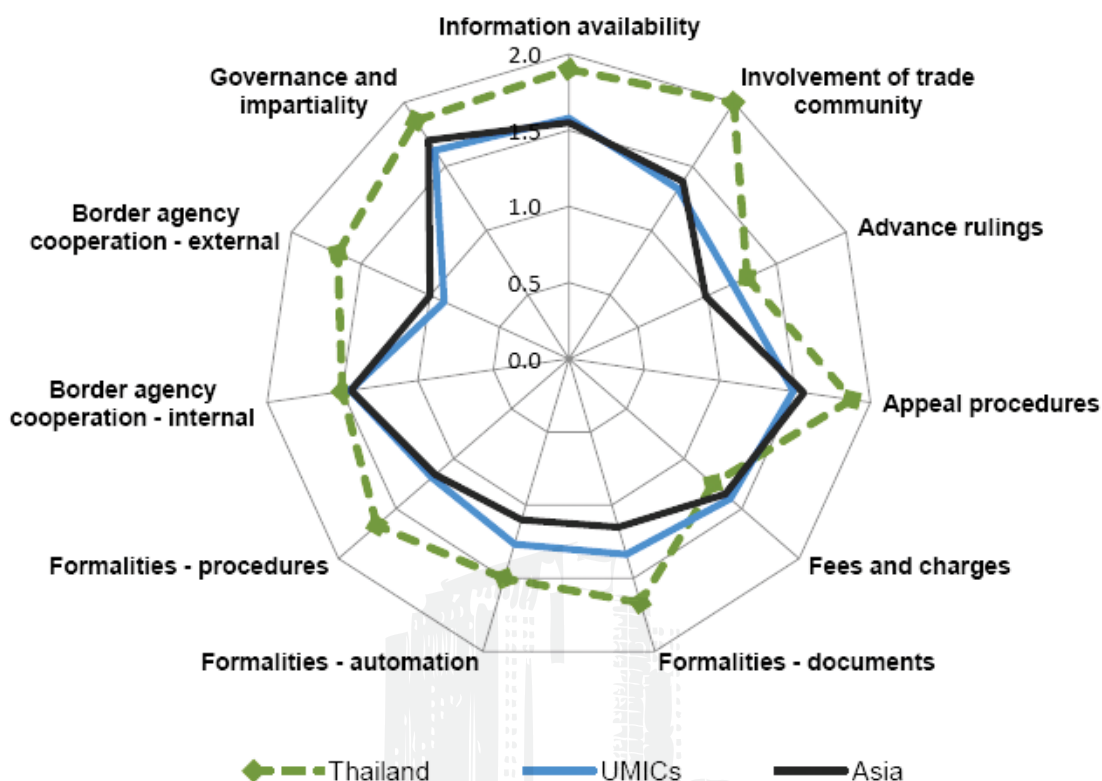


แนวทางการพัฒนา

การเสริมสร้างมาตรการในการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้เป็นเครื่องมือในการเสริมสร้างความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ ซึ่งมีการลดต้นทุนในด้าน Logistic นั้น ผู้เขียนมีความเห็นว่าแนวทางการพัฒนาในเรื่องนี้ อาจพิจารณาได้จากตัวแปรหรือน้อยเพียงใด ซึ่งผู้เขียนได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกทางการค้าในส่วนที่เกี่ยวข้องอาจดำเนินการภายใต้ตัวแปรต่างๆ ดังต่อไปนี้

หัวข้อต่างๆ ที่ผู้ศึกษาในงานศึกษาชิ้นนี้ได้นำมาใช้ในการกำหนดตัวชี้วัดในแต่ละตัวแปร/หัวข้อใดที่จะสามารถพัฒนาให้เพิ่มมากขึ้นได้มากนักน้อยเพียงใด ซึ่งผู้เขียนได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกทางการค้าในส่วนที่เกี่ยวข้องอาจดำเนินการภายใต้ตัวแปรต่างๆ ดังต่อไปนี้

Thailand's trade facilitation performance: OECD indicators
Latest available data, where 2 = best performance



UMICs: Upper middle income countries (World Bank classification)

Analysis is based on TFIs latest available data as of January 2013 and the set of TFIs as constructed in "Trade Facilitation Indicators: The Potential Impact of Trade Facilitation on Developing Countries' Trade" (OECD Trade Policy Paper No. 144, 2013) for 107 countries outside the OECD area.

ตัวชี้วัด	หัวข้อที่ OECD ใช้ประกอบการพิจารณา	แนวทางการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
การเผยแพร่ข้อมูล (Information availability)	การมี website ของศุลกากร/การเผยแพร่อัตราอากรศุลกากร/การมีจุดสอบถามข้อมูล (inquiry point)/จุดสอบถามด้านศุลกากร/ข้อมูลพิธีการศุลกากรนำเข้า-ส่งออก/ข้อมูลพิธีการของหน่วยงานพรมแดน/ระเบียบพิธีการที่แจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อนมีผลบังคับใช้/การเผยแพร่ความตกลงระหว่างประเทศ/การเผยแพร่ผลการพิจารณา (เช่น คำวินิจฉัยพิทักษ์)/การเข้าถึงข้อมูลของภาคเอกชนกรณีรัฐบาลเปลี่ยนแปลงนโยบาย	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุง website ให้มีข้อมูลพิธีการทั้งนำเข้า-ส่งออกผ่านแดน ให้เป็นปัจจุบัน ทั้งภาษาไทย/อังกฤษ และมีแบบฟอร์มต่างๆ ที่สามารถ download - การออกประกาศกรมา โดยเฉพาะเรื่องที่มีผลกระทบอย่างมากกับผู้นำเข้า/ส่งออก ให้กำหนดวันมีผลบังคับใช้ล่วงหน้า - การเผยแพร่คำวินิจฉัยด้านราคาและถิ่นกำเนิดสินค้าล่วงหน้า
การมีส่วนร่วมของชุมชนการค้า (Involvement of the trade community)	การสื่อสารระหว่างกันเรื่องวัตถุประสงค์ของนโยบาย/การปรึกษาหารือ/การหารืออย่างเปิดเผยและทั่วถึง (open consultations)/การนำข้อวิจารณ์ของภาคสาธารณะไปใช้(adooption of public comment)	<ul style="list-style-type: none"> - การหารือกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกฎ/ระเบียบทางศุลกากร และนำความเห็นไปประกอบการพิจารณา
การวินิจฉัยล่วงหน้า (Advance rulings)	การให้บริการคำวินิจฉัยล่วงหน้า/การเผยแพร่รายละเอียดของบริการวินิจฉัยล่วงหน้า/การเผยแพร่ระยะเวลาในการวินิจฉัย/การเผยแพร่คำวินิจฉัย/การยอมให้อุทธรณ์คำวินิจฉัย/การมีบทบัญญัติว่าด้วยการยกเลิกการวินิจฉัยหรือให้เป็นโมฆะ	<ul style="list-style-type: none"> - การผูกพันคำวินิจฉัยราคาและถิ่นกำเนิดสินค้า และการกำหนดให้มีการทบทวนคำวินิจฉัย - การให้บริการวินิจฉัยทางพิทักษ์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ - การเผยแพร่ข้อมูลการให้บริการทาง website กรมาฯ
กระบวนการอุทธรณ์ (Appeal procedures)	การเผยแพร่ข้อมูลกระบวนการอุทธรณ์/การมีกระบวนการอุทธรณ์ทางศาลซึ่งเป็นอิสระจากกระบวนการทางบริหาร (administrative appeal)/กรอบระยะเวลาในการพิจารณาอุทธรณ์/ข้อมูลเหตุผลของคำตัดสิน/ประสิทธิภาพของ legal framework ที่ภาคเอกชนจะได้แย้งคำวินิจฉัย/ความเสมอภาคในการปฏิบัติกับผู้โต้แย้งที่เป็นคนในประเทศและชาวต่างประเทศ/ความรวดเร็วในการพิจารณาคดีของศาล	<ul style="list-style-type: none"> - เผยแพร่ข้อมูลกระบวนการอุทธรณ์ใน website กรมาฯ
ค่าธรรมเนียม (Fee and charges) ที่จัดเก็บโดยทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ค่าธรรมเนียมทางถนน ทางรถไฟ คลังสินค้า/การขนถ่าย และค่าธรรมเนียมการเป็นตัวแทน (agent fee))	การเผยแพร่ข้อมูลค่าธรรมเนียม/อัตราการเก็บค่าธรรมเนียมไม่เก็บเป็นร้อยละของมูลค่า (ad-valorem basis)/การไม่เก็บค่าธรรมเนียมในเวลาทำงานปกติ	<ul style="list-style-type: none"> - คงนโยบายการเก็บค่าธรรมเนียมโดยไม่เก็บเป็นร้อยละของมูลค่า และไม่เก็บการให้บริการในเวลาทำงานปกติ

ตัวชี้วัด	หัวข้อที่ OECD ใช้ประกอบการพิจารณา	แนวทางการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
การใช้เอกสารผ่านพิธีการ (formalities -documents)	การยอมรับสำเนา/การภาคยานุวัติความตกลงระหว่างประเทศ (Istanbul Convention, HS Convention, General Annex ของ Revised Kyoto Convention) /จำนวนเอกสารที่หน่วยงานรัฐใช้ในการนำเข้า-ส่งออก/เวลาที่ใช้ในการเตรียมเอกสาร	- เข้าร่วมเป็นภาคีสัญญา Istanbul Convention และ Revised Kyoto Convention
การใช้ระบบ Automation	เปอร์เซ็นต์ของพิธีการที่รวดเร็วขึ้นจากการนำระบบAutomationมาใช้/การใช้การบริหารความเสี่ยง/ความพร้อมของระบบITในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์/ความพร้อมของระบบในการทำงานตลอด 24 ชั่วโมงสำหรับหน่วยงานศุลกากร/คุณภาพของการสื่อสารและระบบIT	- พัฒนาระบบ Automation อย่างต่อเนื่อง
ขั้นตอนการผ่านพิธีการ (Formalities -procedure)	การมีระบบ Single Window/การเผยแพร่ระยะเวลาเฉลี่ยของการผ่านพิธีการและตรวจปล่อย (Average Clearance Time)/การมีกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (pre-arrival processing)/การลดการตรวจสินค้าทางกายภาพ/การลดระยะเวลาการตรวจสินค้าทางกายภาพสำหรับสินค้านำเข้า/ประสิทธิภาพของศุลกากรและการส่งมอบสินค้านำเข้า-ส่งออก/การเพิ่มอัตราการทำการตรวจสอบหลังการปล่อย (Post Clearance Audit: PCA)/การมีบทบัญญัติให้นำของออกไปก่อน/การที่ศุลกากรไม่กำหนดให้ต้องทำ Pre-Shipment Inspection (PSI)/การมีโครงการ AEO/ความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร/ต้นทุนการผ่านพิธีการศุลกากร/เวลาทำงานของศุลกากรเป็นไปตามความต้องการของภาคเอกชน/การไม่กำหนดให้ต้องใช้ตัวแทนออกของ	- การเร่งรัดนำ NSW มาใช้อย่างเต็มระบบ - เผยแพร่ระยะเวลาการตรวจปล่อยสินค้า - การนำระบบ pre-arrival processing มาใช้ - เร่งรัดการตรวจปล่อยสินค้านำเข้าได้ง่าย - เพิ่มประสิทธิภาพของการตรวจสอบหลังการปล่อยอย่างต่อเนื่อง - พัฒนา/ปรับปรุงพิธีการศุลกากรให้ง่าย เป็นสากลอย่างต่อเนื่อง
การร่วมมือภายในระหว่างหน่วยงานที่พรมแดน (border agency cooperation -internal)	ระดับความร่วมมือ/การมอบอำนาจการควบคุมให้ศุลกากรปฏิบัติหน้าที่แทน/การประชุมเป็นประจําระหว่างหน่วยงานและเอกชนที่เกี่ยวข้อง	- จัดประชุมหารือ/อบรม/สัมมนา กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง

ตัวชี้วัด	หัวข้อที่ OECD ใช้ประกอบการพิจารณา	แนวทางการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
การร่วมมือภายนอก ระหว่างหน่วยงาน ที่พรมแดน (border agency cooperation -external)	การปรับเวลาทำงาน/พิธีการ-ระเบียบปฏิบัติ ระหว่างหน่วย งานของประเทศไทยกับหน่วยงานประเทศเพื่อนบ้านให้ สอดคล้องกัน/การพัฒนาและใช้สิ่งอำนวยความสะดวก (sharing common facilities) ร่วมกัน/การควบคุมและใช้ จุดตรวจร่วมกัน (Joint control and one stop border post)	- ประชุมหารือเพื่อกระชับความสัมพันธ์ และเสริมสร้าง ความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและ ควบคุมทางศุลกากรและพัฒนาระบบพิธีการและเวลาทำงาน ให้สอดคล้องกัน
ธรรมาภิบาลและ ความเป็นกลาง (governance and impartiality)	การมีโครงสร้างและหน้าที่ที่ชัดเจน/การมี code of con- duct/การมีและเผยแพร่ระบบ sanction ต่อพฤติกรรมที่ไม่ ถูกต้อง/การมี/ส่งเสริมนโยบายคุณธรรมตาม Arusha Dec- laration/การที่ศุลกากรมีและเผยแพร่บทบัญญัติที่ชัดเจนใน เรื่องการสนับสนุนการเงิน (financing of the Customs Administration)/การมีระบบตรวจสอบภายในและบังคับ ใช้/การเผยแพร่รายงานประจำปีของศุลกากรโดยมีข้อมูล ประมาณและภาษีอากรที่จัดเก็บได้ รวมทั้งตัวชี้วัดด้าน ประสิทธิภาพหรือข้อกล่าวหา/ข้อตำหนิ (complaint)	- การส่งเสริมคุณธรรมและจริยธรรมของเจ้าหน้าที่ศุลกากร อย่างต่อเนื่อง - การจัดทำรายงานประจำปีให้มีตัวชี้วัดด้านประสิทธิภาพ/ ด้านสถิติการ complaint ของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ผู้เขียนเห็นว่า ในปัจจุบัน กรมศุลกากรได้พัฒนาพิธีการศุลกากรเพื่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า ในทิศทางที่ถูกต้องแล้ว ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนา
พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร การให้บริการคำวินิจฉัยล่วงหน้า การเปิดโอกาสให้ชุมชนการค้าได้เข้ามามี
ส่วนร่วมในการให้คำแนะนำ/ข้อเสนอแนะ เป็นต้น ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานในการศึกษารายละเอียดของตัวชี้วัดแต่ละเรื่อง
และพิจารณาปรับปรุง/พัฒนาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ต่อไป

นอกจากนี้ แม้ว่าการอำนวยความสะดวกทางการค้า โดยพิจารณาจากตัวชี้วัดโดยส่วนใหญ่จะเกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร ก็ตาม แต่ในหลายตัวชี้วัด
ก็เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐอื่นๆและภาคเอกชน ดังนั้น ทุกหน่วยงาน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงต้องมีส่วนร่วมในกระบวนการ
พัฒนาเรื่องการอำนวยความสะดวกทางการค้า เพื่อลดต้นทุนทางการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างศักยภาพทางการแข่งขันของประเทศให้สูงขึ้น

เรือตรวจการณ์สุลการ เพื่อภารกิจลาดตระเวน ตรวจการณ์ และปราบปรามทางทะเล



กรมศุลการกรได้รับงบประมาณ 345 ล้านบาท เพื่อต่อสร้างเรือตรวจการณ์ทางทะเลความยาว ไม่น้อยกว่า 80 ฟุต จำนวน 3 ลำ พร้อมระบบ สื่อสารและระบบอื่นๆ รวมทั้งการฝึกอบรม เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการภารกิจลาดตระเวน ตรวจการณ์ทางทะเลบริเวณอ่าวไทย ทะเล อันดามัน และแก้ไขปัญหาการลักลอบหนี ศุลการกร การเลียงภาชีอากร การลักลอบนำของ ผิดกฎหมาย หรือของต้องห้ามต้องกักตัก เข้ามา ในหรือส่งออกนอกราชอาณาจักร และใช้ในการ สนับสนุนภารกิจของศูนย์ประสานการปฏิบัติการ ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และ เตรียมการทดแทนเรือศุลการกรที่จะปลดระวาง ภายในปี 2556 ...

กรมศุลการกรได้ลงนามในสัญญาจ้างกับบริษัท มาร์ชิน จำกัด เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2555 ให้เป็นผู้ดำเนินการจัดสร้างเรือ และมีกำหนดส่งมอบวันที่ 10 สิงหาคม 2556 รวมทั้งสิ้นเป็นระยะเวลา 389 วัน โดยเรือทั้ง 3 ลำ เป็นเรือที่มีสมรรถนะสูง มีรูปทรงภายนอกทันสมัย มีการออกแบบ ภายในที่กว้างขวางคำนึงถึงประโยชน์การใช้งานสูงสุด ช่วยสร้างความสะดวกสบายแก่ผู้ปฏิบัติงาน และสามารถตอบสนองต่อภารกิจของกรมศุลการกร ได้เป็นอย่างดี เป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคทุกประการ



คุณลักษณะทั่วไปของเรือ

ความยาวตลอดลำ	25.00	เมตร	(82.02 ฟุต)
ความกว้างกลางลำ	5.90	เมตร	(19.35 ฟุต)
กินน้ำลึกตัวเรือ	1.10	เมตร	
ความเร็วสูงสุด	ไม่ต่ำกว่า 30	นอต	
ความจุถังน้ำจืด	3,000	ลิตร	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	9,800	ลิตร	
เจ้าหน้าที่ประจำเรือและเจ้าหน้าที่ร่วม	12	คน	

- เป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเลที่มีความคล่องตัวสูง เข้าถึงพื้นที่ปฏิบัติการได้อย่างรวดเร็ว
- ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 24 ชม. โดยไม่ต้องรับการส่งกำลังบำรุง
- มีความคงทนทะเลที่ดีมากถึง Sea State 2
- ระยะปฏิบัติการไม่น้อยกว่า 600 ไมล์ทะเล ด้วยความเร็ว เดินทางมัธยัสถ์ (20 นอต) ที่ระวางขับน้ำเต็มที่
- ใช้เครื่องจักรใหญ่ตราอักษร MAN ให้กำลังเครื่องยนต์ 1213 kW ที่ 2300 rpm พร้อมเกียร์ทดส่งกำลังแบบ Marine Type และเพลาลูกเบี้ยว จำนวน 2 ชุด
- มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 36 kW 220V 3 Phase 50HZ จำนวน 2 ชุด
- โครงสร้างตัวเรือ เก่งเรือ และดาดฟ้าเรือ สร้างด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์
- มีอุปกรณ์เดินเรือ อุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัยครบถ้วนสำหรับการปฏิบัติงานในทะเล
- มีเรือยางท้องแข็งสำรอง ขนาดบรรทุก 6 คน พร้อมเครื่องติดท้ายขนาด 25 แรงม้า เพื่อสนับสนุนภารกิจอื่นๆ



กรมศุลกากรได้ทำพิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ศุลกากรทางทะเล จำนวน 3 ลำ ลงน้ำ ในวันที่ 31 กรกฎาคม 2556 โดยมี นางเบญจา หลุยเจริญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานประกอบพิธีตัดเชือกปล่อยเรือ และเป็นผู้อัญเชิญแม่ย่านางประจำเรือ ตามโบราณประเพณีของชาวเรือ เพื่อเป็นสิริมงคลต่อตัวเรือและผู้ใช้เรือ ร่วมกับผู้บริหารระดับสูงและเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากร

ทั้งนี้ในปัจจุบัน กรมศุลกากรมีเรือตรวจการณ์ศุลกากรประจำหน่วยสืบสวนปราบปรามทั่วประเทศ ที่ใช้ในภารกิจต่างๆ ของกรมศุลกากร ทั้งสิ้น 32 ลำ โดยเป็นเรือที่ใช้การได้ปกติ 19 ลำ แบ่งเป็นความยาว 80-120 ฟุต จำนวน 5 ลำ ขนาดความยาว 50-70 ฟุต จำนวน 6 ลำ และขนาดความยาวไม่ถึง 50 ฟุต จำนวน 8 ลำ นอกจากนี้เป็นเรือฯ ที่ใช้การไม่ได้ จำนวน 13 ลำ





ด่านศุลกากรระนอง

บนเส้นทางเชื่อม “ระนอง-เกาะสอง-มะริด-ทวาย” เพื่อระบายสินค้า จากอินทามินสู่เอเชียใต้

ด่านศุลกากรระนอง เป็นหน่วยงานในสังกัด สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตั้งอยู่ทางทะเลด้านอินทามิน บริเวณปากน้ำระนอง ณ เลขที่ ๙๐/๒๑๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ พระชนมพรรษา ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง อยู่ตรงข้ามกับ อำเภอเกาะสอง/วิกตอเรียพอยต์ เขตตะนาวศรีของประเทศไทย

เขตศุลกากร

กฎกระทรวง กำหนดท่าหรือที่ สนาบบินศุลกากร ทางอนุวัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๗ ตอนที่ ๒๖ ก วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เขตศุลกากรของด่านศุลกากรระนอง เป็นเช่นเดิมตามกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๔๘๑ ดังนี้

ด้านเหนือ จากเสาหินตรงข้ามด่านศุลกากร เป็นเส้นตรงไปจดเสาหินที่ ตากินดำ เป็นเส้นตรงไปจดประภาคารเกาะพิ จากประภาคารเกาะพิเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกทะเลลงล่างลงวัดลึก ๑๖ เมตร

ด้านตะวันออก จากเสาหินบนเกาะเหลา เป็นเส้นตรงไปจดเสาหินตรงข้ามด่านศุลกากร

ด้านใต้ จากเสาหินบนเกาะหม้อ เป็นเส้นตรงไปจดเสาหินบนเกาะเหลา

ด้านตะวันตก จากจุดแนวน้ำลึก ๑๖ เมตรที่กล่าวในด้านเหนือ เป็นเส้นตรงไปจดเสาหินบนเกาะหม้อ”

บริการด้านศุลกากร

ด่านศุลกากรระนองให้บริการด้านการปฏิบัติพิธีการนำเข้า-ส่งออก ตามกฎกระทรวงการคลัง กำหนดท่าหรือที่ สนาบบินศุลกากร ทางอนุวัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓ ข้อ ๒ ลำดับที่ ๒๒ และข้อ ๓ ลำดับที่ ๑๘ ดังนี้

- นำเข้าของทุกประเภท
- ส่งออกของทุกประเภท
- ส่งออกซึ่งของที่ยกเว้นอากรขาเข้าหรือของที่มี

กำหนดทุกประเภท

ปัจจุบันผู้ประกอบการสามารถผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ได้แล้ว ทั้งการนำเข้าและส่งออก ตลอดจนใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ต่างๆ

จากการที่ประเทศพม่า หรือเมียนมาร์ ได้มีการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษในหลายพื้นที่ของประเทศและมีการขยายเส้นทางคมนาคม เพื่อรองรับการเชื่อมโยงเส้นทางการค้าในพื้นที่ทางตอนใต้ กับประเทศเพื่อนบ้านและในภาคพื้น ทำให้ส่งผลโดยตรงต่อการค้าชายแดนไทยด้านจังหวัดระนอง- เกาะสอง อัตราการขยายตัวของสินค้านำเข้าและส่งออกที่ผ่านด่านถาวรชายแดนไทย-พม่าด้าน จ.ระนอง-เกาะสองทะลุหมื่นล้านเพิ่มขึ้น 20-30% ต่อปีและคาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นอีกในปีนี้



ทั้งนี้ที่ผ่านมาการค้าชายแดนไทย-เมียนมาร์ ด้านจังหวัด ระนอง-เกาะสอง มีมูลค่าการค้าขายประมาณ 600-800 ล้านบาท ต่อเดือน เมื่อ 4 ปีก่อน และได้เพิ่มเป็น 800-1,000 ล้านบาท เมื่อ 2 ปีที่ผ่านมา ส่วนในปัจจุบันพบว่าการค้าระหว่างกันมีการขยาย ตัวเพิ่มเป็น 1,500-2,000 ล้านบาท ในแต่ละเดือน อีกทั้งขณะนี้ ทางกรมเยียนมาร์มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศเป็น อย่างมาก เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ในอนาคต โดยในพื้นที่ทางตอนใต้ที่กำลังดำเนินการในขณะนี้ คือ การปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และการตัดถนนเส้นทางใหม่ๆ หลายเส้น ทางรวมถึงการสร้างโรงงานไฟฟ้าขนาดเล็กที่จังหวัดเกาะสอง ทำให้ ส่งผลดีต่อการค้าขายบริเวณชายแดนไทย-เมียนมาร์ โดยสินค้า 3 กลุ่มที่ทางเมียนมาร์มีการสั่งซื้อเข้ามาเป็นจำนวนมาก ทำให้สินค้า ทั้ง 3 กลุ่มนี้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 30% ประกอบด้วย น้ำมันเชื้อเพลิง สินค้ากลุ่มวัสดุก่อสร้าง ประเภทวัสดุก่อสร้าง เหล็ก ปูนซีเมนต์ โดยพบว่าบริษัทจัดจำหน่ายสินค้าวัสดุก่อสร้าง รายใหญ่ๆ เตรียมที่จะเข้ามาเปิดสาขาในจังหวัดระนอง เพื่อรองรับ ความต้องการใช้สินค้าประเภทนี้มากขึ้น รวมถึงสินค้าอุปโภค- บริโภคที่จำเป็น ส่วนสินค้าที่ฝ่ายไทยต้องนำเข้ามาจาก เมียนมาร์ มากที่สุด คือ สัตว์น้ำ

จากความต้องการสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นและนโยบายการพัฒนา พื้นที่ทางตอนใต้ของประเทศ รวมถึงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวาย ของประเทศเมียนมาร์ จะส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจการค้าใน จังหวัดระนอง โดยเฉพาะหากสามารถหาทางผลักดันให้ท่าเรือ ระนอง ซึ่งอยู่ใกล้มากที่สุด สามารถเชื่อมโยงเส้นทางการค้า การขนส่งต่อกัน ที่ปัจจุบันท่าเรือระนองมีความพร้อมที่จะพัฒนา เป็นท่าเรือย่อยรองรับการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งสินค้าทาง ทะเลจากอ่าวไทยสู่ อินเดีย และจาก อินเดียไปสู่ท่าเรือต่างๆ ในเอเชียได้ นอกจากนี้ภาคเอกชนในระนองและจังหวัดชุมพร ต้องการให้รัฐบาลเร่งพัฒนาแลนด์บริดจ์เพื่อเชื่อมโยงเส้นทาง การค้าด้านอ่าวไทยกับเส้นทางการค้าในฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อ รองรับการค้าขยายตัวทางการค้า-การลงทุนในอนาคตที่มีเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้นภาคเอกชนและหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องจึงได้พยายาม ผลักดันท่าเรือระนอง เป็นท่าเรือสำคัญในการรองรับแผนการพัฒนา เส้นทางการค้าจากเวียดนาม-กัมพูชา-ไทย-เมียนมาร์-บังคลาเทศ และอินเดีย ซึ่งเป็นเส้นทางเศรษฐกิจการค้าเส้นทางใหม่ที่เกิดขึ้น จากโครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศลุ่มน้ำโขง กับญี่ปุ่น ภายใต้ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระหว่างประเทศของญี่ปุ่นที่ ต้องการให้เกิด การเติบโตทางเศรษฐกิจของเอเชียอย่างยั่งยืน ด้วยวิธีการกระตุ้นด้านความต้องการ (Demand Side) ผ่านการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาค

มูลค่าการค้าชายแดนไทย-เมียนมาร์ (ด่านศุลกากรระนอง จ.ระนอง)

ปี	เดือน	ส่งออก (ล้านบาท)	นำเข้า (ล้านบาท)	รวมมูลค่านำเข้า-ส่งออก (ล้านบาท)
2556	มกราคม	1,635.874	165.550	1,801.424
2556	กุมภาพันธ์	1,650.341	286.685	1,937.026
2556	มีนาคม	2,385.747	507.540	2,893.287
2556	เมษายน	1,720.340	482.310	2,202.650
2556	พฤษภาคม	2,086.146	293.698	2,379.844
2556	มิถุนายน	1,524.593	760.570	2,285.163

ที่มา : ด่านศุลกากรระนอง / www.thanonline.com / http://bordertrade.dft.go.th

เขี้ยวข่ม ชุ่มฉ่ำ กับหน้าฝนที่

ภูทับเบิก

“หน้าฝน”

อาจทำให้หลายคนต้องนั่งกองหายใจดูทีวีอยู่กับบ้าน คิดว่าจะไปเที่ยวไหนก็คงไม่สนุกเหมือนช่วงหน้าร้อน เพราะทั้งน้ำตก ทะเล รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวสุดฮิตกลางแจ้งต่างๆ ทั้งหลาย ก็คงจะดูหงอยๆไป เมื่อสายฝนโปรยปรายลงมา แต่ยังมีสถานที่บางแห่งที่กลับสวยงามและบรรยากาศดียิ่งขึ้น เมื่อฝนตกและอากาศเริ่มเย็น รวมถึงมีไร่กะหล่ำปลีสดๆ ยาวสุดลูกหูลูกตา ที่คงไม่สามารถหาได้ง่ายๆ ที่ไหนได้เหมือนที่นี่ ... “ภูทับเบิก” จ.เพชรบูรณ์

ภูทับเบิก เป็นยอดเขาที่สูงที่สุดของจ.เพชรบูรณ์ อยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเลประมาณ 1,768 เมตร ตั้งอยู่ที่ตำบลวังบาล อำเภอหล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ แต่เดิมเป็นเขตพื้นที่สีแดง (RED ZONE) ผู้คนส่วนใหญ่ที่นี่จะมีอาชีพปลูกฝิ่น และยาเสพติด ต่อมารัฐบาลได้ทำการกวาดล้างและสร้างถนนขึ้นโดยทหารทำให้ภูทับเบิกในปัจจุบัน เปลี่ยนเป็นไร่องาน “กะหล่ำปลี” ที่ใช้เลี้ยงผู้คนทั่วประเทศ

การเดินทางไปยังภูทับเบิกโดยพาหนะส่วนตัวนั้น หากเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปจ.เพชรบูรณ์ ระยะทางประมาณ 346 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง หลังจากนั้นขับต่อไปยังอำเภอหล่มสัก เมื่อถึงแยกหล่มสักให้เปลี่ยนไปใช้ทางหลวงหมายเลข 203 ผ่านอำเภอหล่มสัก ไปจนถึงอำเภอหล่มเก่า

จากนั้นเลี้ยวซ้ายไปใช้ทางหลวงหมายเลข 2011 และทางหลวงหมายเลข 2331 ก็จะถึงยังจุดหมาย

ช่วงเวลาที่ควรเดินทางมาเที่ยวภูทับเบิก ในช่วงแรก คือ ช่วงเดือนพฤษภาคม – กรกฎาคม และช่วงที่ 2 เดือนตุลาคม – กลางเดือนธันวาคม เพราะกะหล่ำปลี กำลังเริ่มบาน สะพรั่งเขียวข่มทั่วภูทับเบิก นอกจากไร่กะหล่ำปลีแล้ว ภูทับเบิกหน้าฝนยังมีหมอกตลอดวัน ในบางวันช่วงเช้าๆ จะมีทะเลหมอกที่สวยงามมาก ซึ่งอาจจะมีโอกาสเห็นได้มากกว่าหน้าหนาวอีก ซึ่งหมอกในตอนเช้าที่นี่จะมีสีขาวนวล ท้องฟ้าสดใส บรรยากาศดีกว่าในตอนหน้าหนาวมากทีเดียว รวมถึงอุณหภูมิหน้าฝนแบบนี้ไม่เคยเกิน 30 องศาเซลเซียส เฉลี่ย 27-28 องศา ส่วนกลางคืน 18-20 องศา

เรียกว่าหนาวตลอดปีจริงๆ เพราะขนาดหน้าร้อนอากาศก็ยังไม่ร้อนเลย นอกจากนั้นวิวทิวทัศน์ของที่นี่ยังขึ้นชื่อเรื่องความสวยงาม โดยสังเกตได้ว่าจะมีทีมงานถ่ายทำหนังโฆษณาละครยกกองมาถ่ายทำกันอยู่เป็นประจำ ส่วนที่พักบริเวณภูทับเบิก มีทั้ง โฮมสเตย์ รีสอร์ท และลานกางเต็นท์ ซึ่งเราก็สามารถเลือกเข้าพักได้ตามสะดวก ทั้งนี้ ในแต่ละที่ก็จะแตกต่างกันตรงมุมมอง วิวทิวทัศน์ ของภูทับเบิกที่แต่ละคนจะได้เห็น

สำหรับเส้นทางเดินทางขึ้นลงภูทับเบิก อาจจะยากลำบากเล็กน้อย เพราะถนนมีความแคบ และค่อนข้างชันมาก แต่พอขึ้นไปถึงยอดดอย ได้สัมผัสกับบรรยากาศและวิวทิวทัศน์ที่สวยงามของที่นี่แล้ว รับรองได้เลยว่าคุณจะไม่รู้สึกผิดหวังเลยทีเดียว ...



กรมศุลกากรควำรางวัลชนะเลิศ การประกวดภาพถ่ายขององค์การศุลกากรโลกปี 2556



• ภาพถ่ายจากประเทศไทยที่ได้รับรางวัลชนะเลิศ

การประชุมดังกล่าวเป็นการประชุมประจำปีของอธิบดีศุลกากรจากทั่วโลก สำหรับในปีนี้นักรมศุลกากร โดยส่วนความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักแผนและการต่างประเทศ ได้ส่งภาพเข้าประกวด โดยได้เลือกสถานที่ถ่ายทำ 2 สถานที่ ได้แก่ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งได้รับความร่วมมือจากสำนักงานศุลกากรทั้งสองเป็นอย่างดี หลังจากนั้นได้คัดเลือกภาพที่ถ่ายทำที่สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเข้าประกวด

ในปี 2556 องค์การศุลกากรโลกได้กำหนดหัวข้อการประกวดภาพถ่ายไว้ว่า “Customs officers in action” หรือภาพของเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่กำลังปฏิบัติงานในอิริยาบถต่างๆ ซึ่งภาพที่ได้รับรางวัลชนะเลิศของกรมฯ เป็นภาพเจ้าหน้าที่ศุลกากรขณะทำการตรวจสินค้าในคลังสินค้าของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิท่ามกลางกิจกรรมการขนส่งที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วรอบๆ ตัว โดยใช้ชื่อภาพว่า “Customs officers amidst a fast-changing world” พร้อมคำบรรยายภาพ ดังนี้ “Two Customs officers inspecting goods in a cargo warehouse, find themselves in the middle of fast-paced logistics activities. The photo illustrates the challenge the Customs community faces to keep up with a fast-moving trade environment.” เพื่อสื่อให้เห็นว่าในงานศุลกากรนั้นมีความท้าทายอยู่มาก สืบเนื่องจากการค้าโลกที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ดังนั้นเจ้าหน้าที่จึงต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างแข็งขันเพื่อรับมือกับความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา

ในการนี้ นางฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี ได้เป็นผู้แทนกรมศุลกากรเข้ารับรางวัลดังกล่าว จาก Mr. Kunio Mikuriya เลขาธิการองค์การศุลกากรโลก สำนักงานใหญ่องค์การศุลกากรโลก กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม

กรมศุลกากรควำรางวัลชนะเลิศการประกวดภาพถ่ายขององค์การศุลกากรโลกประจำปี 2556 ภายใต้หัวข้อ “Customs officers in action” ในระหว่างการประชุมคณะมนตรีความร่วมมือทางศุลกากร ครั้งที่ 121/122 (121st/122nd WCO Council Sessions) เมื่อวันที่ 27 - 29 มิถุนายน 2556 ณ สำนักงานใหญ่องค์การศุลกากรโลก กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม

• ภาพส่วนหนึ่งของประเทศสมาชิก WCO ที่ส่งเข้าประกวด



สำหรับเวทีการประกวดภาพถ่ายขององค์การศุลกากรโลก หรือ WCO Photo Competition นั้น จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี โดยองค์การศุลกากรโลกจะกำหนดหัวข้อแตกต่างกันไปในแต่ละปี และจะคัดเลือกภาพถ่ายที่ส่งเข้าประกวดจากประเทศสมาชิก เฉพาะภาพที่ตรงตามหัวข้อที่กำหนดและมืองค์ประกอบสวยงาม นำไปจัดนิทรรศการในระหว่างการประชุม WCO Council Sessions ซึ่งจะมีขึ้นในช่วงปลายเดือนมิถุนายน ของทุกปีให้อธิบดีศุลกากรทุกชาติที่เข้าประชุมได้ร่วมลงคะแนนเลือกภาพที่ชอบหรือ “โดนใจ” ที่สุด โดยมีสิทธิลงคะแนนได้ประเทศละ 1 เสียงเท่านั้น ภาพที่ชนะเลิศจะถูกนำไปแสดงไว้ในอาคารสำนักงานใหญ่องค์การศุลกากรโลก ใช้ประกอบในเอกสาร หรือสิ่งพิมพ์ต่างๆ รวมถึงนำไปจัดทำปฏิทินขององค์การศุลกากรโลกปีถัดไปด้วย ซึ่งปีนี้เป็นครั้งแรกที่กรมฯ ได้รับรางวัลชนะเลิศดังกล่าว ถือเป็นความภาคภูมิใจที่ได้นำเสนอผลงานที่แสดงให้เห็นมาตรฐานการทำงานที่เทียบเท่ากับมาตรฐานสากลให้เป็นที่ยอมรับในเวทีโลก

ผัก-ผลไม้ 5 สี



ต้านโรคมะเร็ง

ผักผลไม้มีสีต่างๆ มีคุณสมบัติที่แตกต่างกัน เราจึงควรบริโภคผักผลไม้ให้ครบทั้ง 5 สีในทุกๆ วัน ได้แก่ สีเขียว สีม่วง สีแดง สีขาว และสีเหลือง เพราะผักผลไม้แต่ละสีช่วยป้องกันมะเร็งในประเภทที่แตกต่างกันไป ด้วยการกำจัดสารอนุมูลอิสระและเพิ่มเอนไซม์ที่กำจัดสารก่อมะเร็งออกจากร่างกาย และบางสียังส่งผลดีโดยช่วยลดการเจริญเติบโตของเซลล์มะเร็งให้ช้าลงอีกด้วย

ผักผลไม้สีแดง มีสารไลโคพีน (Lycopene) ไม่ว่าจะเป็นพวกผัก เช่น มะเขือเทศ แครอท หอมแดง พริกหวาน พริกชี้ฟ้า หรือพวกผลไม้บ้านเรา เช่น แดงโม ทับทิม ส้มโอ มะละกอสุก ฝรั่ง สีแดง แก้วมังกร หรือผลไม้ต่างชาติอย่างแอปเปิ้ล สตอร์เบอร์รี่ บิทรูท เพราะในบรรดาผักผลไม้สีแดงเหล่านี้มีสารไลโคพีน อยู่ในปริมาณสูง มีคุณสมบัติเป็นสารต้านอนุมูลอิสระ โดยมีฤทธิ์ต่อต้านอนุมูลอิสระที่สูงมาก มีความสามารถในการต่อต้านอนุมูลอิสระมากกว่าวิตามินอี 100 เท่า และมากกว่ากลูตาไธโอนถึง 125 เท่า สารไลโคพีนช่วยป้องกันการเกิดมะเร็งต่อมลูกหมาก มะเร็งกระเพาะอาหารและมะเร็งปอด และยังช่วยยับยั้งการเติบโตของเซลล์มะเร็งเต้านม มะเร็งต่อมลูกหมาก มะเร็งลำไส้ใหญ่ และมะเร็งเยื่อบุติดลูก นอกจากนี้สารไลโคพีนยังช่วยให้หลายภาวะผิดปกติของร่างกายดีขึ้น เช่น โรคหัวใจ เบาหวาน กระดูกพรุน และภาวะมีบุตรยากในเพศชาย ซึ่งพระเอกของเรื่องผักผลไม้สีแดงหนีไม่พ้น มะเขือเทศ จากงานวิจัยพบว่ามะเขือเทศสามารถลดโอกาสในการเป็นมะเร็งต่อมลูกหมากได้ดีมาก และยังพบว่ามะเขือเทศที่แปรรูปแล้ว เช่น ซอสมะเขือเทศและน้ำมะเขือเทศ มีปริมาณสารไลโคพีนมากกว่ามะเขือเทศสด เนื่องจากสารไลโคพีนที่เกาะติดแน่นกับเนื้อมะเขือเทศจะละลายออกมามากขึ้นหลังผ่านกรรมวิธีทำให้สุก



ผักผลไม้สีเขียว มีสารคลอโรฟิลล์ (Chlorophyll) ซึ่งเป็นสารที่ทำให้พืชผักต่างๆ มีสีเขียว ยิ่งผักที่มีสีเขียว เข้มมากก็ยังมีคลอโรฟิลล์มาก เช่น ตำลึง คื่นช่าย บร็อกโคลี่ ชะพลู ใบบัวบก ฯลฯ โดยสารคลอโรฟิลล์ที่ว่ามีคุณค่าอย่างมาก เพราะเมื่อคลอโรฟิลล์ถูกย่อยแล้ว รวมถึงช่วยป้องกันการเป็นมะเร็งต่อมน้ำเหลืองชนิดแพร่กระจายเร็ว ที่เรียกว่า นันฮอดจกินส์ (Non-Hodgkin's Lymphoma) และยังช่วยขจัดกลิ่นเหม็นต่างๆ ในตัวคนได้ดี อีกทั้งมีสารลูทีน ซึ่งเป็นสารต้านอนุมูลอิสระช่วยลดการเกิดความเสื่อมของจอประสาทตาอีกด้วย



ผักผลไม้เหลืองและส้ม มีสารเบต้าแคโรทีน (Betacarotene) ซึ่งเป็นเม็ดสีเหลืองส้มที่มีมากในแครอทและมะละกอ แคโรทีนเป็นสารที่มีศักยภาพสูงในการต่อต้านอนุมูลอิสระอันเป็นตัวก่อมะเร็ง และแคโรทีนยังสามารถทำลายเซลล์มะเร็ง โดยผลจากการทดลองกับหนูพบว่าแคโรทีนทำให้ขนาดก้อนมะเร็งลดลงได้ถึง 7 เท่าทีเดียว แล้วยังสามารถลดการขยายตัวของก้อนมะเร็งในปอดและกระตุ้นการทำงานของเอนไซม์ในการต้านมะเร็ง นอกจากนี้เบตาแคโรทีนที่อยู่ในแครอทและมะละกอยังช่วยให้ผิวพรรณของเรามีสีเหลืองสวยงามได้อีกด้วย และหากใครรับประทานมะละกอห่ามมากๆ นาน 2 ปี จะช่วยเปลี่ยนสีผิวหน้าที่เป็นฝ้าให้หายได้โดยไม่ต้องพึ่งครีมแก้ฝ้าเลย นอกจากนั้นในกลุ่มนี้ยังมีผักผลไม้ชนิดอื่นๆ อีก เช่น ฟักทอง ขนุนข้าวโพด แคนตาลูป มะม่วง สับปะรด เป็นต้น

ผักผลไม้สีขาว สีฟ้า และสีน้ำตาล เกิดจากสารให้สีในกลุ่มของ ฟลาโวนอยด์ (flavonoid) อาทิ แอนโธไซยานิน (เหลืองนวล) แทนนิน (ไม่มีสี) ซึ่งฟลาโวนอยด์มีฤทธิ์ต้านอนุมูลอิสระสามารถลดการแบ่งตัวของเซลล์มะเร็ง นอกจากนั้นผักกลุ่มนี้ยังมีสารประกอบหลายชนิดที่นักวิจัยทั่วโลกให้ความสนใจ เช่น แอปเปิ้ลฝรั่ง หอมหัวใหญ่ อีกทั้งในกระเทียมและหัวหอม มีสารอัลลิซิน (allicin) ซึ่งช่วยป้องกันโลหิตสูง ลดคอเลสเตอรอล มีฤทธิ์ต้านอนุมูลอิสระ ช่วยชะลอความเสียหายของเซลล์และอวัยวะในร่างกาย อีกทั้งยังป้องกันโรคหัวใจและหลอดเลือดตีบ ในเมล็ดองุ่นมีสารเซซามิน มีฤทธิ์ต้านอนุมูลอิสระ เพิ่มปริมาณวิตามินอีในร่างกาย ชิงและซ่า มีฤทธิ์ต้านการอักเสบ ช่วยดูแลความดันเลือด และป้องกันโรคหัวใจหลอดเลือดอุดตัน

ผักผลไม้สีม่วงแดง ในผักผลไม้กลุ่มนี้มีสารแอนโทไซยานิน (Anthocyanin) ซึ่งจะช่วยปกป้องผักผลไม้จากการทำลายของรังสีอัลตราไวโอเล็ต เลยทำให้มีฤทธิ์ต้านอนุมูลอิสระ ช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นให้ผนังหลอดเลือด ช่วยชะลอการเกิดการอุดตันในเส้นเลือด และโรคหลอดเลือดหัวใจแข็งตัว ผักผลไม้ในกลุ่มนี้ เช่น กะหล่ำปลีม่วง มะเขือม่วง หอมแดง ถั่วดำ/แดง ข้าวเหนียวดำ ข้าวแดง มันสีม่วง เผือก ดอกอัญชัน ลูกพรุนและผลไม้ตระกูลเบอร์รี่



นอกจากนี้คนที่กินผักผลไม้เป็นประจำ จะทำให้เจ็บป่วยน้อยกว่าคนไม่กินผักผลไม้ หรือเมื่อเจ็บป่วยร่างกายจะฟื้นหรือปรับสภาพได้เร็วกว่าคนไม่กินผัก รวมถึงช่วยป้องกันการเกิดโรคอันมีสาเหตุมาจากสารอนุมูลอิสระ เช่น โรคหลอดเลือดและหัวใจ โรคปอด โรคสมองเสื่อม โรคมะเร็ง การแก่ก่อนวัย ริวรอยเหี่ยวย่นบนผิวหนังได้ด้วย ดังนั้นต่อไปเมื่อเรารับประทานอาหารในแต่ละมื้อ ถ้าเป็นไปได้ก็ควรรับประทานผักผลไม้ให้ครบ 5 สีด้วยนะครับ...

ข้อมูลจาก: www.สุขภาพไทย.com
www.komchadluek.net

แถลงข่าว จับกุมชายชาวอินเดียลักลอบนำเข้าไอซ์ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย

นางเบญจา หลุยเจริญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน แถลงข่าวด้านศุลกากรเกาะสมุยจับกุมชายชาวอินเดียลักลอบนำเข้าไอซ์ น้ำหนัก รวมสิ่งห่อหุ้มประมาณ 12,314 กรัม มูลค่าประมาณ 43 ล้านบาท ณ ห้องประชุม อนุমানราชชน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2556



แถลงข่าว จับกุมชายชาวเนปาลลักลอบนำเข้ายางกัญชา

นายไพศาล ชื่นจิตร ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม แถลงข่าว จับกุมชายชาวเนปาลลักลอบนำเข้ายางกัญชา น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม 7,000 กรัม มูลค่ากว่า 1 ล้านบาท ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2556



ด้านศุลกากรบึงกาฬ – ทหารพราน ยึดไม้พะยูน มูลค่ากว่า 3 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2556 เวลา 04.00 น. เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรบึงกาฬ นำโดย นายพิสิษฐ์ ทองเต็ม หัวหน้าฝ่ายควบคุมและตรวจสอบทางศุลกากร ด้านศุลกากรบึงกาฬ และกองร้อยทหารพราน 2109 ได้ตรวจยึด ไม้พะยูน จำนวน 30 ท่อน ปริมาตร 0.70 ลูกบาศก์เมตร เหตุเกิดที่ริมฝั่งแม่น้ำโขง บ้านท่าดอกคำ ต.ท่าดอกคำ อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ และเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2556 ได้ตรวจยึดไม้พะยูน จำนวน 22 ท่อน ปริมาตร 1.13 ลูกบาศก์เมตร เหตุเกิดที่ริมฝั่งแม่น้ำโขง บ้านบึงคล้าเหนือ ต.บึงคล้า อ.บึงคล้า จ.บึงกาฬ รวมทั้งสิ้น 52 ท่อน มูลค่ากว่า 3 ล้านบาท



แถลงข่าวการจับกุมหญิงชาวไทยลักลอบนำไอซ์ผ่านไทยไปลาว

นายไพศาล ชื่นจิตร ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ร่วมกันแถลงข่าวการจับกุมหญิงชาวไทยลักลอบนำไอซ์ผ่านไทย ไปลาว น้ำหนักประมาณ 1,040 กรัม มูลค่ากว่า 4 ล้านบาท ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2556





กรมศุลกากรจับกุมสุรา ไวน์ และบุหรี่ต่างประเทศ มูลค่ากว่า 1.6 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2556 เวลา 17.00 น. นายนิมิตร แสงอำไพ ผู้อำนวยการส่วนปราบปราม 2 สำนักสืบสวนและปราบปราม ได้นำกำลังหน่วยปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็ว จำนวน 40 นาย เข้าปฏิบัติการตรวจค้น 2 พื้นที่ คือ บริเวณสถานีรถไฟหาดใหญ่และสถานีรถไฟ 1 ต.ปาดังเบซาร์ อ.สะเตาะ จ.สงขลา ผลการตรวจค้นสามารถจับกุม สุรา Red Label จำนวน 432 ขวด Black Label จำนวน 24 ขวด และยี่ห้ออื่นๆ อีก จำนวน 186 ขวด นอกจากนี้ ยังมีไวน์ต่างประเทศ ยี่ห้อ Bin 2 จำนวน 60 ขวด รวมของกลางที่จับกุมได้ทั้งสิ้นจำนวน 702 ขวด รวมมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ 315,000 บาท

ต่อมาในวันที่ 15 สิงหาคม 2556 เวลา 19.45 น. นายนิมิตร แสงอำไพ ผู้อำนวยการส่วนปราบปราม 2 สำนักสืบสวนและปราบปราม พร้อมเจ้าหน้าที่กว่า 30 นาย ได้นำกำลังเดินทางโดยเรือเร็ว 371 และ 219 ขึ้นเรือ ณ หน่วยสืบสวนปราบปรามปากบารา ต.ปากบารา อ.ละงู จ.สตูล เข้าใจโจมตีสืบสวนเรือเร็วบรรทุกสินค้าหนีภาษีศุลกากร เป็นขบวนการลักลอบรายใหญ่ ณ บริเวณท่าเรือเจ๊ะบิลัง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมือง จ.สตูล ได้ของกลางเป็นไวน์ ปริมาตร 4 ตัน (800 กล้อง) มูลค่าประมาณ 640,000 บาท บุหรี่ 200,000 มวน มูลค่าประมาณ 200,000 บาท โดยสินค้าที่จับกุมได้ทั้งหมดเป็นสินค้าที่มีถิ่นกำเนิดต่างประเทศ สินค้าพร้อมเรือเร็วบรรทุกสินค้ามีมูลค่าประมาณ 1,300,000 บาท

ทั้งนี้ รวมมูลค่าของกลางที่จับกุมได้ทั้งสิ้นประมาณ 1,615,000 บาท

ขอเชิญชวนเจ้าหน้าที่ศุลกากรทุกท่านร่วมกันส่งบทความที่เป็นประโยชน์ หรือมีสาระความรู้ที่น่าสนใจ มาตีพิมพ์ลงในจุลสารฯ

หากบทความได้รับการคัดเลือกจากกองบรรณาธิการ และนำไปตีพิมพ์ลงในจุลสารฯ ท่านจะได้รับ **Flash Drive ความจุ 8 GB**

1 ชิ้น/
บทความ



ส่งบทความ และร่วมตอบคำถามได้ที่

Facebook

www.facebook.com/customsdepartment.thai
e-mail: prcustoms@gmail.com



QUESTION
คำถาม?
ประจำเดือนสิงหาคม

1. รายได้หลักของประเทศบรูไน มาจากอะไร ?
2. ภาพถ่ายจากศุลกากรประเทศไทยที่ได้รับรางวัลชนะเลิศ WCO Photo Competition 2013 ชื่อผลงานว่าอะไร?

ผู้โชคดีที่ตอบถูก 10 ท่าน จะได้รับของที่ระลึกจากกอง บก.

ผู้ได้รับรางวัลสามารถติดต่อรับรางวัลได้ที่:

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักบริหารกลาง อาคาร 1 กรมศุลกากร
โทร. 02-667-7335



>> การจัดการความเครียดในที่ทำงาน

การทำงานเป็นสาเหตุของความเครียดได้เสมอไม่ว่าความเครียดนั้นจะมาจากหัวหน้า เพื่อนร่วมงาน ลูกน้อง หรือแม้แต่ตัวเนื้องานเอง นอกจากจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงแล้ว ยังส่งผลเสียต่อสุขภาพร่างกายและจิตใจอีกด้วย

เมื่อความเครียดเกิดขึ้นมากเกินไปจนก่อความพอสดี มักส่งผลเสียมากมายหลายประการ การเรียนรู้ที่จะรับมือกับความเครียดหรือการจัดการบริหารความเครียดจะช่วยให้เผชิญความเครียดได้อย่างเป็นสุข วิธีการจัดการความเครียดมีดังนี้

1. หลีกเลี่ยงความเครียดที่ไม่จำเป็น

ต้องเรียนรู้ที่จะปฏิเสธ โดยเฉพาะเมื่อถูกบังคับให้ต้องทำในสิ่งที่เกินกว่าความสามารถ การฝืนทำในสิ่งเหล่านี้ย่อมล้มเหลวได้ง่าย และทำให้เกิดความเครียดตามมา อีกสิ่งหนึ่งที่ควรหลีกเลี่ยง คือ บุคคลหรือสิ่งแวดล้อมที่ทำให้เกิดความเครียด เช่น หากมีความสัมพันธ์ที่ไม่ค่อยดีกับเพื่อนร่วมงาน ก็อาจจำกัดเวลาที่ต้องคุยกันให้เหลือแต่เวลางาน

2. ปรับเปลี่ยนสถานการณ์

ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงความเครียดได้ การปรับเปลี่ยนให้สถานการณ์ที่เกิดขึ้นสร้างความเครียดให้น้อยลงก็เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่มีจะได้ผล หากจำเป็นต้องเผชิญกับสถานการณ์ที่มักก่อให้เกิดความเครียด อย่ากังวลไปก่อน ลองมองในแง่ดีในสถานการณ์เหล่านั้น มุมมองที่ดี ร่วมกับการวางแผนอย่างรัดกุม สามารถเปลี่ยนสถานการณ์เครียดๆ ให้สำเร็จลงได้

3. ปรับตัวให้เข้ากับสถานการณ์

ปรับตัวตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ไม่ตั้งแง่ต่อต้านกับสถานการณ์ที่สร้างความเครียด นอกจากนี้ควรหมั่นให้กำลังใจตัวเอง ควบคู่ไปกับการเติมพลังอย่างสม่ำเสมอ เช่น การซื้อของขวัญเล็กๆ น้อยๆ ให้กับตัวเองในช่วงที่เหนื่อยล้า เลือกรับประทานอาหารที่ชอบ ในร้านที่บรรยากาศดีๆ พักผ่อนอย่างเพียงพอ เพื่อให้ร่างกายและจิตใจแข็งแรง เตรียมรับมือกับสถานการณ์ในวันต่อไป

4. ให้อภัย

อย่าพยายามเปลี่ยนแปลง หรือควบคุมสถานการณ์ที่อยู่นอกเหนืออำนาจหรือความสามารถของเรา หลายๆ ครั้งที่เรายพยายามจะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานของเพื่อนร่วมงาน หรือปรับแนวคิดของคนในบ้านอันนำมาสู่ความเครียดและความสัมพันธ์ที่ไม่ดี บางทีการยอมรับในสิ่งที่เกิดขึ้นก็ไม่ได้เลวร้ายอย่างที่คิด ความเครียดของคุณก็จะลดลง

