
) Asusou 138 D nsufamns
ॠर้นั 2


xพัน 5



## ครUSอU 138 Ư

กำวสูประยากมเสรษรูกิจอาเฮียน ภายใสัแนวกาง





โอกาสนี้ได้ กรมศุดกากร่ด้้มอบเศรื่อราขอิสรยากรณ์เหรียญุข้กรพรรติมาสาแก่
 มอบทุนการสีกษาแก่บุตร-ถิตา เจ้าหน้าที่กรมตุสกากร จำนวน 587 ทุน แสะมอบ

 กนตาบอคไทย นอกซากนี้ยังมีมหกรรมขายซองปันส่วน จำหน่ายของกลางให้แก่



Customs Inside



## เกิ๊บบาWาก....จากอธิบล̆

## msususu WCO Policy Commission คs్้ที่ 67

## 

## 

## ชว้ะยื่าับ


 แะะ WCO Councll Sesstons พร์์์ที่ $119 / 120$ ณ กรุงบรัสเซลส์ ประเทศ
 โอกาสอันดีที่ผมได้พบปะกับบุคคคถ่าค้ณรระดับผู้นำประเทค ได้แก่



















 घที่ $\mathbb{T N}$ (Customs Enforcement Networ) PLIO Netwark tivumu


นอกจากฉี้ ถังเสนอให้มีการปรับปรงระบบการจ่านนกลินค้า







 HS "ห้ทันสมัมเซื่อตอบสนองความต้องการต้านอื่นๆ น๒กเหนือจาก

 เป็นผ้น

 ประมานงานระหว่างประเทต (Coordinated Border Management : Intergovemmental Coordination and Collaboration) โnยมี






 การหยิบยกประเด็นนีี่ยวกันบทบาทของศุลกากรโนการส่งเฉริมขีดความ






 กัได้กล่าวสนับสนุนโคตงงการสักกส่าว เพราะเห้นว่าเป็น
 มือที่ WCO มีอยู่แล้ว มาใช้เพ่แทีดคความสามารธโนการ แพ่งนันของประเทศได้


 ศุลกกรทพงอิ.เก็กทรอปิกส์์ แสะเเ็นเสาหสักของศุมกากร

 อาทิ RKC, SAFE FOS, WCO Data Model เป็นผ้น อย่าฟไร

 ระหว่างประเทศสมาชิก ตามมาตรฐานและวิชกรรหี่เห์น
 ของ WCO ทั้ ที้ แนวคิคของการพ้มนา GNC คึ "Utility Blocks"






 ค่าใช้จ่ายเพียงเธ็กนัอย เพราะสิ่งที่ประเทศที่ต้องการ

## What is GNC?

The GUC approach developed by the Faxtibility Study

- Faoltate electronic iffomasion axchangs: $>$ inasutaruc andinsomata war. $>$ On agred wreas
$>$ ATbig agmedpater ant




 น



 вาmามอัน (Cominumique on At Cargo Security) Tas

 จudk huf mw



 เที่ำ




1. Practioal Gudelines for Velustion Control

2 Gudellnes for Post Clemprace Audr
3. Gudelines on PTefarential Oidein Verficition
4. Gidelines and Dusgnastic Tod on Taif diessicertion Work and Pelested Infastructure

 turthiofver wco





 ufirarrnewn (Coordinated Border Mannegement)













 กรม




## บนกํกกาพพ่าบเลบส์



## UsะセุมตธิUล็ศุลกากรภูมักาค 


 wheo Rozional Heads of Custams Atminisuations

 Pravitil


כUSd "Workshop on Valuation and Post Clearance Audit"

 -Worksiop an Veluation and Port acirice Audit




## ตัอนรับบระราน4 กรSแาถึกาSIศรแรักิ







fiลmากร

## 



## นสแ.USะชาชาต็ฐุรก๊จ





 (d)







## 



 Lixad 14 maynu 2 sis

## Customs Issue

## National Single Window





 : ASEAN Customs Declaraton Documert) Insilh samm
 उนLnilive มา







## ASEAN Single Window

## Tan thanth buthtonivem 



 *่าไป

 druphtiarifivenu National Single Window uns ASEAN Single Window Int Reslonal Service "urifinnstoty



## s्वư̆ 1 : Insomsihsoc AgEAN Shgla Wndow

## ASW Pllot Outite Design



## Customs Issue

## Tuvuäuffuevonikgu



 มีคตร่ำ





 ยานึ้า










## Tus นevonk

 (ATGEA Form D) ใน ถี่งงตูง



 Falthrianvounn ibuinzsinaifdes ASEAN Single Whalow
 504


## Tfsomsuhsod ASEAN Shgle Whokw














## Customs Issue

#   















 sophla






 ลWCO1 हु.










 ตงค์การตุตกากรโดคขอใน้ดลมตกรรมศารระบบ









## Customs Issue

##  



## Gurvispof 1 <br>   






 *inthtuntizw to


## 

## 







 $21.04)$

## Customs Issue





 Vehurracikvavevinaw



Tuली



 wonsori" produci" waisilvi mwwwcoomd.ong uns














 Thlu ASEAN Harmonked Trieff Nomencisture หfitu
 whthlu Harmontred System Yfo H5














 ไบอบามด

## คุลกากsunปัองสั๋คง



จับธาร้า บูลค่า กว่า 22 ลำนยาก






จuloú

 น้ำหนัก 3,980 กรัม ณ ชำบักสืนสานและปราบปราม เมื่อ ว้นที่ 12 กรกฐาคม 2555

# 3 Us:โยเธนีของกา॥W  


#### Abstract

  








metiturapluves Acrenalinelu

 ฟา䄳








 fl|l|l|

นอกะาก


Uatasikrommeterl 2 : mifipnugurtwa







 gut









E Usenfiturnmenniatilien




## Customs Yarlety

quens
คตลากกร

## 



 *4rimiti


 that






 hamis




 ©chuẺocilk



The best preperation for good work tomorrow
is to do good work today ${ }^{\text { }}$




ค่านศดกากรัดดตานีมีเเต
 2 แห่ง โกยโนแด่ละแห่งงะมี่การ ปจิบตัดิดืการรุดกากรโนการ










 ตุกากรรั้สแนน้น้นมา "ด่านเน้บกาชับัตตาน้" จสสังกักกรม







 ปัดตานใใหม่หร้อมข้านศักนละคศัสของกลางบนที่น


 ตุดกาๆรับตตานี



 ประมาม 55 ก็เสแแตร ดักษแมการฟฟทักรฟาา
 กังน้

$$
\begin{aligned}
& \text { น่าเท้า ของทกปรงรเทท } \\
& \text { ผงออก ของทุกประเมท } \\
& \text { ฬงออก พื่งองที่ขอคีนอาครขาเธ้าหคื้อของที่มี } \\
& \text { ทัณม่บนได้ทุกประเงท }
\end{aligned}
$$

## เพดศนทก่กวาน้นบดคขขข



 อ่ากกอรามัน 516.031 ตร.กมม อําเงอยะหา 499.9 ตร.กม. รวมต่านซุลกากรปัตกานีมี์งนที่นเซตกวามรรบผิดขอบ $3,418,426$ ตร.กม..และมีขายฝั่งทะเเเงเนรยยยทางยาว ปรมมาม 116 กม.

| พลการสำนันจานขอฺส่านฯ (ตุลาคบ 2553 - บ̄ถุบายบ 2555) |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| พลการจัดเก็บธายไดัศุลกากร (หน่วย : ล้าน |  |  |  |  |  |  |
| ปีงบประมาณ | รายได้ศุลกากร |  |  |  |  |  |
|  | ภาษีอากรขาเข้า | ภาษีอากรขาออก |  | ค่าธรรมเนียมและเบ็ดเตล็ด |  | รวม |
| 2553 | 0.08 | - |  | 0.76 |  | 0.84 |
| 2554 | 0.03 | - |  | 1.040 |  | 1.07 |
| 2555 (ต.ค.54-มิ.ย. 55 ) | 0.01 | - |  | 0.49 |  | 0.50 |
| บูลค่าการนำเข้า - สัอออก |  |  |  |  |  | (หน่วย : ล้านบาท |
| ปึงบประมาณ | มูลค่าการค้า |  |  |  |  |  |
|  | มูลค่าการนำเข้า |  | มูลค่าสินค้าถ่ายถำ |  |  |  |
| 2553 | 3.900 |  |  | 2.617 |  | 6.517 |
| 2554 | 7.596 |  | 27.971 |  |  | 35.567 |
| 2555 (ต.ค.54-2ิ.ย. 55 ) | 0.041 |  | - |  |  | 0.041 |
| จำนจบไบขนสีนค้า |  |  |  |  |  | (ห่ว่วย : ฉบับ |
| ประเภทใบขน | จำนวนใบขนสินค้าขาเข้า - ขาออก |  |  |  |  |  |
|  | ปึงบฯ 2553 |  | ปังบๆ 2554 |  | $\begin{gathered} \text { ปีงบฯ } 2555 \\ \text { (ต.ค. } 54 \text { - มิ.ย.55) } \end{gathered}$ |  |
| ใบขนสินค้าขาเข้า | 10 |  |  | 34 | - |  |
| ใบขนสินค้าขาเข้าปากระา | 15 |  |  | 5 | 6 |  |
| ใบขนสินค้าถ่ายลำ | 2 |  |  | 10 | - |  |
| รวม | 27 |  |  | 49 | 6 |  |

## กางปัออกั้แแลล:UราบUงาแ

| ปีงบประมาณ | คดีที่ศุลกากรดำเนินการ |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | หน่วยงานอื่นจับกุม (ตำรวจ) |  |
|  | จำนวนคดี | มูลค่า | จำนวนคดี | มูลค่า |
| 2553 | 10 | 133,918.92 | 72 | 3,725,528.83 |
| 2554 | 17 | 9,509,998.00 | 106 | 26,691,074.62 |
| 2555 (ต.ค.54-มิ.ย.55) | 16 | 395,605.80 | 181 | 9,527,587.85 |

## Customs Frontier



โตรงการที่ถำตัญของส่านา
จังหว้วปัตตานีมีแผนยุทธศาสตร์จังหวัตที่เกี่ยวข้องก้บต่านศุตกาศซปัตตานี สังนี้

1. นิกมุุตสาหกรรมฐามาก ที่ถำเกอปะนาเระ ห่างจากด่านศุลกากรปัตตานี 35 กม. ธัจุบุน้นได้ก่อสร้างอาศารที่ทำการเสรัจแล้ว บนพืนที่ 40 ไร่ และในปึงบประมาณ 2555 ค่ำเนินการโครงการ เร้างโรงงานดุตสาทกรรม 13 แห่ง ให้แส้วเสร็จภายโน 3 ปี นอกจากนี้จากการสำรวจความคึกของหะเลใน พึ้นที่ไกล้เคียงนิกมมๆ พบว่ามีตวามถึกถึ่ 20 เมตร เหมาะสมที่จะสร้างท่าเรือ น้ำลีกในอนาคตเป็นอยางริ่ง
2. หัพนาท่าจอดหักเรือที่ำบลบานาให้เป็นท่าสำหรับการนำเข้า-ส่งออก โสะจะพุตตตกร่องน้ำให้สิกซากเดิม 5.5 เมตร เป็น 7.5 เมตร

พลอา $u$ àulusoví

1. การจับกมมน้ำมันลีเซคลักลอบพางเรือ

2. การขับทุมสุราทางรลไฬ


# สถาบกี่ง่องเกี่ยวกี่น่าสนขอ 



วัดธัาจไห้


อฺกยานบ้ำตกกรายยาอ



## 

 แระயุทธโสธร ศศนแाแม่น้ำใขง ș่น 138 Uี กรมศุaกากร
 วัดโสธรวรารามวรวิหาร ซึ่งเป็นพีธีการสำกัญุรร้งประรัติศาสตร์ของ

 ซึ่งประกอบพืสีิเเดียวกัน กือที่ วัดโสธรวรารามวรริหาร และไนคร้์งนี้มี พระเซางารย์่ี่อดังที่เป็นที่เคารพนับลือร่วมอธิษฐานจิต 19 รูป ถังนี้

 2. พระธรรมภาวนาวิกรม (เจ้าคุณธงชัย) วัดไดรีมตรวิทยาราม กรุงเพพา

4. พระมงคลสุทลิคุณ (หลจงปูฟ) วัตบางณมันร จ.ณะเพิเทรา
5. พระสมททรวชิโโสกณ (หลวงพ่ฮโศภณ) วัดเพชรสมุทร จ.สมุทรสสดคราม


 9. พระครูวิมเซันทโรภาส (หะพมพ่อย่าง) วัดใหฉู่ศว่างอารมณ์ จ.นนทบุรี 10. พระยาจารย์ชาว กเมปณโมู วัตสาวระโลก จ.ฉะเจิเทรา
11. พระอาจาร์์สมชาย พุทเสโร วัดโพงงอากาศ จ.ะะะึงเหรา

13. พระดรูโุึกิตสุดฺุุ (หลวงพ่อวิทยา) วัสสนามจันหร์ จ.ดะเจิงเทรา


16. พระครุวินัยธร องอาจ อาภากโร วัดวีระโซติธรรมาราม จ.ฉะเชิเทรา


19. พระตรุไพศาล งัแนากรณ์ (พลวงพ่ออำนาจ) วันเศนาสนาราม จ.พระนตรศรีอยุธยา


## Customs Story

## paxis:

ศุลกากร

## "พวดี.. มีเรื่วงเล่า"



 คक్వuldànราư作:

## 








 โสเซรรรารามวรวิหาร นมะเธ่ำเรสา 15.09 น.
 ชราวามวรวหาร นำขบวพโตยท่านอธิบดีแสะ







## 



















Wewnevitun rsomsuaguan wswnaslasshunuhite \$u 138 U nsufamms



## กอบยรกที่ตร

คhainminesmscoua
 dนแusmsnam nswiamms

$0-2667-7999,0-2249-9017$
E-mail
400R26@cust ons go.th Cultoms Call Centen

