



จุลสาร

ศุลกากร

Customs Bulletin

ปีที่ 21 ฉบับที่ 12
กันยายน 2556

ศุลกากร



เปิดมุมมองการบริหารงาน
อธิบดีกรมศุลกากร
ราชพล ศิริสุกอรรถ

ยกระดับการยอมรับ
วิชาชีพตัวแทนออกของ

ด้านศุลกากรอรัญประเทศ
กับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
และการค้าชายแดนไทย – กัมพูชา

กรมศุลกากร ต้อนรับอธิบดีคนใหม่ “นายราชนพ ศรีศุภอรรถ”

ในเดือนกันยายนนี้ กรมศุลกากรมีความยินดี ต้อนรับอธิบดีท่านใหม่ “นายราชนพ ศรีศุภอรรถ” ท่านเป็นข้าราชการกรมศุลกากรโดยแท้จริง ทำงานและเติบโตในกรมศุลกากร มีความรู้และความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ ตลอดจนพันธกิจในด้านต่างๆ ของกรมศุลกากรได้เป็นอย่างดี ทำให้พวกเราสามารถมั่นใจได้ว่า กรมศุลกากรของเรา จะก้าวหน้าและมีศักยภาพ ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ การให้บริการ ตลอดจนการปกป้องสังคม เพื่อรองรับกระแสการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจการค้า ระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กิจกรรมสำคัญที่น่าสนใจในเดือนนี้ อาทิ เมื่อวันอังคารที่ 17 กันยายน 2556 ข้าราชการกรมศุลกากร ร่วมใจกันแสดงความยินดีต้อนรับอธิบดีกรมศุลกากรท่านใหม่ “นายราชนพ ศรีศุภอรรถ” อธิบดีกรมศุลกากร อันดับที่ 44 และยังมีกิจกรรมอื่นๆ อีก เช่น การอบรมข้าราชการบรรจุใหม่ ที่อยู่ในระหว่างทดลองการปฏิบัติหน้าที่ราชการ จำนวน 139 คน กรมศุลกากร ร่วมออกบูธนิทรรศการแสดงผลงาน Thailand International Logistic Fair 2013 ครั้งที่ 10 (TILOG 2013) จัดโดย กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค (BITEC) บางนา การประชุมโครงการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) การประชุมการเผยแพร่ผลการศึกษารวบรวมระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า ปี 2555 ตามแนวทางขององค์การศุลกากรโลก โดยกรมศุลกากรและธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย ณ โรงแรมฮิลตัน สุขุมวิท กรมศุลกากร ร่วมกับกรมสรรพสามิต เป็นเจ้าภาพพิธีสวดพระอภิธรรม บำเพ็ญกุศลถวายเจ้าประคุณสมเด็จพระพุฒาจารย์ (เกี่ยว อุปเสโณ) ประธานคณะผู้ปฏิบัติหน้าที่สมเด็จพระสังฆราช วัดสระเกศ กรุงเทพฯ และกรมศุลกากรเข้าร่วมพิธีมอบรางวัลเชิดชูผู้ประกอบการธุรกิจ ในโครงการสร้างภาพลักษณ์สินค้าและบริการส่งออกของไทย ครั้งที่ 22 (Prime Minister's Business Enterprise Award 2013) ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กิจกรรมด้านการปกป้องสังคม การจับกุมหญิงชาวภูฏานลักลอบนำเข้าเคตามีน มูลค่าประมาณ 15 ล้านบาท การจับกุมชายชาวกีนีลักลอบนำเข้าโคคาอีน มูลค่าประมาณ 2 ล้านบาท กิจกรรมภายในองค์กร เช่น ในวันศุกร์ที่ 27 กันยายน 2556 พิธีมอบเข็มที่ระลึกผู้เกษียณอายุราชการ และงานเลี้ยงผู้เกษียณอายุราชการประจำปี 2556 อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีสวดพระอภิธรรมศพนายสินมัตต์ เกียรติงานนท์ ผชช.ด้านนวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ สทส. โดยมีผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรจำนวนมากมาร่วมพิธี ณ ศาลา 17 วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร บางเขน พิธีปิดการแข่งขันแชร์บอลหญิงศุลกากร ครั้งที่ 1 ซึ่งสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง สามารถคว้าแชมป์ไปครองได้สำเร็จ เป็นต้น

ภารกิจหลัก ที่ท่านอธิบดีฯ มอบหมาย และอยากให้พวกเราชาวศุลกากรทุกคน ร่วมมือร่วมใจกันทำงานเพื่อกองฯ ของเรา ก็คือ การร่วมกันสร้างความรู้ ความเข้าใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมศุลกากร ตลอดจนพัฒนาศักยภาพของการให้บริการด้านศุลกากร สนับสนุน และส่งเสริม การค้าการแลกเปลี่ยนระหว่างประเทศ รวมถึงภารกิจด้านการปกป้อง และช่วยเหลือสังคม ซึ่งพวกเราทุกคนในฐานะที่เป็นชาวศุลกากร ก็ควรจะยึดมั่นและปฏิบัติตนให้ได้ตามภารกิจที่ท่านอธิบดีฯ ได้มอบหมาย เพื่อให้กรมศุลกากรที่รักของพวกเรา ได้พัฒนาให้ดียิ่งขึ้นไปอีกในอนาคตนะ ... สวัสดีวันสิ้นปีงบประมาณ 2556 ค่ะ

นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย
บรรณาธิการบริหาร

CONTENTS



Executive Talk.....หน้า 3	เปิดมุมมองการบริหารงาน อธิบดีกรมศุลกากร ราชนพ ศรีศุภอรรถ
AEC Inside.....หน้า 6	ศุลกากรเปิดประเทศ (ตอนที่10) ราชอาณาจักรไทย
Customs Inside.....หน้า 14	ยกระดับการยอมรับวิชาชีพตัวแทนออกของ
Customs Frontier.....หน้า 16	ด่านศุลกากรอรัญประเทศ กับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการค้าชายแดนไทย - กัมพูชา
Customs Issue.....หน้า 19	โครงการการวิจัยวิจัยศุลกากรส่องหน้า ให้กับผู้ประกอบการและแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ
Customs Travel.....หน้า 22	3 ตลาดน้ำสุดฮิต ไปสัมผัส...วิถีชีวิตริมน้ำ

กองบรรณาธิการ ฝ่ายประชาสัมพันธ์

นางบุณณภา ต่อสุวรรณ
นายวศินกร จันทรสุข นายภาสกร ใจชื่อ
นายประดิษฐ์ เพชรดา น.ส.อุษณีย์ ม่วยอารีย์
นางชลวรรณ สุขเมือง นายศรัณย์ ศรีน้อย
น.ส.พารัตน์ ประจงพันธ์ นายสุระ ยุระกพ
นางกานต์ตา โพธิ์เชียงราก นายทวี แก้วจรัส
นายบุรภัทร แสงพันธ์ น.ส.พรทิพย์ คำขำ

 e-Mail : prcustoms@gmail.com

 โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2667-7335
0-2667-7332

 www.facebook.com/
customsdepartment.thai

 Read online:
www.customs.go.th/เกี่ยวกับเรา/จุลสาร

 Customs Call Center: 1164

เปิดมุมมอง การบริหารงาน อธิบดีกรมศุลกากร ราชพล ศรีศุภอรรถ



ทุกวันนี้ โลกมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในทุกๆด้าน ทั้งด้านการติดต่อสื่อสาร ด้านเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศ ตลอดจนด้านการพัฒนาสังคม ซึ่งเมื่อมองภาพรวมของการแข่งขันในทุกๆด้านแล้ว ล้วนแต่มีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้น และเราคงไม่สามารถปฏิเสธได้เลยว่าประเทศไทยของเราที่อยู่ท่ามกลางกระแสการแข่งขันที่รุนแรงในโลกเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศนี้ ด้วยเช่นกัน กรมศุลกากรในฐานะที่เป็นหน่วยงานหลักในการส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ จึงมีภารกิจที่สำคัญในการผลักดันประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางทางการค้า ด้วยการพัฒนาศักยภาพในการให้บริการ การอำนวยความสะดวกทางการค้า ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ รวมถึงการปกป้องสังคม เพื่อให้ประเทศไทยสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วของเศรษฐกิจโลก ในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งหมดนี้เป็นพันธกิจหลักของกรมศุลกากร ภายใต้การบริหารงานของ “นายราชพล ศรีศุภอรรถ” อธิบดีคนที่ 44 ของกรมศุลกากร



ประสบการณ์การทำงานก่อนดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมศุลกากร

- อธิบดีกรมศุลกากร (วันที่ 5 กันยายน 2556)
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง พ.ศ. 2556
- รองอธิบดีกรมศุลกากร พ.ศ. 2555-2556
- ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร พ.ศ. 2554-2555
- ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 3 กรมศุลกากร พ.ศ. 2553-2554
- ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร กรมศุลกากร พ.ศ. 2553
- ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 กรมศุลกากร พ.ศ. 2548-2552



เป้าหมายหลักของการบริหารกรมศุลกากร

มุ่งเน้นการส่งเสริมประสิทธิภาพ และความสามารถในการแข่งขันระหว่างประเทศ รวมถึงการขยายศักยภาพด้านการค้าชายแดนตามแนวนโยบายหลักของรัฐบาล การจัดทำด่านศุลกากรต้นแบบ เพื่อให้เป็นตัวอย่างในการพัฒนาระบบงานศุลกากรในแต่ละภาค ให้สามารถอำนวยความสะดวกทางการค้า ส่งเสริม และสนับสนุนความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เพื่อรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) รวมถึงการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในปี 2558



EXECUTIVE TALK

แนวคิดในการบริหารกรมศุลกากร

บริหารงานภายใต้แนวคิดหลัก ในการบริหารทรัพยากรบุคคล บุคลากรด้านความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อการวางรากฐานที่แข็งแกร่งให้กับองค์กรสามารถเติบโตได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน รวมทั้งการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมศุลกากร ในฐานะที่เป็นหน่วยงานราชการที่มีบทบาทสำคัญในการเสริมสร้างศักยภาพทางการค้าและการแข่งขันระหว่างประเทศ ตลอดจนภารกิจด้านการปกป้อง และช่วยเหลือสังคม



นโยบายและเรื่องเร่งด่วน

(ส่วนหนึ่งของวาทะถ่านอธิบดี จากการประชุมผู้บริหารระดับสูงเพื่อบนนโยบาย เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2556)

วันนี้ ผมไม่อยากให้พวกเราคิดว่าผมเป็นอธิบดีกรมศุลกากร ไม่ต้องมีพิธีรีตองอะไร แต่อยากให้พวกเราทุกคนเป็นเหมือนเดิม เป็นเพื่อน เป็นพี่ เป็นน้องกันอย่างเดิม มาช่วยกันทำงานเพื่อกรมฯของเราเช่นเดิม ผมอยากให้ พวกเราทุกคนมาร่วมกันทำงาน เป็นเสมือนทีมงานที่จะช่วยกันผลักดันและพัฒนาให้งานของกรมศุลกากรเดินไปได้อย่างดีและมีประสิทธิภาพ สำหรับเรื่องบุคลากร ต่อไปนี้ ผมจะดูแลเรื่องบุคลากรของเราให้เป็นระบบ เพราะตัวของผมเองก็เติบโตมาตามระบบของกรมศุลกากรตั้งแต่เป็นหัวหน้าฝ่าย ผอ.ส่วนนายด่านฯ ผู้อำนวยการสำนักฯ รองอธิบดีฯ ผมเข้าใจดีเรื่องของการให้สิทธิให้เสียงผู้บังคับบัญชาที่จะได้ดูแลบริหารลูกน้องของตน เพื่อที่จะเป็นการสนับสนุน จูงใจ ให้คนของเราที่เป็นคนมีความสามารถที่สมควรจะเติบโต ให้ได้เติบโตในหน้าที่การงาน และจูงใจให้เจ้าหน้าที่ของเราได้ทำงานกันอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งผมก็จะให้ความเป็นธรรมกับพวกเราทุกคนทั้งข้าราชการ เจ้าหน้าที่ และลูกจ้างทั้งหมด ของกรมศุลกากร



ผมไม่อยากให้พวกเราคิดว่าผมเป็นอธิบดีกรมศุลกากร ไม่ต้องมีพิธีรีตองอะไร แต่อยากให้พวกเราทุกคนเป็นเหมือนเดิม เป็นเพื่อน เป็นพี่ เป็นน้องกันอย่างเดิม



AEC INSIDE

ศุลกากรเปิดประเทศ



AEC หรือ Asean Economics Community คือการรวมตัวของชาติใน Asean 10 ประเทศ คือ ไทย พม่า ลาว เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชาและบรูไน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มอำนาจในการต่อรอง - แข่งขันกับประเทศคู่ค้า เพื่อผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่างๆ ของประเทศสมาชิก ทั้งนี้ Asean จะรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและมีผล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งจะทำให้มีความเปลี่ยนแปลงกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยเป็นอย่างมาก ดังนั้น เราจึงควรมารู้จักประเทศต่างๆ ในกลุ่มสมาชิกที่เราชาวศุลกากรทุกคนต้องรู้ เพื่อช่วยสร้างความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจ และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของอาเซียนในตลาดโลก

ตอนที่ 10

ศุลกากรเปิดประเทศ ราชอาณาจักรไทย (Kingdom of Thailand)



(Kingdom of Thailand)

สภาพภูมิประเทศและภาพรวมของราชอาณาจักรไทย

ประเทศไทย มีพื้นที่ 513,115.02 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 198,953 ตารางไมล์ ตั้งอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศไทยแบ่งออกเป็น 6 ภาค (โดยใช้เกณฑ์ด้านภูมิศาสตร์) คือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้ จำนวนทั้งสิ้น 76 จังหวัด (กรุงเทพมหานครถือเป็นเขตการปกครองพิเศษไม่ใช่จังหวัด) มีความยาวของพรมแดนทางบก 5,326 กิโลเมตร โดยมีอาณาเขตติดกับประเทศพม่า 2,202 กิโลเมตร ลาว 1,750 กิโลเมตร กัมพูชา 798 กิโลเมตร และมาเลเซีย 576 กิโลเมตร ความยาวทางทะเล ฝั่งอ่าวไทย 1,840 กิโลเมตร ฝั่งทะเลอันดามัน 865 กิโลเมตร



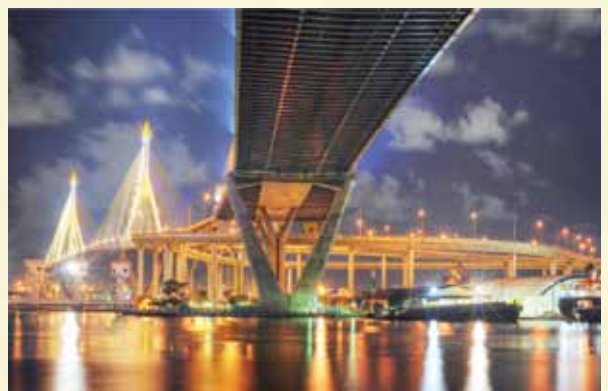
เมืองหลวง/ระบบการปกครอง

เมืองหลวง : กรุงเทพมหานคร (Bangkok)

ระบบการปกครอง : ระบอบประชาธิปไตย หรือ ระบอบปรมิตตาญาสิทธิราชย์ มีกฎหมายสูงสุด คือรัฐธรรมนูญ โดยมีพระมหากษัตริย์เป็นองค์พระประมุขของประเทศ โดยเปลี่ยนแปลงจากการปกครองระบอบสมบูรณาญาสิทธิราชย์ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2475

สถานการณ์การค้าไทย-โลก (มกราคม-มิถุนายน 2556)¹

ไทยขาดดุลการค้า 15,771.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ขาดดุล 11,491.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มูลค่าการค้ารวมของไทยของเดือนมกราคม-มิถุนายน 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 2.7 จาก 235,958.2 เป็น 242,379.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของการส่งออก ร้อยละ 1.0 จาก 112,233.6 เป็น 113,304.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และการนำเข้ารวม เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 จาก 123,724.6 เพิ่มขึ้นเป็น 129,075.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ



สถานการณ์การค้าไทย-อาเซียน (มกราคม-มิถุนายน 2556)¹

ไทยเกินดุลการค้า 8,338.9 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลงจากปีก่อนที่เกินดุล 8,806.9 ล้านเหรียญสหรัฐ มูลค่าการส่งออก 29,781.5 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1

สินค้าส่งออกที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เคมีภัณฑ์ เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ เม็ดพลาสติก ผลิตภัณฑ์ยาง เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบ เครื่องสำอาง สบู่ และผลิตภัณฑ์รักษาผิว

สินค้าส่งออกที่ลดลง น้ำมันสำเร็จรูป เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ น้ำตาลทราย แผงวงจรไฟฟ้า ยางพารา และผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง เป็นต้น

มูลค่าการนำเข้า 21,442.6 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.3 เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของการนำเข้าสินค้าสำคัญ อาทิ น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ สินแร่โลหะอื่นๆ เศษโลหะและผลิตภัณฑ์ แผงวงจรไฟฟ้า เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน เรือและสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ

สินค้านำเข้าที่ลดลง เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เคมีภัณฑ์ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ ถ่านหิน พืช และผลิตภัณฑ์จากพืช เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์ และผลิตภัณฑ์ทำจากพลาสติก

จุดแข็ง-จุดอ่อน ของไทยในอาเซียน

จุดแข็ง

» เป็นฐานการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม และสินค้าเกษตรหลายรายการรายใหญ่ของโลก » ที่ตั้งเอื้อต่อการเป็นศูนย์กลางโครงข่ายเชื่อมโยงคมนาคมด้านต่างๆ » สาธารณูปโภคพื้นฐานทั่วถึง » ระบบธนาคารค่อนข้างเข้มแข็ง » แรงงานจำนวนมาก

จุดอ่อน

» แรงงานส่วนใหญ่ยังขาดทักษะ » เทคโนโลยีการผลิตส่วนใหญ่ยังเป็นขั้นกลาง

แม้ว่าประเทศไทยจะมีปัญหาบางด้านแต่ก็เป็นประเทศหนึ่งที่มีความได้เปรียบและมีจุดแข็งหลายด้านเมื่อเทียบกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน พิจารณาได้จากขีดความสามารถในการแข่งขันโดยรวมที่จัดทำโดยสถาบันนานาชาติเพื่อพัฒนาด้านการจัดการ(International Institute for Management Development : IMD) ในปี 2554 พบว่า ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 10 เมื่อเทียบกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และเป็นอันดับที่ 3 ในภูมิภาคอาเซียนโดยเป็นรองเฉพาะ ประเทศสิงคโปร์และมาเลเซีย ทั้งนี้สามารถแบ่งเป็นหัวข้อได้ดังต่อไปนี้

1. ด้านตลาดแรงงาน พบว่าประเทศไทยมีอัตราการว่างงานของประชากรที่อยู่ในวัยแรงงานอยู่ในระดับต่ำ มีผู้มีงานทำจำนวน 38.81 ล้านคน หรือคิดเป็นร้อยละ 98.7 ของผู้อยู่ในกำลังแรงงาน (ชายร้อยละ 98.8 หญิงร้อยละ 98.6)² ขณะที่ประสิทธิภาพของแรงงาน (Labor Productivity) ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับประเทศต่างๆ ในอาเซียน และมีการพัฒนาขึ้นเรื่อยๆ ตามลำดับ ขณะเดียวกัน รายได้ประชากรต่อหัวของไทยที่ได้รับโดยเฉลี่ยก็อยู่ในระดับสูงเมื่อเทียบกับประเทศอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม แต่ต่ำกว่าเฉพาะสิงคโปร์ บรูไน และมาเลเซีย

2. ด้านการท่องเที่ยว พบว่าประเทศไทยเป็นประเทศที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับไปทั่วโลก โดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้ประกาศว่าประเทศไทยได้รับรางวัลด้านการท่องเที่ยว Grand Travel Award Stockholm ประจำปี ค.ศ.2011 สาขาประเทศท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมสูงสุด (Best Tourist Country) และเป็นปีที่ 9 ที่ไทยได้รับรางวัลดังกล่าวติดต่อกัน



3. ขนาดของตลาด ภูมิภาคอาเซียนเป็นภูมิภาคที่มีตลาดขนาดใหญ่ ยังมีศักยภาพที่จะขยายตัวได้อีกมากในอนาคต โดยเฉพาะประเทศไทยมีจำนวนประชากรสูงถึง 66.7 ล้านคน มากเป็นอันดับ 4 รองจากประเทศอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม ที่มีประชากร 245.6 ล้านคน 101.8 ล้านคน และ 90.5 ล้านคน ตามลำดับ ขณะที่เมื่อพิจารณาโครงสร้างอายุประชากรของประเทศสมาชิกอาเซียนแล้ว พบว่ามีความคล้ายคลึงกันโดยประชากรส่วนใหญ่ในแต่ละประเทศอยู่ในวัยหนุ่มสาวและวัยทำงาน (อายุระหว่าง 15-64 ปี) ประมาณร้อยละ 70 ของประชากรทั้งหมดใน ซึ่งไทยได้ผูกพันเปิดตลาดทั้งหมด 143 รายการ ตามข้อตกลงการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ซึ่งครอบคลุมสาขาบริการหลัก อาทิ บริการวิชาชีพ (ได้แก่ วิชาชีพวิศวกรรม สถาปัตยกรรม และบัญชี เป็นต้น) คอมพิวเตอร์และการสื่อสาร การก่อสร้าง การจัดจำหน่าย (อาทิ บริการค้าส่งเครื่องกีฬาและบริการแฟรนไชส์ เป็นต้น) การศึกษา ในทุกระดับ บริการด้านสุขภาพ บริการสิ่งแวดล้อม และบริการท่องเที่ยว เป็นต้น ตลอดจนการวางยุทธศาสตร์ของประเทศโดยใช้จุดแข็งที่กล่าวมาแล้วให้เป็นประโยชน์มากยิ่งขึ้นกว่าที่เป็นอยู่และเพื่อให้ได้ประโยชน์จากการเข้าสู่ AEC มากที่สุด



4. ทำเลที่ตั้ง ประเทศไทยมีความได้เปรียบในด้านยุทธศาสตร์การคมนาคมอยู่มาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ซึ่งได้เปรียบการคมนาคมทั้งทางบกและทางอากาศ จากแหล่งทำเลที่ตั้งในภูมิภาคอาเซียน รวมไปถึงแหล่งทำเลที่ตั้งในโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region : GMS) ซึ่งทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการคมนาคมในภูมิภาคอาเซียนได้ไม่ยากนัก นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีศักยภาพที่จะเป็นศูนย์กลางทางการบินและคมนาคมทางบกที่จะเชื่อมประเทศคาบสมุทรอินโดจีนและเชื่อมโยงเอเชียเหนือโดยเฉพาะจีนกับเอเชียตะวันตกโดยเฉพาะอินเดียเข้าด้วยกันหลีกเลี่ยงปัญหาดังกล่าว ประเทศไทยต้องให้ความสนใจกับการเพิ่มผลิตภาพทั้งด้านการศึกษาและทักษะที่สูงขึ้น เพราะในขณะนี้ประสิทธิภาพการผลิตของไทยเพิ่มขึ้นช้า หากเกิดการขาดแคลนแรงงานจะส่งผลให้เศรษฐกิจไทยเติบโตในอัตราต่ำ

แม้ว่าประเทศไทยมีจุดเด่นและข้อได้เปรียบกับประเทศอื่นๆในภูมิภาคอาเซียน แต่ประเทศไทยก็ต้องเตรียมพร้อมอีกหลายด้าน เช่น ในด้านภาษีซึ่งปัจจุบันอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลของไทย ซึ่งถือว่าสูงกว่าประเทศอื่นๆในอาเซียน แต่ก็มีการปรับลดลงเหลือ 23% ในปี 2555 และเหลือ 20% ในปี 2556 ตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งจะทำให้ระบบภาษีของไทยเอื้ออำนวยต่อการแข่งขัน นอกจากนี้ยังต้องพัฒนาสินค้าที่มีศักยภาพในการแข่งขันสูงอย่างต่อเนื่อง อาทิ รถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ ฯลฯ เพื่อให้เติบโตต่อไปได้ตามการขยายตัวของสินค้าในตลาดโลก

¹ สรุปการค้าระหว่างประเทศของไทยกับประเทศคู่ค้าสำคัญ ของเดือน มกราคม-มิถุนายน 2556 (www.dtn.go.th)

² สรุปผลการสำรวจภาวะการทำงานของประชากร (เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2556) <http://service.nso.go.th>

****หมายเหตุ** บทความนี้เป็นารรวบรวมข้อมูลเพื่อให้ความรู้ และเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ฯ เท่านั้น เนื้อหาข้อมูลบางส่วนในบทความ อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามระยะเวลา ข้อมูล ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2556

ข้อมูลอ้างอิง

1. กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
2. กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
3. www.thai-aec.com



กรมศุลกากร รับมอบชุดฝึกซ้อมฟุตบอล

นายยุทธนา หิมาการณ รองอธิบดี รักษาการอธิบดีกรมศุลกากร รับมอบชุดฝึกซ้อมฟุตบอลจากบริษัท B.B. Logistics (THAILAND) จำกัด ให้แก่นักกีฬาฟุตบอลศุลกากรใช้ในการฝึกซ้อมจำนวน 100 ชุด ซึ่งจะเป็นตัวแทนกรมศุลกากรเข้าร่วมแข่งขัน The 14th Regional Customs Football Tournament ณ ห้องรองอธิบดี เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2556

การประชุมเพื่อหารือ กำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาในระบบ e-Customs

นายยุทธนา หิมาการณ รองอธิบดี รักษาการอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมเพื่อหารือประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นในระบบ e-Customs ซึ่งในที่ประชุมได้กล่าวถึงปัญหาและมาตรการรองรับในแก้ปัญหาให้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรมศุลกากรเข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2556



กรมศุลกากร ร่วมงานครบรอบ 98 ปี กรมสรรพากร

นายสถาพร เนตรมุกดา รักษาการผู้อำนวยการศูนย์บริการศุลกากร พร้อมด้วยนายวิศณุ วัชรานิช รักษาการผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม สำนักบริหารกลาง เป็นตัวแทนกรมศุลกากร ร่วมบริจาคเงินเพื่อสมทบทุนมูลนิธิโรงพยาบาลราชวิถี เนื่องในโอกาสครบรอบ 98 ปี กรมสรรพากร ณ กรมสรรพากร ซอยอารีย์ เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2556

อบรมข้าราชการใหม่กรมศุลกากร

นางฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี นายรินทร์ กัลยาณมิตร ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร นางอรอนงค์ วัชรเศรษฐกุล ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และนายชูชัย อุดมโกชน์ บรรยายให้ความรู้แนวทางในการปฏิบัติราชการด้านศุลกากร แก่ผู้เข้ารับการอบรมข้าราชการใหม่ ณ ห้องประชุมชั้น 15 อาคาร 120 ปี เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2556



พิธีมอบรางวัลการประกวดนวัตกรรม สทก.ปี 2 (2556)

นายชูชัย อุดมโกชน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานมอบรางวัลการประกวดนวัตกรรม สทก.ปี 2 (2556) ซึ่งเป็นรางวัลที่ สทก.จัดขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่แต่ละฝ่ายได้ระดมความคิดความเห็นในการที่จะพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ดีขึ้น ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2556



กรมศุลกากร ร่วมงาน Thailand International Logistic Fair 2013 ครั้งที่ 10

นายสถาพร เนตรมุกดา รักษาการผู้อำนวยการศูนย์บริการศุลกากร พร้อมด้วย นายวิศณุ วัชรวานิช รักษาการผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม และนางปณณภา ตอสุพรรณ หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์ รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร สำนักบริหารกลาง ร่วมในพิธีเปิดงานแสดงสินค้า โลจิสติกส์ 2556 (The 10th Thailand International Logistic Fair 2013 : TILOG 2013) โดยกรมศุลกากร ได้ร่วมออกบูธนิทรรศการแสดงผลงานฯ เมื่อวันที่ 4-7 กันยายน 2556



เอกอัครราชทูตเปรู เข้าพบ พล.อ.ฉวีวรรณ

นาย Felix Denegri เอกอัครราชทูตเปรู และ นาย Miguel Fuentes เลขานุการโท ประจำสถานทูตเปรู ประจำประเทศไทย ได้เข้าพบและเยี่ยมคารวะ นางฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี พร้อมทั้งหารือถึงความสัมพันธ์ระหว่าง ไทยและเปรู โดยเฉพาะประเด็นการจัดทำความตกลงเขตการค้าเสรีไทย-เปรู ณ ห้องประชุม อนุমানราชชน กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2556

งานเทศกาลอาหารและวัฒนธรรมไทย (Essence of Thailand) ครั้งที่ 8

สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงบรัสเซลส์ ได้จัดงานเทศกาลอาหารและวัฒนธรรมไทย (Essence of Thailand) ครั้งที่ 8 ณ Place Dumon, Stockel โดยนายอภิชาติ ชินวรรณโณ เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ และนายกเทศมนตรีเมือง Stockel, Woluwe Saint Pierre กล่าวเปิดงาน ซึ่งงานดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายและส่งเสริมโครงการครัวไทยสู่ยุโรป ตามนโยบายของรัฐบาล พร้อมกับสร้างกระแสความนิยมอาหาร สินค้า และวัฒนธรรมไทย ให้เกิดขึ้นอย่างยั่งยืนในเบลเยียมและสหภาพยุโรป ซึ่งเป็นการดำเนินงานเชิงรุกการทูตเพื่อ ประชาชน วัฒนธรรม และการศึกษา ตลอดจนการแลกเปลี่ยนในระดับประชาชนกับ นานาประเทศ รวมทั้งส่งเสริมผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนกับประเทศ ในภูมิภาคยุโรป เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556



พิธีปิดการแข่งขันกีฬาแชร์บอลหญิง กรมศุลกากร ครั้งที่ 1

นางเบญจา หลุยเจริญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานปิดการแข่งขันกีฬา แชร์บอลหญิงกรมศุลกากร ครั้งที่ 1 พร้อมมอบรางวัลแก่นักกีฬาและกองเชียร์ทีมที่ชนะเลิศการแข่งขันในแต่ละประเภท ณ สนามกีฬาฟุตซอล กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2556





ด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช

มอบอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แก่ศูนย์ฟื้นฟูอาชีพคนพิการนครศรีธรรมราช

นางศรียา มงคลไชยสิทธิ์ นายด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช พร้อมเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช มอบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง จำนวน 11 รายการ แก่ศูนย์ฟื้นฟูอาชีพคนพิการนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2556

ต้อนรับอธิบดีกรมศุลกากรคนใหม่

นายราชมพ ศรีสกุลอรอด อธิบดีกรมศุลกากร สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำกรมศุลกากร เนื่องในโอกาสเข้ารับตำแหน่งใหม่ โดยมีผู้บริหารระดับสูง ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2556



การเปิดประชุมการเผยแพร่ผลการศึกษา

นางฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล ที่ปรึกษาด้านพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดการประชุมการเผยแพร่ผลการศึกษาก้าวกระโดดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า ปี 2555 ตามแนวทางขององค์การศุลกากรโลก โดยกรมศุลกากรและธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย ณ โรงแรมฮิลตัน สุขุมวิท เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2556

60 ปี ธนาคารอาคารสงเคราะห์

นายวิศณุ วัชรวานิช รักษาการผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรมสำนักบริหารกลาง เป็นตัวแทนกรมศุลกากร ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสครบรอบ 60 ปี ธนาคารอาคารสงเคราะห์ เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2556



กรมศุลกากรเป็นเจ้าภาพสวดพระอภิธรรมศพ นายสินมหัต เกียรติจานนท์

นายราชนพ ศรีสุภอรธ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีสวดพระอภิธรรมศพ นายสินมหัต เกียรติจานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านนวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ (สทส.) โดยมีผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรร่วมพิธี ณ ศาลา 17 วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร บางเขน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2556



พิธีสวดพระอภิธรรม

บำเพ็ญกุศลถวายเจ้าประคุณสมเด็จพระพุฒาจารย์(เกี่ยว อุปเสโณ)

นายยุทธนา หิยมการุณ รองอธิบดีกรมศุลกากร ได้รับมอบหมายจากอธิบดี กรมศุลกากร พร้อมผู้บริหารฯ ร่วมกับการมสรรพสามิต เป็นเจ้าภาพพิธีสวดพระอภิธรรม บำเพ็ญกุศลถวายเจ้าประคุณสมเด็จพระพุฒาจารย์ (เกี่ยว อุปเสโณ) ประธานคณะผู้ปฏิบัติหน้าที่สมเด็จพระสังฆราช ณ ศาลาการเปรียญ วัดสระเกศ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2556



งานเกษียณอายุราชการ ประจำปี 2556

กรมศุลกากรจัดงานเกษียณอายุราชการ ประจำปี 2556 โดยมีนายราชนพ ศรีสุภอรธ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีมอบเข็มกลัดที่ระลึกแก่ ผู้เกษียณอายุราชการ และได้รับเกียรติจากนางเบญจมา หลุยเจริญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง มาร่วมงานเลี้ยงอาหารค่ำ พร้อมชมการแสดงบนเวทีจากศิลปิน นักร้อง นักแสดง มากมาย อาทิ โจ้-ก้อง วงนูโว ยิ่งยง ยอดบัวงาม ก๊อปปี้โชว์จากไมเคิล ตั้ง

นอกจากนี้ ภายในงานยังมีกิจกรรมต่างๆ ให้ร่วมสนุกมากมาย เช่น บู้ถ่ายภาพ การประกวดการแต่งกายย้อนยุคแบบวินเทจ เป็นต้น ณ บริเวณห้องโถงและบริเวณหน้าลานน้ำพุ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2556



ยกระดับการยอมรับวิชาชีพตัวแทนออกของ

บุษรัตน์ ไวกะโกล
ผู้อำนวยการสถาบันวิทยาการศุลกากร



อาชีพ“ซิปป์”หรือ “ตัวแทนออกของ” ยังไม่พบหลักฐานว่าเริ่มตั้งแต่เมื่อใด แต่สันนิษฐานว่าน่าจะมานานกว่า 70 ปี เพราะในอดีตเมื่อมีการส่งสินค้าจากต่างประเทศเข้ามาจะมีเอกสารประกอบเป็นภาษาต่างประเทศ ผู้นำของเข้าไม่ถนัดด้านภาษา จึงจำเป็นต้องจ้างคนที่มีความรู้ด้านภาษามาช่วยแปลให้ จึงมีผู้ประกอบอาชีพนี้กันอย่างแพร่หลาย และเพื่อให้อาชีพนี้เป็นที่ยอมรับและสามารถควบคุมได้ กรมศุลกากรจึงประกาศ

กรมศุลกากร ที่ 65/2528 เรื่อง การให้มีบัตรตัวแทนออกของ ได้กำหนดให้ตัวแทนออกของยื่นคำร้องขอมีบัตรตัวแทนออกของเพื่อใช้สำหรับติดต่อราชการกับกรมศุลกากร ต่อมาประกาศกรมฯ ที่ 33/2529 เรื่องการให้มีบัตรตัวแทนออกของ เพิ่มเติมกรณีอื่นๆ ที่กรมฯ จะพิจารณาออกบัตรให้ภายใต้เงื่อนไขต่างๆ ผู้ที่ต้องการเป็นตัวแทนออกของ จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรตัวแทนออกของ สถานที่ที่เปิดสอนนอกจากศูนย์ฝึกอบรม กรมศุลกากร แล้ว ก็ยังมี สมาคมซิปป์แห่งประเทศไทย ที่เปิดสอนหลักสูตรตัวแทนออกของเป็นแห่งแรกของภาคเอกชนในขณะนั้น วิวัฒนาการตัวแทนออกของมีการเปลี่ยนแปลงมาโดยตลอด ในขณะที่ยุคสมัยเปลี่ยนชื่อไปเป็นกองฝึกอบรม กลุ่มพัฒนากิจการบุคคล สถาบันการศุลกากร และปัจจุบัน คือ สถาบันวิทยาการศุลกากร ตามลำดับ



ในช่วงที่เป็นกองฝึกอบรม กรมศุลกากร ประมาณปี 2533 มีโรงเรียนที่เปิดสอนหลักสูตรตัวแทนออกของ จำนวน 8 แห่ง ซึ่งทุกแห่งจะต้องดำเนินการสอนโดยใช้หลักสูตรที่กรมศุลกากรกำหนด กองฝึกอบรม กรมศุลกากร ในขณะนั้นจะมีการออกไปตรวจสอบของโรงเรียนทุกแห่งเป็นครั้งคราว ผู้ที่ผ่านการอบรม และได้รับใบประกาศนียบัตรแล้ว สามารถมาติดต่อออกของที่กรมศุลกากรได้ แต่คุณภาพจะได้มาตรฐานหรือไม่ คงขึ้นอยู่กับความเข้มข้นของแต่ละโรงเรียน กรมศุลกากร จึงมีแนวคิดการสร้างมาตรฐานวิชาชีพตัวแทนออกของ เพื่อเป็นเกณฑ์ควบคุมคุณภาพโรงเรียนที่เปิดสอนหลักสูตรตัวแทนออกของทุกแห่ง เช่นเดียวกับวิชาชีพอื่นๆ เช่นทนายความ ผู้ตรวจสอบบัญชี ฯลฯ โดยให้ผู้ผ่านการอบรมจากโรงเรียนต่างๆ และมีความประสงค์จะเป็นตัวแทนออกของ ต้องมาสอบข้อสอบมาตรฐานที่กรมศุลกากร นอกจากการสร้างมาตรฐานตัวแทนออกของแล้ว ยังเป็นการสร้างมาตรฐานให้กับโรงเรียนที่เปิดสอน ได้มีการแข่งขัน และปรับปรุงคุณภาพการบริหารจัดการไปในโอกาสเดียวกัน

กองฝึกอบรม กรมศุลกากร นอกจากจะมีบทบาทภารกิจในการพัฒนาข้าราชการแล้ว ยังจัดสัมมนาผู้ประกอบการ และจัดอบรมหลักสูตรตัวแทนออกของ มาตั้งแต่ปี 2529 รวม 25 รุ่น ในปี 2546 จึงมีการถ่ายโอนให้แก่ภาคเอกชนหลายแห่งที่สามารถดำเนินการได้ เพื่อให้เป็นไปตามระบบการบริหารภาครัฐแนวใหม่ โดยที่กรมฯ ควบคุมมาตรฐานการสอบ คงไว้เฉพาะการจัดอบรมผู้ชำนาญการศุลกากร ซึ่งสถาบันวิทยาการศุลกากรยังเป็นผู้ดำเนินการเอง เพื่อรักษามาตรฐานผู้ชำนาญการศุลกากรไว้

บทบาทหน้าที่ของวิชาชีพตัวแทนออกของ

“ตัวแทนออกของ” เป็นส่วนหนึ่งของห่วงโซ่อุปทานที่สำคัญในระบบเศรษฐกิจของประเทศ มีส่วนเกี่ยวข้องกับต้นทุนด้านลอจิสติกส์ จากสถิติพบว่า ประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งที่มีต้นทุนด้านลอจิสติกส์สูงมาก ซึ่งต้นทุนดังกล่าวมีผลต่อราคาสินค้าส่งออก โดยในปี 2552 ต้นทุนลอจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับ 15.1 % ในปี 2553 เพิ่มขึ้นเป็น 15.2 % ในปี 2554 ลดลงเหลือ 14.7 % (ข้อมูลเบื้องต้น) และในปี 2555 เท่ากับ 14.3% (ข้อมูลประมาณการ) (เปรียบเทียบกับต้นทุนด้านลอจิสติกส์ของประเทศสหรัฐอเมริกาอยู่ที่ 7.8 % และ 8.3 % ในปี 2552 และ 2553 ตามลำดับ)

จากสถิติดังกล่าว จะเห็นได้ว่าค่าบริการในการเป็นตัวแทนออกของก็เป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนของผู้นำเข้าและผู้ส่งออก ตัวแทนออกของ จึงจะต้องตระหนักถึงบทบาทและหน้าที่ของวิชาชีพนี้ให้เคร่งครัด คือ

ด้านบทบาท เป็นคนกลางระหว่างเจ้าของสินค้ากับกรมศุลกากร และรักษาคุณธรรมทั้ง 2 ฝ่าย เป็นผู้ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และเป็นผู้ปกป้องเศรษฐกิจของประเทศ โดยการปกป้องเงินอากรของรัฐ

ด้านหน้าที่ เป็นผู้พัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ให้บริการที่เป็นมาตรฐาน แนะนำสิ่งที่ถูกต้องแก่ผู้ว่าจ้าง และ ไม่สร้างปัญหาและเป็นอุปสรรคแก่การค้าระหว่างประเทศ



กรมศุลกากรยกระดับการยอมรับวิชาชีพตัวแทนออกของ

ในปี 2549 มีการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญในวิชาชีพตัวแทนออกของอีกครั้ง เพื่อยกระดับให้วิชาชีพนี้ให้เป็นที่ยอมรับทัดเทียมวิชาชีพตัวแทนออกของในประเทศที่พัฒนาแล้วเช่น ญี่ปุ่น อเมริกา เป็นต้น กรมศุลกากรได้ออกระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับตัวแทนออกของ ที่ 13/ 2549 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2549 ให้มีการควบคุมมาตรฐานวิชาชีพตัวแทนออกของกันเป็นระดับชั้น โดยกรมฯ ให้การรับรอง 3 สมาคม คือ สมาคมซีบีปแห่งประเทศไทย สมาคม

ตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย และสมาคมตัวแทนออกของอิเล็กทรอนิกส์ไทยซึ่งทั้ง 3 สมาคมมีหน้าที่รับรองสมาชิกที่เป็นนิติบุคคล (ตัวแทนออกของ) กำหนดจรรยาบรรณตัวแทนออกของ จัดการอบรมหลักสูตรตัวแทนออกของ เผยแพร่ความรู้ด้านศุลกากรแก่สมาชิก กำกับดูแลความประพฤติของสมาชิก หากผิดจรรยาบรรณ ต้องมีการตักเตือน รวมทั้งมีการแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายชื่อสมาชิกแก่กรมศุลกากรอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อเป็นการควบคุมมาตรฐานตามระเบียบดังกล่าว อันจะเป็นการสร้างการยอมรับวิชาชีพดังกล่าวตลอดไป

ทุกวิชาชีพต้องมีจรรยาบรรณ การปฏิบัติตามจรรยาบรรณตัวแทนออกของ เป็นไปตามที่สมาคมที่เกี่ยวกับการออกของที่กรมศุลกากรรับรอง การปฏิบัติงานภายใต้กฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง มีความซื่อสัตย์สุจริตต่อวิชาชีพที่ทำอยู่ ต่อผู้ว่าจ้าง และต่อตนเอง ไม่เห็นแก่กำไสสินจ้างหรือประโยชน์ส่วนตัวมากกว่าประโยชน์ของประเทศชาติ

ความรับผิดชอบของตัวแทนออกของ

การกระทำที่ฝ่าฝืนกฎหมายใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกของ หากมีการเรียกปรับ หรือยอมรับทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดสำหรับตนเอง หรือผู้อื่นโดยทุจริต ต้องรับผิดชอบตามประมวลกฎหมายอาญา การให้ หรือรับว่าจะให้ทรัพย์สินแก่เจ้าหน้าที่ ต้องรับผิดชอบตามประมวลกฎหมายอาญา หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ประกาศกรมฯ ที่ 13/2549)

เมื่อกรมศุลกากรได้พยายามที่จะยกระดับอาชีพตัวแทนออกของให้เป็นที่ยอมรับเช่นเดียวกับอาชีพอื่นๆ และให้มีมาตรฐานเช่นเดียวกับนานาชาติ ตัวแทนออกของที่เป็นนิติบุคคลที่กรมศุลกากรให้การรับรองก็จะต้องพัฒนา และกำกับดูแลบุคลากรของตนที่เจ้าหน้าที่ดังกล่าวให้อยู่ในกรอบของจรรยาบรรณ กฎหมาย และระเบียบของทางราชการอย่างเคร่งครัด เพื่อให้วิชาชีพนี้ให้เป็นที่ยอมรับและได้มาตรฐานเช่นเดียวกับต่างประเทศ รวมถึงการลดต้นทุนด้านลอจิสติกส์ของประเทศไทย ซึ่งจะมีผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยโดยรวมด้วย

สถาบันวิทยาการศุลกากร สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล กรมศุลกากร ได้จัดสอบตัวแทนออกของ ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 13/2549 เพื่อยกระดับวิชาชีพตัวแทนออกของ (ตามบทเฉพาะกาล) ระหว่างเดือนมิถุนายน – เดือนธันวาคม 2549 มีผู้สอบผ่านจำนวน 9,418 คน และจากปี 2549 ถึงปัจจุบัน (1 สิงหาคม 2556) มีผู้สมัครสอบจำนวน 7,893 คน เข้าสอบจำนวน 5,924 คน และสอบผ่านจำนวน 5,159 คน

จากข้อมูลส่วนทะเบียนและสิทธิพิเศษ กรมศุลกากร ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2556 มีตัวแทนออกของที่เป็นนิติบุคคลที่มาลงทะเบียนในระบบฐานข้อมูล ประมาณ 2,170 คน พนักงานและลูกจ้างของนิติบุคคล จำนวน ประมาณ 10,500 คน



ด่านศุลกากรอรัญประเทศ กับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการค้าชายแดนไทย – กัมพูชา

ด่านศุลกากรอรัญประเทศ เป็นด่านศุลกากรทางบก อยู่ติดเขตแดนไทยตรงข้ามกับบ้านปอยเปต อำเภอโอโธรว จังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา ในอดีตเป็น “ด่านเก็บภาษี” ขึ้นกับกรมสรรพากรนอก กระทรวงมหาดไทย ตั้งขึ้นหลังจากประเทศไทยเสียเมืองเสียมราฐ เมืองศรีโสภณ และเมืองพระตะบองให้กับประเทศฝรั่งเศส เมื่อ ปี พ.ศ.2449

ต่อมามีการโอนด่านเก็บภาษีต่างๆ จากกรมสรรพากรมาขึ้นกับกรมศุลกากร “ด่านเก็บภาษีอรัญประเทศ” จึงอยู่ในสังกัดกรมศุลกากร โดยครั้งแรกกำหนดให้เป็นด่านพรมแดนของท่ากรุงเทพ ตามกฎเสนาบดีกระทรวงพระคลังมหาสมบัติ ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2474 หลังจากนั้นได้กำหนดขึ้นเป็นด่านศุลกากรอรัญประเทศ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2474 ตั้งอยู่ที่บ้านคลองลึก ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

ด่านศุลกากรอรัญประเทศ เป็นส่วนราชการสังกัดการบริหารราชการส่วนกลาง ควบคุมดูแลและกำกับการบริหารงานโดย อธิบดีกรมศุลกากร ผ่านรองอธิบดี และผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 มีเขตรับผิดชอบในพื้นที่จังหวัดสระแก้ว จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี

สถานที่ตั้งของด่านศุลกากรอรัญประเทศ

ด่านศุลกากรอรัญประเทศ ตั้งอยู่ที่ 371 ก.ม.5 ฝั่งขวาถนนสุวรรณศร ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว 27120 โทรศัพท์ 0-3723-0313 โทรสาร 0-3723-0312 มีด่านพรมแดนถาวร 1 แห่ง ได้แก่ ด่านพรมแดนคลองลึก ตั้งอยู่ที่ 583 ก.ม.5 ฝั่งซ้าย ถนนสุวรรณศร ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

ภารกิจหน้าที่และความรับผิดชอบของด่านศุลกากรอรัญประเทศ

ด่านศุลกากรอรัญประเทศ เป็นหน่วยงานในสังกัดของสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 กรมศุลกากรโดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังนี้

- 1.บริการผ่านพิธีการนำของเข้าและส่งออก
- 2.จัดเก็บภาษีอากรและตรวจปล่อยสินค้า
- 3.อำนวยความสะดวกในการส่งเสริมการค้าชายแดน และการค้าระหว่างประเทศ
- 4.ป้องกันและปราบปรามการลักลอบและหลีกเลี่ยงศุลกากร รวมทั้งยาเสพติดให้โทษ
- 5.ควบคุมการนำเข้า-ส่งออกและดำเนินการเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนเขตปลอดอากรและเขตอุตสาหกรรมส่งออกในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- 6.ปฏิบัติงานร่วมหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ปัจจุบันไทยเป็นแหล่งนำเข้าสินค้าที่สำคัญอันดับ 1 ของกัมพูชาด้วยสัดส่วนร้อยละ 28.4 ของการนำเข้าทั้งหมดของกัมพูชา ซึ่งการค้าชายแดนนับเป็นช่องทางการส่งออกสินค้าของไทยไปกัมพูชาที่มีบทบาทมากขึ้นเป็นสัดส่วนราวร้อยละ 70 ของการค้าทั้งหมดของไทยกับกัมพูชาในช่วง 5 เดือนแรกปี 2556 นี้

มูลค่าการส่งออกผ่านชายแดนของไทยไปกัมพูชาในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2556 มีมูลค่าการส่งออก 34,907 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 19.2 โดยจังหวัดชายแดนสำคัญ ได้แก่ สระแก้ว ครองส่วนแบ่งการส่งออกราวร้อยละ 60 ของการส่งออกทางชายแดนไทยไปกัมพูชา รองลงมาคือจังหวัดตราดและจันทบุรี

โดยคาดว่าจะการส่งออกชายแดนไทยไปกัมพูชาทั้งปี 2556 น่าจะขยายตัวได้ราวร้อยละ 15 หรือน่าจะมีมูลค่าส่งออกไม่ต่ำกว่า 86,000 ล้านบาท

สินค้าหลักที่ไทยส่งออกไปกัมพูชา อาทิ เครื่องยนต์ เครื่องจักรกล รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รวมถึงน้ำตาลทราย ในส่วนสินค้าอุปโภคบริโภคนั้น สินค้าไทยยังได้รับความนิยมในสายตาผู้บริโภคกัมพูชาแต่อาจเผชิญการแข่งขันด้านราคาจากสินค้าจีนและเวียดนามมากขึ้น

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการไทยที่มีการดำเนินธุรกิจกับกัมพูชาไม่ว่าจะในทางการค้าหรือการลงทุน ควรตระหนักถึงปัจจัยเสี่ยงที่อาจกระทบความราบรื่นของธุรกิจได้ไม่ว่าจะเป็นเรื่องความซับซ้อนของกฎระเบียบการค้า-การลงทุน ประเด็นการดูแลสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานในกัมพูชา ตลอดจนประเด็นเรื่องการถือครองที่ดิน

ที่อาจต้องอาศัยความละเอียดรอบคอบในการตรวจสอบและดำเนินการเอกสารต่างๆ แต่หากผู้ประกอบการไทยมีความสัมพันธ์อันดีหรือมีพันธมิตรทางธุรกิจท้องถิ่นอยู่ อาจพิจารณาแนวทางการร่วมทุนทางธุรกิจเป็นอีกทางเลือกในการขยายโอกาสธุรกิจได้ นอกจากนี้จะช่วยสร้างโอกาสในการเข้าถึงตลาด และยังสร้างความมั่นใจในการดำเนินธุรกิจในกัมพูชาได้มากขึ้นด้วย

อย่างไรก็ตาม จากการค้าทั้ง 2 ประเทศ ทำให้ความรับผิดชอบของด่านศุลกากรอรัญประเทศ มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในทุกรูปแบบ มีการเปิดจุดช่องทางการค้า เพิ่มการจับจ่ายใช้สอยของประชาชนในพื้นที่ทั้ง 2 ประเทศมากยิ่งขึ้น ประกอบพื้นที่ว่างในประเทศกัมพูชามีปริมาณมาก และรัฐบาลได้ขยายพื้นที่เก็บกู้ระเบิดเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ประชาชนมีพื้นที่ในการเพาะปลูก และนำผลผลิตเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย หรือในบางกรณีประชาชนของไทยก็ข้ามไปลงทุน หรือทำการเพาะปลูกแล้วนำผลผลิตเข้ามาจำหน่ายยังประเทศไทย โดยหลายปีที่ผ่านมาได้มีการนำเข้าพืชผลทางการเกษตรเพิ่มมากขึ้นทุกปี ทั้งในรูปแบบการปฏิบัติพิธีการที่ถูกต้องและลักลอบหนีศุลกากร โดยเฉพาะ ถั่วเหลือง ข้าวโพด และมันสำปะหลัง จึงต้องให้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับรู้ และทราบถึง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ขั้นตอนและพิธีการต่างๆ สำหรับการนำเข้าในทางศุลกากร รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดปัญหาการลักลอบหนีศุลกากร ตลอดจนทั้งปัญหาและอุปสรรคอื่นๆ

ด่านศุลกากรอรัญประเทศ

สถิติจำนวนใบขนสินค้าและมูลค่าสินค้านำเข้า - ส่งออก ประจำปีงบประมาณ 2556

เดือน	การส่งออก		การนำเข้า		มูลค่าการค้ารวม		ดุลการค้า
	จำนวนใบขนฯ	มูลค่าสินค้า (บาท)	จำนวนใบขนฯ	มูลค่าสินค้า (บาท)	จำนวนใบขนฯ	มูลค่าสินค้า (บาท)	
มิถุนายน	3,481	4,774,329,830	333	494,816,253	3,814	5,269,146,083	4,279,513,576
กรกฎาคม	2,727	3,800,067,676	441	700,245,721	3,168	4,500,313,397	3,099,821,955
สิงหาคม	2,519	3,804,456,522	419	906,559,185	2,938	4,711,015,708	2,897,897,337

Sources : ด่านศุลกากรอรัญประเทศ
www.dailynews.co.th
www.thairath.co.th



ด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช จับกุมขนมเบเกอรี่ลักลอบหนีศุลกากร

นางศรียา มงคลไชยสิทธิ์ นายด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช พร้อมเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช ได้จับกุมขนมเบเกอรี่ชื่อ The Baker's Cottage และ Bakington ลักลอบหนีศุลกากร จำนวน 82 หีบห่อ น้ำหนักประมาณ 100 กิโลกรัม มูลค่าประมาณ 150,000 บาท บริเวณสถานีขนส่ง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2556

แกล่งข่าวกรมศุลกากรจับกุมหนีภาษีชาวกูฎาน ลักลอบนำเข้าเคตาบีน

นายยุทธนา หิมากรณ รองอธิบดี รักษาการอธิบดีกรมศุลกากร แกล่งข่าวกรมศุลกากรจับกุมหนีภาษีชาวกูฎาน ลักลอบนำเข้าเคตาบีน น้ำหนักรวมประมาณ 4,790 กรัม มูลค่าประมาณ 15 ล้านบาท หอประชุมอนุมานราชชน กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2556



ด่านศุลกากรบึงกาฬยึดกัญชา 294 แท่ง

นายวัลลภ วุฒาพาณิชย์ นายด่านศุลกากรบึงกาฬ สั่งการให้นายชัชวาลย์ พิทักษ์จรรย์ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ และนายสมศักดิ์ คงยืน นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ หัวหน้าหน่วยสนับสนุนป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร จัดชุดกำลังเจ้าหน้าที่ออกสกัดกั้นและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจกองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 244 และหน่วยงานด้านความมั่นคงในพื้นที่ โดยผลการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ปรากฏเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2556 เวลาประมาณ 20.30 น. ตรวจยึดจับกุมกัญชาอัดแท่ง ลักษณะทรงสี่เหลี่ยมห่อหุ้มด้วยกระดาษฟอยล์สีเงิน จำนวน 294 แท่ง น้ำหนักประมาณ 294 กิโลกรัม บรรจุในกระสอบปุ๋ยมีพลาสติกสีดำหุ้มภายนอก จำนวน 9 กระสอบ (กลุ่มผู้กระทำความผิด ขักรถยนต์หลบหนีไปได้) ต่อมาเจ้าหน้าที่ได้นำของกลางทั้งหมดส่งพนักงานสอบสวน สถานีตำรวจภูธรเจริญ ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป



ด่านศุลกากรแม่สายทำลายของกลาง มูลค่ากว่า 8 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2556 นายวรวิทย์ วิบูลย์ศิริชัย ได้มอบหมายให้ นายถวัลย์ นิยมราษฎร์ หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ 2 ได้แกล่งข่าวการทำลายของกลางประจำปี 2556 ประเภทสินค้าไม่พึงประสงค์ สินค้าลอกเลียนแบบเครื่องหมายการค้า อาวุธ สุราและบุหรี่ต่างประเทศ แผ่น DVD เพลง และภาพยนตร์ รองเท้าชุดกีฬา เสื้อผ้า กระเป๋าสตรี แว่นตากันแดด ตุ๊กตาไฟฟ้า เป็นต้น รวมทั้งหมด 128 แพคเกจ มูลค่าทางการตลาด ประมาณ 8 ล้านบาท



โครงการการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าให้กับผู้ประกอบการ และแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

เพ็ญจันทร์ วิชัยณรงค์

ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานราคาศุลกากร 2

รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านการควบคุมทางศุลกากรพื้นที่ภาคที่ 4

ส่วนมาตรฐานราคาศุลกากร 2 ได้ริเริ่มจัดทำโครงการการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าให้กับผู้ประกอบการ และแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ โดยผลงานนี้ประกอบด้วย 3 โครงการหลัก ได้แก่

1. โครงการนำร่องการจัดทำระบบวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า
2. โครงการนำระบบวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าไปปฏิบัติ
3. โครงการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์

ในปัจจุบันสถานการณ์การแข่งขันทางการค้าเป็นไปอย่างเสรี ดังนั้น กรมศุลกากรจึงปรับเปลี่ยนบทบาทและพันธกิจจากที่เน้นการจัดเก็บภาษีอากรมาเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้า และเพื่อให้การปฏิบัติพิธีการเรียบง่าย สอดคล้องกันระหว่างผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ศุลกากร ทำให้ผู้ประกอบการได้รับบริการที่สะดวกรวดเร็ว โปร่งใส เป็นธรรม สอดคล้องกับหลักปฏิบัติของความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (แกตต์) 1994

ส่วนมาตรฐานราคาศุลกากร ๒ ตระหนักดีถึงภารกิจและพันธกิจของกรมศุลกากร จึงได้ริเริ่มจัดทำโครงการการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าให้กับผู้ประกอบการ โดยส่วนมาตรฐานราคาศุลกากร 2 ได้ขออนุมัติจากสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรในการจัดทำโครงการดังกล่าว และในระยะต่อมาได้มีการพัฒนาขึ้นตามลำดับ โดยการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ โดยส่วนมาตรฐานราคาศุลกากร 2 ได้ริเริ่มจัดทำและขออนุมัติจากกรมฯ เพื่อขอดำเนินการจัดทำโครงการการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ต่อเนื่องจากโครงการการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าให้กับผู้ประกอบการ

การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า (Advanced Ruling on Valuation) เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศให้กับผู้ประกอบการ ที่องค์การศุลกากรโลกได้มี

คำแนะนำให้กับประเทศต่างๆที่เป็นสมาชิก เป็นคำวินิจฉัยซึ่งกรมศุลกากรแจ้งให้ผู้ประกอบการทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนที่จะมีการนำเข้าในราชอาณาจักร ทั้งนี้เพื่อให้ทราบหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขต่างๆ เกี่ยวกับการกำหนดราคาศุลกากร ภายใต้ความตกลงแกตต์ กฎกระทรวงฉบับที่ 132/2543, 145/2547, 146/2550 และระเบียบกรมศุลกากรที่ 2/2550

ในการกำหนดราคาศุลกากรตามความตกลงแกตต์ มีหลักเกณฑ์ 6 ประการ ได้แก่

1. ราคาซื้อขายของที่นำเข้า
2. ราคาซื้อขายของที่เหมือนกัน
3. ราคาซื้อขายของที่คล้ายกัน
4. ราคาหักทอน
5. ราคาคำนวณ
6. ราคาย้อนกลับ

นอกจากนี้ในการกำหนดราคาศุลกากรจะต้องคำนึงถึงวิธีการและเงื่อนไขต่างๆ ภายใต้ความตกลงแกตต์ รวมด้วย เช่น การปรับราคาในเรื่องค่าประกันภัย ค่าระวางบรรทุก ค่าสิทธิ รายได้จากการขายต่อ และอื่นๆ เป็นต้น ซึ่งจะต้องนำมารวมหรือหักออกจากราคาซื้อขาย เพื่อใช้เป็นฐานในการคำนวณค่าภาษีอากรหรือเป็นราคาศุลกากร เนื่องจากธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดราคาศุลกากรมีลักษณะค่อนข้างซับซ้อน จึงเป็นผลทำให้เกิดปัญหาหรืออุปสรรคต่างๆ ดังนี้

1. ผู้ประกอบการบางรายไม่ทราบหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดราคาศุลกากร ทำให้ไม่สามารถประเมินต้นทุนสินค้าในเบื้องต้น อีกทั้งหากเกิดปัญหาเรื่องราคาศุลกากรหลังจากการผ่านพิธีการศุลกากรไปแล้ว ก็อาจจะไม่สามารถแก้ไขได้ทันที ต้องมีค่าใช้จ่ายหรือค่าปรับเพิ่มขึ้น ทำให้เพิ่มต้นทุนผู้ประกอบการตามมา

2. การตรวจปล่อยของเป็นไปด้วยความล่าช้าหากเกิดความขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ศุลกากร กรณีที่ผู้ประกอบการนำของเข้ามาในราชอาณาจักร และเจ้าหน้าที่ตรวจปล่อย ณ ท่าหรือที่ที่นำเข้า ไม่เห็นด้วยกับราคาศุลกากรที่สำแดง อาจจะต้องใช้เอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ทำให้การตรวจปล่อยของล่าช้า นำของไปส่งมอบลูกค้าไม่ทันกำหนดเวลา เป็นผลทำให้ผู้ประกอบการมีต้นทุนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3. กรณีที่เกิดปัญหาระหว่างผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ศุลกากรในเรื่องราคาศุลกากร ผู้นำของเข้าอาจต้องวางเงินประกันเพื่อนำของออกไปจากอารักขาของศุลกากรก่อน ทำให้ผู้ประกอบการเสียเวลาและเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นได้ ทำให้ผู้ประกอบการมีต้นทุนเพิ่มขึ้น

4. ขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาวินิจฉัยราคาศุลกากรเดิมยังไม่มีกำหนดระยะเวลาอย่างเป็นทางการ เช่น ขั้นตอนการขอรายละเอียดเพิ่มเติม ขั้นตอนการดำเนินการ และขั้นตอนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น ทำให้ผู้ประกอบการประสบปัญหาความล่าช้าซึ่งเพิ่มต้นทุนของผู้ประกอบการได้

การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า (Advanced Ruling on Valuation) เป็นการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศให้กับผู้ประกอบการ ที่องค์การศุลกากรโลกได้มีคำแนะนำให้กับประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก เป็นคำวินิจฉัยซึ่งกรมศุลกากรแจ้งให้ผู้ประกอบการทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนที่จะมีการนำของเข้ามาในราชอาณาจักร ทั้งนี้เพื่อให้ทราบหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขต่างๆ ภายใต้ความตกลงแอกต์ กฎกระทรวงฉบับที่ 132/2543, 145/2547, 146/2550 และระเบียบกรมศุลกากรที่ 2/2550 เกี่ยวกับการกำหนดราคาศุลกากร

การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าให้ประโยชน์กับผู้ประกอบการ ดังนี้

1. เพื่อให้ผู้ประกอบการทราบผลการกำหนดราคาศุลกากรซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการคำนวณต้นทุนสินค้าของผู้ประกอบการในเบื้องต้น

2. เพื่อเน้นการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกันระหว่างเจ้าหน้าที่ศุลกากรและผู้ประกอบการ

3. เพื่อช่วยผู้ประกอบการลดค่าใช้จ่ายและลดเวลา ในการอุทธรณ์ด้านราคาศุลกากร

4. เพื่อช่วยผู้ประกอบการให้ได้รับการตรวจปล่อยของด้วยความสะดวกรวดเร็ว เมื่อมีการนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร ณ จุดตรวจปล่อย

5. เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถตัดสินใจเชิงธุรกิจในสภาพสถานการณ์ที่คงที่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังกรณีตัวอย่างต่อไปนี้

5.1 ประเทศมาเลเซีย สํารวจพบว่า การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าทำให้ผู้ประกอบการสามารถเตรียมแผนงานทางธุรกิจของตนก่อนการนำของเข้ามาในราชอาณาจักรได้อย่างแม่นยำ สามารถหลีกเลี่ยงความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ที่มีผลต่อค่าภาษีอากร ทำให้เกิดความสอดคล้องในการปฏิบัติงานระหว่าง เจ้าหน้าที่ศุลกากร และผู้ประกอบการ ณ จุดนำเข้าหรือจุดตรวจปล่อย ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติระหว่างประเทศที่เน้นพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและประสานกัน

5.2 ประเทศออสเตรเลีย สํารวจพบว่า การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าทำให้เกิดความสอดคล้องต่อการตัดสินใจและการตรวจปล่อยทางศุลกากรอย่างรวดเร็ว เจ้าหน้าที่ศุลกากรและผู้ประกอบการไม่ต้องเสียเวลา ณ จุดนำเข้าหรือจุดตรวจปล่อย เป็นการอำนวยความสะดวกรวดเร็วและก่อให้เกิดความแน่นอนในเชิงพาณิชย์ให้กับผู้ประกอบการ

5.3 ประเทศไทย ตามแผนปฏิรูปกรมศุลกากร การปรับเปลี่ยนพันธกิจหลักของกรมศุลกากรจากบทบาทผู้จัดเก็บภาษีอากร มาเป็นผู้อำนวยความสะดวกทางการค้านั้น ผู้บริหารระดับสูงได้ให้การสนับสนุนการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า ซึ่งประโยชน์ที่ผู้ประกอบการของประเทศไทยได้รับเป็นเช่นเดียวกับประเทศข้างต้นที่กล่าวมา

โครงการการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าให้กับผู้ประกอบการ เป็นโครงการต่อเนื่องตามแผนปฏิรูปราชการกรมศุลกากรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2553 ประกอบด้วย 2 โครงการหลัก ได้แก่ โครงการนำร่องการจัดทำระบบวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า และโครงการนำระบบวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าไปปฏิบัติ

1. โครงการนำร่องการจัดทำระบบวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า

ส่วนมาตรฐานราคาศุลกากร 2 ได้เริ่มจัดทำโครงการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า และได้รับอนุมัติจากสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร กรมศุลกากร ให้ดำเนินโครงการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2551 ดังนั้น ส่วนมาตรฐานราคาศุลกากร 2 จึงได้ดำเนินการ ดังนี้

1. ศึกษาข้อมูลจากองค์การศุลกากรโลก และประเทศต่างๆ ที่นำระบบการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้ามาใช้ เช่น ประเทศมาเลเซีย สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย เกาหลี และญี่ปุ่น เป็นต้น ประเด็นสำคัญที่ศึกษาได้แก่ ผู้มีสิทธิยื่นคำร้อง การยื่นคำร้อง สิ่งที่ใช้ประกอบในการยื่นคำร้อง การรับคำร้อง ระยะเวลาที่ใช้ในการวินิจฉัย ฯลฯ เช่น ระยะเวลาที่ใช้ในการวินิจฉัย พิจารณาจากประเทศมาเลเซีย สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น ใช้เวลาในการวินิจฉัย 90 วันหลังจากข้อมูลครบถ้วน ส่วนประเทศออสเตรเลีย ใช้เวลาในการวินิจฉัย 30 วัน หากข้อมูลมีความซับซ้อนอาจใช้เวลามากกว่า 30 วัน สำหรับประเทศเกาหลี ได้กำหนดระยะเวลาเป็น 1 ปีเพื่อรองรับกรณีที่มีข้อมูลรายละเอียดมีความซับซ้อนไว้ด้วย ดังนั้น ส่วนมาตรฐานราคาศุลกากร 2 พิจารณาแล้วจึงนำมาปรับใช้ให้เหมาะสมกับประเทศไทย โดยมีความเห็นว่าการใช้ระยะเวลาในการวินิจฉัย 30 วัน ถ้าคาดว่าจะใช้ระยะเวลามากกว่านี้จะแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องทราบ เป็นต้น

2. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติ ปัญหาและอุปสรรค พร้อมทั้งศึกษาระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายต่างๆ ได้แก่

2.1 พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 17) พ.ศ.2543, กฎกระทรวงฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543), กฎกระทรวงฉบับที่ 145 (พ.ศ. 2547), กฎกระทรวงฉบับที่ 146 (พ.ศ. 2550), คำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ 13/2551 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2551, ประกาศกรมศุลกากรที่ 54/2551 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2551 และระเบียบกรมศุลกากรที่ 2/2550 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2550 ร่วมด้วย

2.2 ข้อกฎหมาย เนื่องจากยังไม่มีบทบัญญัติของกฎหมายรองรับเรื่องการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า และ สกม. ได้ยกเพิ่มเติมไว้ในมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ฉบับแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว

2.3 ลักษณะการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า ควรพิจารณาในลักษณะเป็นหลักเกณฑ์ของการกำหนดราคาต่างๆ เช่น ค่าใช้จ่ายหรือรายได้ชนิดใดที่จะต้องนำมารวมหรือหักออกเพื่อเป็น

ราคาศุลกากร เป็นต้น โดยไม่พิจารณาไปถึงการกำหนดเป็นตัวเลขราคาสินค้า

3. การประชาสัมพันธ์

การประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ประกอบการรับทราบการให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม โดยการเผยแพร่ข้อมูลทาง Internet Website ของกรมศุลกากร ซึ่งนอกจากจะเผยแพร่ความรู้เรื่องการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าแล้วยังให้ผู้ประกอบการสามารถสอบถามข้อสงสัยและสมัครเข้ารับการสัมมนา เรื่อง การให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า โดยส่งข้อมูลเกี่ยวกับข้อสงสัยและการสมัครกลับมาได้ทาง e-Mail ด้วย

4. การจัดสัมมนา

การจัดสัมมนาเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าให้กับผู้ประกอบการ ดังนี้

4.1 การสัมมนา เรื่อง การให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า ได้จัดขึ้นในวันจันทร์ที่ 13 กรกฎาคม 2552 ณ ห้องประชุม ชั้น 15 อาคาร 120 ปี มีผู้เข้าร่วมสัมมนารวม 208 คน

4.2 รายละเอียดต่างๆ ที่ใช้ในการสัมมนาซึ่งแจกให้กับผู้ประกอบการ ได้มีการจัดทำเป็นรูปเล่ม ประกอบด้วย ความรู้พื้นฐานทางด้านราคาศุลกากร และระบบการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า นอกจากนี้มีแบบสอบถามเพื่อสำรวจความคิดเห็นของผู้ประกอบการด้วย

การสัมมนาเรื่องการให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า ผลเป็นไปตามเป้าหมายของโครงการฯ จากจำนวนผู้เข้ารับการสัมมนา 208 คน มีผู้ให้ความคิดเห็น 176 คน คิดเป็นร้อยละ 84.61 ของผู้เข้ารับการอบรม ในจำนวนนี้มีผู้เห็นด้วยกับการให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า 162 คน คิดเป็นร้อยละ 92.05 ของผู้ให้ความคิดเห็น

5. ส่วนมาตรฐานราคาศุลกากร 2 ได้ยกยกร่างคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร และร่างประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า (พร้อมแบบแนบท้ายคำสั่งทั่วไปกรมฯ 5 แบบ และแบบแนบท้ายประกาศกรมฯ 5 แบบ) โดยนำเสนอกรมฯ (ผ่านสกม.) ซึ่งกรมฯ ได้พิจารณาและเห็นชอบแล้ว ดังปรากฏในคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรที่ 18/2552 ลงวันที่ 29 กันยายน 2552 และประกาศกรมศุลกากรที่ 67/2552 ลงวันที่ 29 กันยายน 2552

.... อ่านต่อฉบับหน้า

3 ตลาดน้ำสุดฮิต ไปสัมผัส...วิถีชีวิตริมน้ำ

“ตลาดน้ำ” (Floating Market) ในปัจจุบัน มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ในบางที่ถึงขนาดลงทุนขุดคลองขึ้นมาใหม่เพื่อสร้างขึ้นเป็นตลาดน้ำให้คนมาท่องเที่ยวซื้อของ จน **“ตลาดน้ำ”** ณ วันนี้ อาจถูกมองว่าเป็นเพียงการแข่งขันทางธุรกิจ เพื่อจุดมุ่งหมายในการท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างรายได้ให้กับประชาชนในท้องถิ่นเท่านั้น แต่หากจะมองย้อนไปตั้งแต่สมัยโบราณ ประเทศไทยเป็นประเทศที่อุดมด้วยแม่น้ำลำคลองหลายสาย ทั้งที่มีอยู่ตามธรรมชาติ และที่ขุดขึ้นเพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งทางน้ำ และขยายพื้นที่เพาะปลูก ดังนั้น ชุมชนจึงมักอาศัยอยู่ริมน้ำ ตลาดน้ำจึงอยู่คู่กับชุมชน จนกลายเป็นวิถีชีวิต ขนบธรรมเนียม ประเพณีของคนไทยสมัยนั้นเลยทีเดียว วันนี้เราจะพาไปแนะนำ **“ตลาดน้ำ”** ที่มีชื่อเสียง และมีอายุยาวนาน เป็นสถานที่ท่องเที่ยวสุดฮิตทั้งของคนไทยและคนต่างชาติในปัจจุบันกัน ...



ตลาดน้ำบางพลี

ที่ตั้ง: ฝั่งเหนือของคลองสำโรง ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

การเดินทาง: จากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าสู่จังหวัดสมุทรปราการ ใช้ถนนสุขุมวิท เลี้ยวซ้ายที่สี่แยกบางนา จากนั้นใช้ถนน บางนา-ตราด ขับตรงไปประมาณ 12 กิโลเมตร กลับรถ เพื่อตัดเข้าถนนกิ่งแก้ว - บางพลี (ประมาณ 2 กิโลเมตร) เลี้ยวซ้าย ถึงวัดบางพลีใหญ่ใน เดินเท้าอีกนิดไปที่ท้ายวัดจะถึงตัวตลาด น้ำโบราณบางพลี



ตลาดโบราณบางพลี หรือ ตลาดน้ำบางพลี เป็นตลาดเก่าแก่ที่ตั้งอยู่ริมคลองสำโรง มีอายุมากกว่า 140 ปี เดิมมีชื่อว่า ตลาดศิริโสภณ แต่ต่อมารู้จักกันในชื่อตลาดบางพลีมากกว่า ตลาดแห่งนี้ถือเป็นตลาดประวัติศาสตร์ริมคลองสำโรงเพียงแห่งเดียวที่รอดพ้นจากไฟไหม้ และยังคงสภาพเดิมเหมือนแรกสร้าง อีกทั้งยังเป็นชุมชนใหญ่และมีความรุ่งเรืองมากในอดีต สันนิษฐานกันว่าเกิดจากชาวจีนที่เข้ามาตั้งถิ่นฐานในย่านบางพลี ได้เริ่มเปิดร้านเพื่อทำการค้าขึ้น โดยตลาดโบราณบางพลีเป็นตลาดขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร จากภาคตะวันออกชายฝั่งทะเลสู่กรุงเทพมหานคร เนื่องจากการเดินทางในสมัยก่อนใช้เรือเป็นพาหนะเดินทาง โดยการเดินทางมาค้าขายแลกเปลี่ยนสินค้าจะอยู่ในคลองสำโรง จึงถือเป็นตลาดน้ำประวัติศาสตร์แห่งหนึ่ง ที่มีวิถีชีวิตเรียบง่าย มีวัฒนธรรมที่งดงามสั่งสมอยู่มากมาย สมควรอนุรักษ์ฟื้นฟูให้เยาวชนรุ่นหลังได้ศึกษา และหวงแหนวัฒนธรรมเก่าแก่ของบรรพบุรุษสืบต่อไป





ตลาดน้ำอัมพวา

ที่ตั้ง: อยู่บริเวณหน้าวัดอัมพวัน อัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

การเดินทาง: จากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าสู่จังหวัดสมุทรสงคราม เส้นทางเดียวกับไปอำเภอดำเนินสะดวกและอุทยาน ร.2 ประมาณ 6 กิโลเมตร ก่อนถึงสามแยกไฟแดง มีทางแยกทางซ้ายเข้าอำเภออัมพวา ไปอีกประมาณ 800 เมตร ทางแยกซ้ายมือ เข้าตลาดอัมพวา

ตลาดน้ำอัมพวา จะมีทุกวันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์ ตั้งแต่เวลา 16.00 น. เป็นต้นไป ตลาดน้ำโดยทั่วไปมักจะจัดขึ้นในเวลากลางวัน แต่ตลาดน้ำยามเย็นที่อัมพวาแห่งนี้ จะจัดขึ้นในช่วงเวลาเย็นเรื่อยไปจนถึงเวลาพลบค่ำ ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าเป็นตลาดน้ำแห่งแรกของประเทศไทย ที่จัดในลักษณะเช่นนี้ ยกเว้นในช่วงวันหยุดเทศกาลก็จะมีพ่อค้าแม่ค้าพายเรือมาขายของหรือเปิดร้านกันตั้งแต่หัววัน เนื่องจากตลาดน้ำอัมพวาอยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพฯ จึงมีนักท่องเที่ยวนิยมเดินทางมาเที่ยวตลาดน้ำอัมพวาเป็นจำนวนมากในช่วงวันหยุด ประกอบกับปัจจุบันตลาดน้ำอัมพวามีบริการที่พัก โฮมสเตย์ และกิจกรรมให้ทำมากมายหลากหลาย อาทิ นั่งเรือชมทิวทัศน์รอบคลองอัมพวา เดินชมอุทยาน ร.2 เยี่ยมค่าย-วัดบางกุ้ง และโบสถ์ปรกโพธิ์ รวมถึงสินค้าที่ตลาดน้ำอัมพวาก็มีหลากหลายชนิด มาขายให้กับนักท่องเที่ยวและคนในท้องถิ่นที่สัญจรไปมา สามารถหาซื้ออาหารมานั่งรับประทานบริเวณริมคลองอัมพวา สัมผัสกับธรรมชาติของชีวิตของชุมชนริมน้ำ ซึ่งสร้างความประทับใจอย่างยิ่งให้กับนักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมชม

ตลาดน้ำดอนหวาย

ที่ตั้ง: อยู่หลังวัดดอนหวาย ริมแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม

การเดินทาง: เส้นทางแรก จากกรุงเทพฯ ใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม (สายเก่า) ทางเข้าตลาดดอนหวายจะอยู่เยื้องกับทางเข้าลานแสดงช้างและฟาร์มจระเข้สามพราน ใช้ทางเข้าทางเดียวกับวัดไร่ขิงแล้วตรงไปประมาณ 10 กิโลเมตร ผ่านวัดไร่ขิง ตลาดจะอยู่ทางด้านซ้ายมือ

เส้นทางที่สอง จากถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (สายใหม่) เข้าทางพุทธมณฑล สาย 5 ซ้ายมือจะมีป้ายบอกทางไปวัดไร่ขิง เข้าไปประมาณ 4 กิโลเมตร ไม่ไกลนักจะมีป้ายวัดไร่ขิง ป้ายที่ 2 ให้เลี้ยวขวาเข้าไปประมาณ 4.5 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวซ้ายตรงทางสามแยกไปตลาดน้ำดอนหวาย ตลาดจะอยู่ทางซ้ายมือ

ตลาดน้ำดอนหวาย มีลักษณะตัวอาคารเป็นอาคารไม้เก่าๆ ตั้งแต่อดีตสมัยรัชกาลที่ 6 อีกทั้งขึ้นชื่อว่า เป็นตลาดน้ำที่มีอาหารและขนมจำหน่ายมากมาย จึงเป็นที่ถูกใจของบรรดานักชิมทั้งหลาย ที่นี่ยังมีอาหารที่ได้รับความนิยมหลายอย่าง เช่น เป็ดพะโล้ ต้มเค็มปลาทุหรือต้มเค็มปลาตะเพียน ที่ทั้งหัวทั้งก้างเปื่อยยุ่ยจนทานได้ทั้งตัว ขนมจีนน้ำยากะทิ น้ำยาป่า ห่อหมกปลาช่อนที่อร่อยถึงเครื่องถึงกะทิ ทอดมันปลากรายแท้ๆ ส่วนขนมก็มี ขนมไทยๆ นานาชนิดที่รับประกันความอร่อยเกือบทุกร้าน มีเรือบริการชมวิวดูสองฝั่งแม่น้ำท่าจีน เยี่ยมชมทิวทัศน์บ้านทรงไทยริมแม่น้ำ ที่หาชมได้น้อยมากในปัจจุบัน รวมถึงชมบรรยากาศอันร่มรื่นและการดำเนินชีวิตของชาวบ้านสองริมฝั่งแม่น้ำท่าจีน

ช่วงนี้ยังอยู่ในช่วงหน้าฝน การเดินทางไปเที่ยวค้างคืนไกลๆ คงไม่สนุกเท่าที่ควร และหากคุณกำลังคิดหาสถานที่เดินเล่น ช็อปปิ้ง หรือไปนั่งทานอาหารกินลม ชมวิว ในบรรยากาศธรรมชาติ แบบไทยๆ ที่ไม่ห่างจากกรุงเทพฯ มากนัก ก็แนะนำให้มาเดินเล่น ช็อปปิ้งปากน้ำรกรก กัน ที่ตลาดน้ำสุดฮิตของคนไทยกันนะครับ



Source:
www.campaign.edtguide.com
www.paiduaykan.com

ขอเชิญชวนเจ้าหน้าที่บุคลากรทุกท่านร่วมกันส่งบทความที่เป็นประโยชน์ หรือมีสาระความรู้ที่น่าสนใจ มาตีพิมพ์ลงในจุลสารฯ

หากบทความได้รับการคัดเลือกจากกองบรรณาธิการ และนำไปตีพิมพ์ลงในจุลสารฯ ท่านจะได้รับ **Flash Drive ความจุ 8 GB**



ส่งบทความ และร่วมตอบคำถามได้ที่

Facebook

www.facebook.com/customsdepartment.thai

e-mail: prcustoms@gmail.com



QUESTION
คำถาม?
ประจำเดือนกันยายน

1. กรมศุลกากร ได้ออกระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับตัวแทนออกของ กที่ 13/2549 เพื่อให้มีมาตรฐานวิชาชีพ ตัวแทนออกของกันเป็นระดับชั้น โดยกรมศุลกากร ได้ให้การรับรอง 3 สภาคม คือ?
2. สินค้าที่ประเทศไทยส่งออกเพิ่มขึ้นในตลาดอาเซียน (ตามสถิติการค้าระหว่างไทยกับอาเซียนเดือน มกราคม - มิถุนายน 2556) ได้แก่อะไรบ้าง? ผู้ใดที่ตอบถูก 10 ท่าน จะได้รับของที่ระลึกจากกอง บก.

ผู้ได้รับรางวัลสามารถติดต่อรับรางวัลได้ที่:

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักบริหารกลาง อาคาร 1 กรมศุลกากร
โทร. 02-667-7335

>> วิธีผูกมิตร พิชิตใจเพื่อนร่วมงาน

ใครว่าเพื่อนไม่สำคัญ ฉันอยู่คนเดียวได้ ฉันทำงานคนเดียวก็สำเร็จได้ คนๆ นั้นคงไม่เคยรู้ว่า การมีเพื่อนที่ดีทำให้วันทำงานของเราสดใสได้ มีความรู้สึกอยากมาทำงานมากขึ้น และเมื่อเพื่อนคนนั้นลาออกไปงานของเราก็ไม่สนุกเหมือนเดิม

1. เลือกสภาพแวดล้อมที่ส่งเสริมการผูกมิตร

เมื่อคุณเข้าไปสัมภาษณ์งาน คุณมีโอกาสที่จะได้เห็นสภาพแวดล้อมในที่ทำงานว่าเป็นอย่างไร ผู้คนเป็นมิตรต่อกันหรือไม่ เพื่อประกอบการตัดสินใจ

2. เลือกเพื่อนที่เหมาะสมกับคุณ

สมมุติว่าคุณเป็น HR ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ต้องเก็บความลับมากมาย คุณอาจผูกมิตรกับ ผู้ช่วยผู้บริหาร ที่ต้องเก็บความลับของเจ้านาย เช่นเดียวกัน



3. เปิดใจให้กว้าง

คนเรามักจะประเมินคนที่เราพบโดยใช้เวลาเพียง 10 วินาทีเท่านั้น ดังนั้น อย่าเพิ่งมีอคติกับใครที่เพิ่งพบกันเป็นครั้งแรก เพราะความคิดของคนเราเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา

4. เอาใจใส่คนอื่นให้มากขึ้น

อย่ามีวสันใจแต่เรื่องของตัวเอง พุดแต่เรื่องของตัวเอง แต่ควรสนใจคนรอบข้างด้วย เป็นฝ่ายเริ่มประโยคสนทนาก่อน เพื่อทำความรู้จักคนอื่นให้มากขึ้น

5. มีเวลาให้เพื่อนเสมอ

ในสถานการณ์ที่เพื่อนมีปัญหาและต้องการปรึกษาคุณ คุณพร้อมที่จะให้เวลากับเขา เป็นผู้ฟังที่ดี ช่วยเขาหาทางออก เมื่อคุณเป็นเพื่อนที่ดีของเขา เขาก็จะเป็นเพื่อนที่ดีของคุณ

6. ไม่นินทาเพื่อน

เพื่อนต้องซื่อสัตย์ต่อกัน ถ้าเราไม่รู้สึกดีกับเขา ก็อย่าคบกับเขาดีกว่า และเมื่อคุณนินทาเพื่อน ก็ยากที่จะหาเพื่อนใหม่ เพราะจะไม่มีใครกล้ามาเป็นเพื่อนกับคุณอีก



www.customs.go.th

บรรณาธิการบริหาร
นางพรินทร์ คุกรักษ์
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
-
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางบุณณภา ตอสุวรรณ

กองบรรณาธิการ
เจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์
ส่วนสื่อสารองค์กร
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร
GreenPrint Reduce CO₂ Emission 21.42%
เครื่องหมายรับรอง "งานพิมพ์สีเขียวรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม"

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7335 / 0-2667-7332
E-mail
prcustoms@gmail.com
Customs Call Center 1164