

จุลสาร



ศุลกากร

Customs Bulletin

ปีที่ 19
ฉบับที่ 12

กันยายน
2554



MOF

เพรียวายุกักขัณสัจ

ภาวลาจ ภาคตออกกภาคตวันต
วัน 8-9 เมษ 2554 หวัดลบุรี



» กรมศุลฯ รับประกาศเกียรติคุณ
นำร่องมาตรฐานความโปร่งใส
หน้า 3

» แนวทางการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อรองรับ
National Single Window (NSW)
หน้า 13

» 9 วิธีการทำงานกับคนที่ไม่ชอบหน้า
หน้า 20

» เปิดหน้าด่านฯ : ด้านศุลกากรภูเก็ต
หน้า 21



รัฐมนตรีฯ คลังเปิดงานเพชรวายุภักษ์สัญจร ครั้งที่ 3

นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานเปิดงานโครงการเพชรวายุภักษ์สัญจร ครั้งที่ 3 ในพื้นที่ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก รวม 25 จังหวัด โดยมีนายอารีพงศ์ ภู่ชอุ่ม ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวรายงาน ณ ห้อง Fidella Grand Ballroom, โรงแรม The Zign จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2554

กระทรวงการคลัง เดินหน้าหาแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานภาคราชการ เพื่อให้เป็นไปตามแผนพัฒนาระบบราชการไทย (พ.ศ.2551-พ.ศ.2555) โดยเฟ้นหานวัตกรรมใหม่ในการให้บริการประชาชน ระดมสมองจัดสัมมนาโครงการเพชรวายุภักษ์สัญจร รวมทั้งมอบนโยบายการปฏิบัติงานให้แก่บุคลากรในสังกัดกระทรวงการคลัง เป็นโอกาสอันดีที่ผู้บริหารเจ้าหน้าที่ และบุคลากรของกระทรวงจะได้ร่วมรับทราบ ทำความเข้าใจกับแนวทางการดำเนินงานของกระทรวงการคลังและหน่วยงานในสังกัด เพื่อให้มีส่วนร่วมในการสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ในการให้บริการประชาชน ก่อให้เกิดระบบการทำงานที่สามารถสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ





กรมศุลกากร

รับประกาศเกียรติคุณส่วนราชการนำร่องมาตรฐานความโปร่งใส จากสำนักงาน ก.พ.



เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2554 นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เข้ารับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณ และยกย่องส่วนราชการ ที่ได้จัดทำและประเมินมาตรฐานความโปร่งใส จากสำนักงาน ก.พ. ในงานวันโปร่งใส ประจำปี 2554 ณ หอประชุมสุขุมนัยประดิษฐ์ สำนักงาน ก.พ. จังหวัดนนทบุรี



กรมศุลกากรได้เข้าร่วมโครงการแนวทางการสร้างมาตรฐานความโปร่งใสของส่วนราชการ โดยได้ส่งรายงานผลการประเมินมาตรฐานความโปร่งใสของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ 2554 ร่วมโครงการ เพื่อแสดงถึงความมุ่งมั่นของกรมศุลกากรในการบริหารราชการด้วยความโปร่งใส ตามเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ. กำหนดกรมศุลกากรยังได้พิจารณาเห็นความจำเป็นในการจัดทำมาตรฐานความโปร่งใสให้เกิดขึ้นภายในองค์กร เพื่อให้การบริหารราชการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นที่ยอมรับไว้วางใจแก่ประชาชน



อธิบดีและรองอธิบดีฯ ตรวจราชการ ศก.3

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร นางอรอนงค์ วัชรเศรษฐกุล รองอธิบดี เดินทางไปตรวจราชการ และตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานด้านฯ แม่สาย เชียงของ และเชียงแสน พร้อมฟังบรรยายสรุปในภารกิจและเยี่ยมชมโครงการก่อสร้างด้านฯ เชียงของแห่งใหม่ เพื่อรองรับการเปิดใช้สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 ในอนาคต และการเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการ ณ ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ซึ่งจะเปิดให้บริการ 1 เมษายน 2555



บันทึกภาพผ่านเลนส์



งานสัมมนา AEOs: Authorized Economic Operators

นายณรินทร์ กัลยาณมิตร ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร บรรยายในงานสัมมนา AEOs: Authorized Economic Operators ณ ห้องฝึกอบรม 3 ชั้น 4 อาคาร B การท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2554



สัมมนาเชิงวิชาการ 3 กรมภาษี

นางฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี ร่วมเสวนาในการ สัมมนาเชิงวิชาการ RD Symposium ในหัวข้อ “3 กรมภาษีร่วมขับเคลื่อนธุรกิจไทยในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” ณ กรมสรรพากร เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2554



กรมศุลกากร รณรงค์เพื่อต่อต้านการลักลอบค้าสัตว์ป่า และพืชป่าผิดกฎหมาย

กรมศุลกากรร่วมจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อต่อต้านการลักลอบค้าสัตว์ป่าและพืชป่าที่ผิดกฎหมาย ตามอนุสัญญา CITES ณ ตลาดนัดกรุงเทพมหานคร (ตลาดนัดจตุจักร (Jatujak Market)) เขตจตุจักร เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2554



เปิดสัมมนาโครงสร้างและอัตรากำลัง

นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดี เป็นประธานเปิดการสัมมนาการวิเคราะห์โครงสร้างและอัตรากำลังกรมศุลกากร ครั้งที่ 1 ณ โรงแรมวันนา เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2554



ร่วมพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่น

นายธนัท สุวัจน์เมธากุล รองอธิบดี ร่วมเป็นเกียรติในพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร ณ ดิกลสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554



อธิบดีเป็นประธานปิดการสัมมนานักบริหารระดับกลาง

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร ปิดการสัมมนาการพัฒนา
นักบริหารระดับกลางสำหรับองค์กรภาครัฐ ณ โรงแรมเอส 31 สุขุมวิท
เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554



อธิบดีเป็นประธานเปิดการอบรมการเขียนหนังสือราชการ

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดการอบรม
หลักสูตรการเขียนหนังสือราชการ ณ ห้องประชุมชั้น 15 อาคาร 120 ปี
เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554



ร่วมแสดงความยินดีครบรอบ 96 ปี กรมสรรพากร

นายธนัท สุวัจน์เมธากุล รองอธิบดี ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสครบรอบวันคล้ายวันสถาปนากรมสรรพากรปีที่ 96 ณ กรมสรรพากร เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2554



ผู้ช่วยทูตฝ่ายศุลกากรเข้าเยี่ยมคารวะอธิบดี

Ana Cambiaso ผู้ช่วยทูตฝ่ายศุลกากร (Customs and Border Protection Attache) ประเทศสหรัฐอเมริกา เข้าเยี่ยมคารวะท่านอธิบดีเนื่องในโอกาสเข้าปฏิบัติงาน ณ กรุงเทพฯ ตั้งแต่วันที่ 22 สิงหาคม ณ ห้องรับรอง กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2554





อธิบดีเป็นประธานเปิดการอบรมสร้างศักยภาพศุลกากรมืออาชีพ

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกอบรมหลักสูตรเสริมสร้างศักยภาพศุลกากรมืออาชีพแก่ข้าราชการระดับปฏิบัติการ รุ่นที่ 5 ณ ห้องประชุมชั้น 15 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2554



บริจาคเงินช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมผู้บริหารระดับสูง ร่วมบริจาคเงินช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย จำนวนเงิน 300,000 บาท ให้กับไทยทีวีสีช่อง 3 เพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ประสบภัย เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2554



สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

มาตรการที่ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร มีอยู่ 3 ลักษณะ คือ

1. การคืนอากร : กรณีนำวัตถุดิบเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก โดยขอคืนอากรวัตถุดิบส่วนที่ชำระไว้แล้ว ได้แก่ การคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ
2. การชดเชยค่าภาษีอากร : เป็นการจ่ายเงินชดเชยค่าภาษีอากรที่แฝงอยู่ในการผลิตสินค้าส่งออกในรูปของ “บัตรภาษี” เพื่อใช้ในการชำระค่าภาษีอากรสำหรับกรมศุลกากร กรมสรรพากร และกรมสรรพสามิต
3. การยกเว้นอากร : การนำของเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อการผลิตแล้วส่งออก จะได้รับการยกเว้นการเก็บอากรในขณะนำเข้าตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่น ได้แก่
 - การจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือเขตปลอดอากร
 - การส่งเสริมการลงทุน (BOI)
 - เขตประกอบการเสรี

บทความต่อไปนี้เป็นการศึกษามาตรการด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรว่ามีต่อเศรษฐกิจของประเทศอย่างไรบ้าง

1. คลังสินค้าทัณฑ์บน (BONDED WAREHOUSE)

คลังสินค้าทัณฑ์บน (BONDED WAREHOUSE) คือ คลังสินค้าซึ่งใช้เป็นที่ตรวจของและเก็บรักษาของที่นำเข้าโดยให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ส่งออกให้ได้รับการยกเว้นการเก็บอากรขาเข้าและขาออกแก่ของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ ทั้งนี้ไม่ว่าจะส่งออกในสภาพเหมือนเดิมที่นำเข้าหรือในสภาพที่ได้ผลิต ผสมหรือประกอบเป็นอย่างอื่นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของคลังสินค้าทัณฑ์บนซึ่งตั้งขึ้นตามมาตรา 8 และมาตรา 8 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469

ประเภทคลังสินค้าทัณฑ์บน

คลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายศุลกากร มี 9 ประเภท

ประเภท	มาตรา	จำนวนแห่ง
1) คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป	8	37
2) คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า	8 ทวิ (2)	122
3) คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสำหรับเก็บน้ำมัน (คสน.)	8	-
4) คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ (คสท.)	8	3
5) คลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับอยู่ซ่อมหรือสร้างเรือ	8	16
6) คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร	8 ทวิ (1)	26
7) คลังสินค้าทัณฑ์บนเพื่อเก็บของสำหรับร้านค้าปลอดอากร	8	5
8) เขตคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับประกอบการค้าเสรีที่ปลอดจากภาระทางภาษีอากร		
- คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต	8 ทวิ (2)	15
- คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป	8	1
9) คลังเสบียงทัณฑ์บน	8	5
รวม		230

ปัจจุบัน (ก.ค. 2554) มีการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน จำนวน 230 แห่ง โดยในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา (2550-ก.ค.2554) พบว่ามีการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน เพิ่มขึ้น 70 แห่ง ส่วนใหญ่จะเป็นอุตสาหกรรมประเภทเครื่องประดับ/อัญมณี/โลหะ กลุ่มร้านค้าปลอดอากรและกลุ่มยานยนต์ และผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

2. เขตปลอดอากร (Free Zone)

เขตปลอดอากร (Free Zone) หมายถึงเขตพื้นที่ซึ่งอธิบดีกรมศุลกากรอนุมัติให้จัดตั้งขึ้นตามมาตรา 97 ทรี แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 18) พ.ศ.2543 สำหรับการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ โดยของที่นำเข้าไปในเขตดังกล่าวจะได้รับสิทธิประโยชน์



ทางอากรตามที่กฎหมายบัญญัติ การจัดตั้งเขตปลอดอากรดังกล่าวเป็นการจัดตั้งเขตปลอดอากรขึ้นในประเทศไทย เพื่อผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดกับสินค้านั้น เพื่อส่งออกป้อนกราชอาณาจักร อันเป็นการส่งเสริมการส่งออกอีกวิธีหนึ่ง ซึ่งการจัดตั้งเขตปลอดอากรดังกล่าวสามารถกระทำได้โดยขออนุมัติต่ออธิบดีกรมศุลกากร จึงมีความสะดวกรวดเร็ว และเป็นหลักการที่มีความสอดคล้องกับหลักสากลดังที่บัญญัติไว้ในอนุสัญญาเกี่ยวกับองค์การศุลกากรโลก จึงเป็นการเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ประกอบการส่งออกอีกทางหนึ่งที่จะเลือกใช้ให้เหมาะสมกับกิจการของตนได้

2.1 ประเภทเขตปลอดอากร

ปัจจุบัน (ก.ศ.2554) มีการจัดตั้งเขตปลอดอากรขึ้นจำนวน 63 เขต โดยแบ่งประเภทกิจการ ได้ดังนี้

- อุตสาหกรรม จำนวน 10 เขต
- พาณิชยกรรม จำนวน 19 เขต
- พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรม จำนวน 34 เขต

2.2 ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร

ผู้ประกอบกิจการ คือ นิติบุคคลที่ยื่นขอดำเนินธุรกิจทางพาณิชยกรรมหรืออุตสาหกรรมในเขตปลอดอากร ซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเขตปลอดอากรนั้น ปัจจุบันมีผู้ประกอบกิจการทั้งสิ้น จำนวน 259 ราย

เขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนเป็นมาตรการสำคัญที่สนับสนุนอุตสาหกรรมภายในประเทศ ส่งเสริมการส่งออกนารายได้เข้าประเทศ รวมทั้งกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ จากสถิติในรอบ 2 ปี (2552-2553) ที่ผ่านมามีมูลค่ามาตรการดังกล่าวส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ ดังนี้

1. เพิ่มมูลค่าการค้า

1) เขตปลอดอากร มีการนำเข้าของมีมูลค่าเฉลี่ย ประมาณ 300,000 ล้านบาทต่อปี แต่สามารถส่งออกได้มีมูลค่า 380,000 ล้านบาท มีมูลค่าเพิ่มขึ้น 80,000 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26 ของการนำเข้า

2) คลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิตสินค้า มีการนำเข้ามูลค่าเฉลี่ย 161,965 ล้านบาท มูลค่าส่งออก 216,360 ล้านบาท มีมูลค่าเพิ่มขึ้น 54,395 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33 ของการนำเข้าสินค้าที่สร้างมูลค่าเพิ่มในประเทศได้มากที่สุด ได้แก่กลุ่มอัญมณี/เครื่องประดับ และอุตสาหกรรมรถยนต์

2. กระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ

กรมศุลกากรได้มีการแก้ไขปรับปรุง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ศุลกากร (ฉบับที่ 18) พ.ศ.2543 ให้สามารถโอนย้ายสินค้าระหว่างสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรตามมาตรการต่างๆ ได้ จึงมีการโอนหรือจำหน่าย วัตถุดิบตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำภายในประเทศ เมื่อผลิตเป็นสินค้าสำเร็จรูปแล้วส่งออก หรือจำหน่ายภายในประเทศเพื่อทดแทนการนำเข้าทำให้เกิดอุตสาหกรรมขนาดย่อม (SMES) หรือห่วงโซ่ทางอุตสาหกรรมขึ้น มีการนำเทคโนโลยีเข้ามาพัฒนาอุตสาหกรรมภายในประเทศ เกิดการจ้างแรงงานสำหรับวัตถุดิบ วัตถุดิบก็สำเร็จรูป มีการหมุนเวียนกันภายในประเทศ ในวงเงิน 300,000 ล้านบาทต่อปี

3. ศูนย์กระจายสินค้าและผลิตเพื่อทดแทนการนำเข้า

เขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป จัดตั้งขึ้นเพื่อสนับสนุนการเป็น Hub ของประเทศไทยในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศและการกระจายไปยังภูมิภาคต่างๆ ส่วนหนึ่ง ได้จำหน่ายภายในประเทศ หรือส่งต่อให้แก่ผู้ผลิตภายในประเทศ จากสถิติพบว่า มีการบริโภคภายในประเทศสำหรับสินค้าจากต่างประเทศและสินค้าที่ผลิตเพื่อทดแทนการนำเข้า เช่น อุตสาหกรรมรถยนต์ อัญมณี โดยผ่านเขตปลอดอากร มีมูลค่าเฉลี่ยประมาณ 74,000 ล้านบาท อากรรวม 16,000 ล้านบาท และคลังสินค้าทัณฑ์บน 135,000 ล้านบาท อากรรวม 13,000 ล้านบาทต่อปี

4. ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการบริการ

คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร อยู่ซ่อมสร้างเรือและอากาศยาน รวมทั้งคลังเสบียง มีการนำเข้าสินค้าเพื่อให้บริการนักท่องเที่ยวสำหรับร้านค้าปลอดอากร ในวงเงิน 8,000- 10,000 ล้านบาทต่อปี และการให้บริการซ่อมอากาศยานและเรือประเภทต่างๆ ในมูลค่าการนำเข้าส่วนประกอบและอะไหล่เรือ/อากาศยาน ประมาณ 12,000 ล้านบาทต่อปี

การนำเข้าวัตถุดิบสำหรับร้านค้าปลอดอากร คลังเสบียง และอยู่ซ่อมสร้างเรือ/อากาศยาน จะปรากฏในสถิตินำเข้า เนื่องจากมีการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า แต่จะไม่ปรากฏข้อมูลในสถิติส่งออก เพราะการนำออกนอกราชอาณาจักร จะมีลักษณะติดตัวผู้โดยสารเดินทางเข้าออกนอกประเทศหรือเป็นอะไหล่/พัสดุติดไปกับอากาศยานหรือเรือประเภทต่างๆ

5. ด้านภาษีอากร

แม้ว่าขณะนำเข้าวัตถุดิบ/สินค้าในเขตปลอดอากรหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนจะได้รับการยกเว้นภาษี แต่บางส่วนได้มีการจำหน่ายในประเทศในสภาพที่นำเข้าหรือมีการผลิตเพื่อทดแทนการนำเข้า จึงมีการชำระภาษีอากร ดังนี้



ก) ภาษีอากรรวมสำหรับสินค้าที่บริโภคภายในประเทศ

ปี	อากรยกเว้นขณะนำเข้า	อากรรวมที่ชำระภายในประเทศ	คิดเป็นร้อยละ
2552			
เขตปลอดอากร	27,598.34	9,283.10	33.63
คลังสินค้าทัณฑ์บน	26,282.25	13,198.43	50.22
2553			
เขตปลอดอากร	49,771.81	22,906.78	46.02
คลังสินค้าทัณฑ์บน	63,912.51	13,091.86	20.48

จากตารางแสดงให้เห็นว่าในด้านภาษีอากรสำหรับการนำเข้าเขตปลอดอากร สามารถจัดเก็บได้ในภายหลัง มีมูลค่าเฉลี่ยปีละ 16,000 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 40 ของภาษีที่ยกเว้นขณะนำเข้า ส่วนในคลังสินค้าทัณฑ์บนสามารถจัดเก็บได้มูลค่าเฉลี่ย 13,000 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33 ของภาษีที่ยกเว้นขณะนำเข้า (ค่าเฉลี่ยปีเป็นตัวเลขกลม)

ข) ภาษีรายได้

การลงทุนในประเทศ มีการขยายตัวในภาคอุตสาหกรรม ปัจจุบันมีการลงทุนจากกลุ่มยานยนต์เพิ่มขึ้นมาก เกิดการว่าจ้างแรงงาน การซื้อขายและการผลิตต่อเนื่องภายในประเทศ ทำให้รัฐสามารถจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีรายได้เพิ่มขึ้น

ค) การควบคุม

ในการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากร ผู้ประกอบการจะต้องมีระบบสารสนเทศที่ใช้ในการควบคุมการเคลื่อนไหวของวัตถุดิบหรือสินค้า ตั้งแต่การนำเข้า เก็บรักษา เบิกจ่าย ผลิต โอนย้าย สินค้าคงคลัง และการส่งออก ระบบดังกล่าวจะต้องผ่านการตรวจสอบก่อนเปิดดำเนินการ ผู้ประกอบการจะต้องจัดทำรายงานการใช้วัตถุดิบทุกขั้นตอน ส่งให้กรมศุลกากรตรวจสอบทุก 3-6 เดือน แล้วแต่กรณี นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะเข้าตรวจนับสินค้าคงคลังปีละ 1 ครั้ง หากพบวัตถุดิบขาดหายหรืออายุเกินการเก็บรักษาก็จะเรียกเก็บภาษีอากรในส่วนนั้น

6. สนองนโยบายรัฐบาล

ในการจัดประชุมหรือนิทรรศการเพื่อแสดงสินค้านานาชาติ ซึ่งอาจจะต้องใช้สถานที่ที่เหมาะสมกับการแสดงนั้นๆ เช่นงานพืชสวนโลก การจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนชั่วคราวจึงเป็นหนทางหนึ่งที่ตอบรับนโยบายรัฐบาลได้เป็นอย่างดี ในการอำนวยความสะดวกสำหรับของที่นำเข้ามาร่วมแสดง ทำให้เกิดสภาพคล่องแก่ผู้ร่วมงานจากต่างประเทศ นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและนำเงินตราเข้าประเทศ

7. สนับสนุนการเปิดการค้าเสรีภายใต้ AEC/FTA

ภายใต้ข้อตกลงของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) จะมีเป้าหมายส่งเสริมอาเซียนให้เป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวมีการเคลื่อนย้ายแรงงาน สินค้า การให้บริการต่างๆ การลงทุน และเงินทุนเสรี การจัดตั้งเขตปลอดอากรหรือคลังสินค้าทัณฑ์บน บริเวณพื้นที่ชายแดน โดยอาศัยแรงงานจากประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากจะลดต้นทุนการผลิต นำความเจริญสู่ท้องถิ่นแล้ว ยังสามารถป้องกันแรงงานไหลเข้าสู่ส่วนกลาง ลดการแออัดของประชาชนในส่วนกลาง และยังป้องกันปัญหาด้านสังคมด้วย

บทสรุป

ในปี 2553 การนำเข้าของเข้าโดยไม่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร มีมูลค่า 3,408,124 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 763,488 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.87 แสดงว่าผู้ประกอบการเริ่มเข้าใจข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) มากขึ้นและใช้สิทธิดังกล่าว ทำให้บทบาทของกรมศุลกากรเกี่ยวกับ กฎว่าด้วยแหล่งกำเนิดและพิกัดอัตราศุลกากรจะทวีความสำคัญยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามการนำเข้าและส่งออกโดยมาตรการเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บน ยังมีอัตราเพิ่มขึ้นสูงกว่าสิทธิประโยชน์อื่น โดยในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา มีการจัดตั้งเขตปลอดอากรเพิ่มขึ้น 35 เขต ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร 151 ราย และคลังสินค้าทัณฑ์บน 70 แห่ง ประกอบด้วยพื้นที่ตั้งของประเทศไทยที่เอื้ออำนวย และมีความเหมาะสมที่จะเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าไปยังภูมิภาคต่างๆ ฐานการผลิตเพื่อส่งออก การผลิตเพื่อทดแทนการนำเข้า และการเป็นสมาชิกของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ทำให้มาตรการการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ยังคงมีความสำคัญอยู่มาก โดยเฉพาะเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนซึ่งอยู่ในความสนใจของนักลงทุนต่างประเทศ จึงเห็นว่าภาครัฐยังควรสนับสนุนสองมาตรการดังกล่าวต่อไป

โดย นางสาวพร วุฒิมานนท์
 ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการศุลกากร
 สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร



แนวทางการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อรองรับ National Single Window (NSW)

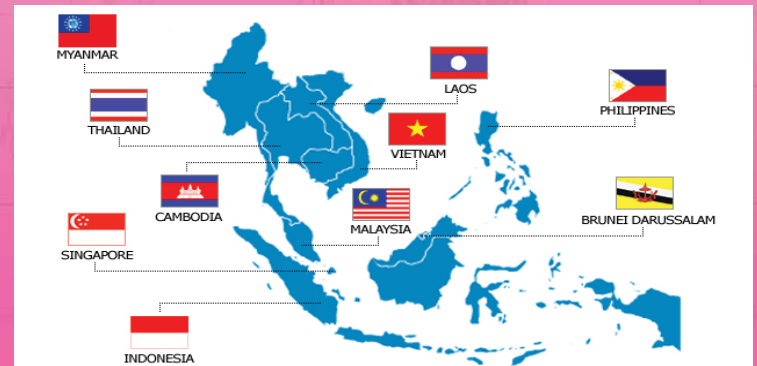
โดย นางกรศิริ พิณรัตน์
รองอธิบดีกรมศุลกากร

กรมศุลกากรให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และส่งเสริมการค้าชายแดนโดยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐจัดทำโครงการนำร่องในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ จุดเดียว (One Stop Service) ที่อรัญประเทศ มุกดาหาร แม่สอดและแม่สาย

สำหรับการให้บริการครบวงจรจากจุดเดียว ในส่วนของกรมศุลกากรได้มีการปรับกฎระเบียบเกี่ยวกับพิธีการศุลกากร ร่วมกับการตรวจคนเข้าเมืองและการกักกันโรคพืชและสัตว์ (Customs Immigration and Quarantines: CIQ) ซึ่งเป็นการนำหลักการของ Revised Kyoto Convention ในเรื่อง Juxtaposed Customs Offices¹ หรือที่เรียกกันทั่วไปว่า Single Roof มาใช้ในการบริหารจัดการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ และที่สำคัญคือการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์เข้ามาใช้ในการดำเนินการ และการเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อความสะดวก รวดเร็ว

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศ จำเป็นต้องมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกฎหมาย รวมถึงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูล กรมศุลกากรได้มีการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมศุลกากร และได้พัฒนาระบบ e-Customs ซึ่งเป็นการผ่านพิธีการศุลกากรในรูปแบบไร้เอกสาร (Paperless) หรือใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ 100% ระบบ e-Customs ถือเป็นพัฒนาการทางด้านเทคโนโลยีเพื่อรองรับการดำเนินการตามโครงการ National Single Window (NSW) ซึ่งจะนำไปสู่การอำนวยความสะดวกด้านศุลกากร ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน ตามที่ประเทศไทยได้กำหนดนโยบาย

ร่วมกับประเทศสมาชิก อาเซียนในการพัฒนา ASEAN Single Window ภายใต้กรอบ ASEAN Single Window Steering Committee (ASWSC) / ASEAN Single Window Working Group on Technical Matters (ASW TWG) เพื่อช่วยสนับสนุนและผลักดันการพัฒนาระบบ NSW ของประเทศสมาชิกอาเซียน โดยคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในการจัดทำความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน (ASEAN Agreement to Establish and Implement the ASEAN Single Window) เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2548 และมอบหมายให้กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการจัดตั้ง National Single Window นอกจากนี้ รัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนได้ร่วมลงนามในความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน (Agreement to Establish and Implement the ASEAN Single Window) เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2548 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ต่อมารัฐมนตรีการคลังอาเซียน ได้ให้ความเห็นชอบการจัดทำพิธีสารว่าด้วยการอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน (ASEAN Protocol to Establish and Implement the Single Window) ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รูปแบบของเอกสารพิธีการ การบริหารข้อมูล และกระบวนการดำเนินการของ ASEAN Single Window และ National Single Window มีความสอดคล้องกันในกลุ่มสมาชิกอาเซียน ระหว่างวันที่ 4-5 เมษายน 2549 ณ เมืองเสียมราฐราชอาณาจักรกัมพูชา



¹Transitional Standard 3.4 - Cooperation at juxtaposed Customs offices
At common border crossings, the Customs administrations concerned shall, whenever possible, operate joint controls.



การศึกษาระบบ Logistics และ National Single Window (NSW) ณ สหภาพยุโรป โดยความร่วมมือของศุลกากรเยอรมัน

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ หรือ กบส. ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ และเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2550-255 โดยได้กำหนดให้โครงการจัดตั้งระบบ National Single Window (NSW) เป็นกลยุทธ์หลักภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อลดต้นทุนด้านเวลา และค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการในการทำธุรกรรมเพื่อการส่งออกและนำเข้า โดยกรมศุลกากรได้รับมอบหมายจากกระทรวงการคลัง ให้เป็นหน่วยงานหลักในการจัดตั้ง National Single Window สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์แบบบูรณาการเพื่อการนำเข้าและส่งออกสินค้า ซึ่งกรมศุลกากรได้มีการวางแผนพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับการพัฒนาาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการบูรณาการ การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงาน และได้วางแผนการดำเนินงานและขอจัดสรรงบประมาณโดยประสานงานสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ในการจัดหาแหล่งเงินกู้ (Development Policy Loan: DPL) เพื่อพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลของ 11 ส่วนราชการ รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 148.934 ล้านบาท

นอกจากนี้ กรมศุลกากรได้มีการลงนามใน MOU ร่วมกับหน่วยงานออกใบอนุญาตและใบรับรอง 37 หน่วยงาน² เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2551, 10 กันยายน 2552, 14 พฤษภาคม 2553, 27 ตุลาคม 2553 และ 7 กุมภาพันธ์ 2554 เพื่อเชื่อมโยง

ข้อมูลระหว่างกรมศุลกากรกับหน่วยงานภาครัฐที่ออกใบอนุญาต รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้มีการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เช่น การเชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองการนำเข้า-ส่งออกเพชรที่ยังไม่ได้เจียระไน (กรมการค้าต่างประเทศ) การเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองและหรือใบอนุญาตเพื่อการนำเข้าหรือการส่งออกจากเขตประกอบการเสรี (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) การเชื่อมโยงข้อมูลใบแจ้งข้อเท็จจริงตามแบบ วอ./อก.6 สำหรับนำเข้าส่งออกวัตถุดิบอันตราย (กรมโรงงานอุตสาหกรรม) การเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตการนำสัตว์หรือซากสัตว์เข้าราชอาณาจักรและออกนอกราชอาณาจักร (แบบ ร.6 และแบบ ร.9) (กรมปศุสัตว์) การทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันที่ไม่อยู่ในมาตรา 7 (กรมธุรกิจพลังงาน) การทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลการส่งปล่อยสินค้าที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน) การทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลการอนุมัติยกเว้นภาษีผู้ได้รับสัมปทานปิโตรเลียม (กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) การทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตสินค้าที่สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยาควบคุม (สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา) การทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองของกรมปศุสัตว์ (กรมปศุสัตว์ กับสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ) การทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองการนำเข้า แบบที่ 32 และใบอนุญาตส่งออกรถยนต์ (กรมการขนส่งทางบก) เป็นต้น



กรมศุลกากรได้จัดทำแผนปฏิบัติการรวมทุกหน่วยงาน (National Action Plan) ปี 2553-2558 เพื่อพัฒนาระบบ National Single Window แบบบูรณาการ สำหรับการนำเข้า การส่งออก และ โลจิสติกส์รองรับการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน และประเทศในภูมิภาคอื่นๆ โดยมี 5 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรและขับเคลื่อนการดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ เพื่อกำกับการพัฒนาบริการเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจแบบบูรณาการให้บรรลุตามนโยบายของรัฐบาลและความตกลงระหว่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้าน ICT เพื่อรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการและไร้เอกสาร รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนและประเทศในภูมิภาคอื่นๆ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การพัฒนาระบบบริการแบบบูรณาการและเป็นสากล เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านการค้าระหว่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การพัฒนากฎระเบียบรองรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การพัฒนาความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนและประเทศในภูมิภาคอื่นๆ

นอกจากการเตรียมการและการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากรแล้ว กรมศุลกากรได้มีการบูรณาการร่วมกับศุลกากรประเทศสมาชิกอาเซียนในการจัดตั้งระบบศุลกากรหน้าต่างเดียวของอาเซียน (ASEAN Single Window) ในการเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ซึ่งจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างภาครัฐกับภาครัฐ ภาครัฐกับเอกชน และภาคเอกชนกับเอกชนตามที่ประเทศไทยได้กำหนดนโยบายร่วมกับประเทศสมาชิกอาเซียนในการพัฒนา ASEAN Single Window ซึ่งจะนำไปสู่การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนด้วยกัน โดยประเทศสมาชิกอาเซียน 6 ประเทศ (ไทย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย สิงคโปร์ บรูไน) ได้เริ่มพัฒนาระบบ NSW ตั้งแต่ปี 2551 และประเทศ ลาว กัมพูชา เวียดนาม และพม่า กำลังพัฒนาระบบ ซึ่งตามกำหนดการจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2555

นอกจากนี้ รัฐบาลต้องส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานและโลจิสติกส์ภายในประเทศให้เชื่อมต่อและใช้ประโยชน์จากการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคอาเซียนได้เต็มศักยภาพ โดยเฉพาะการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi-Modal Transport System) ทั้งระบบราง ถนน น้ำ และอากาศ รวมถึงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงาน

²กรมการค้าต่างประเทศ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางบก กรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมวิชาการเกษตร กรมสรรพสามิต กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา และสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ กรมการค้าภายใน กรมการปกครอง กรมการอุตสาหกรรมทหาร กรมทรัพยากรธรณี กรมป่าไม้ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กรมศิลปากร สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม กรมการบินพลเรือน กรมเจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ธนาคารแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



การควบคุมยานพาหนะประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ที่ผ่านเข้าออกประเทศด้วยระบบ

Bar Code

ทางจุดผ่านแดนด่านศุลกากรแม่สาย



การโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ นับว่าเป็นภัยร้ายแรง ที่สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินและความปลอดภัยของประชาชนเป็นอย่างยิ่ง ซึ่งจากข้อมูลสถิติการโจรกรรมรถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติพบว่า ในแต่ละปีจะมีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมไปหลายพันคัน และรถเหล่านี้ส่วนหนึ่งได้ถูกนำส่งไปขายยังตลาดต่างประเทศตามแนวชายแดน ทั้งทางด้านประเทศกัมพูชา พม่า และลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลักลอบนำออกจากประเทศไทยโดยใช้วิธีการจัดทำเอกสารทางทะเบียนเป็นเท็จ เพื่อติดตามเจ้าหน้าที่ตามจุดผ่านแดนระหว่างประเทศ

จุดผ่านแดนถาวรแม่สาย - ท่าขี้เหล็ก (สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 1) ก็เป็นเป้าหมายหนึ่งที่มักจะมีการพยายามลักลอบนำรถออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศเหมือนด้านชายแดนอื่นๆ เนื่องจากจุดผ่านแดนนี้มีปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์ผ่านเข้าออกเฉลี่ยประมาณเดือนละ 30,000 คัน หรือประมาณ วันละ 1,000 คัน รวมทั้งในขณะเดียวกันก็ยังมีคนที่เดินทางเข้าออกประมาณปีละ 2-3 ล้านคน ทำให้เป็นเรื่องที่ยุ่งยากซับซ้อนและต้องใช้เวลามากในการจัดทำพิธีการศุลกากรรวมถึงความรำคาญใจให้แก่นักท่องเที่ยวและผู้สัญจรไปมาอย่างมาก

การตรวจสอบยานพาหนะ บุคคล และสินค้า ด้วยกำลังเจ้าหน้าที่อย่างเดียวยังไม่สามารถที่จะรองรับกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในทุกวันได้ ดังนั้นเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2553 เป็นต้นมา ด้านศุลกากรแม่สายจึงได้ทดลองนำระบบ Bar Code เข้ามาใช้ในการกำกับควบคุมทางทะเบียนรถยนต์/รถจักรยานยนต์



โดยเริ่มนำร่องทดลองใช้กับรถจักรยานยนต์ก่อนเป็นเวลา 2 เดือน เพื่อทดสอบโปรแกรมให้สอดคล้องกับระบบการผ่านแดนข้ามประเทศ โดยใช้สติ๊กเกอร์สีทองที่มีบาร์โค้ดติดบนท้ายรถจักรยานยนต์ และใช้เครื่องอ่านบาร์โค้ดบันทึกข้อมูลการเข้า/ออกรถแต่ละเที่ยว ซึ่งทำให้ได้ข้อมูลที่แม่นยำและสืบค้นได้อย่างรวดเร็วโดยได้รับการตอบรับจากผู้ใช้รถจักรยานยนต์ข้ามประเทศเป็นอย่างมาก โดยสามารถลดระยะเวลาการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากร



จากระยะเวลา 5-7 นาทีต่อคัน ลงเหลือ 5 วินาที ต่อคัน รวมทั้งทำให้รถต่างประเทศที่เข้ามาขับขี่ในประเทศไทย อำเภอมะสา มีทะเบียนติดหน้ารถเพื่อแสดงให้เห็นว่า มีการนำเข้ามาโดยจัดทำพิธีการศุลกากร และการดำเนินการตามระเบียบกฎหมายอื่นครบถ้วนแล้ว



ต่อมาในเดือนตุลาคม 2553 ด้านศุลกากรแม่สา ได้พัฒนาระบบบาร์โค้ดไปสู่การควบคุมรถยนต์ โดยใช้สติ๊กเกอร์สีน้ำเงินติดที่กระจกรถยนต์ด้านหน้า และเก็บข้อมูลพร้อมตัดบัญชีเข้า/ออก ด้วยการอ่านบาร์โค้ด เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ มีผลทำให้การปฏิบัติพิธีการทางทะเบียนของศุลกากรใช้เวลาเพียง 5 วินาที



ก็สามารถนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์เข้า/ออก ประเทศไทยได้แล้ว นอกจากนี้ทะเบียนในระบบบาร์โค้ดยังเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานบังคับกฎหมายในจังหวัด เชียงรายและในพื้นที่ใกล้เคียง ไม่ว่าจะเป็นตำรวจ ทหาร ปปส. ฝ่ายปกครอง หรือภาคเอกชน ซึ่งจะมาขอสืบค้น ข้อมูลจากด้านศุลกากรแม่สาอยู่เสมอเพื่อใช้ในการอ้างอิง สำหรับการดำเนินการตามกฎหมาย หรือการวิเคราะห์ สถานการณ์การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ตามแนว ชายแดนอำเภอมะสา

สำหรับการควบคุมรถยนต์/รถจักรยานยนต์ที่ประสงค์ จะนำผ่านเข้า/ออกประเทศไทย กฎหมายให้อำนาจ พนักงานศุลกากรเป็นผู้กำกับควบคุมดูแลโดยตรง เนื่องจาก รถที่นำเข้าจะมีค่าภาษีในการนำเข้าที่สูงมากโดยเฉพาะอย่างยิ่งรถยนต์ ต้องเสียอากรศุลกากรประมาณ 80% ภาษี สรรพสามิต 200% และยังมีภาษีมูลค่าเพิ่มกับภาษีเพื่อ มหาไทยอีกเกือบ 10% นั้นแปลว่า หากนำเข้ารถยนต์ นั้มาในราคา 1,000,000 บาท จะต้องเสียภาษีนำเข้า อีกประมาณ 2,900,000 บาท รวมไปในราคารถยนต์เป็น 3,900,00 บาท ทำให้รถยนต์เหล่านี้พยายามหลีกเลี่ยง ค่าภาษีอากรในการนำเข้าโดยวิธีการต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น การนำเข้าตามด่านชายแดนหรือทางท่าเรือ อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยจำเป็นต้องอนุญาตให้ชาวต่างประเทศ สามารถนำรถยนต์/รถจักรยานยนต์เข้ามาในประเทศไทย ได้ โดยต้องนำเข้ามาพร้อมกับตนตามที่กฎหมายบัญญัติไว้ และมีต้องชำระค่าภาษีอากรแต่ต้องนำกลับออกไปตาม ระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำหนดไว้และ ในทางกลับกัน ประชาชนชาวไทยก็สามารถนำรถยนต์ ไปยังต่างประเทศได้โดยไม่ต้องชำระค่าภาษีในประเทศ มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งไม่ว่าจะเป็นเรื่องการหลีกเลี่ยง ค่าภาษีอากร หรือการแอบลักลอบนำรถที่ถูกโจรกรรม นำออกไปจำหน่ายในต่างประเทศ



ด้านศุลกากรแม่สา

ศุลกากรปกป้องสังคม



จับชาวเนปาลลักลอบนำเข้าอย่างกัญชา 6.1 กิโลกรัม

นายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร แถลงข่าวจับกุมชายชาวเนปาล ลักลอบนำเข้าอย่างกัญชา น้ำหนักประมาณ 6.1 กิโลกรัม มูลค่ากว่า 6.1 แสนบาท ณ ห้องประชุมสำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2554



จับกุมสัตว์ป่าละเมิดอนุสัญญาฯ (Cites)

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร แถลงข่าวจับกุมสัตว์ป่าซึ่งเป็นการละเมิดอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้จะสูญพันธุ์ (Cites) ลักลอบนำเข้าเพื่อผ่านไปยังประเทศที่สาม ณ บริเวณลานจอดรถส่วนกลาง กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2554



จับกุมชายชาวอิหร่านลักลอบนำเข้าไอซ์ มูลค่า 13.05 ล้านบาท

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมศุลกากร และนายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร แถลงข่าวจับกุมชายชาวอิหร่าน 3 ราย ลักลอบนำเข้าไอซ์ น้ำหนักประมาณ 3,730 กรัม รวมมูลค่า 13.05 ล้านบาท ณ ห้องประชุมสำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2554



5 กลิ่นประโยชน์

กลิ่นหอมไม่ได้มีประโยชน์แค่ทำให้ความรู้สึกสดชื่นเท่านั้น
 แต่อาจช่วยบรรเทาความเครียดหรืออาการเจ็บป่วยบางอย่างได้ด้วย เช่น



ซินนามอน

ลดอ่อนเพลียระหว่างขับรถ

ถ้าต้องขับรถไกลๆ หรือรู้ตัวว่าต้องเจอรถติดเป็นเวลานานๆ ควรจะมีสเปรย์ปรับอากาศกลิ่นซินนามอนติดไว้เพราะผลการวิจัยจากมหาวิทยาลัยในสหรัฐอเมริกา พบว่า กลิ่นซินนามอนนอกจากช่วยให้คนขับรถหงุดหงิดลดลงแล้ว ยังช่วยให้รู้สึกจดจ่อมีสมาธิกับการขับมากกว่าเดิมอีกด้วย



เปปเปอร์มินต์

กระตุ้นทั้งร่างกายและความจำ

ผลการวิจัยพบว่าผู้ออกกำลังกายที่ได้กลิ่นเปปเปอร์มินต์ในขณะออกกำลังกายไปด้วยช่วยกระตุ้นให้ออกกำลังกายนานขึ้นแข็งแรงขึ้น นอกจากนี้ผลการวิจัยพบว่า กลิ่นเปปเปอร์มินต์ช่วยให้ผู้ได้ดมกลิ่นมีความจำดีขึ้น มีสมาธิในการทำงานได้ดีกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับผู้ได้ดมกลิ่นมะลิหรือไม่ได้ดมกลิ่นอะไรเลย



กุหลาบ

ผ่อนคลายจิตใจ

หากอยากนอนหลับฝันดีควรเลือกใช้กลิ่นกุหลาบ เพราะหลังจากนักวิจัยทดลองฉีดกลิ่นกุหลาบและกลิ่นไซเน่า ขณะอาสาศมึนครนอนหลับ ผลการวิจัยพบว่าอาสาสมัครที่ได้กลิ่นกุหลาบฝันดี ส่วนผู้ที่ได้กลิ่นไซเน่าฝันร้าย



ส้ม

ลดวิตกกังวล

เมื่อรู้สึกวิตกกังวลหรือหวาดกลัวอะไรสักเรื่อง ลองใช้สเปรย์ปรับอากาศ น้ำหอม หรือน้ำมันหอมระเหยกลิ่นส้ม อาจช่วยให้รู้สึกผ่อนคลายลงได้บ้าง เพราะผลวิจัยจากมหาวิทยาลัยแห่งเวียนนา ประเทศออสเตรีย พบว่า กลิ่นส้มช่วยให้คนไข้ที่นักรอทำฟันรู้สึกผ่อนคลาย อารมณ์ดีมากกว่าคนไข้ที่รอโดยไม่ได้กลิ่นใดๆ เลย



แอปเปิ้ลเขียว

ลดไมเกรน

เนื้อแอปเปิ้ลเขียวไม่เพียงรสชาติดีและมีประโยชน์ต่อร่างกายเท่านั้น แม้แต่กลิ่นก็ยังช่วยบรรเทาอาการปวดไมเกรนในบางกรณีได้ด้วย เพราะกลิ่นแอปเปิ้ลเขียวช่วยบรรเทาอาการตึงเครียดของกล้ามเนื้อซึ่งมักเกิดขึ้นเมื่อมีอาการปวดศีรษะ ผู้เชี่ยวชาญแนะนำว่า เมื่อรู้สึกเริ่มปวดศีรษะให้รับประทานแอปเปิ้ลเขียวหรือไปอาบน้ำด้วยครีมอาบน้ำหรือสบู่อกลิ่นแอปเปิ้ลเขียว

9 วิธีการทำงานกับ “คนที่ไม่ชอบหน้า”

ก็เข้าใจว่าไม่มีใครเพอร์เฟกต์ได้เต็มร้อย แต่ก็ไม่มีอะไรที่ต้อง
ฉีกใจทวน ทำงานกับคนที่เราแสบจะ...เขินๆบ้าง แต่ถ้าจะปล่อย
ไว้แต่ละวันเป็น วันแห่งความทรมานใจ ก็เป็นการบั่นทอนกำลังใจ
เกินไป ลองคิดใหม่ ทำใหม่ ให้ทำงานกันได้อย่างรื่นเริงดีกว่าไหม

1. เปิดใจให้กว้าง ลดความรู้สึกไม่ชอบในใจลงไปสักนิด..แค่นิดเดียวก็จะ
ทำให้คุณฟังเขาพูดได้รื่นหูมากขึ้น
2. เน้นที่ตัวงานมากกว่าตัวคน เวลาสั่งงานให้เน้นที่งานมากกว่าระบุตัวคุณ
เช่น แทนที่เขาจะบอกว่า "คุณต้องส่งงานนี้ที่ฉัน ภายในวันศุกร์"
ก็เปลี่ยนเป็น "รายงานชิ้นนี้ต้องส่งนายวันศุกร์นี้ค่ะ"
3. คุยกันแบบตัวต่อตัวหรือทางโทรศัพท์ สำหรับเรื่องสำคัญหรือเรื่อง
ที่คิดว่าจะมีปัญหาผิดใจกันได้ง่ายๆ
4. พูดกันให้สั้น กระชับ ตรงประเด็นไม่เยิ่นเย้อมากเกินไปจนอธิบาย
ทุกอย่างให้ชัดเจน
5. ให้เขารู้ผลเสียที่จะตามมา ถ้าเขาทำไม่ดี เช่น บอกว่าถ้าเขาส่งงานไม่ทัน
เดทไลน์จะเป็นอย่างไร “ถ้าคุณปิดต้นฉบับไม่ทันวันศุกร์นี้หนังสือ
ก็จะออกช้านะ”

6. ถ้ามีประชุม เตรียมพร้อมทุกอย่างในส่วน
ของตัวเองดีที่สุด และก็ไม่ต้องตำหนิใครถ้า
คนอื่นไม่พร้อม

7. ถ้ามีเรื่องต้องโต้แย้ง (มั่นใจว่า...มีเสียงแน่ๆ) ให้
จดประเด็นที่ต้องพูดเป็นข้อๆ แล้วคุยให้อยู่ใน
ประเด็นนั้นให้ได้



8. ไม่นินทาฝ่ายตรงข้ามลับหลัง ประเพณี
ว่าปิดกันให้แซด! นะ...ถึงเจ้าตัวจริง
9. ใจเย็นๆ ถ้าทำงานกับคนที่ไม่ชอบ..
นี่คือเวลาที่สำคัญที่สุด



เปิดหน้าด่านฯ : ด้านศุลกากรภูเก็ต



ด้านศุลกากรภูเก็ต เป็นหน่วยงานในสังกัด สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. 2551 ด้านศุลกากรภูเก็ตเป็นด่านศุลกากรทางทะเลด้านชายฝั่งทะเลอันดามัน ในอดีตเป็น “ด่านเก็บภาษี” สังกัดกรมสรรพากรนอก กระทรวงมหาดไทย ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2456 ต่อมาในปี พ.ศ. 2458 ได้มีการยกกรมสรรพากรนอก กระทรวงมหาดไทย และกรมสรรพากรในกระทรวงนครบาล มาขึ้นกับกระทรวงพระคลังมหาสมบัติ รวมกันเป็นกรมสรรพากร “ด่านเก็บภาษีภูเก็ต” จึงสังกัดกรมสรรพากร กระทรวงพระคลังมหาสมบัติ จนกระทั่งปีพ.ศ. 2461 จึงได้อโอน “ด่านเก็บภาษีภูเก็ต” มาขึ้นกับกรมศุลกากร และตั้งเป็นด้านศุลกากรภูเก็ต

เดิมอาคารที่ทำการด้านศุลกากรภูเก็ต เป็นเรือนไม้สองชั้น ตั้งอยู่ปากคลองทางเข้าสะพานหินเรือสินค้าและเรือยอชต์สามารถเข้ามาจอดหน้าทำการ เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้

ต่อมาได้สร้างอาคารที่ทำการใหม่ขึ้นห่างจากที่เดิมประมาณ 100 เมตร

จนกระทั่งปี พ.ศ. 2519 กรมศุลกากรจึงได้ก่อสร้างอาคารที่ทำการใหม่เป็นตึก 2 ชั้น ชั้นล่างเป็นที่ทำการด้านศุลกากรภูเก็ต ชั้นบนเป็นที่ทำการของสำนักงานศุลกากรภาคที่ 5 (ปัจจุบันยุบเลิกไปรวมเป็นสำนักศุลกากรภาคที่ 4 ตั้งแต่วันที่ 28 ตุลาคม 2545) และใช้เป็นอาคารที่ทำการมาจนถึงปัจจุบัน

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- อำนวยความสะดวกด้านการค้าระหว่างประเทศ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางการค้า
- ส่งเสริมและสนับสนุนการส่งออกด้วยมาตรการต่าง ๆ ทางภาษีอากร
- อำนวยความสะดวกด้านการตรวจปล่อยสัมภาระของบุคคลโดยสาร
- รับผิดชอบพิธีการรายงานเรือยอชต์ เรือสินค้าและเรือโดยสารต่างประเทศเข้า-ออก
- จัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ จากการนำเข้าและส่งออกสินค้า
- ควบคุม กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนที่อยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ปัจจุบันมี 1 แห่ง ได้แก่ คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากรของบริษัท วังถกลางจีเวลรี่ จำกัด
- ป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อปกป้องผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน

เขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

ด้านศุลกากรภูเก็ต มีเขตพื้นที่ความรับผิดชอบทางศุลกากรในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ยกเว้นพื้นที่สนามบินภูเก็ต) และพังงา คิดเป็นพื้นที่อยู่ในการควบคุมดูแลประมาณ 4,900 ตารางกิโลเมตร มีด่านตรวจศุลกากร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ด่านตรวจศุลกากรพังงา และด่านตรวจศุลกากรตะกั่วป่า นอกจากนี้ยังมีท่าเทียบเรือที่สำคัญๆ ได้แก่

ท่าเรือน้ำลึกอ่าวมะขาม ตั้งอยู่ที่ ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เป็นท่าเรือสำหรับบรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไป (GENERAL CARGO) และเรือโดยสารต่างประเทศขนาดใหญ่ มีบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด เป็นผู้ควบคุมดูแล

ท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ ตำบลรัชฎา อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายปลาทูน่า อยู่ในการควบคุมดูแลของ สำนักงานท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต องค์การสะพานปลา



ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง ตั้งอยู่ที่ ตำบลฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เป็นจุดจอดเรือสำราญและกีฬา และจังหวัดภูเก็ต กำหนดให้เป็นศูนย์ One Stop Service มีด้านศุลกากรภูเก็ต ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต และสำนักงานขนส่งทางน้ำที่ 5 สาขาภูเก็ต ปฏิบัติงานร่วมกันในการ รับแจ้งและลงทะเบียนเรือยอชต์ที่เดินทางเข้า-ออกจังหวัดภูเก็ต โดยมี องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตเป็นหน่วยงานสนับสนุนด้านสถานที่ และการบริหารจัดการภายในศูนย์ฯ



นอกจากท่าเทียบเรือทั้ง 3 แห่งที่กล่าวมาแล้ว ยังมีท่าเรือเอกชน อีกหลายแห่งที่ใช้ในการจอดเรือยอชต์ เช่น บริษัทภูเก็ต โบ๊ทลากูน จำกัด , บริษัท ยอชต์เฮฟเว่น มารีน่า จำกัด , บริษัท รอยัลภูเก็ต มารีน่า จำกัด และบริษัท อ่าวปอแกรนด์ มารีน่า จำกัด



มุมต่างๆ ในบริเวณด้านศุลกากรภูเก็ต



ด้านศุลกากรภูเก็ต

เลขที่ 454 ถนนภูเก็ต ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต
โทรศัพท์ 0 7621 1105 โทรสาร 0 7621 1106

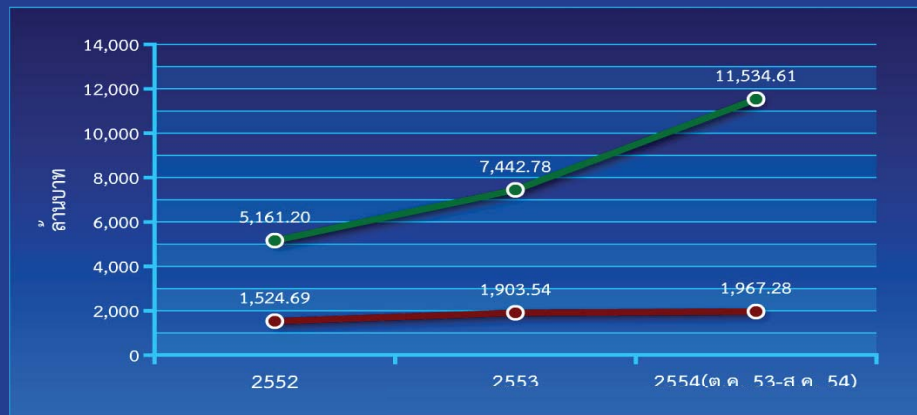
E-MAIL : 75160000@customs.go.th

Web Site : www.phuketcustoms.net

Facebook : phuket customs house หรือ ด้านศุลกากรภูเก็ต

ผลการดำเนินงานของด่านศุลกากรภูเก็ต

สถิติมูลค่านำเข้าและส่งออก



มูลค่าการส่งออกสูงสุด 5 อันดับ ปีงบประมาณ 2554 (ต.ค. 53 – ส.ค. 54)

[หน่วย : ล้านบาท]

ยางแท่ง	9,550.33
ไฟเบอร์บอร์ด	1,591.88
เรือ	170.52
ปลามีชีวิต	107.43
ปลาแช่แข็ง	69.61
สินค้าอื่นๆ	44.83

มูลค่าการนำเข้าสูงสุด 5 อันดับ ปีงบประมาณ 2554 (ต.ค. 53 – ส.ค. 54)

[หน่วย : ล้านบาท]

ปลา	775.05
เรือ	380.95
เครื่องควบคุมกระจายตัวน้ำเสีย	129.65
เตาเผาขยะพร้อมส่วนประกอบ	118.99
บอยเลอร์พร้อมส่วนประกอบ	115.45
สินค้าอื่นๆ	447.18

ผลการจัดเก็บรายได้ ปีงบประมาณ 2554 (ต.ค. 53 – ส.ค. 54)

[หน่วย : ล้านบาท]

อากรขาเข้า	2.12
ค่าธรรมเนียม	4.51
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	27.68
ภาษีเพื่อมหาดไทย	0.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.01

“เปิดกรุศุลกากร”

เครื่องชั่งคานเลื่อน



www.customs.go.th

บรรณาธิการ
นายจำเริญ โพธิยอด
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางหัตยา ทิพย์วัฒน์
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางพัชรา แสงอรุณ

กองบรรณาธิการ
เจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารและบริการข้อมูล
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7999, 0-2249-9017
E-mail :
38000200@customs.go.th
Customs Call Center
1164