

จุลสารศุลกากร ปีที่ 32 ฉบับที่ 02 พฤศจิกายน 2566

# CUSTOMS

## BULLETIN



ศุลกากร กับ

# CBAM



[www.customs.go.th](http://www.customs.go.th)



@thaicustoms



@thaicustoms

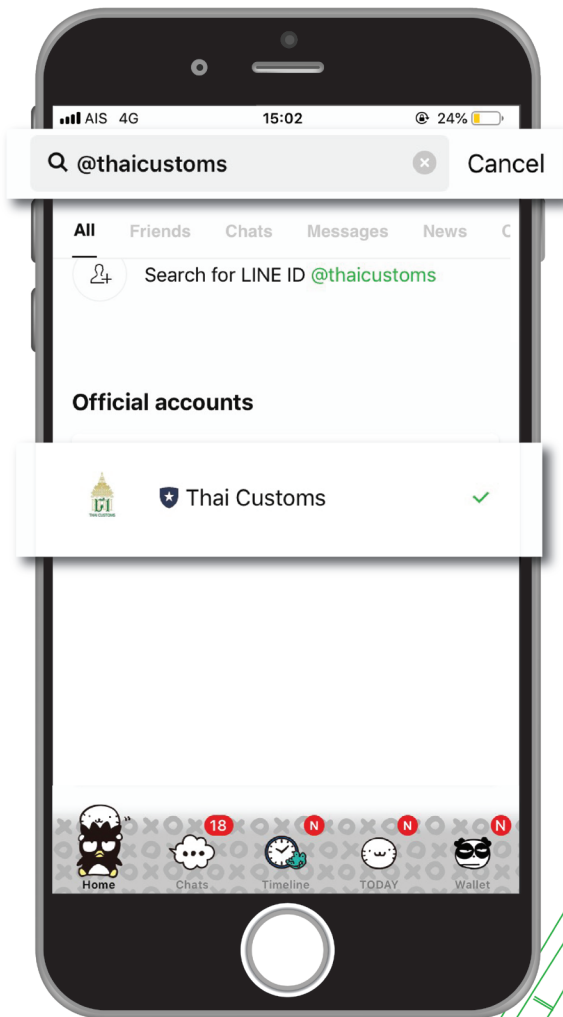


nsุลกากร:The Customs Department



# LINE Official Account

รับข่าวสารจากกรมศุลกากรง่ายๆ  
กดเพิ่มเพื่อนได้ที่ **'@thaicustoms'**  
หรือสแกนคิวอาร์โค้ด



## ศุลกากรกับ CBAM: บทบาทสำคัญในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ในยุคปัจจุบัน การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศกลายเป็นประเด็นสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อโลกทั้งใบ ประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกของประชาคมโลกมีความมุ่งมั่นในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและส่งเสริมการค้าอย่างยั่งยืน กรมศุลกากร ในฐานะหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในการควบคุมและตรวจสอบสินค้าขาเข้าและขาออก จึงมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านมาตรการต่าง ๆ

“CBAM” (Carbon Border Adjustment Mechanism) คือ มาตรการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน หนึ่งในมาตรการสำคัญของสหภาพยุโรปที่ได้ประกาศใช้ภายใต้นโยบาย the European Green deal โดยผู้นำเข้ามีหน้าที่ต้องรายงานข้อมูลปริมาณสินค้าที่นำเข้าและการปล่อยคาร์บอนใน กระบวนการผลิต และจะเริ่มบังคับให้ผู้นำเข้าต้องซื้อใบรับรอง CBAM ตามปริมาณจริงของการปล่อยคาร์บอนในกระบวนการผลิต ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 เป็นต้นไป โดยจะบังคับใช้กับสินค้า 6 กลุ่ม ที่มีความเสี่ยงสูงในการรั่วไหลของคาร์บอน ได้แก่ เหล็กและเหล็กกล้า อะลูมิเนียม ซีเมนต์ ปูน ไฟฟ้า และ ไฮโดรเจน มาตรการนี้มุ่งเป้าไปที่การปรับราคาสินค้านำเข้าให้สะท้อนต้นทุนคาร์บอนที่แท้จริงซึ่งจะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและส่งเสริมการค้าที่เป็นธรรม

วิศณุ วัชรานิช

บรรณาธิการบริหาร

# CONTENTS

จุลสารศุลกากร ปีที่ 32 ฉบับที่ 02 พฤศจิกายน 2566



## Recommended by Customs

### 10 ศุลกากรกับ CBAM



## WHAT'S NEW

04

● กิจกรรมกรมศุลกากรประจำเดือนพฤศจิกายน



## กรมศุลกากรร่วมหารือกับบริษัท LACOSTE เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลในการปราบปราม และสกัดกั้นสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา



เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานทรัพย์สินทางปัญญา ส่วนสืบสวนปราบปราม 3 กองสืบสวนและปราบปราม ร่วมหารือกับผู้แทนบริษัท LACOSTE จำกัด นำโดย Miss Jane Xu ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปกป้องแบรนด์ และผู้แทนจากบริษัท สัตยะพล แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด เพื่อขอบคุณการดำเนินการปราบปรามสินค้าละเมิดเครื่องหมายการค้า LACOSTE ของกรมศุลกากร พร้อมทั้งหารือแลกเปลี่ยนข้อมูล ทั้งแนวทางการสกัดกั้นสินค้าละเมิดเครื่องหมายการค้าในภูมิภาค ในการนี้ กรมศุลกากรได้แสดงวิสัยทัศน์เน้นย้ำถึงความสำคัญในการประสานความร่วมมือระหว่างเจ้าของสิทธิกับภาครัฐเพื่อให้ การปฏิบัติงานปราบปรามสินค้าละเมิดเครื่องหมายการค้ามีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ณ ห้องประชุม 5 ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร

## กรมศุลกากรเข้าร่วมการประชุม PCBT



เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี พร้อมด้วยผู้แทนจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ และกองยุทธศาสตร์และแผนงาน เข้าร่วมการประชุม Steering Committee Meeting of UNODC-WCO Passenger and Cargo Border Team (PCBT) เพื่อหารือเกี่ยวกับสถานะการดำเนินงานของ PCBT ของไทย รวมถึงรับฟัง การบรรยายสรุปภาพรวมและความสำเร็จในการดำเนินงานของ Port Control Unit (PCU) ของสำนักงานศุลกากรท่าเรือ แหลมฉบัง และสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ณ โรงแรมเดอะ สุกโกล กรุงเทพฯ



## การประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 27



เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในการประชุม คณะกรรมการร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 27 (27th Joint Customs Committee (JCC) Meeting for Joint Development Area (JDA)) ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 21-22 พฤศจิกายน 2566 โดยมี Tuan Norizan Bin Yahya ตำแหน่ง Acting Deputy Director general of Customs เป็นประธานการประชุม ในการนี้ มีผู้แทนจากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กองกฎหมาย กองพิกิตอัตราศุลกากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์พิกิตอัตราศุลกากร สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 และด่านศุลกากรสงขลา เข้าร่วมการประชุมในฐานะผู้แทนไทย โดยได้ร่วมประชุมหารือในประเด็นการปรับปรุงแก้ไขรายการของในบัญชีของที่ได้รับ ความเห็นชอบทางศุลกากรสำหรับใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (Master of Exemption List: MEL) การสำแดงข้อมูลต่างๆ ในใบขนสินค้า JDA 2 และรายงานความคืบหน้าการใช้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับพิธีการศุลกากรในพื้นที่พัฒนาร่วมดังกล่าว ณ โรงแรมพาร์ครอยัล ปีนัง รีสอร์ท รัฐปีนัง สหพันธรัฐมาเลเซีย

## กรมศุลกากรร่วมหารือกับบริษัท LVMH Moët-Hennessy-Louis Vuitton เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลในการปราบปรามและสกัดกั้นสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา



เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี พร้อมด้วยกองสืบสวนและปราบปราม ให้การต้อนรับเจ้าหน้าที่ระดับสูงที่มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบังคับใช้สิทธิในทางทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท แอลวีเอ็มเอช โมเอต์ เฮนเนสซี่ หลุยส์ วิตตอง (LVMH Moët-Hennessy-Louis Vuitton) ในโอกาสเข้าพบ เพื่อหารือแลกเปลี่ยนนโยบายและมาตรการในการร่วมมือเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ณ ห้องประชุม 5 ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร

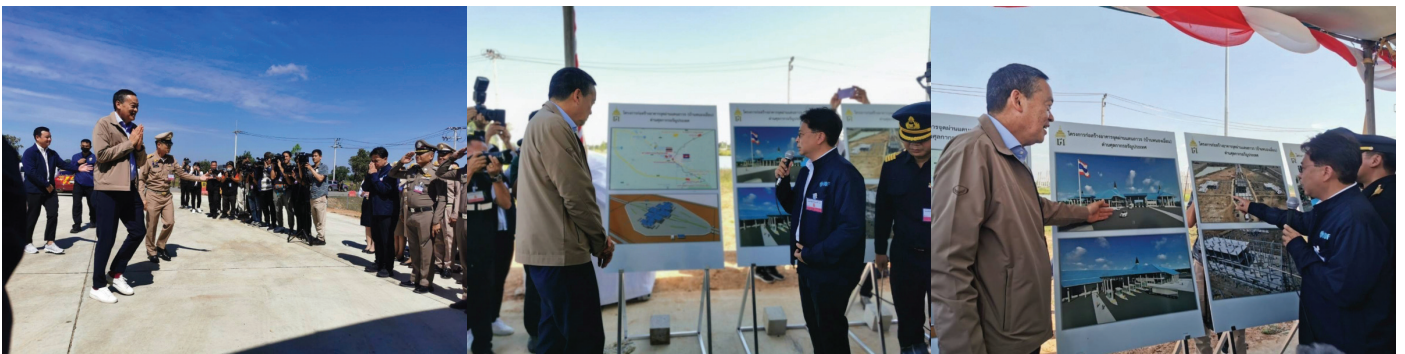


## กรมศุลกากร ถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปีพุทธศักราช 2566



พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม พระราชทานผ้าพระกฐินและเครื่องกฐิน ประจำปีพุทธศักราช 2566 ให้กรมศุลกากรนำไปทอดถวาย ณ วัดเขาบางทราย ตำบลบางทราย อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา โดยเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้าง ในสังกัดกรมศุลกากร ได้เดินทางไปประกอบพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานกรมศุลกากร ณ วัดเขาบางทราย จังหวัดยะลา โดยมีเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ตลอดจนประชาชนผู้มีจิตศรัทธาร่วมทำบุญ และได้ปวารณาถวายปัจจัยเพื่อถวายเป็น พระราชกุศล และเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา สำหรับยอดเงินที่ร่วมทำบุญในการถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน มียอดรวมทั้งสิ้น 2,776,296.25 บาท นอกจากนี้ ได้มอบทุนการศึกษาให้แก่ โรงเรียนอนุบาลพุทธยาคม (วัดเขาบางทราย) และโรงเรียนชลบุรี “สุขบท” โรงเรียนละ 20,000 บาท ณ วัดเขาบางทราย ตำบลบางทราย อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา

## นายกฯ ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าพื้นที่ก่อสร้างอาคาร CIQ กรมศุลกากร



เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566 นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าพื้นที่ก่อสร้างอาคาร CIQ (Customs Immigration and Quarantine) ของกรมศุลกากร อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยมี นายปริณญา โภชิสัย ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว และนายธีรชัย อุตุนวานิช รองปลัดกระทรวงการคลังให้การต้อนรับ สำหรับอาคาร CIQ ของกรมศุลกากร ก่อสร้างขึ้นบริเวณสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) เพื่ออำนวยความสะดวก และรองรับการนำเข้า-ส่งออก รวมถึงการขนส่งสินค้าข้ามแดน นอกจากนี้ยังสามารถลดความแออัดของจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก ซึ่งเป็นช่องทางการค้าหลักที่ใหญ่ที่สุดระหว่างไทยกับกัมพูชาในปัจจุบัน ต่อมา นายกฯ ได้เดินทางไปตรวจเยี่ยมจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึกซึ่งเป็นจุดผ่านแดนถาวรระหว่างประเทศไทยและกัมพูชา ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่บ้านคลองลึก ต.อรัญประเทศ ซึ่งมีนักท่องเที่ยวและผู้ค้าขายเดินทางผ่านเข้า-ออกเป็นจำนวนมาก อีกทั้ง บริเวณใกล้เคียงเป็นที่ตั้งของตลาดโรงเกลือ ที่ได้ชื่อว่าเป็นตลาดการค้าชายแดนภาคตะวันออกที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย โดยนายกฯ ได้กำชับให้ทุกหน่วยงานและให้ความสำคัญกับนโยบาย One Stop Service (OSS) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

## การอบรมหลักสูตร การประเมินการปล่อยก๊าซเรือนกระจกระดับองค์กรฯ



เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในการเปิดงาน การอบรมหลักสูตร “การประเมินการปล่อยก๊าซเรือนกระจกระดับองค์กรและแนะนำกลไกการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน ของสหภาพยุโรป” (Carbon Border Adjustment Mechanism : CBAM) ณ โรงแรมแมริออท กรุงเทพฯ

## นายกฯ ลงพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ณด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา



เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ณ ด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา โดยมี นายสมนึก พรหมเขียว ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา นายธีรชัย อุตวานิช รองปลัดกระทรวงการคลัง และนายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี ให้การต้อนรับ สำหรับการลงพื้นที่ของนายกรัฐมนตรีในครั้งนี้ เพื่อสำรวจความคืบหน้าการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย และหารือทวิภาคี กับดาโต๊ะ เซอริ อันวาร์ อิบราฮิม (Dato’ Seri Anwar Ibrahim) นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย เพื่อผลักดันในประเด็นที่ผู้นำทั้งสองฝ่าย ได้หารือกันไว้ และสถานการณ์การค้าและการท่องเที่ยวบริเวณชายแดนของทั้งสองประเทศ

นอกจากนี้ ผู้นำไทย-มาเลเซีย ได้เดินทางมาจุดเชื่อมต่อ เพื่อชี้ตำแหน่งการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างด่านสะเดา แห่งใหม่กับด่านบูกิตกาเยอติ้มของมาเลเซีย โดยมี นายพันธ์ทองเป็นผู้บรรยายสรุป ณ ด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา



## การประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการป้องกันและปราบปรามการลักลอบค้าสัตว์ป่าฯ



เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี เป็นประธานเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการป้องกันและปราบปรามการลักลอบค้าสัตว์ป่าและพืชป่าที่ผิดกฎหมาย ทำอาภาศยานดอนเมือง ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างกรมศุลกากร กองทุนสัตว์ป่าโลกสากล (World Wide Fund for Nature - WWF) สำนักงานองค์ความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) ประจำประเทศไทย และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ณ โรงแรม อมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ

## พิธีเปิดปฏิบัติการพิเศษ “พญานาคราช”



เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี เข้าร่วมพิธีเปิดปฏิบัติการพิเศษ “พญานาคราช” ป้องกันและปราบปรามสินค้าเกษตรผิดกฎหมาย โดยมี ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธาน ณ ศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

# ศุลกากร กับ CBAM



บทความโดย นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์  
รองอธิบดีกรมศุลกากร



## ความตกลงปารีส (Paris Agreement) และเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก

ในการประชุม COP21 ในปี 2015 ณ ฝรั่งเศส ได้เกิดความตกลงปารีส (Paris Agreement) ที่ประเทศต่าง ๆ ตั้งเป้าหมายร่วมกันควบคุมอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกไม่ให้เพิ่มขึ้นเกิน  $2^{\circ}\text{C}$  เมื่อเทียบกับระดับก่อนยุคการปฏิวัติอุตสาหกรรมและพยายามควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกไม่ให้เกิน  $1.5^{\circ}\text{C}$  โดยกำหนดให้ภาคีต้องจัดเตรียม สื่อสาร และคงไว้ซึ่งการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally determined contributions: NDCs) ที่จะสะท้อนถึงความพยายามที่เป็นไปได้สูงสุดของแต่ละประเทศภาคีในการควบคุมอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกตามหลักความรับผิดชอบร่วมกันในระดับที่แตกต่างกันโดยคำนึงถึงขีดความสามารถของแต่ละภาคี (common but differentiated responsibilities and respective capabilities, in the light of different national circumstances)

ในการประชุม COP26 ในปี 2021 ณ สกอตแลนด์ สหราชอาณาจักร ประเทศไทยโดยนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น ได้ให้คำมั่นในที่ประชุมว่า ประเทศไทยจะยกระดับการแก้ไขปัญหาภูมิอากาศอย่างเต็มที่และด้วยทุกวิถีทาง เพื่อให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี 2050 และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ได้ในปี 2065

## จากมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมสู่มาตรการด้านเศรษฐกิจและการค้า

เพื่อให้บรรลุเป้าหมายความตกลงปารีสที่แต่ละประเทศเริ่มยกระดับการแก้ไขปัญหาภูมิอากาศอย่างเต็มรูปแบบ สหภาพยุโรป (European Union: EU) เป็นหนึ่งในภูมิภาคที่จริงจังกับการจัดการกับการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยในปี 2019 คณะกรรมาธิการยุโรปได้ออกแผนการปฏิรูปสีเขียว (European Green deal) โดยมีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHGs) ลง 55% ภายในปี 2030 (Fit For 55) และปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ในปี 2050 ซึ่งมีมาตรการต่าง ๆ ออกมาเพื่อรองรับแผนการปฏิรูปดังกล่าว เช่น การเตรียมการห้ามจำหน่ายรถยนต์สันดาป การปรับปรุงระบบซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจก หรือ Emission Trading Scheme (ETS) มาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM) เป็นต้น เมื่อพิจารณาจากมาตรการต่าง ๆ ที่ EU ริเริ่มดำเนินการแล้วจะเห็นได้ว่า การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมไม่ได้เป็นเพียงกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility: CRS) แต่เป็นเรื่องที่กระทบต่อภาคธุรกิจ ภาคการผลิตรวมทั้งการค้าระหว่างประเทศ

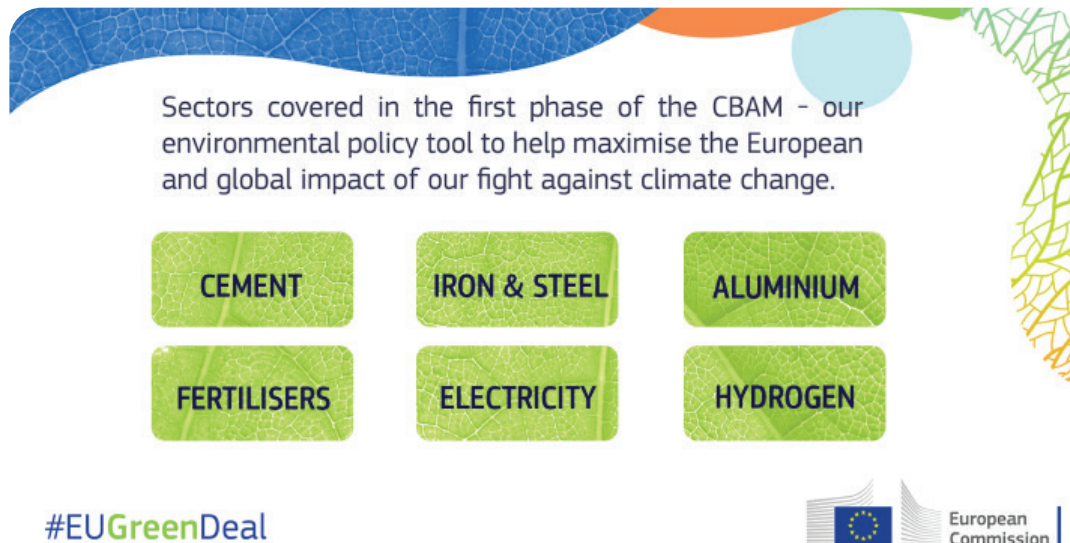
## ETS และ CBAM

เพื่อลดการปล่อยคาร์บอน EU ได้ดำเนินการออกแบบระบบซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจก หรือ Emission Trading Scheme (ETS) โดยมีหลักการพื้นฐานคือ EU จะกำหนดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อโรงงาน หากโรงงานใดมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเกินกว่าปริมาณที่กำหนดต้องชำระเงินเพิ่มเติม ในทางกลับกันหากโรงงานใดปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่าปริมาณที่กำหนดจะสามารถขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ ซึ่งมาตรการดังกล่าวทำให้ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ EU ลดลง อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวเป็นการเพิ่มภาระแก่ผู้ประกอบการ ทำให้ผู้ประกอบการบางรายย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศที่มีกฎระเบียบด้านการปล่อยคาร์บอนที่เข้มงวดน้อยกว่า (carbon leakage) เพื่อผลิตและส่งออกสินค้ากลับมาขายในตลาด EU ซึ่งส่งผลให้สินค้าที่นำเข้าจากนอก EU มีราคาที่ถูกกว่าสินค้าที่ผลิตใน EU และทำให้เป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นภารกิจของสังคมโลกอาจไม่ประสบผลสำเร็จ ดังนั้น EU จึงได้มีมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM) มาใช้เพื่อปรับราคาของสินค้านำเข้าจากนอก EU เพื่อให้ราคาของสินค้านำเข้าสะท้อนถึงปริมาณการปล่อยคาร์บอนที่แท้จริงในกระบวนการผลิตสินค้าและป้องกันปัญหาการรั่วไหลของคาร์บอน (carbon leakage) ซึ่งมาตรการ CBAM จะเป็นการกระตุ้นให้ผู้ผลิตในประเทศคู่ค้าของ EU ต้องดำเนินการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างจริงจัง เป็นแรงกดดันให้ผู้ประกอบการในประเทศนอก EU ต้องปรับปรุงกระบวนการผลิตให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้นและลดการปล่อยคาร์บอนลงเพื่อที่จะสามารถแข่งขันและเข้าสู่ตลาด EU ได้



## กลุ่มสินค้าเป้าหมายของ CBAM

ในเบื้องต้นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่อยู่ในขอบเขตของมาตรการ CBAM มี 6 กลุ่ม ซึ่งเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีความเสี่ยงสูงต่อการรั่วไหลของคาร์บอนสูง ได้แก่ เหล็กและเหล็กกล้า ซีเมนต์ บริการไฟฟ้า ปุ๋ย อลูมิเนียม และไฮโดรเจน อย่างไรก็ตาม EU อาจขยายขอบเขตของกลุ่มสินค้าต่อไปในอนาคต



## การบังคับใช้มาตรการ CBAM

มาตรการ CBAM จะบังคับใช้เต็มรูปแบบในปี 2026 โดยหลักการจะบังคับให้ผู้นำเข้าซึ่งสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายซื้อ CBAM Certificate ตามปริมาณการนำเข้าและปริมาณการปล่อยคาร์บอนของสินค้านำเข้า ซึ่งผู้นำเข้าอาจได้รับส่วนลดตามสัดส่วนที่ได้ชำระค่าธรรมเนียมคาร์บอนในประเทศต้นกำเนิดสินค้าแล้ว



อย่างไรก็ดี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2023 ที่มาตรการ CBAM จะเริ่มมีผลใช้บังคับ จะมีช่วงระยะเวลาเปลี่ยนผ่าน 3 ปีแรก (2023 - 2025) ที่ผู้นำเข้าของสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายยังไม่ต้องซื้อ CBAM Certificate แต่มีหน้าที่รายงานปริมาณก๊าซเรือนกระจก (Embedded Emission) ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการผลิตทั้งทางตรง (Direct Emissions) และทางอ้อม (Indirect Emissions) ของสินค้าที่นำเข้า

## ผลกระทบและการเตรียมความพร้อมของผู้ประกอบการไทย

แม้ว่ามาตรการ CBAM ใช้บังคับกับผู้นำเข้าของเข้าของ EU และในช่วงระยะเวลาเปลี่ยนผ่านจะไม่ต้องชำระค่า CBAM Certificate ก็ตาม แต่การที่ผู้นำเข้าของเข้าของ EU ต้องรายงานข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณก๊าซเรือนกระจกของสินค้าที่นำเข้าย่อมทำให้ผู้ซื้อจาก EU ร้องขอข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากผู้ขายหรือผู้ผลิตจากประเทศผู้ส่งออก ดังนั้นหากผู้ประกอบการรายใดไม่สามารถให้ข้อมูลที่น่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับได้ อาจส่งผลให้ผู้ซื้อไม่เลือกสินค้าจากผู้ประกอบการดังกล่าว ในทางกลับกัน หากผู้ประกอบการรายใด สามารถให้ข้อมูลได้ย่อมมีแนวโน้มที่จะได้รับการพิจารณาจากผู้ซื้อมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้เมื่อมาตรการ CBAM ใช้อย่างเต็มรูปแบบหากผู้นำเข้าต้องซื้อ CBAM Certificate ย่อมเป็นผลให้ต้นทุนของสินค้ามีราคาเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อความสามารถในการแข่งขันทางด้านราคาได้ เนื่องจากสินค้าที่นำเข้าเข้าไปใน EU จะมีราคาที่สูงขึ้นใกล้เคียงกับสินค้าที่ผลิตใน EU ด้วยเหตุนี้ อาจส่งผลต่อความต้องการสินค้าไทยใน EU เนื่องจากความต้องการสินค้าแปรผกผันกับราคาของสินค้าซึ่งทำให้ผู้นำเข้าอาจจะลดปริมาณการนำเข้าลง และผู้บริโภคภายใน EU อาจจะหันมาใช้สินค้าที่ผลิตใน EU มากขึ้น

ดังนั้น มาตรการ CBAM จึงเป็นความท้าทายของผู้ประกอบการไทยที่ส่งออกสินค้าในอุตสาหกรรมเป้าหมายดังกล่าว ที่ต้องเตรียมความพร้อมในการรายงานปริมาณการก๊าซเรือนกระจก และควรเร่งเตรียมความพร้อมด้านการวัดและจัดเก็บข้อมูล การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่น่าเชื่อถือ และสามารถตรวจทานได้อย่างเป็นระบบ ซึ่งหากผู้ประกอบการรายใดสามารถดำเนินการได้ ย่อมเป็นโอกาสในการขยายตลาดเพิ่มเติมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าในยุคโลกเดือดได้

## กรมศุลกากรกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม และ CBAM

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเป็นปัญหาที่ทุกองค์กรตื่นตัวและเริ่มให้ความสำคัญในการตอบสนองอย่างจริงจัง และเป็นรูปธรรม ซึ่งองค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ได้มีการหารือเกี่ยวกับมาตรการด้านทางสิ่งแวดล้อมเพื่อต่อการกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเช่นกัน โดยในการประชุม WCO Permanent Technical Committee (PTC) ครั้งที่ 241/242 ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 24-26 ตุลาคม 2566 ณ สำนักงานเลขาธิการองค์การศุลกากรโลก กรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม ที่ประชุมได้มีการหารือและอภิปรายกันอย่างกว้างขวางในประเด็นเกี่ยวกับเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และศุลกากรสีเขียว (Green Customs) โดย WCO เห็นว่า ศุลกากรเป็นหนึ่งในหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมและสนับสนุนเศรษฐกิจหมุนเวียนและสามารถบรรเทาปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมได้ โดยศุลกากรเป็นหนึ่งในผู้เล่นที่ควรดำเนินการในบทบาทต่าง ๆ เช่น 1) เสริมสร้างความรู้เพื่อให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรตระหนักถึงความสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจหมุนเวียน 2) การส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนและลดการปล่อยคาร์บอน ไม่ว่าจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลดการปล่อยคาร์บอนในหน่วยงานของกรมศุลกากรเอง เช่น ลดพิธีการศุลกากรที่ซับซ้อนและไม่จำเป็น ซึ่งบริโภคพลังงานและก่อให้เกิดการปล่อยคาร์บอนการทำลายของผลิตภัณฑ์อย่างถูกวิธีโดยคำนึงถึงการปล่อยคาร์บอนสู่ธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากนั้นแล้วยังรวมไปถึงการใช้มาตรการทางศุลกากรในการสนับสนุนธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจหมุนเวียน และธุรกิจสีเขียว เช่น การสนับสนุนการใช้ภาชนะหมุนเวียนในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การลดอากรให้แก่ธุรกิจสีเขียว เช่น รถยนต์พลังงานไฟฟ้า 3) การป้องกันและปราบปรามไม่ให้เกิดการรั่วไหลทางคาร์บอนผ่านการขนส่งขยะทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Waste) ไปทิ้งหรือทำลายในประเทศที่สาม ไม่อย่างนั้นจะเป็นการไม่ส่งเสริมให้เกิดการนำเข้าหรือนำผ่านขยะทางอิเล็กทรอนิกส์ 4) การสนับสนุนข้อมูลระหว่างประเทศ ไม่อย่างนั้นจะเป็นการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือจะเป็นการถ่ายทอดแนวทางปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ของนานาประเทศให้แก่ประเทศอื่นๆ เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามเพื่อไปสู่หนทางของการเป็นศุลกากรสีเขียว

จากคำแถลงเจตนารมณ์ของประเทศไทยในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศครั้งที่ 26 (COP26) และมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM) ของสหภาพยุโรปที่เป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เข้มข้นขึ้น กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานของรัฐได้มีแผนงาน

เพื่อรองรับเจตนารมณ์ของรัฐบาลและการพัฒนาหน่วยงานให้มีความพร้อมต่อการสนทนาระหว่างการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทยโดยกรมศุลกากรมีโครงการที่จะจัดทำบัญชีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมศุลกากรตามแนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (Carbon Footprint for Organization: CFO) ซึ่งจะสามารถสะท้อนปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆของหน่วยงานภายใต้สังกัดของกรมศุลกากรในปัจจุบัน ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะเป็นฐานข้อมูลเพื่อจัดทำแผนการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมไปถึงการดูกลับก๊าซเรือนกระจกได้ในอนาคตนอกจากนี้การค้าขายระหว่างประเทศในปัจจุบันได้เปลี่ยนแปลงไปโดยให้ความสำคัญกับการยับยั้งการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูงอย่างไม่เคยเป็นมาก่อน และมีแนวโน้มที่ประเทศต่าง ๆ จะนำมาตรการทำนองเดียวกับ EU มาใช้เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามความตกลงปารีสและเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกตามที่ประเทศตนได้ให้คำมั่นไว้ตาม Nationally determined contribution ดังนั้น กรมศุลกากรต้องศึกษาและติดตามมาตรการ CBAM และมาตรการในการทำนองเดียวกันของประเทศอื่น ๆ เพื่อให้กรมศุลกากรเป็นส่วนหนึ่งของหน่วยงานภาครัฐที่ร่วมขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน



## บรรณานุกรม

UN (Thailand) (2022), สาเหตุและผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ, 12 มีนาคม 2022 สาเหตุและผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ |สหประชาชาติใน ประเทศไทย (un.org) (เข้าถึงเมื่อ 3 ตุลาคม 2566)

The Guardian.Era of global boiling has arrived,' says UN chief as July set to be hottest month on record.<https://www.theguardian.com/science/2023/jul/27/scientists-july-world-hottest-month-record-climate-temperatures#:~:text=The%20era%20of%20global%20warming%20has%20ened%3B%20the%20era%20of,Leaders%20must%20lead.> (เข้าถึงเมื่อ 3 ตุลาคม 2566)

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม.ก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse gases : GHGs).<https://actionforclimate.deqp.go.th/knowledge/2537/> (เข้าถึงเมื่อ 3 ตุลาคม 2566)

ไทยพับลิก้า.COP26 คืออะไร มีบทบาทอย่างไรในการต่อสู้กับ Climate Change.<https://thaipublica.org/2021/10/what-is-cop-26/> (เข้าถึงเมื่อ 3 ตุลาคม 2566)

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย.ทำความรู้จัก CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism). <https://www.set.or.th/th/about/setsource/insights/article/55-cbam> (เข้าถึงเมื่อ 3 ตุลาคม 2566)

Salika.ภาษีคาร์บอน CBAM เรื่องควรรู้ของผู้ส่งออก.<https://www.salika.co/2022/04/28/carbon-border-adjustment-mechanism/>(เข้าถึงเมื่อ 3 ตุลาคม 2566)

TheEuropeanCommission.CarbonBorderAdjustmentMechanism.[https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism\\_en](https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism_en) (เข้าถึงเมื่อ 4 ตุลาคม 2566)







# CUSTOMS CHATBOT

## นายอากร

ผมชื่อ นายอากร  
“อยากรู้เรื่องศุลกากร  
ตามผมสิครับ”



มาเป็นเพื่อนกันนะครับ

LINE ID : @Mr.Arkorn

หรือ สแกน QR CODE ได้ที่นี่



พิธีการศุลกากร



พิกัดอัตราศุลกากร



สิทธิประโยชน์  
ทางภาษีอากร

1.ด้านพิธีการศุลกากร

2.ด้านพิกัดอัตราศุลกากร /  
ด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า

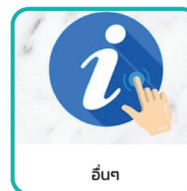
3.ด้านสิทธิประโยชน์  
ทางภาษีอากร



ราคาศุลกากร



ระเบียบ กฎหมาย  
ประกาศกรมศุลกากร



อื่นๆ

4.ด้านราคาศุลกากร

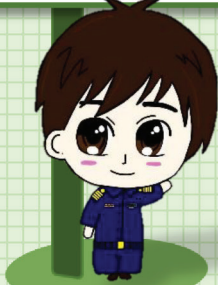
5.ด้านกฎหมาย  
และระเบียบศุลกากร

6.ด้านข้อมูลอื่นๆ

# การดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน

## 9 ช่องทาง

### การร้องเรียน



1 สายด่วน  
1332

2 โทรสาร  
0-2667-6919

3 e-mail  
ctc@customs.go.th

4 Line ID  
@customshearing

5 ไปรษณีย์

6 ร้องเรียน  
ด้วยตนเอง

7 สื่อสารมวลชน

8 หน่วยงานของรัฐอื่นๆ  
เช่น ปปช. DSI

9 สปน. GCC111  
กระทรวงการคลัง

## ขั้นตอนการจัดการเรื่องร้องเรียน



ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย  
ร้องเรียนตามช่องทาง  
การร้องเรียน

พิจารณาหลักเกณฑ์  
การรับเรื่องเข้าสู่ระบบ

ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
แก้ไขปัญหาเป็นที่ยุติ  
(1 วันทันที)

ยุติการ  
ดำเนินการ  
ในชั้น กคจ.

แจ้งผู้ร้องและ  
แจ้งหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้อง

ไม่สามารถ  
ยุติภายใน  
1 วัน

ลงพื้นที่ตรวจสอบ  
ข้อเท็จจริงเบื้องต้น

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ตรวจสอบ  
ข้อเท็จจริงและรายงานผล  
ภายใน 15 วัน

หากตรวจสอบ  
ข้อเท็จจริงยังไม่  
ชัดเจนให้ตรวจสอบ  
ข้อเท็จจริงเพิ่มเติม

พิจารณาข้อเท็จจริงที่ได้จาก  
การตรวจสอบและชี้แจง  
ภายใน 30 วัน

ไม่มี

พยานหลักฐานว่ากระทำการ  
ฝ่าฝืนประมวลจริยธรรม  
ข้าราชการพลเรือน

ยุติเรื่อง

มี

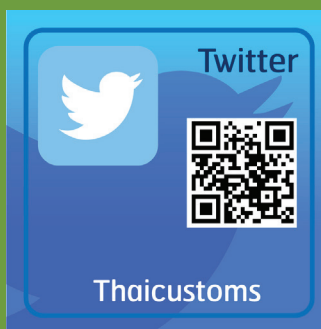
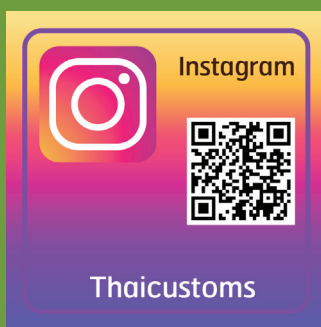
พยานหลักฐานว่ากระทำการ  
ฝ่าฝืนจรรยาข้าราชการ  
กรมศุลกากร  
เสนอรองหัวหน้า กคจ.  
ใช้อำนาจทางบริหาร

มี

พยานหลักฐานว่ากระทำการ  
ฝ่าฝืนประมวลจริยธรรม  
ข้าราชการพลเรือน  
เสนอกรมฯ ส่ง กบท.  
พิจารณาดำเนินการ  
ทางวินัย

กรมศุลกากร  
จะพิจารณาเรื่องร้องเรียน  
ให้แล้วเสร็จ ภายใน 60 วัน  
นับแต่วันรับเรื่องและมีเอกสาร  
หลักฐานครบถ้วน เว้นแต่  
มีเหตุจำเป็นไม่อาจดำเนินการ  
ภายในระยะเวลาดังกล่าว





# เจ้าของ

กรมศุลกากร ถนน สุนทรโกษา  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

# ที่ปรึกษา

นายพชร อนันตศิลป์  
อธิบดีกรมศุลกากร

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์  
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารจัดการเก็บภาษี

นางนันทจีจिता ศิริคุปต์  
รองอธิบดี

นางกัจจาลักษณ์ ศรีสุขศาสตร์  
รองอธิบดี

## บรรณาธิการบริหาร

นายวิศณุ วิจารณ์ิช

หัวหน้ากองบรรณาธิการ  
นางสาวระพีพร ทศรัฐ

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ  
นางสาวชญานิษฐ์ ภูหัตถการ

## กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร

นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเชิด นางจารุณี อามานนท์ นายประดิษฐ์ เพชรดา นายอนันตกรณ์ ศรีน้อย  
นางสาวศุมารินทร์ จากสูงเนิน นางสาวอุษณี ชัยรัตน์ นางสาววรรณ สุทเมือง นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ  
นายเฉลิมชัย ศิริพงษ์ นายณรินทร์ ชิวตระกูลชัย นายธีระพงษ์ คำดา