

CUSTOMS

Bulletin

จุลสารศุลกากร ปีที่ 29 ฉบับที่ 11 สิงหาคม 2564

การวางประกัน ปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร สำหรับของนำเข้า



www.customs.go.th

เพียงแค่คุณเปิด คุณจะรู้จัก “ศุลกากร” มากกว่าเดิม



CUSTOMS CHATBOT

นายอากร

ผมชื่อ นายอากร
“อยากรู้เรื่องศุลกากร
ตามผมสิครับ”



มาเป็นเพื่อนกันนะครับ

LINE ID : @Mr.Arkorn

หรือ สแกน QR CODE ได้ที่นี่



พิธีการศุลกากร



พิกัดอัตราศุลกากร



สิทธิประโยชน์
ทางภาษีอากร

1.ด้านพิธีการศุลกากร

2.ด้านพิกัดอัตราศุลกากร /
ด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า

3.ด้านสิทธิประโยชน์
ทางภาษีอากร



ราคาศุลกากร



ระเบียบ กฎหมาย
ประกาศกรมศุลกากร



อื่นๆ

4.ด้านราคาศุลกากร

5.ด้านกฎหมาย
และระเบียบศุลกากร

6.ด้านข้อมูลอื่นๆ

ผู้นำของเรามีหน้าที่ต้องเสียอากร โดยคำนวณตามสภาพแห่งของ ราคา และพิกัดอัตราศุลกากร สำหรับของนั้น กรณีพนักงานศุลกากรพบในขณะตรวจสอบของที่นำเข้าว่า ประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ที่แสดงไว้ไม่ถูกต้อง ทำให้ค่าภาษีอากรที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจพบ ความผิดส่งหน่วยคดีพิจารณา

หากผู้นำของเรามีข้อโต้แย้งในประเภทพิกัดอัตราศุลกากรตามที่พนักงานศุลกากรตรวจพบในขณะ ที่กำลังผ่านพิธีการศุลกากร และผู้นำของเรามีความประสงค์จะนำของออกไปจากอารักขาของศุลกากร ก่อนที่จะวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร ผู้นำของเราสามารถขอวางประกันพิกัดอัตราศุลกากร โดย วางประกันค่าอากรเพิ่มเติมจนครบจำนวนเงินอากรสูงสุดที่อาจต้องเสียสำหรับของนั้น และชักตัวอย่าง เพื่อเข้าสู่กระบวนการวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

สิทธิของผู้นำเข้า และหน้าที่ของพนักงานศุลกากร ตามพ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2560 ในเรื่องนี้เป็น อย่างไรติดตามได้ภายในเล่มครับ

วิศณุ วัชรานิช
บรรณาธิการบริหาร

เจ้าของ

กรมศุลกากร เลวที่ 1 ถนน สุนทรโกษา
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ที่ปรึกษา

นายเพชร อนันตศิลป์
อธิบดีกรมศุลกากร
นายชูชัย อุดมโภชน
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร
นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร
นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี
นายสรศักดิ์ มีนะโต
รองอธิบดี
นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
รองอธิบดี
นายชัยฤทธิ์ แพทย์สมาน
รองอธิบดี
นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
รองอธิบดี

บรรณาธิการบริหาร

นายวิศณุ วัชรานิช
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางพัชรา แสงอรุณ
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางสาวภัทราภรณ์ พงษ์พันธ์

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร
สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร
นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเชิด นางจารุณี อามานนท์ นายประดิษฐ์ เพชรดา
นางสาวบัณฑิตา ธาราภูมิ นางสาวอุษณี ชัยรัตน์ นายศรัณย์ ศรีน้อย
นางชลวรรณ สุพเมือง นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ นางสาวศรัณญา จอมสวรรค์
นายเฉลิมชัย ศิริพงษ์ นายธนกร ชีวตระกูลชัย

e-mail : prcustoms@gmail.com

โทรศัพท์ : 0-2667-7335

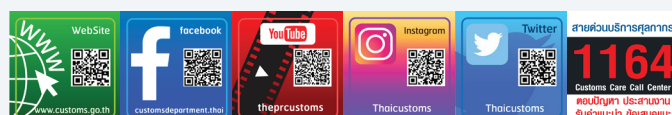
Facebook : กรมศุลกากร : The Customs Department

Read online : www.customs.go.th

Customs Call Center : 1164

Line Official : @thaicustoms

Youtube Channel : ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมศุลกากร



CONTENT

จุลสารศุลกากร ปีที่ 29 ฉบับที่ 11 สิงหาคม 2564



CUSTOMS
Bulletin
จุลสารศุลกากร ปีที่ 29 ฉบับที่ 11 สิงหาคม 2564

การวางประกัน
ปัญหาพิกัตอัตราศุลกากร
สำหรับของนำเข้า



www.customs.go.th

เพียงแค่คุณเปิด คุณจะรู้จัก "ศุลกากร" มากกว่าเดิม

5

Customs News

กิจกรรมกรมศุลกากร ประจำเดือนสิงหาคม 2564

11

Customs Share+

การวางประกันปัญหาพิกัตอัตราศุลกากรสำหรับของนำเข้า

19

What's New

กรมศุลกากร นำห้องพัก 100 ห้อง จัดทำศูนย์พักคอย (Community Isolation)

กรมศุลกากร ก้าวสู่สังคมไร้เงินสด 100% ด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation:DTC)
“ดีด้วย กันยายน ปีนี้”

21

เรื่อนำรู้?

การนำเข้ารถยนต์ใช้แล้ว

กรมศุลกากรบริจาคเงินแด่วัดเสาชารhing จังหวัดนนทบุรี เพื่อร่วมสร้างเตาเผาศพ



เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2564 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร ถวายเงินบริจาคจำนวน 1,500,000 บาท แด่พระครูปลัดไพฑูรย์ ฐิตาวิฑูโร เจ้าอาวาสวัดเสาชารhing จังหวัดนนทบุรี เพื่อร่วมสร้างเตาเผาศพของวัดเสาชารhing ทดแทนที่ชำรุดจากการเผาศพผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) นอกจากนี้ ยังมอบหน้ากากอนามัย 6,000 ชิ้น เจลแอลกอฮอล์ 60 ขวด และทิชชูเปียก 400 ห่อ เพื่อใช้เป็นประโยชน์ต่อไป ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร

อธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนชมรมจิตอาสากรมศุลกากร บริจาคเงิน ให้แก่โรงพยาบาลสนามธรรมศาสตร์



เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2564 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนชมรมจิตอาสากรมศุลกากร บริจาคเงิน ให้แก่โรงพยาบาลสนามธรรมศาสตร์ เพื่อจัดซื้อเครื่อง Efficia CM 100 Patient Monitor สำหรับรักษาผู้ป่วยติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-19) จำนวน 3 เครื่อง เป็นเงิน 540,000 บาท โดย ดร. ปริญญญา เทวานฤมิตรกุล อาจารย์ประจำภาควิชากฎหมายมหาชน คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และผู้จัดการโรงพยาบาลสนาม และศูนย์รับวัคซีนธรรมศาสตร์ เป็นผู้รับมอบ ณ โรงพยาบาลสนามธรรมศาสตร์ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงพื้นที่ตรวจความพร้อม ศูนย์ Community Isolation กรมศุลกากร



เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2564 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะผู้บริหารให้การต้อนรับ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมศูนย์ Community Isolation กรมศุลกากร ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามแนวนโยบายของกระทรวงการคลัง ที่ร่วมสนับสนุนการทำงานด้านสาธารณสุข โดยจัดหาสถานที่หรืออาคารเพื่อจัดเป็นสถานที่รองรับหรือแยกกักผู้ติดเชื้อโควิด-19 แบบ Community Isolation โดยกรมศุลกากร ได้เตรียมสถานที่ไว้ 2 แบบ ได้แก่ แบบที่ 1 ศูนย์กักตัวสำหรับผู้ที่มีความเสี่ยงในการติดเชื้อ โดยจัดสถานที่ไว้ ณ อาคารสโมสรกรมศุลกากร ซึ่งกรมศุลกากรจะเป็นผู้ดูแลและมีเจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลศิริพยาบาลให้คำปรึกษา สำหรับแบบที่ 2 กรมศุลกากรได้มอบอาคารที่พักของศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากร กรมให้สวรรถย์ แขวงบางค้อแหลม เขตบางค้อแหลม กทม. ให้แก่เขตบางค้อแหลม กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้จัดตั้งศูนย์พักคอย Community Isolation พื้นที่เขตบางค้อแหลม กรุงเทพมหานคร รองรับผู้ป่วยกลุ่มสีเขียวที่มีการไม่รุนแรง โดยเขตบางค้อแหลมและโรงพยาบาล เจริญกรุงประชารักษ์ จะเป็นที่พักและดูแล

อธิบดีกรมศุลกากรเดินทางตรวจความพร้อม และให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ศุลกากรจิตอาสาที่มาร่วมประกอบเตียงสนาม



เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2564 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายกริชา เกิดศรีพันธุ์ รองอธิบดีกรมศุลกากร นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์ ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล และนายวิศณุ วัชรานิช เลขานุการกรม เดินทางตรวจความพร้อม และให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ศุลกากรจิตอาสาที่มาร่วมประกอบเตียงสนาม สำหรับเตรียมจัดตั้งเป็นศูนย์พักคอยรองรับผู้ป่วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ณ อาคารที่พักศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยากรศุลกากร เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ

งานสัมมนา “โครงการพัฒนาระบบชำระค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation : DTC)”

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564 เวลา 09.00 น. นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดงานสัมมนา “โครงการพัฒนาระบบชำระค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation : DTC)” เพื่อให้ผู้ประกอบการหรือตัวแทนเข้าใจการชำระเงินค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 500 คน ผ่านระบบ Video Conference : Zoom Cloud Meeting ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร



ลงนามถวายพระพรชัยมงคลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง



เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2564 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2564 โดยมีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล และสวมหน้ากากอนามัยตามมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด ณ บริเวณห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร

กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร มอบเตียงเหล็กพับได้ จำนวน 461 เตียง ให้แก่กรุงเทพมหานคร



เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2564 นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะผู้บริหารกรมศุลกากร มอบเตียงเหล็กพับได้จำนวน 461 เตียง ให้แก่ พล.ต.อ. อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ประโยชน์ในการรองรับผู้ป่วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในศูนย์พักคอย และโรงพยาบาลสนามที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีนายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในการมอบเตียงดังกล่าว ณ ห้องโถงวายุภักษ์ ชั้น 1 กระทรวงการคลัง



**เพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับเชื้อไวรัส COVID-19
จากการสัมผัสธนบัตร หรือ เช็ค**

**กรมศุลกากรขอเชิญชวน
ใช้ระบบรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์
(Bill Payment)**

**ในการชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม
รายได้อื่น ๆ และ / หรือเงินประกัน**

กรมศุลกากรเตือน

อย่าหลงเชื่อ กรณีหลอกลวง



5

1

กรณีมีจิวาชีพโทรศัพท์มาแอบอ้างว่ามีพัสดุส่งมาจากต่างประเทศแต่ติดปัญหาด้านภาษีกับกรมศุลกากรและแจ้งให้จ่ายเงินเพื่อดำเนินการ ไม่เช่นนั้นจะถูกยึดพัสดุ

2

กรณีมีชาวต่างชาติที่ได้มีการทำความรู้จักผ่านทางสังคมออนไลน์และอ้างว่าได้ส่งของขวัญหรือของมีค่ามาให้และให้รอรับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้า จากนั้นไม่นานก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้า ทาง e-mail และโทรศัพท์โดยให้โอนเงินจำนวนมากไปยังบริษัทขนส่งสินค้าในต่างประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าภาษีอากร

3

กรณีบุคคลแอบอ้างเอกสารใบรับรองที่มีการลงนามโดยอธิบดีกรมศุลกากร

4

กรณีมีจิวาชีพแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรเรียกเก็บเงินในการผ่านพิธีการทางศุลกากร

กรณีประกาศขายสินค้าราคาถูกผ่านทางเว็บไซต์หรือสื่อออนไลน์แอบอ้างว่าเป็นของกลางจากกรมศุลกากรและให้โอนเงินมัดจำหรือนัดให้ไปชำระเงินส่วนที่เหลือเพื่อรับสินค้าด้วยวิธีการต่างๆที่ไม่ถูกต้องหรือจะนำเงินที่ได้ไปบริจาคให้องค์กรการกุศล กรมศุลกากรขอยืนยันว่าการจำหน่ายสินค้าของกลางด้วยวิธีที่ถูกต้องจะเป็นการลงประกาศขายทอดตลาดอย่างเป็นทางการเพียงวิธีเดียวและจะรับชำระเงิน ณ ที่ทำการศุลกากรโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรเท่านั้น

6

กรณีผู้ที่อ้างตัวเป็นสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดทำหนังสือรายงานพิเศษ เนื่องในโอกาส “ครบรอบกรมศุลกากร” ซึ่งกรมศุลกากรไม่มีนโยบายขอรับการสนับสนุนจากผู้ประกอบการและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในการว่าจ้างสื่อสิ่งพิมพ์รายใดเพื่อจัดทำเพื่อจัดทำหนังสือรายงานพิเศษเนื่องในโอกาสดังกล่าว

นมชื่อ นายอากร
“อยากรู้เรื่องศุลกากร
ถามนมสิครับ”



มาเป็นเพื่อนกับนมครับ
LINE ID : @Mr.Arkon
หรือ ไลน์ QR CODE ใต้ตู้

หากมีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจเกี่ยวกับการดำเนินการใดๆ ทางกรมศุลกากร สามารถสอบถามข้อมูลทางศุลกากรได้ที่

Customs Call Center 1164

หรือทาง e-mail : 1164@customs.go.th

การวางประกัน ปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร สำหรับของนำเข้า

โดย นางสาววรรณ ฟู่อุฒสาห์
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ



กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานภาครัฐที่เปรียบเสมือนประตูการค้าและเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) ในด้านการค้าระหว่างประเทศที่มีความสำคัญต่อการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันที่จะนำพาการพัฒนาและการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งบทบาทของกรมศุลกากรในปัจจุบันได้เปลี่ยนแปลงไปจากบทบาทเดิมที่มุ่งเน้นเฉพาะด้านการจัดเก็บภาษีอากรไปยังบทบาทที่มีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้น ทั้งด้านการป้องกันและปราบปรามการลักลอบการหลีกเลี่ยงอากรศุลกากรรวมถึงการพยายามฉ้อฉลภาษีอากรประเภทอื่น พร้อมทั้งการปกป้องอุตสาหกรรมการผลิตภายในประเทศ ให้สามารถแข่งขันกับตลาดการค้าเสรีที่เพิ่มมากขึ้น ภายใต้การสร้างสมดุลระหว่างการควบคุมทางศุลกากร (Customs Control) และการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) เพื่อส่งเสริมการแข่งขันทางการค้าที่เป็นธรรมและเท่าเทียม จากการจัดเก็บภาษีอากรสำหรับของที่นำเข้าด้วยความถูกต้อง เป็นธรรม และโปร่งใส

ในกระบวนการนำเข้าของเข้ามาในราชอาณาจักร ผู้นำของเข้าจะต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของที่นำเข้าให้เป็นไปด้วยความถูกต้อง โดยผู้นำของเข้ามีความรับผิดชอบที่จะต้องเสียอากรสำหรับของที่นำเข้ามาในเวลาผู้นำของเข้าสำเร็จ และมีหน้าที่ต้องเสียอากรโดยการคำนวณค่าอากรตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของนั้นเมื่อได้ยื่นใบขนสินค้าและพนักงานศุลกากรได้รับและออกเลขที่ใบขนสินค้าแล้ว โดยของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรต้องเสียอากรจำนวนเท่าใดนั้น ผู้นำของเข้าจะต้องจำแนกชนิดสินค้าให้อยู่ในรูปแบบของประเภทพิกัดศุลกากรขาเข้า ตามภาค 2 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 โดยอาศัยหลักเกณฑ์การตีความ ตามภาค 1 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ซึ่งการจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของประเภทต่าง ๆ มีความยากง่ายแตกต่างกันไปตามประเภทของนั้น ของบางประเภทมีความชัดเจนในตัวของสินค้าและมีประเภทพิกัดศุลกากรระบุไว้โดยเฉพาะ เช่น ounge สามารถจำแนกเข้าประเภทพิกัดศุลกากร 0806.10.00 อัตราอากร ร้อยละ 30 หรือ 25 บาทต่อกิโลกรัม (รหัสสิทธิพิเศษ 000) แต่ของบางประเภทไม่สามารถจำแนก

ประเภทพิกัดอัตราศุลกากรได้โดยง่าย เช่น โดรน (Drone) ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดประเภทพิกัดศุลกากรของโดรน (Drone) ไว้โดยเฉพาะ ซึ่งการจำแนกประเภทพิกัดศุลกากรต้องพิจารณาชนิดสินค้าร่วมกับองค์ประกอบและหลักการทำงานของโดรน (Drone) เช่น โดรนสำหรับฉีดพ่นสารเคมีทางการเกษตร (Drone for agricultural sprayer) มีผลการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า ให้จัดเข้าประเภทพิกัด 8424.49.10 ในฐานะเป็นเครื่องฉีดพ่นใช้ในการเกษตร แต่กรณีโดรน (Drone) ที่ใช้สำหรับบันทึกภาพวิดีโอจากมุมสูง มีผลการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า ให้จัดเข้าประเภทพิกัด 8525.80.39 ในฐานะเป็นกล้องถ่ายภาพบันทึกวิดีโออื่น ๆ ซึ่งเป็นหน้าที่ของผู้นำเข้าที่จะต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าโดยแสดงประเภทพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของที่นำเข้าให้เป็นไปตามความถูกต้อง เพื่อให้สามารถคำนวณค่าอากรและชำระค่าภาษีอากรได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน ก่อนนำของออกจากอารักขาศุลกากร

หากแสดงประเภทพิกัดอัตราศุลกากรไม่ถูกต้อง ทำให้มีการชำระภาษีอากรจะได้อย่างไร

กรณีที่ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรตามประเภทพิกัดอัตราศุลกากรที่แสดงในใบขนสินค้าขาเข้าแล้วแต่ในขณะตรวจสอบของที่นำเข้า พนักงานศุลกากรพบว่า ประเภทพิกัดอัตราศุลกากรที่แสดงไว้ไม่ถูกต้อง ทำให้ค่าภาษีอากรที่ชำระไว้ไม่ครบถ้วน พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจพบความผิดส่งหน่วยงานคดีพิจารณา เมื่อผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรที่ขาดและดำเนินการด้านคดีครบถ้วนแล้ว จึงจะนำของออกจากอารักขาศุลกากรได้

หากผู้นำของเข้ามีข้อโต้แย้งในประเภทพิกัดอัตราศุลกากรตามที่พนักงานศุลกากรตรวจพบ สามารถดำเนินการตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ที่ระบุว่า “ในกรณีที่พนักงานศุลกากรเห็นว่ามีปัญหาเกี่ยวกับจำนวนเงินอากรสำหรับของที่กำลังผ่านพิธีการศุลกากร ผู้นำของนั้นไปยังศาลสถานหรือนำไปเก็บไว้ในที่แห่งใดแห่งหนึ่งที่มีความมั่นคงปลอดภัย เว้นแต่พนักงานศุลกากรและผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกจะตกลงให้เก็บตัวอย่างของไว้เพื่อวินิจฉัยปัญหาดังกล่าว รวมทั้งได้เสียอากรตามจำนวนที่สำแดงไว้ในใบขนสินค้าและได้วางเงินเพิ่มเติมเป็นประกันหรือวางประกันเป็นอย่างอื่นจนครบจำนวนเงินอากรสูงสุดที่อาจต้องเสียสำหรับของนั้น” ดังนั้น ในกรณีที่ผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะนำของออกไปจากอารักขาศุลกากรก่อนที่จะวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร ผู้นำของเข้าสามารถขอวางประกันพิกัดอัตราศุลกากรเพื่อนำของออกจากอารักขาศุลกากรไปก่อน โดยวางประกันค่าอากรเพิ่มเติมจนครบจำนวนเงินอากรสูงสุดที่อาจต้องเสียสำหรับของนั้น และชักตัวอย่างของเพื่อเข้าสู่กระบวนการวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

การเข้าสู่กระบวนการวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

ในอดีตที่ผ่านมาตามพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 มาตรา 10 วรรคห้า ระบุถึงสิทธิในการเรียกร้องขอคืนเงินอากร เพราะเหตุที่ได้เสียไว้เกินจำนวนที่พึงต้องเสียจริงเป็นอันสิ้นไปเมื่อครบกำหนดสองปีนับจากวันที่นำเข้า แต่คำเรียกร้องขอคืนอากรเพราะเหตุอันเกี่ยวกับชนิด คุณภาพ ปริมาณ น้ำหนัก หรือราคาแห่งของใด ๆ หรือเกี่ยวกับอัตราอากรสำหรับของใด ๆ นั้น มิให้รับพิจารณาหลังจากที่ได้เสียอากรและของนั้นได้ส่งมอบแล้ว เว้นแต่ในกรณีที่โต้แย้งความไว้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนการส่งมอบว่าจะยื่นคำเรียกร้องดังกล่าว จึงทำให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ผ่านมาในอดีต ผู้นำของเข้าสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรโดยอาศัยมาตรา 10 วรรคห้า เพื่อขอคืนอากรที่ชำระไว้เกินจากการยินยอมชำระอากรตามประเภทพิกัดในอัตราสูงไว้ก่อน และแจ้งความไว้ต่อพนักงานศุลกากรว่าจะเรียกร้องขอคืนอากรหากชำระไว้เกิน โดยการชักตัวอย่างของไว้เพื่อเข้าสู่กระบวนการวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร หากผลการวินิจฉัยให้จัดเข้าประเภทพิกัดในอัตราต่ำ ผู้นำของเข้าสามารถยื่นคำร้องขอคืนอากรที่ชำระไว้เกินได้ หรือกรณีมีความวินิจฉัยให้จัดเข้าประเภทพิกัดอัตราศุลกากรตามที่สำแดงในอัตราสูงก็เป็นกรณีที่ผู้นำของเข้าชำระภาษีอากรไว้ครบถ้วนแล้ว จึงไม่ถือเป็นความผิดแต่อย่างใด แต่หากกรณีที่ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากร

อัตราศุลกากรอื่นที่มีอัตราอากรสูงกว่าอัตราตามที่สำแดงในอัตราสูง พนักงานศุลกากรจะออกแบบแจ้งการประเมินอากร เพื่อเรียกเก็บค่าอากรในส่วนที่ขาด ซึ่งการปฏิบัติพิธีการศุลกากรดังกล่าวเป็นไปตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 40/2555 เรื่อง พิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารว่าด้วยการขอสงวนสิทธิ์เพื่อขอคืนอากรเกี่ยวกับปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร โดยพนักงานศุลกากรจะออกแบบแจ้งการประเมินอากร เพื่อแจ้งผลการวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร ให้ผู้นำของเข้านำไปยื่นประกอบการขอคืนอากร หรือแบบแจ้งการประเมินอากร เพื่อเรียกเก็บเงินค่าอากรในส่วนที่ขาด ซึ่งแบบแจ้งการประเมินอากรทั้ง 2 แบบ ดังกล่าวจะส่งผลให้ผู้นำของเข้าเกิดสิทธิทางกฎหมายในการที่จะยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการอุทธรณ์ในกรณี que ผู้นำของเข้าไม่เห็นด้วยกับผลการวินิจฉัย ดังนั้น ในอดีตที่ผ่านมาผู้นำของเข้าจึงสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีมีปัญหาได้แย้งพิกัดอัตราศุลกากรโดยไม่ต้องผ่านกระบวนการตรวจพบความผิดก่อนจึงจะขอเข้าสู่กระบวนการวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรได้

อย่างไรก็ดี ภายหลังจากที่พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มีผลบังคับใช้ เมื่อพิจารณาในส่วนของการคืนอากรตามมาตรา 25 (2) ได้ระบุไว้เพียงว่า ในกรณีที่ปรากฏว่ามีการเสียอากรไว้เกินจำนวนที่ต้องเสีย ให้ผู้นำของเข้ามีสิทธิยื่นคำร้องขอคืนอากรภายในกำหนดสามปีนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งถือได้ว่าเป็นการเปิดโอกาสและสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้นำของเข้าให้สามารถคืนอากรได้ หากปรากฏว่ามีการชำระอากรไว้เกินจริง โดยไม่ต้องคำนึงถึงว่าได้มีการแจ้งความไว้ต่อพนักงานศุลกากรแล้วหรือไม่ แต่เมื่อพิจารณาถึงการยื่นขอคืนอากรกรณีมีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรว่าผู้นำของเข้าได้เสียอากรไว้เกินจำนวนที่ต้องเสียหรือไม่นั้น จำเป็นต้องมีผลการวินิจฉัยว่า ของนำเข้าที่มีปัญหานั้นจัดเข้าประเภทพิกัดใด ชำระอากรไว้เกินจริงหรือไม่ ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ที่พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มีผลบังคับใช้ กรมศุลกากรยังไม่มีกำหนดแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนสำหรับการขอเข้าสู่กระบวนการวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรว่า ผู้นำของเข้าจะปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อโต้แย้งปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรได้อย่างไร ในส่วนของพนักงานศุลกากรในแต่ละด่านศุลกากรก็ไม่มีระเบียบปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว ทำให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในเรื่องนี้ทั้งในส่วนของผู้นำของเข้าและพนักงานศุลกากรมีการดำเนินการในเรื่องเดียวกันนี้แตกต่างกันไป ส่งผลให้ผู้นำของเข้าประสบปัญหาอย่างมาก จนประเด็นปัญหานี้ภาคเอกชนได้นำเข้าหารือในเวทีของคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561

แนวทางในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีผู้นำของเข้ามีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรภายใต้พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

ประเด็นข้อเรียกร้องของภาคเอกชนที่ต้องการให้มีพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขอสงวนสิทธิ์เพื่อขอคืนอากรเกี่ยวกับปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร เพื่อขอเข้าสู่กระบวนการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรได้ โดยไม่ผ่านกระบวนการตรวจพบความผิดแล้วจึงขอวางประกันออกของไปก่อนตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 กรมศุลกากรได้มีการจัดประชุมหารือทั้งด้านข้อกฎหมาย ด้านระเบียบปฏิบัติ ด้านกระบวนการพิจารณาปัญหาพิกัดอย่างรอบด้าน รวมถึงการวิเคราะห์ถึงข้อดี ข้อเสียของการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการขอสงวนสิทธิ์เพื่อขอคืนอากรเกี่ยวกับปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร ซึ่งมีข้อสรุปว่า การกำหนดพิธีการศุลกากรให้ผู้นำของเข้าแจ้งความขอสงวนสิทธิ์เพื่อขอคืนอากรเกี่ยวกับปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องขัดต่อพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 แต่อย่างใด โดยอธิบดีกรมศุลกากรสามารถใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกรมศุลกากรมีอำนาจหน้าที่ในการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรได้ แต่เมื่อมีผลการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรแล้ว ในอดีตที่ผ่านมาพนักงานศุลกากรจะออกแบบแจ้งการประเมินอากร เพื่อแจ้งผลการวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรให้ผู้นำของเข้านำไปยื่นประกอบการขอคืนอากร หรือนำไปยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ในกรณีที่ผู้นำของเข้าไม่เห็นด้วยกับผลการวินิจฉัยได้ แต่การออกแบบแจ้งการประเมินอากรแห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 เป็นไปตามมาตรา 19 และมาตรา 20 โดยพนักงานศุลกากรจะประเมินอากรและออกแบบแจ้งการประเมินอากร เมื่อพบว่าผู้นำที่เสียอากร ไม่เสียอากรหรือเสียอากรไม่ครบถ้วน แต่พิธีการศุลกากรว่าด้วยการขอสงวนสิทธิ์เพื่อขอคืนอากร

เกี่ยวกับปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร เป็นกรณีที่ผลการวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรแจ้งผลการวินิจฉัยตรงตามผู้นำของเข้า ได้เสียอากรไว้ครบถ้วนแล้ว หรือต่ำกว่าที่เสียอากรไว้แล้ว จึงไม่ใช้การประเมินอากรตามมาตรา 19 ที่กำหนดไว้เฉพาะกรณีที่ผู้นำของเข้าไม่เสียอากรหรือเสียอากรไม่ครบถ้วน ทำให้พนักงานศุลกากรไม่สามารถออกแบบแจ้งการประเมินอากรตามมาตรา 20 ได้ ซึ่งส่งผลทำให้กรณีที่ผู้นำของเข้าไม่เห็นด้วยกับผลการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรไม่สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ได้ เนื่องจาก มาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 กำหนดสิทธิของผู้นำของเข้าในการอุทธรณ์การประเมินอากรต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ได้ภายในกำหนด 30 วันนับแต่วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร ดังนั้น การกำหนดพิธีการศุลกากรให้ผู้นำของเข้าแจ้งความขอสงวนสิทธิ์เพื่อขอคืนอากรเกี่ยวกับปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร จะส่งผลต่อผู้นำของเข้า ทำให้ไม่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากรที่จะนำไปสู่กระบวนการอุทธรณ์การประเมินอากรต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ได้

ดังนั้น เพื่อสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้นำของเข้าที่มีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร ให้สามารถเข้าสู่กระบวนการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรได้โดยไม่ผ่านกระบวนการตรวจพบความผิดแล้วจึงขอวางประกันออกของไปก่อนตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ในทุกครั้งที่ผ่านพิธีการศุลกากร และยังคงมีสิทธิอุทธรณ์การประเมินอากรต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ได้ จึงอาศัยมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ที่ระบุว่า ก่อนที่จะนำของใดไปจากอารักขาของศุลกากรผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 และตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร กับต้องยื่นใบขนสินค้าโดยถูกต้องและเสียอากรจนครบถ้วนหรือวางประกันไว้ จึงเป็นหน้าที่ของผู้นำของเข้าที่ต้องยื่นใบขนสินค้าและเสียอากรสำหรับของนั้นให้ครบถ้วนเสียก่อน แต่หากยังไม่สามารถเสียอากรให้ครบถ้วนในขณะนั้นได้ก็ต้องวางประกันไว้ให้ครบถ้วนก่อนจึงจะนำของออกจากอารักขาศุลกากรได้ กรมศุลกากรจึงได้มีประกาศกรมศุลกากร ที่ 28/2564 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่อง พิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยการวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

สาระสำคัญของประกาศกรมศุลกากร ที่ 28/2564 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่อง พิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยการวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

ประกาศกรมศุลกากร ที่ 28/2564 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นประกาศที่กำหนดวิธีปฏิบัติให้กับผู้นำของเข้าที่มีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร ให้สามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าวางประกันเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ซึ่งการวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรนี้เป็นกรณีที่ผู้นำของเข้ามีการเสียอากรหรือนำเงินมาชำระเป็นค่าอากรที่เป็นรายได้แผ่นดินในอัตราอากรต่ำ (พิกัดศุลกากรที่มีอัตราต่ำ) และนำเงินอีกส่วนหนึ่งมาวางประกันเป็นค่าอากรเพิ่มเติมในอัตราอากรสูง (พิกัดศุลกากรที่มีอัตราสูง) ซึ่งเงินประกันที่วางไว้ยังไม่เป็นรายได้แผ่นดิน แต่ต้องรอผลการพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรก่อนว่าเงินประกันที่วางไว้ นั้น มีผลการพิจารณาที่ต้องผลักเงินประกันนี้เป็นรายได้แผ่นดิน หรือคืนเงินประกันที่วางไว้ให้กับผู้นำของเข้า โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1. การวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรตามประกาศนี้ แบ่งออกเป็น 2 กรณี ได้แก่

1.1 กรณีวางประกันต่อเนื่อง กล่าวคือ เป็นการส่งข้อมูลใบขนสินค้าวางประกันสำหรับของชนิดและประเภทเดียวกันกับของที่ผู้นำของเข้าได้นำเข้ามาตามใบขนสินค้าฉบับก่อนหน้าที่มีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรและได้ชักตัวอย่างของเพื่อวินิจฉัยปัญหาพร้อมทั้งวางประกันเพิ่มเติมจนครบค่าอากรสูงสุดที่ต้องเสียสำหรับของนั้นเพื่อนำของออกไปจากอารักขาศุลกากร โดยในระหว่างที่รอผลการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของนั้น ผู้นำของเข้ามีการนำของที่มีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรเข้ามาอีก จึงเปิดช่องทางให้ผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าเป็นใบขนสินค้าวางประกันต่อเนื่องจากใบขนสินค้าฉบับแรกที่มีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร

1.2 กรณีวางประกันโดยยังไม่มีปัญหาพิกัดศุลกากรมาก่อน กล่าวคือ เป็นกรณีที่ผู้นำของเข้ามีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรแต่ไม่สามารถดำเนินการในลักษณะของการเสียอากรไว้ก่อนและขอคืนอากรในภายหลังโดยการแจ้งความไว้ต่อเจ้าหน้าที่

ก่อนการส่งมอบว่าจะขอคืนอากร (สงวนสิทธิ์) ตามมาตรา 10 วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ดังเดิมได้ จึงเปิดช่องทางให้ผู้นำเข้าของเข้าส่งข้อมูลเป็นใบขนสินค้าว่างประกันและพบพนักงานศุลกากรเพื่อพิจารณาของนี้ว่ามีปัญหาพิกัต อัตราศุลกากรหรือไม่

ทั้งนี้ ใบขนสินค้าว่างประกันทั้ง 2 กรณีดังกล่าวข้างต้น ถือเป็นใบขนสินค้าที่ผู้นำของเข้ามีความประสงค์ที่จะส่งข้อมูล ใบขนสินค้าว่างประกันเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรโดยสมัครใจ และไม่ถือเป็นการวางเงินประกันค่าอากรที่พนักงานศุลกากร ได้เรียกไว้เกินจำนวนอันพึงต้องเสียหรือเสียเพิ่ม จึงไม่ใช่เหตุของการนำมาตรา 27 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาบังคับใช้

2. ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าว่างประกันตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดตามคู่มือการปฏิบัติพิธีการ ศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการนำเข้า (e-Import) และต้องระบุเงื่อนไขและข้อความ ให้ครบถ้วนตามที่กำหนด โดยเฉพาะการส่งข้อมูลใบขนสินค้าให้เป็นใบขนสินค้าที่ขอพบพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบ ของที่มีปัญหาพิกัตอัตราศุลกากร หรือชักตัวอย่างของเพื่อเข้าสู่กระบวนการวินิจฉัยพิกัตอัตราศุลกากร

3. การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับใบขนสินค้าว่างประกันปัญหาพิกัตอัตราศุลกากร

3.1 กรณีวางประกันต่อเนื่อง เมื่อพบพนักงานศุลกากรแล้ว ให้ชักตัวอย่างของส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ปัญหาพิกัตอัตราศุลกากรต่อไป

3.2 กรณีวางประกันโดยยังไม่มีปัญหาพิกัตมาก่อน แต่ผู้นำของเข้าประสงค์ที่จะขอวางประกันโดยสมัครใจ เมื่อพบพนักงานศุลกากรแล้ว พนักงานศุลกากรจะพิจารณาของที่นำเข้ามาว่า มีปัญหาพิกัตศุลกากรหรือไม่

3.2.1 กรณีไม่สามารถหาข้อยุติในการจำแนกประเภทพิกัตอัตราศุลกากรได้ และยังไม่มีคำวินิจฉัย พิกัตอัตราศุลกากร ให้ชักตัวอย่างของส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปัญหาพิกัตอัตราศุลกากรต่อไป

3.2.2 กรณีที่สามารถหาข้อยุติในการจำแนกประเภทพิกัตอัตราศุลกากรได้ ในแต่ละกรณี ดังนี้

3.2.2.1 ของชนิดเดียวกันหรือของทำนองเดียวกันกับของนั้น ได้มีคำวินิจฉัยให้จัดเข้าพิกัตที่มีอัตรา ตรงตามที่ชำระค่าอากรไว้ (พิกัตศุลกากรที่มีอัตราต่ำ) ทำให้มีการชำระอากรไว้ถูกต้องแล้ว ผู้นำของเข้าจะได้รับคืนประกันที่วางไว้

3.2.2.2 ของชนิดเดียวกันหรือของทำนองเดียวกันกับของนั้น ได้มีคำวินิจฉัยให้จัดเข้าพิกัตที่มีอัตรา ตรงตามที่ขอวางประกันไว้ (พิกัตศุลกากรที่มีอัตราสูง) ทำให้เงินอากรที่ชำระไว้ขาด พนักงานศุลกากรจะออกแบบแจ้งการประเมิน อากรเพื่อผลักเงินประกันเป็นรายได้แผ่นดิน



3.2.2.3 ของชนิดเดียวกันหรือของทำนองเดียวกันกับของนั้น ได้มีคำวินิจฉัยให้จัดเข้าพิกัดที่มีอัตราแตกต่างจากที่ได้ชำระเงินอากรไว้ (พิกัดศุลกากรที่มีอัตราต่ำ) หรือที่ขอร้องประกันไว้ (พิกัดศุลกากรที่มีอัตราสูง) พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจพบความผิดและส่งให้หน่วยงานคดีพิจารณา และจะดำเนินการโดยแบ่งออกเป็น 3 กรณี ดังนี้

- 1) กรณีจัดเข้าพิกัดที่มีอัตราต่ำกว่าที่ได้ชำระอากรไว้ (พิกัดศุลกากรที่มีอัตราต่ำ) ทำให้ชำระอากรเกินผู้นำของเข้าจะได้รับคืนประกันที่วางไว้ และจะได้คืนอากรที่ชำระไว้เกินโดยปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการคืนอากรทั่วไป
- 2) กรณีจัดเข้าพิกัดที่มีอัตราสูงกว่าที่ขอร้องประกันไว้ (พิกัดศุลกากรที่มีอัตราสูง) เป็นผลให้ชำระอากรขาด พนักงานศุลกากรจะออกแบบแจ้งการประเมินอากรให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน
- 3) กรณีจัดเข้าพิกัดที่มีอัตราสูงกว่าที่ได้ชำระไว้ (พิกัดศุลกากรที่มีอัตราต่ำ) แต่ต่ำกว่าที่ขอร้องประกันไว้ (พิกัดศุลกากรที่มีอัตราสูง) ก็ยังเป็นกรณีที่มีการชำระอากรไว้ไม่ครบถ้วน พนักงานศุลกากรจะออกแบบแจ้งการประเมินอากรให้ผู้นำของเข้าต้องชำระค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน

3.2.2.4 ของชนิดเดียวกันหรือของทำนองเดียวกันกับของนั้น สามารถหาข้อยุติในการจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากรได้ แต่ไม่ได้มีคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของนั้น อาจด้วยสินค้ามีความชัดเจนในการจำแนกประเภทพิกัด หรือ Explanatory note (EN) ระบุไว้ชัดเจนแล้ว และผู้นำของเข้าเห็นพ้องกับความเห็นในการจำแนกประเภทพิกัดนี้โดยไม่ประสงค์จะขอโต้แย้งประเภทพิกัดอัตราศุลกากรอีก ให้ผู้นำของเข้ายื่นหนังสือขอยกเลิกการวางประกัน โดยให้ระบุข้อความ “ขอยกเลิกการวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรตามใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่... และขอชำระค่าภาษีอากรในประเภทพิกัด.... อัตรา....” และดำเนินการกับใบขนสินค้าฉบับนั้นเช่นเดียวกับกรณีที่มีคำวินิจฉัยข้างต้นโดยอนุโลม

4. ใบขนสินค้าวางประกันที่ไม่ได้พบพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบพิกัด ราคา และของ และได้รับมอบออกจากอารักขาศุลกากรแล้ว พนักงานศุลกากรจะไม่รับพิจารณาตัวอย่างของนั้น และให้ถือว่าผู้นำของเข้าไม่ประสงค์จะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาวินิจฉัยปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรและยินยอมชำระอากรในพิกัดอัตราสูง โดยยินยอมให้กรมศุลกากรผลักเงินประกันที่วางไว้เป็นรายได้แผ่นดินหรือเรียกให้ชำระค่าภาษีอากรตามหนังสือธนาคารค้าประกัน

ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้กำหนดระเบียบปฏิบัติศุลกากรให้กับพนักงานศุลกากรถือปฏิบัติตามพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยการวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร ซึ่งเป็นไปตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ 6/2564 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564

สุดท้ายนี้ จะเห็นได้ว่า การกำหนดพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยการวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 28/2564 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 และคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ 6/2564 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นการกำหนดพิธีการศุลกากรเพื่อแก้ไขปัญหให้กับผู้นำของเข้าในกรณีที่ของที่นำเข้ามีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรภายใต้พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ที่มีผลบังคับใช้มากกว่า 3 ปีแล้ว ให้สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้อย่างชัดเจน ทั้งด้านของผู้นำของเข้าที่มีหน้าที่ต้องยื่นใบขนสินค้าและเสียอากรให้ถูกต้องครบถ้วน รวมถึงสร้างความชัดเจนให้กับพนักงานศุลกากรให้สามารถรับปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้ภายใต้มาตรฐานเดียวกัน ซึ่งการกำหนดพิธีการศุลกากรนี้ นอกจากจะเป็นการอำนวยความสะดวก ลดต้นทุนทั้งด้านเวลาและค่าใช้จ่ายให้กับผู้นำของเข้าแล้ว ยังเป็นการสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้นำของเข้าและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมศุลกากรด้วย

Bill Payment

ทุกที่ ทุกเวลา

เพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับเชื้อไวรัส COVID-19
จากการสัมผัสธนบัตร หรือ เช็ค
กรมศุลกากรขอเชิญชวน
ใช้ระบบรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์
(Bill Payment)

ในการชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม
รายได้อื่น ๆ และ / หรือเงินประกัน

วิธีใช้ระบบ Bill Payment 3 ขั้นตอน

1 จัดเตรียมเอกสาร

ใช้เอกสารใบหนี้สินค้า ใบสั่งเก็บเงิน หรือเอกสารอื่น ซึ่งกรมศุลกากร จัดให้มี QR code Barcode และเลขอ้างอิง 1 (Reference 1) และเลขอ้างอิง 2 (Reference 2)

ใบหนี้สินค้า

ใบหนี้สินค้า

ใบสั่งเก็บเงิน

2 จ่ายเงินผ่านตัวแทนรับชำระ

สามารถชำระผ่านระบบ Internet Banking เคาน์เตอร์ธนาคาร / เครื่องรับจ่ายเงินอัตโนมัติของธนาคาร (Automatic Teller Machine : ATM) / Mobile Banking / Internet Banking หรือช่องทางการชำระเงินอื่น ๆ ของธนาคาร และชำระผ่านตัวแทนรับชำระ ที่ทำความตกลงไว้กับกรมศุลกากร



3 Print ใบเสร็จรับเงิน

เมื่อระบบรับชำระเงินสำเร็จแล้ว ผู้ประกอบการสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงินตามใบหนี้สินค้า หรือใบสั่งเก็บเงินรายวันได้จากระบบ E-Tracking บนหน้าเว็บไซต์ของกรมศุลกากร ได้ ณ สถานประกอบการของตนเอง



สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้
โดยสแกน QR Code หรือเข้าไปที่ลิงค์
ด้านล่างนี้



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ : Customs Call Center 1164

<https://drive.google.com/drive/mobile/folders/1N-RDFIppidqYOWQISMfK4H5BfQc4ucb>

DIGITAL TAX COMPENSATION

การชดเชยค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์



ตาม พ.ร.บ. ชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2524



หลักการ

เป็นมาตรการของรัฐบาลเพื่อสนับสนุนให้มีการส่งออกสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยไปจำหน่ายยังต่างประเทศมากขึ้นและเพิ่มโอกาสในการแข่งขันเพื่อเป็นการลดภาระภาษีอากรที่มีอยู่ในต้นทุนการผลิตโดยจ่ายเงินในรูปแบบของ**บัตรภาษี**ซึ่งมีลักษณะเป็นข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

เงื่อนไข

- ✓ ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยส่งไปขายยังต่างประเทศ
- ✓ ได้รับเงินค่าสินค้า
- ✓ ยื่นคำขอรับเงินชดเชยค่าภาษีอากรภายใน 1 ปี นับแต่วันส่งออก
- ✓ ไม่ใช่สิทธิประโยชน์อื่น ได้แก่ มาตรา 29 คลังสินค้าทัณฑ์บน Free Zone BOI (ยกเว้นเครื่องจักร) เขตประกอบการเสรี
- ✓ ไม่เป็นสินค้าที่ไม่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยตามประกาศคณะกรรมการชดเชยฯ

ลักษณะบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์

- แสดงวงเงินชดเชยที่ได้ตามวันที่ได้รับอนุมัติ
- แสดงรายละเอียดการใช้บัตรภาษี
- แสดงรายละเอียดวงเงินชดเชยคงเหลือ

สามารถใช้ชำระค่าภาษีอากรได้ที่
กรมศุลกากร กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต

โดยสามารถตรวจสอบได้เองจากระบบติดตามสถานะ
การผ่านพิธีการศุลกากร (e-Tracking System)



กระบวนการใช้บัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์

1. ลงทะเบียนเป็นผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากร ณ ส่วนชดเชยค่าภาษีอากร กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
2. เมื่อได้รับอนุมัติวงเงินชดเชย ระบบจะสร้างวงเงินชดเชยเข้าไปในบัญชีตามเลขทะเบียนโดยเรียงลำดับตามวันที่ได้รับอนุมัติ
3. เมื่อต้องการใช้บัตรภาษีให้แจ้งเลขทะเบียนผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากรและเลขประจำตัวผู้เสียภาษี พร้อมเอกสารการขอชำระค่าภาษีอากร
4. ระบบจะตัดวงเงินแบบเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO) จนครบตามจำนวนและแสดงยอดเงินคงเหลือแบบ Real Time



บัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์มีอายุ 3 ปี

สามารถต่ออายุและโอนสิทธิให้กับบุคคลอื่นได้



กรมศุลกากร นำห้องพัก 100 ห้อง จัดทำศูนย์พักคอย (Community Isolation)

เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2564 นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมคณะผู้บริหารกระทรวงการคลัง และนายอัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมคณะผู้บริหาร ที่เดินทางตรวจเยี่ยมการเตรียมความพร้อมของอาคารที่พักศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากร ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตบางคอแหลมโดยให้กรุงเทพมหานครใช้เป็นศูนย์พักคอยเพื่อรองรับผู้ป่วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พบผู้ติดเชื้อจำนวนมากที่ยังไม่ได้รับการรักษาเนื่องจากเตียงเต็ม ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยเหลือพี่น้องประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรมศุลกากรร่วมกับโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ได้จัดเตรียมอาคารที่พักของเจ้าหน้าที่จำนวน 100 ห้อง (400 เตียง) ปรับเปลี่ยนเป็นศูนย์พักคอย (Community Isolation) รองรับผู้ป่วย โดยได้เตรียมห้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้แพทย์เฝ้าติดตามอาการผู้ป่วยอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งได้จัดหาเตียงนอน ชั้นเก็บของ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความจำเป็นในชีวิตประจำวัน ให้แก่ผู้ป่วยอีกด้วย

อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวต่ออีกว่า นอกจากนี้ กรมศุลกากรได้เตรียมพื้นที่ในการจัดทำศูนย์พักคอยสำหรับเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรที่มีความเสี่ยงในการติดเชื้อโควิด-19 ไว้ที่อาคารสโมสรกรมศุลกากร คลองเตย ซึ่งกรมศุลกากรจะเป็นผู้ดูแลร่วมกับโรงพยาบาลวชิรพยาบาล สำหรับการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น จะสามารถบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้ อีกทั้งยังสนองนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงการคลัง ที่เน้นการให้ความช่วยเหลือพี่น้องประชาชนเป็นสำคัญ

Digital Tax Compensation



กรมศุลกากร ก้าวสู่สังคมไร้เงินสด 100% ด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation:DTC) “ดีเดย์ กันยายน ปีนี้”

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดงานสัมมนา “โครงการพัฒนาระบบชำระค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation : DTC)” เพื่อให้ผู้ประกอบการหรือตัวแทนเข้าใจการชำระเงินค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 500 คน ผ่านระบบ Video Conference : Zoom Cloud Meeting

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า งานสัมมนา “โครงการพัฒนาระบบชำระค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation : DTC)” ในครั้งนี้จัดขึ้น เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินธุรกรรมในระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับชำระค่าภาษีอากร โดยมีหัวข้อที่น่าสนใจ อาทิ การยื่นขอรับเงินชดเชยค่าภาษีอากร การเปลี่ยนบัตรภาษีกระดาษเป็นบัตรอิเล็กทรอนิกส์ การชำระค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากร กรมสรรพากร และกรมสรรพสามิต เป็นต้น สำหรับในส่วนของกรมศุลกากรผู้เข้าร่วมสัมมนาจะมีความเข้าใจในระบบการชำระค่าภาษีอากรด้วยวงเงินชดเชยอิเล็กทรอนิกส์พร้อมกับใบขนสินค้าขาเข้าและใบขนสินค้าขาออก ซึ่งจะสามารถชำระเงินค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ได้ด้วยตนเองตลอด 24 ชั่วโมง และไม่ต้องเดินทางมายังกรมศุลกากร ซึ่งจะทำให้การดำเนินธุรกิจมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนโครงการ National e-Payment ตามนโยบายของรัฐบาล โดยจะเริ่มใช้วันที่ 21 กันยายน 2564 เป็นต้นไป

อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวต่ออีกว่า ที่ผ่านมา กรมศุลกากรมีช่องทางการชำระเงินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ แล้ว 2 ช่องทาง ดังนี้ 1. การชำระเงินโดยวิธีตัดบัญชีธนาคาร e-Payment และ 2. การชำระเงินโดยผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคาร/ตัวแทนรับชำระเงิน Bill Payment และ ในครั้งนี้กรมศุลกากรได้เปิดตัว บัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ ก็จะครบกระบวนการ การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากรเป็น 100% อีกทั้ง ยังลดการเดินทาง ลดการสัมผัส ลดความเสี่ยงในการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อีกด้วย



การนำเข้า

รถยนต์ใช้แล้ว

“รถยนต์ใช้แล้ว”

หมายความว่า รถยนต์ที่ผ่านการใช้งานแล้ว แต่ไม่รวมถึง...

- (1) รถยนต์ที่ผ่านการใช้งานเฉพาะเพื่อประโยชน์ในการทดสอบคุณภาพหรือ เพื่อการจัดส่งไปยังแหล่งจำหน่าย โดยมีหนังสือรับรองจากเจ้าของตราสินค้า
- (2) รถยนต์ที่ได้จดทะเบียนใช้งานครั้งแรกในประเทศก่อนบรรทุกลงในยานพาหนะ จากเมืองต้นทางไม่เกินหกสิบวัน โดยได้ชำระภาษีอากรต่อกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตามที่กำหนดสำหรับรถยนต์ใหม่

รถยนต์ใช้แล้วก็ต้องห้ามนำเข้า

รถยนต์ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ดังนี้

- (1) ประเภท 87.01 (ยกเว้นรถหัวลาก รถแทรกเตอร์ดินตะขาบล้อยาง เพื่อการเกษตรสำเร็จรูป เฉพาะพิกัดอัตราศุลกากรประเภท 8701.30.00 และรถแทรกเตอร์ล้อยางเพื่อการเกษตรสำเร็จรูป เฉพาะพิกัดอัตราศุลกากรประเภท 8701.91.10 8701.92.20 8701.93.10 8701.94.10 และ 8701.95.10 สามารถขออนุญาตนำเข้าได้)
- (2) ประเภท 87.02
- (3) ประเภท 87.03 (ยกเว้นรถพยาบาล สามารถขออนุญาตนำเข้าได้)
- (4) ประเภท 87.04
- (5) ประเภท 97.06 รถยนต์ที่ใช้แล้วที่มีอายุเกิน 100 ปีขึ้นไป (รถโบราณ)

รถยนต์ใช้แล้วก็ต้องขออนุญาตนำเข้า

รถยนต์ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ดังนี้

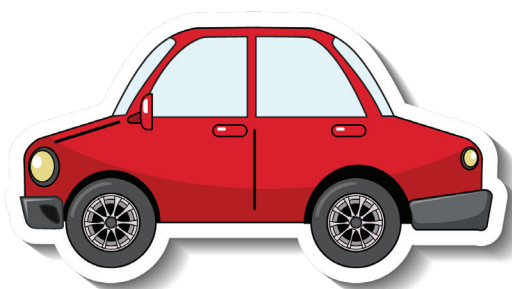
- (1) ประเภท 87.01 เฉพาะรถหัวลาก
- (2) ประเภท 87.03 เฉพาะรถพยาบาล
- (3) ประเภท 87.05

โดยการพิจารณาอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรจะพิจารณาอนุญาตได้ในกรณีดังนี้

1. นำเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของตน เฉพาะรถหัวลากตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท 87.01 และรถตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท 87.05 ทุกชนิด
2. นำเข้ามาเพื่อใช้ในงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศลตามที่กระทรวงการคลังกำหนด เฉพาะรถพยาบาลตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท 87.03 และรถดับเพลิงตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท 87.05

* สามารถค้นหาพิกัดอัตราศุลกากรได้ที่เว็บไซต์กรมศุลกากร www.customs.go.th

** หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณาอนุญาตเป็นไปตามระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. 2562



รถยนต์ใช้แล้วที่นำเข้าได้

1. รถยนต์ใช้แล้วที่กระทรวงการต่างประเทศเห็นสมควรให้สถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุลใหญ่ องค์การระหว่างประเทศ สำนักงานการค้าและเศรษฐกิจของต่างประเทศ องค์การต่างประเทศที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือบุคคลซึ่งได้รับเอกสิทธิ์นำเข้ามาในราชอาณาจักรได้โดยมีหนังสือแจ้งกรมศุลกากร

2. รถยนต์ใช้แล้วที่กระทรวงการต่างประเทศเห็นสมควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การสาธารณกุศล ของประเทศไทย ซึ่งได้รับบริจาคจากต่างประเทศ นำเข้ามาในราชอาณาจักรภายใต้แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยมีหนังสือแจ้งกรมศุลกากร

3. รถยนต์ใช้แล้วที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวและจะนำกลับออกไป หรือนำออกไปนอกราชอาณาจักร เป็นการชั่วคราวแล้วนำกลับเข้ามาในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร โดยผู้นำเข้าได้ทำพิธีการไว้กับ กรมศุลกากรว่าจะนำรถที่นำเข้มาขึ้นกลับออกไปหรือจะนำรถที่นำออกไปนั้นกลับเข้ามา แล้วแต่กรณี

การนำเข้าตามข้อ 3 ถ้าเป็นการนำเข้าเป็นการชั่วคราวเพื่อท่องเที่ยว ระยะเวลาที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ต้องสอดคล้องกับระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสำหรับนักท่องเที่ยว และในกรณีนำออกเป็นการชั่วคราวเพื่อท่องเที่ยว ระยะเวลาที่นำออกไปนอกราชอาณาจักรแล้วนำกลับเข้ามาต้องสอดคล้องกับระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในประเทศนั้นสำหรับนักท่องเที่ยว

4. รถยนต์ใช้แล้วที่ได้จดทะเบียนใช้งานภายในประเทศกับกรมการขนส่งทางบกแล้วส่งออกนอกราชอาณาจักร แต่ไม่สามารถจดทะเบียนใช้งานในต่างประเทศได้หรือไม่สามารถนำเข้าไปในประเทศนั้นได้ เป็นเหตุให้ต้องส่งกลับประเทศไทย ทั้งนี้ ต้องนำกลับเข้ามาภายในระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

5. รถยนต์ใช้แล้วที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับปรุงหรือซ่อมด้วยวิธีการใด ๆ ให้มีสภาพใช้งานได้ในเขตประกอบการเสรีหรือเขตปลอดอากรแล้วส่งออกนอกราชอาณาจักร ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

6. รถยนต์ใช้แล้วที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้เป็นรถยนต์ต้นแบบสำหรับการวิจัยพัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ โดยมีเอกสารการอนุมัติให้ได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตหรือได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราศูนย์ จากกรมสรรพสามิตไปแสดงต่อ กรมศุลกากรประกอบการนำเข้า

7. รถยนต์ใช้แล้วที่กรมศิลปากรมีหนังสือรับรองว่านำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจัดแสดงในพิพิธภัณฑ์เท่านั้น โดยจะไม่นำไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

8. รถยนต์ใช้แล้วที่กระทรวงกลาโหมพิจารณาอนุญาตให้นำเข้ามาในราชอาณาจักรได้ ตามกฎหมายว่าด้วย การควบคุม ยุทธภัณฑ์

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาใน ราชอาณาจักร พ.ศ. 2562

- ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาใน ราชอาณาจักร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562

- ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. 2562

- พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

- พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530

สอบถามเพิ่มเติม

- กองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ โทร. 02 528 7500 - 29
- ศูนย์บริการศุลกากร กรมศุลกากร โทร. 02 667 7000 ต่อ 20-5844 -5848



ด่วน

ลุ้นรับของสมนาคุณ

200 รางวัลต่อเดือน

กรมศุลกากรจัดโปรโมชันสำหรับบริษัทหรือบุคคลทั่วไปที่ชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมและรายได้อื่น ๆ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ e - Payment ชำระโดยตัดบัญชีธนาคาร Bill Payment หรือเครื่องรูดบัตร (EDC)

ถูกฟ้ารักรักษ์โลกพร้อมสมุดโน้ต



เงื่อนไขและข้อกำหนด

1. จำกัดบริษัทหรือบุคคล 1 รางวัลต่อเดือน (ระยะเวลาร่วมกิจกรรม ตั้งแต่ วันที่ 1 กรกฎาคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564)
2. ประกาศรายชื่อผู้โชคดีทาง www.customs.go.th
3. ผู้โชคดีสามารถติดต่อรับของที่ระลึกได้ที่หน่วยรับชำระเงินของสำนักงานศุลกากร / ด่านศุลกากร หรือแจ้งความประสงค์ให้จัดส่งของที่ระลึกทางไปรษณีย์
4. กรมศุลกากรขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข ข้อกำหนด และของที่ระลึกโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าและหากมีกรณีพิพาทเกิดขึ้น ให้ยึดถือคำตัดสินของกรมศุลกากร เป็นที่ยุติและสิ้นสุด
5. ของรางวัลไม่สามารถโอนสิทธิ์ / แลก / เปลี่ยน หรือถอน เป็นเงินสดได้
6. ผู้โชคดียินยอมให้มีการถ่ายทำเพื่อประชาสัมพันธ์รายการในสื่อต่าง ๆ

“ยิ่งชำระ ยิ่งมีสิทธิ์ลุ้น”



ช่องทางสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ กรมศุลกากร



Line Official



@thaicustoms

YouTube



theprcustoms



facebook



/customsdepartment.thai



WebSite



www.customs.go.th



Instagram



/Thaicustoms



Twitter



/Thaicustoms



สายด่วนกรมศุลกากร Customs Call Center

www.customs.go.th

1164