



Social Protection

135 ปี

กรมศุลกากร

ศุลกากร

บุคลากร ปีที่ 17 ฉบับที่ 7 เดือน เมษายน 2552

คำนิยามที่ติดบอองค์กร : ศุลกากรโปร่งใส บริการทันสมัย ส่งเสริมการค้าไทย



นายประติษฐ์ ภักธรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
เป็นประธานการประชุมระหว่างหอการค้าต่างประเทศในประเทศไทย
กับกระทรวงการคลังและกรมศุลกากร

ระหว่างวันที่ 21- 24 เมษายน 2552

ณ ห้องประชุมรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กระทรวงการคลัง

รม.ประติษฐ์ ภักธรประสิทธิ์
หารือหอการค้าต่างประเทศ

02

บันทึกภาพ
ผ่านเลนส์

04

ศุลกากรกับกฎหมายอาญา
ผู้สินค้า 100 %

06

ระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับ
ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

10

เปิดหน้าด่าน
ศุลกากรระนอง

14



รมช.พาณิชย์ ภัทรประสิทธิ์ หากรื้อหอการค้าต่างประเทศ

นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ประชุมร่วมกับหอการค้าต่างประเทศในประเทศไทย เพื่อหารือปัญหาและอุปสรรคการนำเข้า-ส่งออก หวังเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศในช่วงวิกฤตเศรษฐกิจ

รมช.ประดิษฐ์ฯ กล่าวว่า จากปริมาณการค้าระหว่างประเทศของไทยกับประเทศคู่ค้าที่สำคัญ ได้แก่ อินเดีย ญี่ปุ่น จีน อังกฤษ และอเมริกัน มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกทางการค้า กระทรวงการคลังจึงได้จัดประชุมร่วมกับ ประธานหอการค้าอินเดีย-ไทย หอการค้าญี่ปุ่นกรุงเทพ หอการค้าไทย-จีน หอการค้าอังกฤษ และหอการค้าอเมริกันในประเทศไทย ระหว่างวันที่ 21-24 เมษายน 2552 พบว่า หอการค้าต่างประเทศในประเทศไทยยังมีความมั่นใจในภาวะเศรษฐกิจและการลงทุนในประเทศไทย เนื่องจากประเทศไทยยังมีศักยภาพในการผลิตและส่งออกสินค้าที่สำคัญได้อย่างต่อเนื่อง ได้แก่ สิ่งทอ อาหารแช่แข็ง อุตสาหกรรมยานยนต์ รวมทั้งมีการลดอัตราภาษี และยกเว้นภาษีสำหรับวัตถุดิบที่นำเข้ามาผลิตและส่งออก รวมทั้งระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ที่สะดวกรวดเร็ว

อย่างไรก็ตาม หอการค้าต่างประเทศได้เสนอให้กระทรวงการคลังเร่งรัดการปรับปรุงการดำเนินงานของกรมศุลกากรเกี่ยวกับการปฏิบัติตามเงื่อนไขของประกาศลดอัตราอากรของกระทรวงการคลังตามพันธกรณีต่างๆ ความไม่สอดคล้องตรงกันในการจำแนกประเภทสินค้าและการประเมินราคาของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร การคืนค่าภาษีอากรให้รวดเร็ว ตลอดจนการพิจารณาความผิดของสินค้าที่ตรวจพบหลังการตรวจปล่อย

รมช.ประดิษฐ์ฯ กล่าวว่า เพื่อลดอุปสรรคทางการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงการคลังจึงได้มอบหมายให้กรมศุลกากรปรับปรุงประสิทธิภาพดำเนินการดังกล่าว ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน และจัดให้มีการประชุมกับกับหอการค้าต่างประเทศในประเทศไทยเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งให้กรมศุลกากรจัดตั้งหน่วยงานลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อทำหน้าที่ประสานงานและเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอัตราภาษีและระเบียบปฏิบัติต่างๆ อันเป็นการลดปัญหาอุปสรรคในการติดต่อด้านพิธีการศุลกากรให้แก่นักลงทุนต่างชาติ โดยเฉพาะ ซึ่งคาดว่าจะช่วยสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศของไทยได้อีกทางหนึ่ง

5หอฯต่างประเทศจี้รัฐ รื้อระบบศุลกากร-เร่งคืนภาษี

รมช.คลัง ร่วมวงถกหอการค้าจาก 5 ประเทศ เผยนักธุรกิจต่างชาติ ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตรายใหญ่ในการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ และอื่นๆ รวมถึงการแก้ไขความล่าช้าของพิธีการศุลกากร เร่งคืนภาษีให้ผู้ส่งออก ปรับปรุงพิธีการศุลกากร ของกรมศุลกากร ด้านหอการค้าอังกฤษ เชื่อไทยแก้ปัญหาทางการเมืองได้

นอกจากนี้ มีการรับฟังปัญหา นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คลัง กล่าวว่า ได้หารือกับ และอุปสรรคที่เกิดขึ้นกับผู้ส่งออก ซึ่ง ประธานหอการค้าต่างประเทศจาก 5 ประเทศ ได้แก่ ประเทศ หอการค้าทั้ง 5 ประเทศ ได้เสนอแนะ สหรัฐอเมริกา อังกฤษ ญี่ปุ่น อินเดีย และจีน เพื่อหาแนวทางในการ เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันให้กับผู้ส่งออกของไทย และ

ต่อ : จักร - หน้า 10

ให้ปรับปรุงในเรื่องความสม่ำเสมอในการตีความกฎหมายและกฎระเบียบของศุลกากร ความรวดเร็วในการเดินเอกสารความรวดเร็ว ในการคืนภาษีให้กับผู้ส่งออก เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้กับผู้ส่งออก และการกำหนด พิกัดอัตราภาษีศุลกากร ให้สอดคล้องกับต่างประเทศ รวมถึงการกีดกันทางการค้าที่ไม่ใช่มาตรการทางการค้าแต่กีดกันทางการนำเข้า ขั้วซ้อนมากขึ้น

“ประธานหอการค้าต่างประเทศต่างๆ ต้องการให้ไทยปรับปรุงพิธีการศุลกากร โดยยึดแบบอย่างประเทศสิงคโปร์ ซึ่งคิดอันดับ 1 ใน 5 ของโลก ที่มีระบบพิธีการศุลกากร คล่องตัว มีความสะดวกต่อผู้ส่งออก”

นายประดิษฐ์ชี้แจงว่า มีการพิจารณาแล้วว่าปัญหาส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากขั้นตอนการทำงาน ดังนั้น จึงมีการจัดตั้งคณะทำงานดูแลพิธีการศุลกากร ประกอบด้วย กรมศุลกากร คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ซึ่งคณะเป็นประธานในการติดตามดูแล โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการจัดตั้งได้ใน 4-6 สัปดาห์ และเริ่มประชุมครั้งแรกในอีก 1-2 เดือนข้างหน้า

สำหรับสถานการณ์ทางการเมืองใน ประเทศ ประธานหอการค้าต่างประเทศ โดยเฉพาะ ประเทศอังกฤษ มองว่าเป็นปัญหาระยะสั้น มั่นใจว่าไทยสามารถแก้ปัญหาได้ และยืนยันว่าไทยเป็นประเทศที่น่าลงทุนในอันดับต้นๆ ของโลก

ขณะที่ การชดเชยภาษีเพิ่มขึ้นให้กับผู้นำเข้าที่มีผลผลิตสินค้าเพื่อส่งออก หรือ ภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้ผู้ส่งออก จะต้องขึ้นอยู่กับที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เพราะเรื่องนี้จะกระทบกับการจัดเก็บภาษีของ กรม ซึ่ง กรมเศรษฐกิจจะต้องตัดสินใจว่าจะช่วยผู้ส่งออกกลุ่มไหน และประเมินการสูญเสียรายได้ไปเท่าไร โดยปัจจุบันรัฐมีรายได้จากภาษีมูลค่าเพิ่มปีละแสนล้านบาท

ส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อและกำลังการผลิต แต่คงขยายตัวได้น้อยกว่าอุตสาหกรรมยานยนต์ เนื่องจากไทยยังมีความแข็งแกร่งของคุณภาพสินค้าอาหารที่ได้รับความนิยมอย่างต่อเนื่องถึง 20 ปี ทั้งนี้ คาดว่ามูลค่าการส่งออกอาหารในปีนี้อยู่ที่ 720,000 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนที่มีมูลค่าส่งออกประมาณ 740,000-760,000 ล้านบาท

นายไพฑูรย์กล่าวว่า ตลาดที่ยังมีโอกาสส่งออกสินค้าอาหารได้คืออยู่ในขณะนี้คือ สหรัฐ ที่ยังคงมีความต้องการอาหารพื้นฐาน เช่น กุ้งแช่แข็ง ปลาทูน่า เป็นต้น ด้านตลาดอื่นๆ ได้แก่ ผลไม้ และไก่ ซึ่งไทยเป็นผู้นำในการส่งออกอยู่

ด้านดร.วิวัฒน์ กิตติพงศ์กุล ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ เปิดเผยว่าไทยเป็นผู้นำด้านการผลิตอาหาร และเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ที่สุดของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และวัตถุดิบที่ใช้ในการแปรรูปอาหารส่วนใหญ่มาจากวัตถุดิบในประเทศที่มีราคาถูก ปริมาณผลผลิตมาก ซึ่งจัดเป็นได้เปรียบด้านทรัพยากร นอกจากนี้ยังมีปัจจัยสนับสนุนจากข้อตกลงของเขตการค้าเสรีต่างๆ ที่ไทยร่วมเป็นภาคีอยู่

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการอาหารแปรรูปไทยยังต้องเผชิญกับการแข่งขันจากประเทศเกิดใหม่ ที่มีความได้เปรียบทางด้านต้นทุนแรงงานต่ำ เช่น จีน และเวียดนาม รวมทั้งต้องเผชิญกับการกีดกันทางการค้าจากมาตรการกีดกันทางการค้าที่ไม่ใช่ภาษี (NTB : Non-tariff Barriers) ของประเทศต่างๆ ที่มีมากขึ้น นอกจากนี้ยังต้องเจอปัจจัยลบอื่น เช่น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ความไม่แน่นอนทางการเมือง การเปลี่ยนแปลงของตลาดการบริโภค

มั่นคง ตรงไป ตรงมา แนวหน้า

วันศุกร์ที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2552

● หอการค้าต่างชาติตามนัด ● โปรยยาหอมไทยยังนำลงทุน วอนคลังแก้ปัญหานำเข้าส่งออก

นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คลัง เปิดเผยหลังการหารือร่วมกับหอการค้าต่างประเทศในไทย ได้แก่ อินเดีย จีน ญี่ปุ่น อังกฤษ และสหรัฐฯ เพื่อหารือถึงปัญหาและอุปสรรคการนำเข้าและส่งออก ว่าประเด็นปัญหาที่หอการค้าต่างประเทศเสนอ ส่วนใหญ่ต้องการให้กระทรวงการคลังเร่งรัดการปรับปรุงและการบริการของกรมศุลกากรให้ดีขึ้น ทั้งการตีความและกำหนดประเภทสินค้า ประเมินราคาสินค้านำเข้า และส่งออกให้สอดคล้องกัน ความรวดเร็วในการคืนภาษีอากรแก่ผู้ส่งออก เพื่อลดผลกระทบผู้ส่งออกในภาวะเศรษฐกิจถดถอย อีกทั้งให้เร่งพิจารณาการกีดกันทางการค้าที่ไม่ใช่มาตรการทางการค้า เพราะจะส่งผลกระทบต่อความสามารถทางการแข่งขันของผู้ส่งออกของไทย

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้จัดตั้งคณะทำงานเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินการให้ดียิ่งขึ้น โดยรวมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นกรมศุลกากร และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เป็นต้น มั่นใจว่าจะสามารถลดปัญหาอุปสรรคทางการค้าได้อย่างเป็นรูปธรรมภายใน 6 เดือน นายประดิษฐ์กล่าวต่อว่า หอการค้าต่างประเทศในไทยมีความมั่นใจที่จะลงทุนในไทยอยู่ โดยเห็นว่าความวุ่นวายทางการเมืองที่เกิดขึ้นเป็นปัญหาระยะสั้น และเชื่อว่ารัฐบาลไทยจะสามารถแก้ไขปัญหาได้ และไทยยังเป็นประเทศที่น่าลงทุนอันดับต้นๆ ของโลก เนื่องจากมีศักยภาพในธุรกิจผลิตและส่งออกสินค้าที่สำคัญ และในลำดับหน้า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (ครม.เศรษฐกิจ) จะหารือมาตรการเร่งด่วน เพื่อกระตุ้นการส่งออกสินค้าไทย เช่น ถ้ามาตรการทางภาษีให้ช่วยให้กระทรวงการคลังพิจารณาเพิ่มนำเงิน 3-5% ให้กับผู้ส่งออก เพื่อลดต้นทุนให้ผู้ส่งออก ซึ่งอาจส่งผลให้การส่งออกของไทยเติบโตขึ้น

ขณะที่นายนาเซอร์ จีออน เดอ ลูบ ประธานหอการค้าต่างประเทศในไทย กล่าวว่า ในรัฐบาลนี้จะเข้าพบนายกรัฐมนตรี เพื่อหารือและเสนอแนะในหลายประเด็น เพื่อสร้างความเข้าใจและดึงดูดความเชื่อมั่นของต่างชาติให้กลับคืนไทย

ไพฑูรย์

สิทธิออกข่าวสาร คอบุกผ่านของบีบีซี

วันศุกร์ที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2552

5หอต่างชาติยังเชื่อมั่นไทย

ไพฑูรย์ — หอต่างชาติมั่นใจ ไทยแลนด์ อ่อนคล้อยกับภาษีผู้ส่งออก

นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์ รมช.คลัง เปิดเผยว่า ในการหารือกับ ประธานหอการค้า 5 ประเทศ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา อังกฤษ ญี่ปุ่น อินเดีย และจีน เพื่อหาแนวทางในการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันให้กับผู้ส่งออกของไทย และการทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตรายใหญ่ทุกคนยังเชื่อมั่นที่จะลงทุนในประเทศไทย ประธานหอการค้าต่างประเทศ

โดยเฉพาะอังกฤษ มองว่าเป็นปัญหาระยะสั้นและมั่นใจว่าไทยสามารถแก้ปัญหาได้ และเห็นว่าไทยเป็นประเทศที่น่าลงทุนในอันดับต้นๆ ของโลก

ทั้งนี้ หอการค้าต่างประเทศเสนอแนะให้รัฐบาลไทยปรับปรุงกฎระเบียบของศุลกากร ความรวดเร็วในการคืนภาษีอากรแก่ผู้ส่งออก เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้กับผู้ส่งออก กำหนดพิกัดอัตราภาษีศุลกากรให้สอดคล้องกับต่างประเทศ

นายประดิษฐ์ กล่าวว่า เพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากขั้นตอนการทำงาน จะจัดตั้งคณะทำงานดูแลพิธีการศุลกากรขึ้นมาติดตามดูแล นอกจากนี้ ในลำดับหน้าคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจจะหารือมาตรการเร่งด่วนเพื่อกระตุ้นการส่งออกสินค้าไทย โดยเฉพาะการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม 3-5% ให้กับผู้ส่งออกในกลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์ อุปกรณ์และชิ้นส่วน รวมถึงคืนภาษีขาซื้อที่ส่งสินค้านำเข้าและขอคืนภาษีไม่ได้ให้กับผู้ส่งออก



รวม.คลังเปิดนิทรรศการที่เมืองทองธานี

กรมศุลกากรจัดนิทรรศการในงาน “ไทยรวมพลัง กู้เศรษฐกิจชาติ” ระหว่างวันที่ 3-9 เมษายน 2552 ณ อิมแพค เมืองทองธานี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิดด่านฯ แม่สายแห่งใหม่

นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิดด่านศุลกากรแม่สายแห่งใหม่และเปิดใช้พื้นที่โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สายแห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2552 ณ บริเวณสะพานมิตรภาพไทยพม่าข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย



เปิดอบรมความรู้การจำแนกสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2552 นายอลงกรณ์ พลบุตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานเปิดการฝึกอบรมความรู้การจำแนกสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ให้แก่เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร กองอำนาจการรักษาคความมั่นคงภายใน และกรมทรัพย์สินทางปัญญา ณ โรงแรมแชงกรี-ลา กรุงเทพฯ นอกจากนี้ บริษัท โซนี่ คอมพิวเตอร์ เอ็นเตอร์เทนเมนต์ อิงค์ และบริษัท ซิสโก้ เทคโนโลยี อิงค์ ได้มอบโล่ประกาศเกียรติคุณพร้อมหนังสือแสดงความขอบคุณกรมศุลกากร ที่มีผลงานด้านการปราบปรามฯ โดยมีนายสมชาย พูลสวัสดิ์ รองอธิบดีด้านปราบปราม เป็นผู้แทนกรมศุลกากร

แลด์บปาฐกถาพิเศษแก่สมาชิกสมาคมซีบีป

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2552 นายอุทิศ ธรรมวาทีน อธิบดีกรมศุลกากร แสดงปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “บทบาทกรมศุลกากรในการช่วยผู้ประกอบการในภาวะเศรษฐกิจถดถอย” ในงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2552 ของสมาชิกสมาคมซีบีปแห่งประเทศไทย ณ ห้องกาญจนาภิเษก โรงแรมโฟร์วี่งส์ กรุงเทพฯ



ประชุม The 1st Joint Coordinating Committee (JCC)

เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2552 นายอุทิศ ธรรมวาทีน อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในการประชุม The 1st Joint Coordinating Committee (JCC) ประจำปี 2552 ณ ห้องประชุมอนุमानาชาชน



กีฬาวินับาราชการพลเรือน ประจำปี 2552

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2552 นายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ รองอธิบดีด้านบริหาร เป็นประธานเปิดการแข่งขันกีฬาเทเบิลเทนนิส เนื่องในวันข้าราชการพลเรือน ประจำปี 2552 และเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2552 นายศุภชัย จงศิริ ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีปิดและมอบรางวัลแก่นักกีฬา ณ ศูนย์กีฬาเฉลิมพระเกียรติบางมด



วันคล้ายวันสถาปนากระทรวงการคลัง ครบรอบปีที่ 134

กระทรวงการคลังได้จัดพิธีบำเพ็ญกุศลทางศาสนา เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2552 ณ ห้องประชุม 401 ชั้น 4 กระทรวงการคลัง โดยมีนายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ รองอธิบดีด้านบริหาร และ นางกรศิริ พิณรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นผู้แทนกรมศุลกากร



งานกาชาด ประจำปี 2552

กรมศุลกากรจัดนิทรรศการ และทำกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมนุมกระทรวงการคลัง ในงานกาชาด ประจำปี 2552 ณ บริเวณสนามเสือป่า สวนอัมพร ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม ถึง 7 เมษายน 2552

บุคลากร กับกฎหมายแลแกนตู้สินค้า 100%

ความเป็นมา

เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2549 (2006) Mr. George W. Bush ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกาได้ลงนามในกฎหมาย “Security and Accountability for Every Port Act of 2006” หรือที่รู้จักกันในชื่อว่า SAFE Port Act โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของการเดินเรือและสินค้าและป้องกันการโจมตีของบุคคลร้าย รวมถึงลดความเสี่ยงที่บุคคลร้ายจะเข้าโจมตีสหรัฐอเมริกาโดยการลักลอบนำวัตถุอันตราย เช่น นิวเคลียร์ กัมมันตภาพรังสี เป็นต้น เข้ามาทางตู้สินค้าเพื่อโจมตีสหรัฐอเมริกาภายหลังเหตุการณ์วินาศกรรมเมื่อวันที่ 11 กันยายน (9/11)



อาศัยอำนาจตาม Section 231 ของ SAFE Port Act สภาองค์กรได้มอบหมายให้กระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิ (Department of Homeland Security: DHS) และกระทรวงพลังงาน (Department of Energy: DOE) ของสหรัฐอเมริกา โดยร่วมมือกับภาคเอกชนและรัฐบาลประเทศที่เกี่ยวข้องจัดทำโครงการนำร่องบูรณาการระบบการสแกนตู้สินค้า (Pilot Integrated System Scanning) ใน 3 ท่าเรือที่ส่งสินค้ามายังสหรัฐอเมริกาและนำผลมารายงานต่อสภาองค์กร ดังนั้น DHS และ DOE จึงได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งโครงการนำร่องบูรณาการระบบการสแกนตู้สินค้าโดยเรียกชื่อว่า “Secure Freight Initiative (SFI)” ซึ่งเริ่มดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2549 (2006) และ “SFI International Container Security (ICS)” สำหรับท่าเรือสำคัญ 3 ท่าแรกที่เข้าร่วมโครงการ SFI/ICS และเริ่มดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2550 (2007) ได้แก่ (1) ท่าเรือ Puerto Cortes ในฮอนดูรัส (2) ท่าเรือ Qasim ในปากีสถาน และ (3) ท่าเรือ Southampton ในสหราชอาณาจักร นอกจากนี้ ยังได้ขยายโครงการในระยะที่ 2 ไปยังท่าเรืออื่นอีก 4 แห่งที่มีสิ่งแวดล้อมแตกต่างกัน ได้แก่ ฮองกง ไอมาน สิงคโปร์ และท่าเรือ Busan ในเกาหลีใต้

หลังจากที่สภาองค์กรได้รับรายงานผลการดำเนินการโครงการ SFI/ICS จาก DHS และ DOE แล้ว ก็ได้มีการผ่านกฎหมาย “Recommendations of the 9/11 Commission Act 2007” (9/11 Act) ให้ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกาส่งนามในวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2550 ซึ่ง 9/11 Act เป็นกฎหมายที่ออกมาเพื่อแก้ไข Section 232 ของ SAFE Port Act ที่บัญญัติให้สินค้าที่จะส่งไปยังสหรัฐอเมริกาต้องผ่านการสแกน 100% โดยเครื่องมือที่เรียกว่า “Non-intrusive Imaging Equipment and Radiation Detection Equipment” ณ ท่าเรือต่างประเทศที่ทำการบรรจุสินค้าลงเรือ กรณีสินค้าใดที่ไม่ได้รับการตรวจสอบด้วยเครื่องมือดังกล่าวก็จะไม่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ สหรัฐอเมริกาจะใช้บังคับกฎหมายดังกล่าวในวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2555 (2012) และอาจขยายเวลาให้กับประเทศคู่ค้าที่ยังไม่มีความพร้อมต่อไปอีกเป็นเวลา 2 ปีและอาจต่ออายุการขยายเวลาให้ได้อีก 2 ปีในกรณีจำเป็นตามที่กำหนดไว้ใน 9/11 Act ทั้งนี้ ไม่รวมเรือที่บรรจุสินค้าเพื่อการทหาร (Military Cargo) สำหรับการตรวจสอบตู้สินค้าที่ขนส่งทางอากาศ (Air Cargo) จะมีเวลาปรับตัวสำหรับหลักเกณฑ์ใหม่ 3 ปี



สาระสำคัญของ 9/11 Act

สาระสำคัญของ 9/11 Act ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ คือ Section 1701: Container Scanning and Seals และ Section 1602: Screening of Cargo Carried Abroad Passenger Air-Craft สำหรับสาระสำคัญของ Section 1701 มีดังนี้

(1) **บทบัญญัติทั่วไป** ตู้สินค้าที่บรรจุทุกลงเรือในท่าต่างประเทศ จะไม่สามารถเดินทางเข้าสหรัฐอเมริกาได้ (ไม่ว่าจะเข้ามาโดยตรงหรือผ่านท่าต่างประเทศ) หากตู้สินค้านั้นๆ ไม่ได้รับการสแกนโดยเครื่องมือแบบ Non-intrusive Imaging Equipment และเครื่องมือตรวจจับรังสี (Radiation Detection Equipment) ณ ท่าเรือในต่างประเทศก่อนที่จะบรรจุทุกลงเรือ

(2) **การใช้บังคับ**ให้นำบทบัญญัติในวรรค (1) มาใช้กับตู้สินค้าที่บรรจุทุกลงเรือในต่างประเทศในวันที่หรือหลังจากวันที่ที่กำหนดล่วงหน้า ดังนี้

(เอ) 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2555 (2012) หรือ

(บี) วันที่อื่นที่กำหนดโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิภายใต้วรรค 3

(3) **การกำหนดวันใช้บังคับให้เร็วขึ้น** ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิกำหนดวันที่ภายใต้วรรค 2 (บี) ตามรายงานที่ได้รับจากโครงการนำร่องบูรณาการระบบการสแกนตู้สินค้า (Pilot Integrated System Scanning) ซึ่งบัญญัติไว้ใน Section 231 ของ SAFE Port Act

(4) **การขยายเวลาบังคับใช้** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิสามารถขยายเวลาการบังคับใช้ตามข้อ (2) (เอ) หรือ 2 (บี) ออกไปได้ 2 ปี และอาจต่อเวลาการขยายเวลาบังคับใช้ได้อีกคราวละ 2 ปี หากสามารถรับรองต่อสภาองค์กรได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขข้างล่างนี้อย่างน้อย 2 ข้อ

- (๑๐) ไม่สามารถจัดซื้อและติดตั้งระบบสแกนตู้สินค้าตามที่กำหนดภายใต้วรรค (1) ได้
- (๑๑) ระบบสแกนตู้สินค้าตามที่กำหนดภายใต้วรรค (1) ไม่มีอัตราการแจ้งเตือนผิดพลาด (False Alarm Rate) ที่ต่ำเพียงพอที่จะสามารถใช้ในห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ได้
- (๑๒) ไม่สามารถจัดซื้อ ติดตั้ง หรือใช้งานระบบสแกนตู้สินค้าตามที่กำหนดภายใต้วรรค (1) ได้ในท่าเรือต่างประเทศ รวมไปถึงการที่ท่าเรือนั้นๆ ไม่มีลักษณะทางกายภาพที่เหมาะสมที่จะติดตั้งระบบได้
- (๑๓) ไม่สามารถบูรณาการระบบสแกนตู้สินค้าที่กำหนดภายใต้วรรค (1) ให้เข้ากับระบบที่มีอยู่ได้
- (๑๔) การใช้ระบบสแกนตู้สินค้าที่กำหนดภายใต้วรรค (1) จะมีผลกระทบต่อความสามารถทางการค้าและการไหลเวียนของสินค้าอย่างมีนัยสำคัญ
- (๑๕) ระบบสแกนตู้สินค้าที่กำหนดภายใต้วรรค (1) ไม่มีระบบแจ้งเตือนอัตโนมัติ (Automated Notification) ที่เพียงพอในการตรวจจับตู้สินค้าต้องสงสัยหรือมีความเสี่ยงสูงเพื่อนำไปสู่การตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องต่อไป



(5) ข้อยกเว้นสำหรับสินค้าทางทหาร โดยไม่คำนึงถึงบทบัญญัติอื่นใน Section นี้ ให้เสียงที่จัดซื้อโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม (Secretary of Defense) และขนส่งภายใต้ Sec-

tion 2361 ของ Title 10 ของ US Code รวมถึงสินค้าทางทหารของต่างประเทศได้รับการยกเว้นจากข้อกำหนดของ Section นี้

(6) การรายงานในกรณีขยายเวลาบังคับใช้ การขยายเวลาบังคับใช้ภายใต้วรรค (4) สำหรับท่าต่างๆ ให้มีผลเมื่อครบ 60 วันนับจากวันที่ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิจัดทำรายงานต่อสภาองเกรสในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑๐) รายงานว่าการขนส่งตู้สินค้าใดจะได้รับผลกระทบจากการขยายเวลา
- (๑๑) หาหลักฐานมาประกอบการรับรองของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิเพื่อรองรับการขยายเวลา
- (๑๒) อธิบายว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิจะใช้มาตรการใดเพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถนำระบบสแกนตู้สินค้ามาใช้โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ในท่าเรือที่จัดทำรายงาน

(7) การรายงานกรณีต่อเวลาการขยายเวลาบังคับใช้ หากการขยายเวลาภายใต้วรรค (4) มีผลใช้บังคับแล้ว หลังจากนั้น 1 ปี ให้รัฐมนตรีรายงานให้สภาองเกรสทราบว่าการดำเนินการดังกล่าวจะมีการต่อเวลาการขยายเวลาบังคับใช้หรือไม่

(8) มาตรฐานเทคโนโลยีการสแกน ในการนำบทบัญญัติในวรรค (1) มาปฏิบัติ ให้รัฐมนตรีดำเนินการดังต่อไปนี้

- (๑๐) กำหนดมาตรฐานของเทคโนโลยีและการปฏิบัติงานของระบบสแกนตู้สินค้า

- (๑๑) รับรองว่ามาตรฐานที่กำหนดสอดคล้องกับโครงสร้างการตรวจจับนิวเคลียร์สากลที่พัฒนาภายใต้ Homeland Security Act of 2002
- (๑๒) ประสานงานกับหน่วยงานรัฐบาลกลางอื่นๆ ในการบริหารจัดการแผนงานการสแกนตู้สินค้าหรือการตรวจจับตามท่าเรือในต่างประเทศ

(9) การค้าระหว่างประเทศและพันธมิตรอื่นๆ ในการที่จะปฏิบัติตามมาตรานี้ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิปรึกษากับกระทรวงและหน่วยงานรัฐบาลกลางอื่นๆ รวมทั้งภาคเอกชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้มั่นใจว่ากิจกรรมต่างๆ ที่ดำเนินการตามมาตรานี้จะไม่ละเมิดพันธกรณีทางการค้าระหว่างประเทศและสอดคล้องกับกรอบการทำงานขององค์การศุลกากรโลกหรือกับพันธกรณีระหว่างประเทศอื่นๆ ของสหรัฐอเมริกา นอกจากนี้ ยังมีบทบัญญัติใน Section 1602: Screening of Cargo Carried Abroad Passenger Aircraft ที่กล่าวถึงการตรวจสินค้าที่ถูกระบุทุกมาบนเครื่องบินโดยสารสำหรับผู้โดยสารทั่วไปซึ่งมีเนื้อหาโดยสรุปของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้อง คือ ภายในระยะเวลาไม่เกินกว่า 3 ปี หลังจากวันที่ 9/11 Act มีผลใช้บังคับ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิจัดทำระบบการสแกนสินค้าที่บรรทุกมาบนเครื่องบินโดยสารสำหรับผู้โดยสารทั่วไปให้ครบ 100% ทั้งที่เป็นสายการบินภายในประเทศและต่างประเทศ ทั้งที่เป็นการบินระหว่างมลรัฐและระหว่างประเทศ โดยกำหนดมาตรฐานต่ำสุดของการดำเนินการนี้ไว้ว่า

- ภายในหลัง 9/11 Act มีผลใช้บังคับเป็นเวลา 18 เดือน สินค้าร้อยละ 50 ต้องได้รับการตรวจสอบตามที่กฎหมายกำหนด
- ภายในหลัง 9/11 Act มีผลใช้บังคับเป็นเวลา 3 ปี สินค้าร้อยละ 100 ต้องได้รับการตรวจสอบตามที่กฎหมายกำหนด

ภาคีขององค์การศุลกากรโลก 9/11 Act

การออกกฎหมายขนส่งสินค้าฉบับใหม่ที่กำหนดให้มีการตรวจสอบผู้บรรทุกสินค้าเข้าสหรัฐอเมริกา อย่างละเอียดนับตั้งแต่ท่าเรือต้นทางในต่างประเทศทำให้อุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทั่วโลกกำลังเผชิญกับความยุ่งยากครั้งใหญ่ ผู้นำเข้าในสหรัฐอเมริกาตีมาตรการดังกล่าวว่าจะทำให้การนำเข้าสินค้าของสหรัฐเกิดความสับสนวุ่นวายเนื่องจากจะต้องมีการตรวจสอบตู้สินค้าทั้งหมดที่จะส่งเข้าสหรัฐตั้งแต่ประเทศต้นทาง นอกจากนี้ องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ยังได้คัดค้านการออกกฎหมายขนส่งสินค้าฉบับใหม่หรือ 9/11 Act ของสหรัฐอเมริกา โดยได้มีการพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องนี้ในการประชุม SAFE Working Group ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 16-17 ตุลาคม 2550 ซึ่งทำที่ของคณะทำงานที่ประกอบด้วย เลขานุการองค์การศุลกากรโลก ผู้แทนประเทศสมาชิกต่างๆ และผู้แทนจากภาคเอกชน ต่างเห็นพ้องกันว่าข้อกำหนดการตรวจสินค้า 100% ภายใต้ 9/11 Act เป็นมาตรการที่มีผลกระทบต่อหลายหน่วยงาน เช่น ศุลกากร ภาคเอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มค่าใช้จ่ายแก่ผู้ประกอบการ รวมทั้งเป็นอุปสรรคต่อการค้า ทำให้เกิดความล่าช้าในการตรวจปล่อยสินค้า โดยสามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ ดังนี้

- การดำเนินงานขององค์การศุลกากรโลก องค์การศุลกากรโลกจะดำเนินงานต่อไปอย่างไรภายใต้ 9/11 Act เพราะกฎหมายดังกล่าวอาจก่อให้เกิดความไม่แน่นอนขึ้นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานราชการและเอกชน นอกจากนี้ หลักการของกฎหมายที่กำหนดให้มีการตรวจสอบตู้สินค้าที่ส่งออกปสหรัฐอเมริกามาจากท่าเรือต่างๆ ทั่วโลก 100% ยังขัดแย้งกับมาตรฐานสากลของศุลกากร เช่น มาตรฐานที่กำหนดไว้ใน SAFE Framework

of Standard to Secure and Facilitate Global Trade (SAFE FoS), Revised Kyoto Convention และ Risk Management ซึ่งกำหนดให้ศุลกากรตรวจสอบสินค้านำเข้า-ส่งออกโดยใช้หลักการบริหารความเสี่ยงและหลายประเทศก็ได้ลงทุนด้านการนำระบบการบริหารความเสี่ยงมาใช้เรียบร้อยแล้ว จึงจำเป็นต้องศึกษาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจของโลกโดยเฉพาะประเทศกำลังพัฒนาและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

- **US SAFE Port Act และ SAFE FoS** ที่ประชุมมีความเห็นพ้องกันว่า 9/11 Act จะมีผลกระทบต่อทิศทางการดำเนินงานของประเทศสมาชิกองค์การศุลกากรโลกที่ลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนงที่จะนำ SAFE FoS มาใช้เป็นอย่างมากเพราะมาตรฐานใน SAFE FoS ได้กำหนดให้นำระบบการบริหารความเสี่ยงมาใช้แต่การตรวจ 100% ไม่สอดคล้องกับหลักการการบริหารความเสี่ยง ประกอบกับ Data Elements ในกฎหมาย 10+2 Rules ที่ศุลกากรสหรัฐฯ กำหนดให้ประเทศต่าง ๆ รายงานก่อนการส่งสินค้าออกบางรายการก็ไม่มีกำหนดไว้ใน SAFE FoS นอกจากนี้ ศุลกากรสหรัฐอเมริกายังเป็นผู้สนับสนุนหลักให้องค์การศุลกากรโลกออกมาตรฐานต่างๆ ที่กำหนดไว้ใน SAFE FoS อีกด้วย

- **โครงการนำร่อง “Secure Freight Initiative (SFI)”** ซึ่งเริ่มดำเนินการในเดือนธันวาคม 2006 และ “SFI International Container Security (ICS)” โครงการนำร่องที่สหรัฐฯ จัดทำขึ้นที่ท่าเรือ 7 แห่งสำหรับการตรวจ 100% และนำไปรายงานให้สหประชาชาติทราบในเดือนเมษายน



2008 นั้น อาจไม่สะท้อนผลกระทบที่แท้จริงซึ่งเกิดขึ้นที่ท่าเรืออื่นๆ ทั่วโลกเพราะท่าเรือแต่ละแห่งมีสิ่งแวดล้อมและความพร้อมที่แตกต่างกัน อีกทั้งการตรวจ 100% นี้ยังเท่ากับเป็นการก่อให้เกิด non-tariff barrier ด้วย

ในการนี้ องค์การศุลกากรโลกได้ออกแถลงการณ์ออกมาฉบับหนึ่งในระหว่างการประชุม Policy Commission ครั้งที่ 58 ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2550 เพื่อแสดงท่าที

ร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนในการคัดค้านการนำมาตรการการตรวจสินค้า 100 % มาใช้และขอให้สหประชาชาติของสหรัฐอเมริกาทบทวนข้อกำหนดในกฎหมายดังกล่าว คือ “Almighty Declaration” นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2551 องค์การศุลกากรโลกยังได้มีหนังสือถึงกระทรวงความมั่นคงแห่งมาตุภูมิ ศุลกากรสหรัฐอเมริกา (U.S. Customs and Border Protection) คณะกรรมการความมั่นคงแห่งมาตุภูมิและวุฒิสมาชิก (Senate and House Homeland Security Committee) แจ้งให้ทราบถึงความกังวลของประเทศสมาชิกองค์การศุลกากรโลก พร้อมกับรายงานความคืบหน้าของกิจกรรมต่างๆ และผลการศึกษาเรื่องมาตรการการตรวจสินค้า 100 % จาก Le Harve University

ผลกระทบของ 9/11 Act

9/11 Act เป็นมาตรการที่มีผลกระทบกับหลายหน่วยงาน เช่น ศุลกากร ภาควิชาการ เอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และ ผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มค่าใช้จ่ายแก่ผู้ประกอบการ อาทิ เจ้าของเรือ เจ้าของสินค้า ผู้ประกอบการท่าเรือ หรือผู้ให้บริการแก่เรือเดินทะเลระหว่างประเทศ ในส่วนของศุลกากรนั้น ได้มีการนำเครื่องเอกซเรย์มาใช้ในการตรวจสอบตู้สินค้า ณ จุดที่มีการนำเข้า-ส่งออกมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 โดยในปัจจุบันกรมศุลกากรมีเครื่องเอกซเรย์ทั้งหมด 12 เครื่อง แบ่งออกเป็นแบบ “Fixed Type” 2 เครื่อง “Mobile Type” 7 เครื่อง และ “Relocatable Type” 3 เครื่อง ติดตั้งอยู่ตามด่านศุลกากรต่างๆ ทั่วประเทศ อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบตู้สินค้าดังกล่าวเป็นการสุ่มตรวจเฉพาะสินค้าบางตู้เท่านั้น ดังนั้น หากสหรัฐอเมริกาออกกฎหมายที่กำหนดให้

ต่างประเทศต้องตรวจสอบสินค้าที่ส่งออกทุกตู้ ค่าธรรมเนียมคือ กรมศุลกากรจะต้องจัดหาเครื่องมือเพิ่มขึ้นอีกเท่าไร และใครจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ผลกระทบในส่วนของศุลกากรสามารถสรุปได้ ดังนี้

- **ค่าใช้จ่ายในการเตรียมการ**
กรมศุลกากรต้องเตรียมบุคลากรและงบประมาณที่จะทำงานร่วมกับประสานงานกับศุลกากรสหรัฐอเมริกา การจัดหาสถานที่ เครื่องมือ/อุปกรณ์ (อาทิ ระบบคอมพิวเตอร์ เครื่องเอกซเรย์) เพื่อใช้ในการตรวจสอบตู้สินค้า 100%

- **ค่าใช้จ่ายในการเอกซเรย์ตู้สินค้า**
ปัจจุบันการตรวจสอบตู้สินค้าที่สงสัยว่าจะมีความเสี่ยงสูงให้ศุลกากรสหรัฐอเมริกายังได้โครงการ Container Security Initiative (CSI) ตามที่ร้องขอ นั้น ศุลกากรไทยต้องเสียค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องเอกซเรย์ตรวจสอบสินค้าประมาณ 1160 บาท/ตู้ นอกจากนี้ ผู้ประกอบการที่ส่งสินค้าออกไปยังสหรัฐอเมริกายังต้องเสียค่าใช้จ่ายในการนำตู้สินค้ามาตรวจสอบอีกประมาณ 2,170 บาท/ตู้/ครั้ง (ค่ายกตู้สินค้าขึ้น 670 บาท ค่ารถลากตู้สินค้า 1,000 บาท และค่ายกตู้สินค้าลง 500 บาท) ดังนั้น หากสหรัฐอเมริกากำหนดให้ทุกประเทศที่ส่งสินค้าออกไปสหรัฐอเมริกาต้องสแกนตู้สินค้า 100% ก็จะเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายในการเอกซเรย์ตู้สินค้าเป็นจำนวนมาก

- **ความแออัดและล่าช้าในการตรวจสอบตู้สินค้า**
9/11 Act กำหนดให้ตรวจสินค้าส่งออกปสหรัฐอเมริกา 100% ซึ่งหากตู้สินค้าที่ต้องตรวจสอบมีปริมาณมากอาจทำให้เกิดความแออัดและล่าช้าได้ โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าที่เน่าเสียได้ง่ายจะมีความเสี่ยงมากขึ้นเพราะสินค้าจะต้องรอผ่านการสแกนและการประทับตรา (Seals)

โดย...นิตยา เทียงตรงภิญโญ
หัวหน้าฝ่ายทวิภาคี สคร.สมต.

โครงการสายตาสายใจ สายใยเชื่อมชาวไทยภูเขา

ด่านศุลกากรทุ่งช้าง ได้สำรวจพื้นที่ชุมชนที่มีความสำคัญต่อด่านศุลกากรทุ่งช้าง พบว่าชุมชนในพื้นที่ที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติหน้าที่ของด่านศุลกากร ได้แก่ ชุมชนชาวไทยภูเขาและประชาชน อำเภอสองแคว อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และอำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน เนื่องจากเป็นจุดนำเข้าข้าวคั่ว จุดนำเข้าถาวร และเป็นที่ตั้งของด่านศุลกากรทุ่งช้างตามลำดับ โดยในพื้นที่ดังกล่าวมีชุมชนชาวไทยภูเขา อาศัยอยู่รวมกันเป็นจำนวนมาก ซึ่งส่วนใหญ่จะมีกำลังซื้อน้อยแต่มีปัญหาด้านสุขภาพตาและสายตา จึงได้ประสานงานกับภาคเอกชนและได้รับการตอบรับที่ดีได้แก่ ห้างแว่นตาท็อปเจริญ ซึ่งเป็นผู้ชำนาญการทางด้านสายตา ยินดีที่จะเข้าร่วมโครงการด้วยการนำรถตรวจสุขภาพเคลื่อนที่ของบริษัทมาให้บริการตรวจโรคที่เกี่ยวกับดวงตา เช่น โรคต้อเนื้อ ต้อกระจก ฯลฯ รวมทั้งตรวจวัดสายตาประกอบแว่นให้ฟรีโดยไม่จำกัดจำนวน ในเขตพื้นที่ดังกล่าวข้างต้น ด่านศุลกากรทุ่งช้าง จึงได้คิด “โครงการสายตาสายใจสายใยเชื่อมชาวไทยภูเขา” ขึ้น เพื่อให้ชาวไทยภูเขาและประชาชนมีการมองเห็นที่ดี จัดอุปสรรคในการมองเห็น สามารถประกอบอาชีพการงานได้ ทำให้ประชาชนมีความอยู่ดี กินดี ชีวิตมีความสุข ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของสำนักงาน กพร. และสอดคล้องกับนโยบายของอธิบดีกรมศุลกากรที่ต้องการให้เป็นส่วนหนึ่งของการเฉลิมฉลองกรมศุลกากรครบรอบ 135 ปี รวมทั้งเพื่อให้ข้าราชการด่านศุลกากรทุ่งช้างมีส่วนร่วมในการสนับสนุนและเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ชุมชนทั้งที่เป็นส่วนราชการและภาคเอกชน ที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติราชการของด่านศุลกากรทุ่งช้าง อันจะทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรทุ่งช้าง เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล อย่างแท้จริง

ชาวไทยภูเขาและประชาชนชาวอำเภอสองแคว อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และอำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน ที่มีปัญหาสุขภาพตาและสายตา ที่ให้ความสนใจและเข้าร่วมโครงการฯ โดยมีจำนวนประชาชนตามข้อมูลที่ได้รับจากแต่ละอำเภอ

ด่านศุลกากรทุ่งช้าง ได้จัดกิจกรรมดังกล่าวระหว่างวันที่ 1-3 เมษายน 2552 เวลา 08.30 – 16.00 น. ณ อำเภอสองแคว อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และ อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน



ระบบเอ็กซ์เรย์

ตู้สินค้าเพื่อส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ปัจจุบันแบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

- ประเภทแรก คือ แบบเคลื่อนที่ได้ หรือเรียกว่า Mobile Type เป็นการติดตั้งระบบตรวจสอบตู้สินค้าไว้บนรถบรรทุกขนาดใหญ่เพื่อสะดวกต่อการนำไปใช้งานในสถานที่ต่างๆ โดยขั้นแรกของการตรวจสอบตู้สินค้าจะเริ่มจากรถ Mobile จะกางอุปกรณ์ซึ่งมีลักษณะเป็นแขนยื่นออกมาและเมื่อรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าประจำตามจุดที่กำหนดแล้ว รถ Mobile จะถูกควบคุมด้วยระบบรีโมทคอนโทรล เพื่อเคลื่อนที่ไปสแกนตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ในการปฏิบัติการจะมีการกันเขตเพื่อป้องกันอันตรายหรือที่เรียกว่า Guard Zone โดยมีระบบเสียงเตือน เมื่อมีการล่อลวงเข้าไปในบริเวณปฏิบัติการภาพที่ได้จากการสแกนจะปรากฏบนจอมอนิเตอร์ สามารถปรับแต่งรูปภาพตามแง่มุมต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่อความสะดวกในการวิเคราะห์สินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ได้

- ประเภทที่สอง แบบกึ่งเคลื่อนย้ายหรือถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ หรือ Relocatable Type ซึ่งเป็นระบบที่มีลักษณะกึ่งติดตั้งถาวรประจำที่สามารถถอดประกอบเคลื่อนย้ายไปติดตั้งตามที่ต่างๆ ได้ โดยใช้เวลาในการเคลื่อนย้ายและประกอบไม่นานนัก

- ประเภทสุดท้าย คือ แบบติดตั้งถาวรประจำ หรือ Fixed Type เป็นแบบตรวจสอบที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ โดยจะต้องมีการก่อสร้างอุโมงค์ติดตั้งระบบตรวจสอบพร้อมอาคารศูนย์ปฏิบัติการถาวร ในการดำเนินการวิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลกรมศุลกากรได้จัดซื้อเครื่อง X-ray THSCAN MT1213LT จำนวน 7 เครื่องจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นเครื่อง X-ray Scanning Mobile Unit ติดตั้งอยู่บนรถบรรทุก 12 ล้อ สามารถเคลื่อนย้ายเพื่อไปปฏิบัติงาน ณ ที่ต่างๆ ได้โดยสะดวก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้ในการตรวจสอบสินค้ารวมถึงการป้องกันและปราบปรามของกรมศุลกากร ณ ที่ต่างๆ ดังนี้

1. สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	2	เครื่อง
2. สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ	2	เครื่อง
3. สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ	1	เครื่อง
4. สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง	2	เครื่อง
5. ด่านศุลกากรปรานบุรี	2	เครื่อง
6. ด่านศุลกากรหนองคาย	1	เครื่อง
7. ด่านศุลกากรสะเดา	4	เครื่อง
8. ด่านศุลกากรมุกดาหาร	1	เครื่อง

เครื่องเอ็กซ์เรย์รุ่น THSCAN FG9056 จำนวน 2 เครื่อง ซึ่งเป็นเครื่องติดตั้งแบบถาวร (Fixed Scan) โดยนำมาติดตั้ง ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งหมด 2 จุด ได้แก่ สถานีตรวจตู้สินค้าที่ 1 (Terminal 1) บริเวณ C-Gate และสถานีตรวจตู้สินค้าที่ 2 (Terminal 2) ตรงข้ามท่า AO

Mobile Type



Relocatable Type



อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง ณ ด่านศุลกากร 3 แห่ง

Fixed Type



เครื่องเอ็กซ์เรย์แบบติดตั้งถาวร (Fixed Type) ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณประตูตรวจศุลกากรตู้สินค้าออก (Terminal 1) และเข้า (Terminal 2)

กรมศุลกากรเตือนภัย สาวไทยถูกหลอกผ่านเน็ต

กรมศุลกากรเตือนภัยสาวไทยที่ติดต่อชาวต่างชาติผ่านทางระบบ Internet ระวังถูกหลอกให้เสียเงินจำนวนมากเพื่อเป็นค่าภาษีอากรจากการรับสินค้าปลายทางที่ส่งมาเป็นของกำนันจากต่างประเทศ

นายยุทธนา หิมากรณ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง ในฐานะโฆษกกรมศุลกากรเปิดเผยว่า ปัจจุบันกรมศุลกากรได้รับแจ้งจากหญิงไทยหลายรายว่า ได้มีการติดต่อกับชายชาวต่างชาติทาง Internet และชายชาวต่างชาติผู้นั้นได้แจ้งว่าจะส่งของกำนันต่างๆ เช่น โน้ตบุ๊กส์ สร้อยคอ หรือเงินสด ฯลฯ มาให้ จากนั้นก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าในต่างประเทศ เช่น มาเลเซีย บ้าง ฟิลิปปินส์ บ้าง ทาง e-mail และโทรศัพท์ ว่าให้โอนเงินจำนวนมากไปให้เพื่อเป็นค่าภาษีอากรสำหรับการออกของที่ศุลกากรประเทศนั้นๆ รวมทั้งเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดส่งของมายังประเทศไทย

กรมศุลกากรขอเรียนว่า พฤติกรรมดังกล่าวน่าจะเป็นการหลอกลวงของมิจฉาชีพ เนื่องจากตามข้อเท็จจริงสินค้าหรือของที่มีปลายทางถึงผู้รับในประเทศไทย เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ปฏิบัติงาน ณ ท่าเรือที่ที่สินค้านั้นๆ ผ่านเข้ามา จะเป็นผู้เปิดตรวจ และหากเป็นสินค้าหรือสิ่งของที่ต้องเก็บค่าภาษีอากร เจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บค่าภาษีอากรตามกฎหมายไทยและดำเนินการในประเทศไทย โดยไม่มีการเปิดตรวจหรือเก็บภาษีที่ต่างประเทศแต่อย่างใด

โฆษกกรมศุลกากร เพิ่มเติมว่า นอกจากกรณีข้างต้นแล้ว เมื่อเร็วๆ นี้ ด้านศุลกากรพินุลมังสาหาร ได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองอุบลราชธานี จับกุมบุคคลที่แต่งตัวเลียนแบบเครื่องแบบกรมศุลกากร แอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่ศุลกากร โดยใช้ยานพาหนะติดตรากรมศุลกากร และมีพฤติกรรมเรียกตรวจค้นรถสินค้า และเรียกเก็บเงินจากร้านค้าแผงลอยในเขตจังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร อำนาจเจริญ มุกดาหาร ศรีสะเกษ และร้อยเอ็ด ซึ่งการกระทำดังกล่าวถือเป็นความผิดฐาน จัดทำ และใช้เครื่องหมายราชการโดยไม่ได้รับอนุญาต ตามความผิด มาตรา 6-8 แห่ง พ.ร.บ.เครื่องหมายราชการ พ.ศ.2482 ปลอมและใช้ทะเบียนปลอมตามพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ.2522 รวมทั้งปลอมและใช้เอกสารราชการปลอมตามประมวลกฎหมายอาญา

ทั้งนี้ หากผู้ใดพบเห็นผู้ที่มีพฤติกรรมผิดปกติหรือสงสัยว่าจะเป็นการหลอกลวง โปรดอย่าหลงเชื่อ และควรตรวจสอบข้อมูลที่ถูกต้องทางเว็บไซต์ของกรมศุลกากร www.customs.go.th หรือติดต่อส่วนสื่อสารและบริการข้อมูล โทร 02-667-7988 หรือสายด่วนศุลกากร โทร 1164





การดูแลตนเองของ ผู้สูงอายุ

“ผู้สูงอายุ”

คือ ผู้มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป ซึ่งโดยปกติร่างกายของสลับมีวิถีชีวิตมีการเปลี่ยนแปลงตามร่างกายไปในทางที่เสื่อมลง ตั้งแต่อยู่ในวัยกลางคน แต่จะเห็นเป็นลักษณะของความเสื่อมอย่างชัดเจน ตั้งแต่อายุประมาณ 40 กว่าปีเป็นต้นไป ผู้สูงอายุจะมีการเปลี่ยนแปลงสภาพร่างกายเนื่องจากความสูงอายุ ซึ่งแต่ละคนจะมีการเปลี่ยนแปลงมากน้อยไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับสุขภาพและการใช้ชีวิตในวัยที่ผ่านมา ร่วมกับกับผู้สูงอายุบางคนมีโรคประจำตัว ซึ่งทำให้สมรรถภาพของร่างกายเสื่อมถอยลงไป จุดประสงค์ที่สำคัญที่สุดในการดูแลผู้สูงอายุคือ เพื่อให้ท่านกับหลายได้สามารถใช้ชีวิตประจำวันอย่างมีความสุข มีอิสระที่จะดำเนินชีวิตอย่างมีคุณภาพตามที่ต้องการ ดังนั้นผู้สูงอายุควรต้องดูแลตนเอง ดังนี้

- ดูแลรักษาร่างกายให้แข็งแรงอยู่เสมอ โดยรับประทานอาหารที่มีประโยชน์และย่อยง่ายให้เพียงพอ ครบ 5 หมู่ รับประทานอาหารที่ไม่มีประโยชน์และอบายมุข เช่น เหล้า บุหรี่ ยาเสพติด เทียวกลางคืน เป็นต้น ออกกำลังกายให้พอเหมาะ ไม่ให้เหนื่อยเกินไป ควรออกกำลังกายอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง พักผ่อนให้เพียงพอ วันละ 6-8 ชั่วโมง
- ด้านจิตใจและสังคม รักษาจิตใจให้สบาย มีหลักยึดมั่นในศาสนา พบปะสังสรรค์กับผู้อื่นตามความเหมาะสม และทำงานเพื่อประโยชน์ของตนเองและสังคมที่ไม่หนักเกินไป เช่น การไปฟังธรรม การเข้าสมาคม บำเพ็ญประโยชน์ เป็นต้น มีความสุขในครอบครัว ความรักในผู้สูงอายุมิได้หมายถึงการมีเพศสัมพันธ์อย่างเดียว แต่หมายถึงการมีคู่ไว้ช่วยคิดปรึกษาหารือ ปรับทุกข์ซึ่งกันและกัน แต่ในบางคู่อาจมีเพศสัมพันธ์ได้ตามความเหมาะสม ซึ่งเป็นเรื่องธรรมชาติ และถ้าอยู่ในขอบเขตที่เป็นที่ยอมรับของสังคมจะเป็นยาอายุวัฒนะ ทำให้ชะลอความแก่ได้เหมือนกัน

- การบริหารร่างกายในผู้สูงอายุมีความสำคัญ ทำให้ปอด หัวใจ กล้ามเนื้อ มีความแข็งแรงอยู่เสมอ การบริหารร่างกายต้องใช้เวลาานพอควร ไม่ใช่ทำเพียงครั้งสองครั้งแล้วจะได้ผลเลย การเริ่มต้นออกกำลังกายต้องทำทีละเล็กละน้อย ให้ร่างกายปรับตัวไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ การมีจิตใจเป็นสมาธิ ไม่ฟุ้งซ่านขณะบริหาร ร่างกายจะทำให้ได้ผลมากขึ้น การบริหารร่างกายกระทำได้ ดังนี้

- **บริหารโดยการหายใจ** หายใจเข้าทางจมูกช้าๆ จนสุด ทำให้หายใจออกทางปากช้าๆ ทำหน้าท้อง ท้องโป่งออก ให้แฟบลง ปลดปล่อยตามสบาย ทำบริหารผ่อนคลายเป็นตาต่อเนื่องตรง มองเพ่งไปข้างหน้า กลอกตาไป ซ้าย ขวา บน ล่าง
- **ทำบริหารคอ** ก้มศีรษะช้าๆ เงยหน้าขึ้นให้ศีรษะตรง เอียงคอไปข้างใดข้างหนึ่ง หมุนคอช้าๆ
- **ทำบริหารไหล่และแขน**
 1. นั่งเหยียดแขนลงข้างลำตัว แกว่งแขนทั้งสองข้างไปข้างหน้าหมุนเป็นวงกลม 3-5 รอบ หมุนย้อนทางเดิม 3-5 รอบ
 2. กางแขนออกให้เสมอไหล่ หมุนแขนเป็นวงกลมจากวงเล็กค่อยๆ ใหญ่ขึ้น หมุน 3-5 รอบ หมุนย้อนทางเดิม 3-5 รอบ
- **การบริหารร่างกายโดยใช้การเดิน** เดินอย่างไรจึงจะเรียกว่า เดินเพื่อสุขภาพ

1. เดินให้เร็ว ก้าวยาวๆ แกว่งแขนให้แรง เพื่อให้ร่างกายได้ใช้พลังงานมากๆ
2. เดินติดต่อกันไปเรื่อยๆ อย่างน้อย 30 นาทีในแต่ละครั้ง
3. เดินให้ได้สัปดาห์ละอย่างน้อย 3-5 ครั้ง

ถ้าเดินแล้วยังไม่เหนื่อยพอต้องเพิ่มความเร็วหรือแกว่งแขนให้มากขึ้น

การบริหารร่างกายในผู้สูงอายุยังมีอีกมาก อาจใช้วิธีชกมวย ถีบจักรยานอากาศ วิ่งเหยาะๆ ฯลฯ ตามความชอบ ความเหมาะสม ผู้ที่มีความเจ็บป่วยอยู่ การออกกำลังกายควรปรึกษาแพทย์ก่อนเสมอ

ปัญหาที่พบได้บ่อยๆ ในผู้สูงอายุและการแก้ไข

กระดูกหักง่าย เนื่องจากความเสื่อมของกระดูก กระดูกบางที่พบบ่อยคือ กระดูกสะโพก ต้นขา ข้อมือ และกระดูกสันหลัง

การแก้ไข โดยดื่มนม กินปลาเล็กปลาน้อยอย่างสม่ำเสมอ ไม่ควรดื่มสุราเพราะทำให้สูญเสียแคลเซียมในกระดูกมาก ทำให้กระดูกผุ ปรราะ เสื่อมเร็ว

สายตาไม่ดี เกิดจากเลนส์ตาแข็งตัว ยึดหยุ่นไม่ดี การปรับภาพจะน้อยลง จึงเห็นภาพไม่ชัด

การแก้ไข โดยสวมแว่น



หญิง เกิดจากระบบประสาทเสื่อมถอย
ประสาทการได้ยินของหูเสื่อม

การแก้ไข ควรพบแพทย์

หูรูดเสื่อม ท่อปัสสาวะเสื่อมในผู้ชาย
จากต่อมลูกหมากโต ผู้หญิงจะมีมดลูกหย่อนตึง
กระเพาะปัสสาวะลวม ทำให้ปัสสาวะบ่อย

การแก้ไข กรณีเป็นมากอาจต้องพบแพทย์

หลงลืมบ่อย เนื่องจากเซลล์สมองเสื่อม
เซลล์สมองลดลงมีการตายของเซลล์ และไม่เกิด
ใหม่

การแก้ไข ควรรวมกลุ่มวัยเดียวกันมีกิจกรรม
ร่วมกัน ไม่แยกตัวทำงานที่เป็นประโยชน์สังคม จะ
ช่วยให้ความจำดีขึ้น

หัวใจและหลอดเลือด เกิดภาวะหลอดเลือด
เสื่อม หลอดเลือดแข็งตัว โดยเฉพาะหลอดเลือด
เล็ก ๆ ที่เลี้ยงไตสมอง หัวใจ หัวใจต้องทำงาน
หนักจึงเหนื่อยง่าย

การแก้ไข กินอาหารที่เหมาะสมให้ครบ 5 หมู่
ควรระวังอย่าให้อ้วนเกินไป หลีกเลี่ยงอาหารไขมัน
จากสัตว์และกะทิ อาหารรสหวานจัด ควรกินข้าว
กล้อง ปลา จะย่อยง่าย ผัก ผลไม้ ถั่ว

ปัญหาอารมณ์ เกลียด เครียด กังวล โกรธ
มีผลต่อร่างกาย ขณะมีอาการดังกล่าว ต่อมา
หมวกใจจะหลังฮอร์โมนออกมาทำให้มีอาการ
ใจสั่น น้ำตาลสูงขึ้นและทำให้เป็นโรคกระเพาะ
อาหารได้

การแก้ไข ผู้ใกล้ชิด ลูกหลาน ควรให้ความรัก
ความเข้าใจ เอาใจใส่ดูแลให้ความเคารพนับถือ
จะช่วยให้ปัญหาทางอารมณ์ในผู้สูงอายุลดลง

ทั้งหมดนี้เป็นหลักการเบื้องต้น ในการดูแล
ผู้สูงอายุ ซึ่งแต่ละคนจะมีปัญหาแตกต่างกันไป ดัง
นั้น จะต้องปรับการดูแลให้เหมาะสม หลักสำคัญ
ก็คือ ต้องให้ท่านเหล่านั้นสามารถดำเนินชีวิต
ได้ด้วยตนเอง โดยพึ่งพาผู้อื่นน้อยที่สุด และ
มีความสุขกายสบายใจในบั้นปลายของชีวิต
ดังคำที่ว่า “เป็นร่มโพธิ์ร่มไทรของลูกหลาน”

สายด่วนสุขภาพ

1. **สายด่วนสุขภาพ 0-2590-2000** (กองสุศึกษา กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ) - ให้
บริการความรู้พื้นฐานด้านสุขภาพ มีเนื้อหาครอบคลุมเรื่องสุขภาพ ตั้งแต่วัยเด็กจนถึงวัยผู้สูงอายุ
ซึ่งประชาชนสามารถใช้บริการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และประหยัด

2. **สายด่วน 1669 (ศูนย์นเรนทร)** (สำนักงานระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน) โทร.ได้ที่
หมายเลข (02) 590-1669 , (02) 590-2386, (02) 951-0364 และ (02) 951-0282

- รับแจ้งเหตุช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินจากอุบัติเหตุและสาธารณภัย จัดหารถพยาบาล
ฉุกเฉินให้การช่วยเหลือรักษาพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุและนำส่งโรงพยาบาลที่เหมาะสม
- ให้คำปรึกษาด้านสุขภาพแก่ประชาชนทั่วไปและในภาวะเจ็บป่วยฉุกเฉิน
- รับแจ้งเหตุเฝ้าระวังสถานการณ์อุบัติเหตุ ตามแผนเตรียมความพร้อมแห่งชาติ และแผน
เตรียมความพร้อมด้านการแพทย์และการสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข

3. **สายด่วน 1675 กินดี สุขภาพดี** (กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข) 1675 (ในเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) หรือ 1900-1900-02 (ในพื้นที่ต่างจังหวัด) ให้บริการข้อมูล
ความถูกต้องด้านส่งเสริมสุขภาพ และอนามัยสิ่งแวดล้อม เช่น อนามัยขณะตั้งครรภ์ อนามัยหลัง
คลอด อนามัยวัยทารก อนามัยวัยเรียน/วัยรุ่น อนามัยวัยทำงาน อนามัยวัยทอง อนามัยวัยสูง
อายุ เพศศึกษา สุขภาพฟัน ฯลฯ

4. **สายด่วนปรึกษาเรื่องยา 0-2644-8850 กด 73 (องค์การเภสัชกรรม)**

- ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการใช้ยาที่ถูกต้องโดยเภสัชกร (ในวันและเวลาราชการ)

5. **สายด่วนยาเสพติด 1165 (สถาบันธัญญรักษ์ กรมการแพทย์)**

- ตอบปัญหาข้อข้องใจ เกี่ยวกับยาเสพติด - ให้ความรู้เรื่องยาเสพติด - ให้คำแนะนำเรื่อง
การบำบัดรักษาผู้ติดยาเสพติด

6. **สายด่วน 1330 (สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ) 0-2831-4000 ต่อ 1330**
ให้ข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับการสร้างหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า เช่น การขึ้นทะเบียน สิทธิประโยชน์
ในโครงการฯ ขั้นตอนการใช้บริการ ตรวจสอบสิทธิบัตรทอง ฯลฯ ให้บริการตอบคำถาม ข้อเสนอ
เกี่ยวกับโครงการสร้างหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า(บัตรทอง)

- รับเรื่องร้องเรียน และคุ้มครองสิทธิประโยชน์ให้ประชาชนผู้ใช้บริการรักษาพยาบาลใน
โครงการสร้างหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า
- รับข้อเสนอแนะ เพื่อการพัฒนาระบบประกันสุขภาพถ้วนหน้า

7. **สายด่วนผู้บริโภค อบย. 1556 (สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา)** รับแจ้ง
ข้อมูล และเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์สุขภาพที่ไม่ปลอดภัย (ผ่านเจ้าหน้าที่ในเวลาราชการ
และฝากข้อความนอกเวลาราชการ)

8. **สายด่วนสุขภาพจิต 1667 (กรมสุขภาพจิต)** ให้บริการปรึกษาปัญหาสุขภาพจิต
ตลอด 24 ชั่วโมง ทั่วประเทศไทย โดยรับฟังปัญหาที่ทำให้เกิดความคับข้องใจ และให้คำแนะนำ
ในการแก้ไขปัญหา

9. **สายด่วนมะเร็ง 1668 (สถาบันมะเร็งแห่งชาติ กรมการแพทย์)** ให้บริการข้อมูลความ
รู้เกี่ยวกับโรคมะเร็ง อาทิ โรคมะเร็งที่ควรระวัง ความสัมพันธ์ระหว่างอาหารกับโรคมะเร็ง ความ
สัมพันธ์ระหว่างสมุนไพร กับโรคมะเร็ง บุหรี่กับโรคมะเร็ง ความรู้สึกเกี่ยวกับโรคมะเร็งและการ
รักษาโรคมะเร็ง การดูแลผู้ป่วยโรคมะเร็งที่บ้าน ฯลฯ

10. **QUITLINE 1600 สายนี้ปลอดภัย (มูลนิธิรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่)** ให้คำแนะนำ
และคำปรึกษาใน การเลิกสูบบุหรี่ โดยให้บริการทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 08.00 - 17.00 น.



ด่านศุลกากรระนอง

ประวัติด่านศุลกากรระนอง

ด่านศุลกากรระนอง สังกัดสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 กรมศุลกากร เป็นด่านศุลกากรทางทะเลด้านทะเลอันดามัน อยู่ติดเขตแดนไทยกับสหภาพพม่าตรงกันข้ามกับเมืองวิคเตอร์เรีย-พอยด์ (เกาะสอง) ของสหภาพพม่า ในอดีตเป็น “ด่านเก็บภาษี” สังกัดกรมสรรพากร นอกกระทรวงมหาดไทย ต่อมาในปี พ.ศ.2458 ได้มีการยกกรมสรรพากรนอก กระทรวงมหาดไทย และกรมสรรพากร ในกระทรวงนครบาล มาขึ้นกับกระทรวงพระคลังมหาสมบัติและรวมกันเป็นกรมสรรพากร “ด่านเก็บภาษีระนอง” จึงขึ้นกับกรมสรรพากร กระทรวงพระคลังมหาสมบัติ จนกระทั่งปี 2461 ได้โอนจากกรมสรรพากรมาขึ้นกับกรมศุลกากร และตั้งเป็นด่านศุลกากรระนองแต่เดิมที่ทำการด่านศุลกากรระนองเป็นเรือนไม้ชั้นเดียวยกพื้นสูงตั้งอยู่บริเวณปากแม่น้ำระนอง บ้านปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ต่อมาได้ย้ายไปสร้างอาคารที่ทำการด่านศุลกากรขึ้นใหม่ ตั้งอยู่เลขที่ 90/221 หมู่ 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง และใช้เป็นที่ทำการมาจนถึงปัจจุบัน

หน้าที่ความรับผิดชอบ

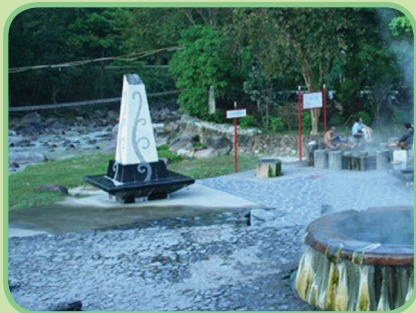
1. จัดเก็บภาษีศุลกากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิต แก่สินค้าที่นำเข้า หรือส่งออก ตามกฎหมายที่กีดอัตราศุลกากร ประมวลรัษฎากร และอัตราภาษีสรรพสามิตแทน กรมสรรพากรและกรมสรรพสามิต ตลอดจนเก็บภาษีเพื่อกระทรวงมหาดไทย
2. รับผิดชอบพิธีการศุลกากร แก่สินค้าที่นำเข้าและส่งออก ซึ่งของต้องอากร ของยกเว้นอากร ของที่ขอคืนอากรขาเข้า และของที่มีทัณฑ์บน รวมทั้งของส่งออกที่ขอรับเงินชดเชยภาษีอากร หรือขอคืนอากรทุกประเภท
3. ป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร การหลีกเลี่ยงอากร การฝ่าฝืน ข้อห้าม ข้อจำกัด อันถือเป็นความผิดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
4. ตรวจปล่อยยานพาหนะและผู้โดยสารที่เดินทางผ่านเข้า – ออก
5. ส่งเสริมการส่งออก ด้วยการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการผ่านพิธีการศุลกากรแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (ONE STOP SERVICE) ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำในข้อสงสัยที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแก่ผู้สนใจ

เขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรระนอง

ด่านศุลกากรระนอง รับผิดชอบพื้นที่ในจังหวัดระนอง ประกอบด้วย 5 อำเภอ คือ อำเภอเมือง อำเภอละอุ่น อำเภอกะบุรี อำเภอกะเปอร์ และอำเภอสุขสำราญ

การเปิดจุดผ่านแดนถาวรด้านจังหวัดระนอง มีประกาศกระทรวงมหาดไทย มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2540 กำหนดจุดผ่านแดน 2 จุด คือ

1. บริเวณท่าเทียบเรือสะพานปลา ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง
2. บริเวณท่าเทียบเรืออันดามันคลับ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง



ติดต่อด้านศุลกากรระนอง
หมายเลขโทรศัพท์ 0-7782-4872-3,
0-7781-1582
โทรสาร 0-7782-4874

ผลการดำเนินงานของด่านศุลกากรระนอง

- ผลการจัดเก็บรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2552 (3 เดือนแรก)

เดือน	อากรขาเข้า	ค่าธรรมเนียมและ รายได้อื่น	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
ตุลาคม	1,541,448.00	184,248.00	2,390,345.00
พฤศจิกายน	1,817,177.00	155,196.00	2,384,512.00
ธันวาคม	2,700,336.00	1,569,347.26	2,688,504.00

- ผลการนำเข้า – ส่งออก ประจำปีงบประมาณ 2552 (3 เดือนแรก)

เดือน	มูลค่านำเข้า	มูลค่าส่งออก
ตุลาคม	252,719,951.00	956,087,288.00
พฤศจิกายน	271,688,802.00	878,154,874.00
ธันวาคม	260,284,761.00	826,813,252.00

- การป้องกันและปราบปราม ประจำปีงบประมาณ 2552 (3 เดือนแรก)

เดือน	ด่านฯ จับังกูม			หน่วยงานอื่นจับกุม		
	ราย	มูลค่า	ภาษีอากร	ราย	มูลค่า	ภาษีอากร
ตุลาคม	8	135,000.00	6,078.00	1	102,390.00	243,477.00
		(สำแดงเท็จ 2 ราย)				
พฤศจิกายน	9	140,265.00	5,535.00	2	70,900.00	-
		(สำแดงเท็จ 2 ราย)				
ธันวาคม	21	989,860.00	139,567.00	-	-	-
		(สำแดงเท็จ 1 ราย)				

ผลงานเด่นในรอบปี

ด่านศุลกากรระนอง สามารถจัดเก็บรายได้ไตรมาสแรก ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2551 ถึง เดือนธันวาคม 2551 จัดเก็บได้ 7.968 ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ 2551 ในช่วงเดียวกัน 1.660 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.31 และสูงกว่าประมาณการ (ประมาณการ 7,663 ล้านบาท) 0.305 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.98

แผนงาน/โครงการของด่านฯ เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมการค้า

1. จัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับภาคเอกชนประจำพื้นที่ให้เป็น ศูนย์รับปรึกษาและกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหในพื้นที่ เพิ่มความร่วมมือกับผู้ประกอบการ ให้มากขึ้น แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นในการให้บริการ สร้างความเข้าใจในกฎระเบียบ ข้อกฎหมายในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมการค้าชายแดนด้านจังหวัดระนอง

2. จัดเจ้าหน้าที่ให้บริการร่วมกับหน่วยงานอื่นแบบเบ็ดเสร็จ (ONE STOP SERVICE) ณ ท่าเรือระนอง ซึ่งเป็นท่าเรือพาณิชย์ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้า และ ปัจจุบันมีสายเดินเรือบรรทุกสินค้าโดยตู้คอนเทนเนอร์เข้ามาใช้บริการท่าเรือระนอง โดยมีสินค้าส่งออกเป็นยางพารา ปูนซีเมนต์ ส่งออกไปยังประเทศอินเดียและกลุ่มประเทศเอเชียใต้ ซึ่งคาดว่าในอนาคตจะมีการขยายตัวทางการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศทางฝั่ง อันดามันมากขึ้น





กิจกรรมปลูกป่าชายเลน เนื่องในโอกาสครบรอบ 135 ปี กรมศุลกากร

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2552 กรมศุลกากรร่วมกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมโครงการ "กรุงเทพฯ - ภาคิเรารักษ์คลองเตย" ร่วมใจปลูกป่าชายเลนเพื่อเป็นการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ จำนวน 1,135 ต้น เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ 135 ปี ณ สถานตากอากาศชายทะเลบางปู จ.สมุทรปราการ โดยมี ดร.ฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล รองอธิบดีด้านภาษีอากรและสิทธิประโยชน์ เป็นผู้แทนกรมศุลกากร

ศุลกากร

Customs Call Center

1164

บรรณธิการ : นายสุภากร พลิศาร
หัวหน้ากองบรรณาธิการ : นายอภิชาต นาคะโณน
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ : นายเปรมะ ธรรมธ
กองบรรณาธิการ : เจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารและประชาสัมพันธ์ สำนักบริหาร กรมศุลกากร
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2667-7600, 0-2249-8017
E-mail : 38000200@customs.go.th