

# ศุลกากร

จลสาร

Customs Bulletin

ปีที่ 18 ฉบับที่ 8 เดือน พฤษภาคม 2553



## กรมศุลกากรเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต กับหน่วยงานภาครัฐครบทุกหน่วยงาน

นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า กรมศุลกากรได้รับมอบหมายจากกระทรวงการคลัง ให้เป็นหน่วยงานหลักในการจัดตั้ง National Single Window สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์แบบบูรณาการเพื่อการนำเข้าและส่งออกสินค้า เช่น ข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรอง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและการส่งออก

[ต่อหน้า 2]



## ศุลกากรไทยได้รับเลือกตั้งให้เป็นรองประธาน ศุลกากรภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก

นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะ เดินทางไปร่วมการประชุม 13th WCO Asia Pacific Regional Heads of Customs Administrations Conference ระหว่างวันที่ 27-30 เมษายน 2553 โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากประเทศในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจำนวน 32 ประเทศและเลขาธิการองค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ในการนี้ อธิบดีกรมศุลกากรไทยได้รับเชิญจากประเทศเจ้าภาพให้กล่าว Keynote Address ในพิธีเปิดการประชุมด้วย สำหรับผลการประชุมที่สำคัญสำหรับศุลกากรไทย คือ ประเทศไทยได้รับการเลือกตั้งให้เป็นรองประธานของภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกและตำแหน่งกรรมการ Policy Commission ของ WCO เป็นเวลา 2 ปี (2553-2555) ณ กรุงโซล ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี



## จับกุมอาวุธปืน สิ่งเทียมอาวุธปืน และส่วนประกอบ น้ำยาแอร์ ลักลอบนำเข้า

นายวิชาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร แถลงข่าวการจับกุม อาวุธปืน สิ่งเทียมอาวุธปืนและส่วนประกอบ น้ำยาแอร์ ไม่ซุงท่อน ก๊าซหุงต้ม สินค้าเกษตรประเภท พริกสด และสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2553 ณ บริเวณลานจอดรถหน้าส่วนของกลาง กรมศุลกากร

[ต่อหน้า 3]



## เชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตฯ



เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ ให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยได้เริ่มดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกรมศุลกากรกับผู้ประกอบการค้าแบบไร้เอกสาร ทั่วประเทศตั้งแต่ปี 2551 และได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตและใบรับรอง ระหว่างกรมศุลกากรกับ ส่วนราชการต่างๆ ไปแล้ว 16 หน่วยงาน

สำหรับหน่วยงานที่จะลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ กับกรมศุลกากร ในวันที่ 14 พฤษภาคม 2553 นี้จำนวน 18 หน่วยงาน ได้แก่ กรมการอุตสาหกรรมทหาร กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กรมการปกครอง กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง สำนักงาน มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ กรมทรัพยากรธรณี กรมศิลปากร และสำนักงานคณะกรรมการ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

“ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐในการพัฒนาระบบ National Single Window จะช่วยให้การรับส่งข้อมูลทาง อิเล็กทรอนิกส์ในการออกใบอนุญาต/ใบรับรอง และการตรวจสอบเอกสารก่อนการตรวจปล่อยสินค้า รวดเร็ว ถูกต้อง และ ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดทำ การจัดเก็บ และการจัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าของเข้าและการส่งออก ออก รวมทั้งช่วยให้กระบวนการโลจิสติกส์โดยรวมดีขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศในภาคการลงทุนเจริญก้าวหน้า ทัดเทียม นานาอารยประเทศ” อธิบดีกรมศุลกากรกล่าว

## จับกุมอาวุธปืน สิ่งเทียมอาวุธปืนฯ

ตามที่กรมศุลกากรได้มุ่งเน้นนโยบายสำคัญในการเร่งรัดการปราบปรามสินค้าลักลอบหลักเลียง อากร ข้อห้าม ข้อจำกัด เพื่อความเป็นธรรมในการจัดเก็บภาษี ปกป้องสังคมและสิ่งแวดล้อม นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร จึงได้สั่งการให้ นายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร นายเสรี ไทยจงรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม นายฉัตรชัย อ่อนศิริ ผู้อำนวยการส่วนสืบสวนปราบปราม 1 ร่วมกับ นายยุทธนา หิมาการุณ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง นายชูโชค จ้าวเทพพิทักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ วางแผนการจับกุมผู้กระทำความผิด ดังนี้

**วันที่ 8 พฤษภาคม 2553** เจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปราม 1 ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพได้ทำการตรวจสอบสินค้าตามใบขนสินค้าขาออกเลขที่ A007 15305 14885 ลำแดงชนิดสินค้าเป็นชิ้นส่วนผนังกำแพงทำด้วยพลาสติกชนิดไม่อิมตัว น้ำหนัก 17,875 กิโลกรัม ส่งออกทางท่าเรือกรุงเทพ ปลายทางประเทศฮ่องกง ผลการตรวจสอบพบ ไม่ลักษณะท่อนกลม, เหลี่ยม มูลค่าประมาณ 2,000,000 บาท และใบขนสินค้าขาออกเลขที่ A007 15305 15936 ลำแดงชนิดสินค้าเป็นถุงมือยาง ส่งออกทางท่าเรือกรุงเทพ ปลายทางประเทศฮ่องกง ผลการตรวจสอบพบ ไม่ลักษณะท่อนกลม, เหลี่ยม มูลค่าประมาณ 2,000,000 บาท

**วันที่ 7 พฤษภาคม 2553** เจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปราม 1 ได้ทำการตรวจสอบสินค้าตามใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่ A004 05305 10143 นำเข้าโดยบริษัท โฟร์อาร์ อินเตอร์เทรดจำกัด ลำแดงชนิดสินค้าเป็น ตัววัดอุณหภูมิ สายยางมอเตอร์ ตรวจสอบพบเป็น น้ำยาแอร์ (R22) จำนวน 48 ถัง และคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศละเมิดเครื่องหมายการค้า ยี่ห้อ SANDEN จำนวน 70 ชิ้น รวมมูลค่ากว่า 800,000 บาท

**วันที่ 7 พฤษภาคม 2553** เจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปราม 1 ได้ทำการตรวจยึดพริกจินดาแดงสด ลักลอบหนีศุลกากร พร้อมรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียนป้ายแดง 27032 ที่บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 72 ถนนรังสิตนครนายก จังหวัดปทุมธานี น้ำหนักประมาณ 3,200 กก. มูลค่าประมาณ 230,000 บาท



**วันที่ 6 พฤษภาคม 2553** เจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปราม 1 ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ได้ทำการตรวจสอบสินค้าตามใบขนสินค้าขาเข้าเลขที่ A022 05210 03672 นำเข้าโดย หจก. สาม อ. รูปหอม ลำแดงชนิดสินค้าเป็นเม็ดโพลีโพรพิลีน ปริมาณ 12,950 KGM ตรวจสอบพบเป็น สิ่งเทียมอาวุธปืน (BB GUN) จำนวน 2,452 กระบอก มูลค่ากว่า 9,000,000 บาท

**วันที่ 6 พฤษภาคม 2553** เจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปราม 1 ได้ทำการตรวจยึดสินค้ากึ่งหึ่งต้มบรรจุถังถึงถังละ 48 กก. บริเวณทางแยกเข้าบ้านป่าไร่ ถนนกันแนวชายแดนไทย - กัมพูชา จังหวัดสระแก้ว จำนวน 330 ถัง มูลค่าประมาณ 660,000 บาท

วันที่ 22 เมษายน 2553 เจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปราม 1 ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ได้ทำการตรวจสอบสินค้าซึ่งนำเข้าโดย หจก. ปิ่นเอกภพร บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลข TRLU3927895 ณ ท่า C-3 ท่าเรือแหลมฉบัง ตรวจสอบพบเป็น อาวุธปืนยาว ขนาดลำกล้อง .22 ยี่ห้อ ARMSCORE โดยไม่มีใบอนุญาตนำเข้าอาวุธปืนและเครื่องกระสุน จำนวน 1,000 กระบอก มูลค่ารวมประมาณ 7,000,000 บาท

**ในระหว่างเดือน มีนาคม - เมษายน 2553** เจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปราม 1 ได้ทำการตรวจยึดสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาได้ดังนี้

- วันที่ 27 มีนาคม 2553 ได้ทำการตรวจยึดสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ประเภทชุดกางเกงเสื้อผ้าเด็ก ยี่ห้อ BEN10 บริเวณหน้า รุ่ง ชนสง (ตั้งจินเล้ง) เขตป้อมปราบศัตรูพ่ายปริมาณ 2,400 ชุด มูลค่ารวมประมาณ 960,000 บาท

- วันที่ 6 - 8 เมษายน 2553 ได้ทำการตรวจยึดสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ประเภทไฟ เสื้อยืด กางเกง กระเป๋าสาน รองเท้ากีฬา กระเป๋าถือสตรี บริเวณหน้า บริษัท อรัญ ขนส่ง จำกัด จังหวัดสระแก้ว จำนวนกว่า 1,900 ชิ้น มูลค่ารวมกว่า 2,100,000 บาท

- วันที่ 6 - 8 เมษายน 2553 ได้ทำการตรวจยึดสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ประเภท เสื้อยืด กางเกง กระเป๋าสาน กระเป๋าใส่เสื้อผ้า ครีมทาผิวหนัง บริเวณหน้า บริษัท นววรรณขนส่ง จำกัด จังหวัดสระแก้ว จำนวนกว่า 8,600 ชิ้น มูลค่ารวมกว่า 2,500,000 บาท

กรณีดังกล่าวเป็นความผิดฐานลำแดงเท็จ ลักลอบ หลักเลียง นำหรือพาของต้องห้ามต้องกักตัก อันเป็นความผิดตามมาตรา 99, 27 และ 27 ทวิ แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469 มาตรา 16, 17 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ.2482 มาตรา 7, 16, 72, 72 ทวิ แห่ง พ.ร.บ.อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ.2490 (แก้ไขฉบับที่ 9) พ.ศ. 2543 พ.ร.บ.ป่าไม้ พ.ศ. 2484 พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537 พ.ร.บ. เครื่องหมายการค้า พ.ศ. 2534 พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ.2535 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง





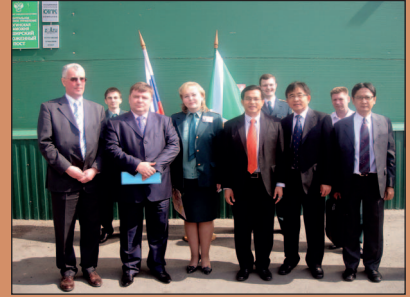
### สัมมนาเกณฑ์การเปรียบเทียบ จดการฟ้องร้อง

6 พฤษภาคม 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดการสัมมนาเกณฑ์การเปรียบเทียบจดการฟ้องร้อง ในการนี้ นายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร บรรยายพิเศษเกี่ยวกับนโยบายในเรื่องของคดีศุลกากร โดยมีผู้บริหารระดับสูงของกรมศุลกากรเข้าร่วมในการสัมมนา ณ รอยัลฮิลล์ กอล์ฟ รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดนครนายก



### จับกุมเรือบรรทุกน้ำมันดีเซล ลักลอบนำเข้า

24 เมษายน 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร แถลงข่าวเจ้าหน้าที่ส่วนสืบสวนปราบปรามที่ 2 สำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร จับกุมเรือประมงลักลอบนำเข้าน้ำมันดีเซล จำนวน 90,000 ลิตร มูลค่า 2.483 ล้านบาท ได้ที่เกาะมารวิชัย จังหวัดชลบุรี



### ประชุมหารือทวิภาคีกับศุลกากรรัสเซีย

นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะ เดินทางไปประชุมหารือทวิภาคีกับศุลกากรรัสเซีย (FCS of Russia) โดยทั้งสองฝ่ายได้กำหนดกรอบและแนวทางเกี่ยวกับการลงนามใน Agreement between the Government of the Russian Federation and the Government of the Kingdom of Thailand on Co-operation and Mutual Administrative Assistance in Customs Matters รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านสถิติทางการค้าและข้อมูลด้านราคาศุลกากร นอกจากนี้ ยังได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการตรวจปล่อยสินค้าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และแนวทางการบริหารจัดการฝึกอบรมของ Customs Academy ของศุลกากรรัสเซีย ระหว่างวันที่ 19-21 เมษายน 2553 ณ สหพันธรัฐรัสเซีย

### แข่งขันฟุตบอลนัดพิเศษ ระหว่างทีมวีไอพีศุลกากรกับทีมรวมดาราช่อง 3



25 เมษายน 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร นำทีมผู้บริหาร นายนิรินทร์ กัลยาณมิตร นายณัท สุวัจน์เมธากุล นายยุทธนา หิมาการุณ พบกับทีมรวมรวมดาราช่อง 3 นำโดย บิ๊กจี๋ ออฟ ฟงศ์พัฒน์ วัชรบรรจง แข่งขันฟุตบอลนัดพิเศษ เพื่อสมทบทุนมอบแก่ภรรยาของคุณสมชาย พจน์สุนทร อดีตผู้จัดการทีมฟุตบอลสโมสรศุลกากร ณ สนามกีฬาสโมสรศุลกากร

### จับกุม สาวอีร่าน-หนุม ปากีสถาน ลักลอบ นำยาเสพติด



นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 7-8 พฤษภาคม 2553 เจ้าหน้าที่ศุลกากรฝ่ายสืบสวนปราบปรามที่ 1 สำนักสืบสวนและปราบปรามประจำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จับกุมชาวต่างชาติ 2 ราย ลักลอบนำเข้าไอซ์น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม 240 กรัม และเฮโรอีน น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม 650 กรัม โดยวิธีการกลืนลงท้อง รวมมูลค่าประมาณ 2.8 ล้านบาท





## จับกุมเงาช้าง มูลค่ากว่า 70 ล้านบาท

21 เมษายน 2553 นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดีด้านยุทธศาสตร์ กรมศุลกากร แถลงข่าวการจับกุมเงาช้างลักลอบนำเข้า จำนวน 296 กิ่ง มูลค่าประมาณ 70 ล้านบาท ณ อาคารสำนักงานศุลกากร ตรวจสินค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



## ประชุมคณะทำงาน

พิจารณาปัญหาข้อกฎหมายฯ

21 เมษายน 2553 นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดีด้านยุทธศาสตร์ กรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมคณะทำงานพิจารณา “ปัญหาข้อกฎหมายและระเบียบ ณ เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



## จับกุมไม้ซุงท่อนไม้ท่อนแปรรูป ลักลอบส่งออก

12 พฤษภาคม 2553 นายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร แถลงข่าวการจับกุมไม้ซุงท่อน ไม้ท่อนแปรรูป พยายามลักลอบส่งออก นอกราชอาณาจักร บริเวณท่าหน้าส่วนบริการศุลกากรที่ 2 สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ คลองเตย



## จับกุมชาวอิหร่านลักลอบนำเข้าไอซ์ มูลค่าประมาณ 3.5 ล้านบาท

19 เมษายน 2553 นางฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล รองอธิบดีด้านภาษีอากรและสิทธิประโยชน์ กรมศุลกากร แถลงข่าวการจับกุมชาวอิหร่าน ลักลอบนำเข้าไอซ์หรือเมทแอมเฟตามีนไฮโดรคลอไรด์ ยาเสพติดประเภท 1 เข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อจำหน่ายโดยมิได้รับอนุญาต อันเป็นความผิดตาม พ.ร.บ. ยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.2522 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จำนวน 156 ก้อน น้ำหนักรวมสิ่งท่อดมประมาณ 1 กิโลกรัม มูลค่าประมาณ 3.5 ล้านบาท บพ. ณ ห้องประชุมอนุमानราชชน กรมศุลกากร



## ประชุมคณะกรรมการ

ประสานความร่วมมือศุลกากร สทบ.

26 พฤษภาคม 2553 นายยุทธนา หิมาการุณ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานประชุมคณะกรรมการประสานความร่วมมือศุลกากร สทบ. ครั้งที่ 2/2553 ผู้ประกอบการท่าเรือเพื่อรายงานผลการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเอ็กซ์เรย์ตู้สินค้าที่ลากไปตรวจปล่อยที่อื่น การแก้ไขปัญหาระบบ e-Customs และวาระอื่นๆ ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 4 อาคารอาคารสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง



# บูรณาการงานศุลกากรอาเซียน เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC : ASEAN Economic Community) เกิดขึ้นจากการที่สมาชิกอาเซียน เห็นว่าปัจจุบันโลกได้รวมกลุ่มทางเศรษฐกิจกันมากขึ้น อาเซียนจึงอยู่ในฐานะที่ถูกกดดันให้ต้องร่วมมือกันปกป้อง วิกฤตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และร่วมกันจัดการกับวิกฤตต่าง ๆ เพิ่มขีดความสามารถในด้านเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และทำให้ภูมิภาคอาเซียนเป็นศูนย์กลางดึงดูดทางเศรษฐกิจและการลงทุนของโลก ดังนั้นสมาชิกอาเซียนจึงตั้งเป้าหมาย ในการดำเนินการให้อาเซียนเป็นตลาดและฐานการผลิตสินค้าเดียวกัน รวมทั้งให้เคลื่อนย้ายการบริการ การลงทุน เงินทุน และแรงงานฝีมืออย่างเสรี ภายในปี พ.ศ. 2558

สมาชิกอาเซียนได้กำหนดกรอบเวลาดำเนินการดังกล่าวในเวลาที่เหลืออีกเพียง 5 ปี ตาม AEC Blueprint ดังนี้

## 1. ดำเนินการให้เป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน

### จัดภณานำเข้าสำหรับสินค้าทุกรายการ

- ภายในปี 2553 สำหรับสมาชิกเดิม 6 ประเทศ และภายในปี 2558 สำหรับ CLMV (กัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม)

© ยกเลิกมาตรการกีดกันทางการค้าที่มีใช้ภาษี (NTBs)

© พัฒนากฎว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้าที่ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต

© เปิดตลาดให้นักลงทุนอาเซียนเข้ามาถือหุ้นในสัดส่วนข้างมากได้

- สาขาท่องเที่ยว ขนส่งทางอากาศ ICT และสุขภาพถือหุ้นในสัดส่วน 70% ในปี 2010

- สาขาอื่น ถือหุ้นในสัดส่วน 70% ในปี 2015

© เปิดเสรีด้านการลงทุนอย่างก้าวหน้าเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ โดยยกเลิกหรือผ่อนคลายนข้อจำกัดด้านการลงทุนในปี 2558

© ยกเลิกหรือผ่อนคลายนข้อจำกัดด้านการเคลื่อนย้ายเงินทุน ส่งเสริมการเชื่อมโยงตลาดหลักทรัพย์ในอาเซียน ให้มากขึ้น เชื่อมโยงตลาดตราสารหนี้ และตราสารทุน

© เคลื่อนย้ายหรืออำนวยความสะดวกโดยยกเว้นการลงทุนสำหรับคนสัญชาติอาเซียน อำนาจความสะดวก ในการออกวีซ่า และใบอนุญาตทำงานสำหรับผู้เชี่ยวชาญและแรงงานฝีมือ



## 2. การเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันสำหรับอาเซียน

ให้ความสำคัญกับประเด็นด้านนโยบายที่ช่วยส่งเสริมการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ อาทิ นโยบายด้านทรัพย์สินทางปัญญา พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ อิเล็กทรอนิกส์ และการคุ้มครองผู้บริโภค อันจะสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสมาชิก และสร้างความสามารถในการต่อรองกับประเทศภายนอกภูมิภาค

**3. การพัฒนาเศรษฐกิจอย่างเสมอภาค** ส่งเสริมการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) และเสริมสร้างขีดความสามารถผ่านโครงการต่างๆ อันจะส่งผลให้กลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็มีความสามารถในการพัฒนา เติบโต และแข่งขันกับคู่แข่งอื่น ๆ ได้อย่างเป็นธรรม นอกจากนี้ยังจะมุ่งเน้นการลดช่องว่างการพัฒนาทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศสมาชิกใหม่และสมาชิกเก่าของอาเซียน

**4. การเชื่อมโยงของอาเซียนเข้ากับเศรษฐกิจโลก** จะเน้นการปรับประสานนโยบายเศรษฐกิจของอาเซียน ที่มีต่อประเทศภายนอกภูมิภาค เพื่อให้อาเซียนมีท่าทีร่วมกันอย่างชัดเจน เป็นไปในทางเดียวกัน เช่น การจัดทำเขตการค้าเสรีของอาเซียนกับประเทศคู่เจรจาต่าง ๆ รวมทั้งส่งเสริมการสร้างเครือข่ายในด้านการผลิตและการจำหน่ายภายในภูมิภาค ให้เชื่อมโยงกับเศรษฐกิจโลก

ดังนั้น ศุลกากรอาเซียนต้องร่วมมือกันในระดับสูงเพื่อบูรณาการกฎหมายเข้าด้วยกัน ลดช่องว่างระหว่างกัน พัฒนานวัตกรรม ร่วมมือกันกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สินค้าผ่านโดยสะดวก และป้องกันการลักลอบต่าง ๆ รวมทั้งยาเสพติด ดังนี้

1. ปรับปรุงกฎหมายศุลกากรให้เข้มแข็งรองรับ AEC
2. พัฒนาระบบการเคลื่อนย้ายสินค้าอาเซียน (ASEAN Customs Transit System)
3. ส่งเสริมการส่งข้อมูลและเทคโนโลยีต่างๆ
4. นำ WCO SAFE Framework มาใช้
5. นำมาตรการอำนวยความสะดวกทางการค้ามาใช้ เพื่อให้การตรวจปล่อยสินค้าของศุลกากรรวดเร็ว เช่น การจัดทำ ASEAN Customs Declaration Document ในกระบวนการพิธีการศุลกากร
6. ส่งเสริมความร่วมมือในการเชื่อมโยง cross sectors ตามกรอบ AEC
7. สร้างระบบ e-Customs เพื่อบูรณาการโดยใช้ ASEAN Single Window
8. ส่งเสริมการรับรองผู้ประกอบการ AEO : Authorized Economic Operator
9. ส่งเสริมการใช้ WCO Data Set
10. ส่งเสริมการร่วมมือในการป้องกันและในความช่วยเหลือร่วมกัน

## ความสำคัญของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนต่อประเทศไทย

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนับเป็นการบูรณาการทางเศรษฐกิจที่มีความสำคัญต่อประเทศไทยอย่างมาก เนื่องจาก

1. อาเซียนเป็นกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่มีความใกล้ชิดไทยมากที่สุด ประเทศสมาชิกอาเซียนหลายประเทศเป็นเพื่อนบ้าน มีพรมแดนติดกัน มีวัฒนธรรมที่คล้ายคลึง มีสินค้าและบริการที่สามารถเสริมซึ่งกันและกันได้ หรือมีสินค้าบริการที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งหากสามารถร่วมมือกัน ก็จะสามารถสร้างความแข็งแกร่งในด้านอำนาจการต่อรอง อันจะนำมาซึ่งการขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจการค้าที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง





ปัจจุบัน อาเซียนเป็นตลาดส่งออกสำคัญอันดับหนึ่งของไทย โดยในปี 2008 ไทยส่งออกไปอาเซียน 38,070.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ ร้อยละ 21.41 ของมูลค่าการส่งออกของประเทศ ซึ่งนับว่าสูงกว่าการส่งออกไปยังประเทศคู่ค้าที่สำคัญอย่างญี่ปุ่น (11.29) สหรัฐอเมริกา (11.41) และสหภาพยุโรป (13.09) เกือบสองเท่า ส่วนในด้านการนำเข้า อาเซียนเป็นแหล่งนำเข้าอันดับ 2 ของไทย รองจากญี่ปุ่น คือนำเข้ามูลค่า 32,351.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ประเทศไทยได้ดุลการค้าอาเซียน 5,719.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ การส่งเสริมความร่วมมือกับประเทศสมาชิกอาเซียน นอกจากจะส่งผลให้ประเทศไทยสามารถขยายตลาดด้านการส่งออก และสร้างประโยชน์สูงสุดจากการนำเข้าได้แล้ว ก็ยังจะเป็นการเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจให้กับประเทศในกลุ่มสมาชิก ในด้านการค้าขายไม่ว่าจะระหว่างประเทศในกลุ่มหรือกับประเทศนอกกลุ่มอาเซียน ที่ยังประโยชน์ให้กับประเทศไทยในฐานะหนึ่งในสมาชิกอาเซียนได้อีกด้วย

2. การรวมกลุ่มเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนทำให้เกิดตลาดในภูมิภาคที่มีขนาดใหญ่ โดยสามารถนำจุดแข็งของแต่ละประเทศมาเสริมกับจุดแข็งของประเทศไทยเพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดในการผลิตส่งออกและบริการ ซึ่งจะเกิดได้ก็ต่อเมื่อมีการเคลื่อนย้ายปัจจัยการผลิตได้อย่างเสรีมากขึ้น นอกจากนี้ การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะช่วยให้ประเทศสมาชิกมีความเป็นปึกแผ่นและช่วยสร้างอำนาจการต่อรองในเวทีต่าง ๆ มากขึ้น

3. ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะช่วยส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวในด้านการค้า และการลงทุนของไทย เนื่องจากการผลักดันมาตรการต่างๆ เพื่อเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะก่อให้เกิดการยกเลิกหรือลดอุปสรรคในการเข้าสู่ตลาด ไม่ว่าจะเป็นอุปสรรคด้านภาษีหรือมาตรการทางการค้าอื่นๆ ที่มีใช้อยู่ เนื่องจากประเทศสมาชิกจะแสวงหาความร่วมมือเพื่อลด/ขจัดอุปสรรคต่างๆ เหล่านั้น รวมถึงอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนระหว่างกัน

4. ประชาคมเศรษฐกิจจะทำให้ผู้ประกอบการไทยได้เริ่มปรับตัว และเตรียมความพร้อมพร้อมกับสภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป ผู้ประกอบการจำเป็นต้องเร่งปรับตัว และใช้โอกาสที่เกิดจากการลดอุปสรรคทางการค้า และการลงทุนต่างๆ ให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่ โดยเฉพาะสาขาที่ไทยมีความพร้อมและมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง

โดย น.ส.ศุภรภัท ทัศนวิทย์

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความร่วมมือทางยุทธศาสตร์ระหว่างประเทศ  
สำนักแผนและการต่างประเทศ



# ใน

ปัจจุบันความเจริญก้าวหน้าทางเทคโนโลยีสารสนเทศ ทำให้ศุลกากรไทยมีการปรับเปลี่ยน การให้บริการแก่ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก และตัวแทนออกของ จากการผ่านพิธีการศุลกากรโดยการยื่นแบบฟอร์มกระดาษที่สำนักงานด้านศุลกากรที่นำเข้าเป็นการกรอก และส่งแบบฟอร์มข้อมูลสินค้านำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่กรมศุลกากรโดยตรง จะเห็นได้ว่าการส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ สามารถทำให้กรมศุลกากรให้บริการผู้นำเข้า ทำให้มีการออกของผ่านด้านศุลกากรได้รวดเร็วมากขึ้น อย่างไรก็ตามเนื่องมาจากการส่งข้อมูลสินค้านำเข้าแบบใหม่นั้นผู้นำเข้าหรือตัวแทนออกของจะต้องมีการจัดพิธีการศุลกากรให้กับสินค้านำเข้าในแต่ละสินค้าด้วยตัวเองและสามารถส่งข้อมูลให้

บริษัทขนาดเล็กมาก มีระดับความรู้เฉลี่ยอยู่ที่ 32.08% ซึ่งเป็นระดับความรู้ที่น้อยที่สุด และพบว่าบริษัทขนาดใหญ่มีระดับ ความรู้เฉลี่ยอยู่ที่ 49% ซึ่งเป็นระดับความรู้ที่มากที่สุด สำหรับตัวแทนออกของนั้นพบว่า ประเมินระดับความรู้เฉลี่ยอยู่ที่ 62.01% โดยตัวแทนออกของขนาดเล็กและกลาง มีระดับความรู้เฉลี่ยอยู่ที่ 68.52% และ 62.01% ซึ่งเป็นระดับความรู้ที่มากที่สุดตามลำดับแต่ตัวแทนออกของขนาดใหญ่กลับมีความรู้เฉลี่ยน้อยที่สุดอยู่ที่ 53.57% จะเห็นได้ว่าผู้นำเข้ามีความรู้ในเรื่องของพิธีการศุลกากรอยู่ในระดับที่ต่ำกว่า 50% และตัวแทนออกของซึ่งน่าจะมีความรู้ในเรื่องการจัดพิธีการศุลกากรกลับประเมินระดับความรู้ของตัวเองอยู่ที่ 62%

เรื่องการประเมินระดับความยุ่งยากและวุ่นวายของการจัดพิธีการศุลกากรนั้น พบว่าผู้นำเข้าประเมินว่าการจัดพิธีการศุลกากรเป็นเรื่องที่ยุ่งยากและวุ่นวาย อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 68.62% จากความยุ่งยากมากที่สุดที่ 100% โดยผู้นำเข้าขนาดกลางและเล็กมีการประเมินความยุ่งยากอยู่ในระดับที่สูง คือ 75.50% และ 71.12% ตามลำดับ และตัวแทนออกของประเมินว่าการจัดพิธีการศุลกากรเป็นเรื่องที่ยุ่งยากและวุ่นวาย อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 64.97% โดยตัวแทนออกของขนาดกลางมีการประเมินความยุ่งยากอยู่ในระดับที่สูง ที่สุด คือ 74.46%

ในเรื่องของปัญหาของตัวพิธีการศุลกากรเองนั้นพบว่าผู้นำเข้าคิดว่าปัจจัยที่เป็นปัญหามากที่สุด คือ การที่พิธีการศุลกากรมีจำนวนมากเกินไป โดยผู้นำเข้าเห็นด้วยเฉลี่ยที่ระดับสูง 4.30 จาก 5 และปัจจัยที่เป็นปัญหามาก คือ การที่พิธีการศุลกากรมีการใช้ภาษาที่ไม่เป็นภาษาทั่วไปในการคำทำให้ต้อง

## บทคัดย่อวิทยานิพนธ์ เรื่องปัจจัยที่ก่อให้เกิดความผิดพลาดในการจัดพิธีการศุลกากรนำเข้า (Factors Causing Import goods classification errors)

โดย นายปริญญา ประญักษ์สุข  
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กรมศุลกากร ได้ทันทีโดยไม่มีการตรวจสอบหรือ ทักท้วงจากเจ้าหน้าที่ประเมินอากรทำให้ความผิดพลาดในการจัดพิธีการศุลกากร มีจำนวนมากขึ้น ความผิดพลาดเหล่านี้มีผลกระทบต่อศุลกากร ในหลายด้าน เช่น ในด้านการจัดเก็บภาษีอากร ขาดและทางด้านการจัดทำสถิติการนำเข้า สินค้าต่างๆ ที่อาจจะไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง นำไปสู่การวางแผนนโยบาย ในการค้าขายระหว่าง ประเทศที่ผิดพลาดได้

ในการวิจัยนี้จึงได้ถูกออกแบบมาเพื่อหา ปัจจัยต่างๆ ที่ก่อให้เกิดการจัดพิธีการศุลกากรนำเข้ารวมไปถึงปัจจัยที่ทำให้การตีความ สินค้าที่แตกต่างกันและหาทางแก้ไขปรับปรุง ปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากการจัดพิธีการศุลกากร

การวิจัยนี้ได้มีการเก็บข้อมูลจากกลุ่ม ตัวอย่าง 145 ตัวอย่าง โดยเป็นผู้นำเข้า 74 ตัวอย่าง และตัวแทนออกของ 71 ตัวอย่าง โดยการให้กรอกแบบสอบถามจากการเก็บข้อมูล จากแบบสอบถาม จากผู้นำเข้าทั้งหมด 74 ชุด จะเห็นได้ว่าผู้นำเข้าทั้งหมดมีการใช้บริการของ ตัวแทนออกของ ในจำนวนนี้ 22.97% มีการจัด พิธีการศุลกากรเองและ 77.03% ให้ตัวแทนออกของ จัดพิธีการศุลกากรให้และ เมื่อถามไปยังตัวแทน ออกของ 71 บริษัท จะมีบริษัทตัวแทนออกของ ถึง 81.69% ที่รับผิดชอบการจัดพิธีการศุลกากร ให้ผู้นำเข้าโดยที่มีตัวแทนออกของที่รอใช้พิธีการ จัดโดยผู้นำเข้าเพียง 18.31% จากข้อมูลนี้จะเห็น ได้ว่าตัวแทนออกของมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง ในเรื่องของการจัดพิธีการศุลกากรนำเข้า

เรื่องของระดับความรู้ในเรื่องของการจัด พิธีการศุลกากรนำเข้านั้นพบว่าผู้นำเข้าทั้งหมด มีการประเมินระดับความรู้ด้วยตนเองเฉลี่ย อยู่ที่ 43.15% จากความรู้มากที่สุดที่ 100% โดย

มีการ ตีความหมาย (เห็นด้วยเฉลี่ยระดับ 4.09) และการที่หลักเกณฑ์การตีความพิธีการศุลกากรไม่ มีรายละเอียด เพียงพอที่จะสามารถใช้งานได้ทำให้เกิดการตีความซ้ำซ้อน (เฉลี่ย 4.09) แต่ในความคิด ของตัวแทนออกของ นั้นพบว่าพิธีการศุลกากรที่มีความซับซ้อนมากทำให้เกิดความสับสนและการที่ พิธีการศุลกากรมีการใช้ภาษาที่ไม่เป็นภาษาทั่วไปในการคำทำให้ต้องมีการตีความหมายเป็นปัจจัยที่ ทำให้เกิดปัญหาในการจัดพิธีการศุลกากร - สินค้ามากที่สุด (เฉลี่ย 4.08) และปัจจัยที่รองลงมา คือ การที่พิธีการ ศุลกากรไม่รองรับต่อความก้าวหน้าของ สินค้าที่เกิดจากเทคโนโลยี สมัยใหม่ (เฉลี่ย 4.00)

ในเรื่องของความพึงพอใจในการให้บริการการจัดพิธีการศุลกากรนั้นแบบสอบถาม จะทำเป็นสเกลวัดตั้งแต่ -5 (ต้องปรับปรุง) ถึง 5 (พอใจที่สุด) โดยพบว่า ค่าเฉลี่ยของระดับความ พึงพอใจในการบริการของแต่ละหัวข้อนั้นทั้งผู้นำเข้าและตัวแทนออกของให้ระดับความพึงพอใจ เฉลี่ยของการบริการ ในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับระหว่าง -0.3 ถึง -1.3 โดยผู้นำเข้ามีระดับ ความพึงพอใจเฉลี่ยน้อยที่สุดและต้องปรับปรุงสามอันดับแรก คือ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่รับเรื่องมีการ ให้คำปรึกษาที่รวดเร็ว ทันต่อความต้องการของธุรกิจ, หน่วยงานการจัดพิธีการศุลกากรมีการให้ คำปรึกษาที่รวดเร็ว ทันต่อความต้องการ, เจ้าหน้าที่ที่ด้านศุลกากรที่รับเรื่องมีการให้คำปรึกษาที่ รวดเร็ว ทันต่อความต้องการของธุรกิจในส่วนของตัวเองมีระดับความพึงพอใจเฉลี่ยน้อย ที่สุด และต้องปรับปรุงสามอันดับแรก ดังนี้ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่รับเรื่องจากท่านมีการให้คำ ปรึกษาที่ รวดเร็ว ทันต่อความต้องการของธุรกิจ, กรมศุลกากรให้คำอธิบายการใช้งานระบบจัดพิธีการ ศุลกากรได้ดี, หน่วยงานการจัดพิธีการศุลกากร มีการให้คำปรึกษาที่รวดเร็วทันต่อความต้องการ

จากแบบสอบถามส่วนสุดท้ายที่สอบถามถึงความต้องการของผู้นำเข้าและตัวแทน ออกของ ในเรื่องของการจัดพิธีการศุลกากร พบว่าผู้นำเข้ามีความต้องการให้กรมศุลกากรดำเนินการ มากที่สุด สามอันดับแรก คือ ต้องการให้มีการอบรมวิธีการจัดพิธีการศุลกากรให้ผู้นำเข้าและตัวแทน ออกของ, ต้องการให้มีขั้นตอนพิจารณากรณีที่ชัดเจนและยอมรับได้เมื่อมีปัญหาด้านพิธีการศุลกากร เพื่อที่จะสามารถ อธิบายหลักการการจัดพิธีการศุลกากรตามหลักการสากลได้, ต้องการให้มีการเผยแพร่ เอกสารความรู้ทางด้านการจัดพิธีการศุลกากรให้ระบบและต้องการให้มีการปรับปรุงกฎระเบียบ เมื่อมีการสำแดงพิธีการศุลกากรแต่ไม่มี ผลกระทบต่อภาษีอากร เพื่ออำนวยความสะดวกในการแก้ไข พิธีการศุลกากรนำเข้า

ในส่วนของตัวเองมีความต้องการให้กรมศุลกากรดำเนินการเฉลี่ยมากที่สุด สามอันดับแรก ดังนี้ ต้องการให้มีการปรับปรุงกฎระเบียบเมื่อมีการสำแดงพิธีการศุลกากรแต่ไม่มีผล กระทบต่อภาษีอากรเพื่ออำนวยความสะดวกในการแก้ไขพิธีการศุลกากรนำเข้า, ต้องการให้ศุลกากร มีการใช้ผู้นำเข้าเฉพาะด้านมาร่วมเป็นคณะกรรมการในการแก้ไขปัญหาด้านพิธีการศุลกากร, และ ตัวแทนออกของ ในการจัดพิธีการศุลกากร โดยเฉพาะและต้องการให้มีขั้นตอนพิจารณากรณีที่ ชัดเจนและยอมรับได้เมื่อมีปัญหาด้านพิธีการศุลกากร เพื่อที่จะสามารถอธิบายหลักการการจัดพิธีการศุลกากร ตามหลักการสากลได้





# สัมมนาผู้บริหารเตรียมปฏิรูป กรมศุลกากรครั้งใหญ่



เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2553 นายสฤติย์ สัมพงษ์พันธ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนาผู้บริหารกรมศุลกากรประจำปีงบประมาณ 2553 ผ่านระบบ Video Conference และกล่าวปาฐกถาพิเศษเกี่ยวกับโครงสร้างทบวงภาษี ที่กระทรวงการคลัง อยู่ระหว่างการพิจารณาในการรวมหน่วยงานจัดเก็บภาษีเป็นทบวงภาษี ณ โรงแรมสุขุม ปาล์มบีช อ. เกาะสุขุม จ.สุราษฎร์ธานี

นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า การสัมมนาครั้งนี้ นับเป็นก้าวสำคัญของกรมศุลกากร เพื่อร่วมระดมสมอง และร่วมสรรค์สร้างทิศทางการบริหารงานของกรมศุลกากรเชิงรุกระหว่างผู้บริหารกรมศุลกากรทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนที่ประจำในต่างประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของนายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ที่ได้กำหนดแผนปฏิรูปกรมศุลกากร โดยให้กรมศุลกากรปรับบทบาทจากหน่วยงานจัดเก็บภาษีมาเป็นการอำนวยความสะดวกในการค้า พัฒนาระบบพิธีการศุลกากรด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ให้มีความทันสมัยเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ และความโปร่งใสในการให้บริการ

กรมศุลกากรได้นำนโยบายดังกล่าวมาเป็นแนวทางในการปฏิบัติจนเป็นรูปธรรมทั้งในด้านกฎหมาย คน บริการ และ ไอทีอย่างต่อเนื่อง จนปัจจุบันกรมศุลกากรได้พัฒนาเครือข่าย e-Customs อย่างเต็มรูปแบบ ให้มีการติดต่อสื่อสารแบบ Real time ไม่ว่าจะเป็น e-Import, e-Export, e-Drawback, e-Free Zone หรือ e-Warehouse การพัฒนาระบบ e-Tracking เพื่อให้ผู้นำเข้า-ผู้ส่งออก สามารถสอบถามและติดตามสถานการณ์ทำงานของระบบ e-Customs ทางอินเทอร์เน็ตว่าอยู่ในสถานะใด โดยไม่ต้องมาติดต่อสอบถามกับเจ้าหน้าที่ที่กรมศุลกากร ทำให้ผู้ประกอบการได้รับความสะดวก และสามารถวางแผนการทำงานในขั้นตอนต่อไปได้รวดเร็วขึ้น





นอกจากนี้ยังได้มีการพัฒนางานในหลายด้าน เช่น การปฏิรูปกฎหมายศุลกากรเพื่อความชัดเจนและเป็นธรรม ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้วในหลาย ๆ ประเด็น การให้บริการตรวจสอบข้อมูลศุลกากรล่วงหน้า ได้แก่ การให้บริการวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า การให้บริการจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า และการวินิจฉัยถิ่นกำเนิดสินค้าล่วงหน้า การจัดตั้งคลินิกศุลกากร (Customs Clinic) เพื่อแก้ไขปัญหาพิธีการศุลกากรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ เป็นต้น

ในการสัมมนาครั้งนี้ กรมศุลกากร ยังมีการจัดกิจกรรมพิเศษตามโครงการเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility) หรือ CSR ในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย โดยการทำบุญตักบาตร การมอบอุปกรณ์เครื่องฟอกไตให้แก่โรงพยาบาลเกาะสมุยและมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนโรงเรียนละ 10,000 บาท พร้อมทั้งได้มอบชุดคอมพิวเตอร์ เครื่องสำรองไฟ อุปกรณ์เครื่องเขียน อุปกรณ์กีฬา โต๊ะเขียนหนังสือเด็กเล็ก ให้แก่โรงเรียน 6 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนเทศบาล 1 วัดละไม โรงเรียนบ้านอ่างทอง โรงเรียนบุญทริกการาม โรงเรียนวัดคุณาราม โรงเรียนวัดแจ้ง และโรงเรียนบ้านหาดงาม

# การวิเคราะห์และจำแนกพิกัด สินค้าน้ำมันปาล์มผสม

โดย เยาวรัตน์ กังโสภา

ส่วนมาตรฐานพิกัดอัตราศุลกากร 1

สำนักพิกัดอัตราศุลกากร



ดังกล่าวที่เพียงแต่แปลงสภาพ (ดีเนเชอร์) ซึ่งต้องจำแนกเข้าประเภทพิกัดของไขมัน และน้ำมันนั้น ๆ ที่ไม่ดัดแปลงสภาพ”

พิจารณาจากคำอธิบายของหมายเหตุ ประเภทย่อยที่ 15.11 เนื่องจากสินค้ามีการผสม Methanol ซึ่งผลวิเคราะห์จาก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยแจ้งว่าไม่ใช่สิ่งที่มีอยู่ในธรรมชาติของน้ำมันปาล์ม จาก คำอธิบาย EN ของตอนที่ 15 กล่าวว่า “Palm oil and its fractions, whether or not refined, but not chemically modified”

สินค้านี้จึงไม่จัดเป็นน้ำมันปาล์มชนิดน้ำมันดิบตามพิกัด 1511.10 และไม่จัดเข้าประเภทพิกัด 1511.90.10 เพราะไม่ใช่แฟรกชันของน้ำมันปาล์ม แต่จะจัดเป็นของในประเภทพิกัด 1511.90.90 หรือไม่ ต้องพิจารณาว่า Methanol และ Methyl ester ที่ผสมอยู่ในน้ำมันปาล์มนั้นเป็นสิ่งที่เติมลงไป หรือเกิดจากปฏิกิริยาระหว่าง Methanol กับน้ำมันในขณะขนส่ง หรือเติมลงไปเพื่อจุดประสงค์อะไร

จากข้อมูลของผู้ประกอบการแจ้งว่าเป็นการเติม Methanol ลงไปเพื่อให้เกิดกระบวนการ esterification เป็น Methyl ester เพื่อใช้เป็น BASE ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และมีการเติม Methanol ลงไปเท่านั้น ดังนั้น Methyl ester ที่ผสมอยู่เกิดจากการสันตะเหือนในขณะขนส่ง โอกาสที่จะเกิดเป็น Methyl ester ประมาณ 0.03% ซึ่งเป็นไปได้ตามหลักวิชาการ

ในการพิจารณาประเภทพิกัดจึงต้องพิจารณาประเด็นของการใส่ Methanol ลงไปเพื่อใช้เป็น Denature หรือไม่ตามที่ระบุไว้ใน EN ในเบื้องต้นพิจารณาแล้วเห็นว่า Methanol มีได้ใส่เพื่อเป็น Denature แต่เป็นการใส่เพื่อเป็น BASE ในการนำไปผลิตน้ำมันไบโอดีเซล การใส่ Methanol ลงไปในน้ำมันปาล์ม สามารถเกิดปฏิกิริยาให้สาร Methyl ester ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางเคมี จึงสรุปได้ว่า ไม่ได้ใส่เพื่อเป็น Denature ดังนั้น สินค้า Pre-methyl ester จึงไม่สามารถจัดเข้าประเภทพิกัด 1511.90.90 ในฐานะเป็นน้ำมันปาล์ม และแฟรกชันของน้ำมันปาล์มจะทำให้บริสุทธิ์หรือไม่ก็ตามแต่ต้องไม่ดัดแปลงทางเคมี ที่เป็นน้ำมันดิบได้

สินค้าน้ำมันปาล์มผสม ที่นำมาเพื่อ

ผลิตน้ำมัน Biodiesel เพื่อใช้ทดแทนน้ำมันดีเซล

ที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบซึ่งมีแวนอีนจะมีลดลง

และราคาพุ่งสูงขึ้น การนำเข้าน้ำมันปาล์มผสม

ใช้ชื่อสินค้า Pre-methyl ester จึงมีปัญหา

ด้านการวิเคราะห์หาส่วนผสมที่ถูกต้อง

เพื่อการจำแนกประเภทพิกัดที่ต้องต่อไป

ผลวิเคราะห์ของภาควิชาฟิสิกส์ คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย รายงานผลการวิเคราะห์สรุปได้ว่า ตัวอย่างสินค้าน้ำมันปาล์มผสม Pre-methyl ester ไม่ใช่ไขมันปาล์ม 100% ตรวจพบสาร 2 ชนิด คือ Methanol และ Methyl ester โดยมี Methanol ร้อยละ 0.53-0.057 Methyl ester 0.02-0.05 mm

การจำแนกประเภทพิกัดของสินค้าน้ำมันปาล์มที่มีการผสมสาร บางอย่างลงไป การจำแนกประเภทพิกัดขึ้นอยู่กับสาระสำคัญของ สารที่เติมลงไป ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. การจำแนกเข้าประเภทพิกัด 15.11 ในฐานะน้ำมันปาล์ม และแฟรกชันของน้ำมันปาล์ม จะทำให้บริสุทธิ์หรือไม่ก็ตามแต่ต้องไม่ดัดแปลงทางเคมี ในกรณีที่จะจัดเข้าประเภทพิกัด 15.11 สารที่เติมลงไปจะต้องไม่ดัดแปลงทางเคมี ซึ่งในหมวดที่ 15 ได้ระบุไว้ว่า “ประเภทที่ 15.18 ไม่คลุมถึงไขมันหรือน้ำมันหรือแฟรกชัน



เมื่อพิจารณาว่าสินค้าไม่จัดเข้าในประเภทพิกัด 15.11 ดังนั้น จึงต้องพิจารณาประเภทพิกัดที่เป็นน้ำมันผสมอื่นๆ ถัดมา ตามหลักเกณฑ์การตีความพิกัดอัตราศุลกากรภาค 1 ข้อ 1 และ ข้อ 6 และภาค 2 ซึ่งมีประเภทพิกัดที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันผสมและ

ปรุงแต่งอยู่ 2 ประเภทคือประเภทพิกัด 15.17 และประเภทพิกัด 15.18

2. การจำแนกเข้าประเภทพิกัด 15.17 หรือ 15.18  
heading 15.17 Margarine; edible mixtures or preparations of animal or vegetable fats or oils or of fractions of different fats or oils of this Chapter, other than edible fats or oils or their fractions of heading 15.16

ประเภทพิกัด 15.17 หมายถึง เนยเทียม ของผสมหรือของ ปรุงแต่งที่บริโภคได้ที่ได้จากไขมันหรือน้ำมันของสัตว์หรือของพืชหรือ จากแฟรกชันของไขมันหรือน้ำมันต่างชนิดกันในตอนนี นอกจาก ไขมัน น้ำมันหรือแฟรกชันของของดังกล่าวที่บริโภคได้ตามประเภทที่ 15.16

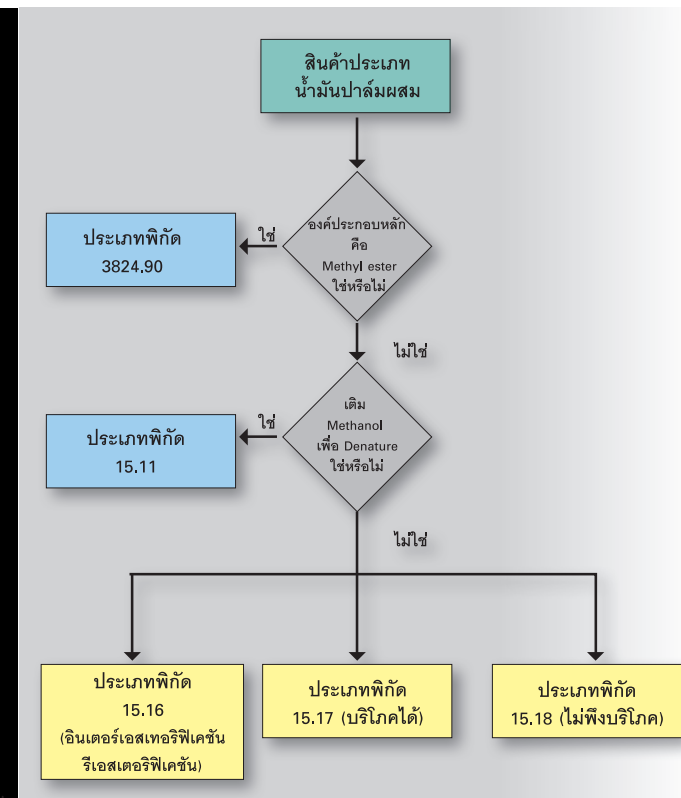
Heading 15.18 Animal or vegetable fats and oils and their fractions, boiled, oxidised, dehydrated, sulphurised, blown, polymerised by heat in vacuum or in inert gas or otherwise chemically modified, excluding those of heading 15.16; inedible mixtures or preparations of animal or vegetable fats or oils or of fractions of different fats or oils of this Chapter, not elsewhere specified or included.

ประเภทพิกัด 15.18 หมายถึง ไขมันและน้ำมันที่ได้จาก สัตว์หรือพืช และแฟรกชันของของดังกล่าว ที่ผ่านกรรมวิธีเคี้ยว ออกซิเดชัน แยกเอาน้ำออก ซัลเฟอร์ไรเซชัน เป่าลม โพลีเมอไรเซชัน โดยใช้ความร้อนในสุญญากาศหรือในก๊าซเฉื่อย หรือผ่านกรรมวิธี ดัดแปลงทางเคมีโดยวิธีอื่น ยกเว้นของตามประเภทที่ 15.16 ของ ผสมหรือของปรุงแต่งที่บริโภคไม่ได้ซึ่ง ได้จากไขมันหรือน้ำมันของ สัตว์หรือของพืช หรือจากแฟรกชันของไขมันหรือน้ำมันต่างชนิดกัน ในตอนนี ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

ข้อแตกต่างของสินค้าประเภทพิกัด 15.17 และ ประเภทพิกัด 15.18 คือ ถ้าเป็นน้ำมันผสมที่บริโภคได้ ให้จัดเข้าประเภทพิกัด 15.17 แต่ถ้าเป็นน้ำมันผสมที่ไม่พึงบริโภค ให้จัดเข้าประเภทพิกัด 15.18 เมื่อพิจารณาจากข้อเท็จจริงของสินค้าเป็นน้ำมันผสมที่เติม Methanol ลงไปเพื่อเป็น base ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ตามหลัก วิชาการ Methanol เป็นสารเคมีที่มีสูตรโครงสร้าง CH<sub>3</sub>OH ลักษณะ เป็นของเหลวใสระเหยง่าย และเป็นพิษ ดังนั้นการเติม Methanol ลง ไปในน้ำมันปาล์มผสมที่นำเข้ามาสรุปได้ว่า สินค้านี้ไม่เหมาะสมที่จะ ใช้บริโภค จึงไม่จัดเป็นสินค้าในประเภทพิกัด 15.17 ส่วนมาตรฐาน พิกัดอัตราศุลกากรที่ 1 จึงจัดสินค้า Pre-methylester ที่นำเข้ามา เข้าประเภทพิกัด 15.18 ตามข้อเท็จจริงที่ได้รับ

สรุปได้ว่า สินค้าน้ำมันปาล์มผสมที่มี Methanol และมี Methylester ผสมอยู่จัดเป็นสินค้าของตอนที่ 1518.003 ในฐานะ ของผสมหรือของปรุงแต่งที่บริโภคไม่ได้ซึ่งได้จากน้ำมันปาล์ม

การพิจารณาพิกัดสินค้า Pre-methylester เป็นสิ่งที่มีความ ยุ่งยากในการจำแนกประเภทพิกัด เจ้าหน้าที่หลายหน่วยงานของ กรมศุลกากร รวมถึงเจ้าหน้าที่ของกรมสอบสวนคดีพิเศษ มีความ



เห็นแตกต่างจากการจำแนกประเภทพิกัดสินค้าน้ำมันปาล์มผสม Pre-methylester โดยส่วนมาตรฐานพิกัดอัตราอากร 1 ได้จำแนกให้ สินค้าดังกล่าวเข้าประเภทพิกัด 1518.003 เจ้าหน้าที่ที่มีความเห็น ขัดแย้ง ได้จัดทำจดหมายอย่างไม่เป็นทางการ สอบถามไปยัง WCO ซึ่งเป็นศูนย์กลางในการพิจารณาการจำแนกประเภทพิกัดตามหลัก EN/HS ว่าสินค้านี้จะจัดเป็นของตามพิกัด 38.24 หรือพิกัด 15.18 ซึ่งอาจเกิดจากความสับสนในการตีความตามคำอธิบายใน EN และต่อมา WCO ได้ตอบคำถามให้จัดสินค้านี้เข้าประเภท พิกัด 15.18 พร้อมทั้งได้อธิบายเหตุผลในการพิจารณา สอดคล้องกับ ที่ส่วนมาตรฐานพิกัดอัตราศุลกากร 1 ที่ได้พิจารณา ไว้

สรุปว่า สิ่งที่สำคัญที่สุดในการจำแนกประเภทพิกัดของสินค้า น้ำมันปาล์มผสม คือ ข้อเท็จจริงของสินค้า โดยเฉพาะข้อเท็จจริง ของสินค้าที่ต้องตรวจวิเคราะห์ส่วนผสมของสินค้าอย่างละเอียด นักวิทยาศาสตร์จะต้องมีความรู้ความสามารถในการตรวจวิเคราะห์ หาข้อเท็จจริงในตัวสินค้าหากมีการเติมสารอื่นลงไปจำเป็นอย่าง ยิ่งที่จะต้องทราบถึงจุดประสงค์ของการเติมนั้นๆ ลงไป ซึ่งเป็น ข้อจำกัดที่ระบุไว้ในหมายเหตุของหมวด และตอนตามพระราช กำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ดังนั้น การจำแนกประเภท พิกัดจึงต้องอาศัยผลการวิเคราะห์ทางวิทยาศาสตร์เป็นข้อมูลในการ พิจารณาซึ่งการจำแนกประเภทพิกัดนำเข้ามีผลต่อการชำระภาษี อากรสินค้าน้ำมันปาล์มผสม ดังนี้

พิกัด 15.11.90.90 อัตราอากร ม.12 27% ในโควต้า WCO 20% นอกโควต้า WCO 143%

พิกัด 15.17 อัตราอากร ม.12 30%

พิกัด 15.18 อัตราอากร ม.12 27%

# ด่านศุลกากรบึงกาฬ



## ประวัติความเป็นมา

ปี พ.ศ. 2484 ด่านศุลกากรบึงกาฬ ตั้งขึ้นตามกฎหมายกระทรวง การคลัง ฉบับที่ 10 ลงวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ.2484 มีฐานะเป็นด่านฝักอำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย ให้นายอำเภอบึงกาฬทำหน้าที่เป็นนายด่านศุลกากรโดยตำแหน่ง ในปี พ.ศ. 2517 จัดตั้งที่ทำการด่านศุลกากรบึงกาฬที่บริเวณริมแม่น้ำโขง ตำบลบึงกาฬ อำเภอบึงกาฬ และส่งเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติหน้าที่เป็นการถาวร วันที่ 23 มีนาคม 2536 มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เปิดจุดผ่านแดนถาวรที่อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย - เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ (สปป.ลาว) ระหว่างเวลา 06.00 - 18.00 น. ต่อมาได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2542 เปลี่ยนแปลงเวลาการเปิดจุดผ่านแดนถาวรเป็นระหว่างเวลา 08.00 น.- 18.00 น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ

ปัจจุบันด่านศุลกากรบึงกาฬ ได้ย้ายที่ทำการมาตั้ง ณ ด่านพรมแดนบึงกาฬและเปิดทำการตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2550 เป็นต้นมา ซึ่งด่านฯ บึงกาฬได้รับอนุมัติโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดที่ 6.1 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (อุดรธานี หนองคาย หนองบัวลำภู เลย) ดำเนินโครงการจัดตั้งด่านพรมแดนพร้อมท่าเทียบแพขนานยนต์ที่อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางการค้า จากกลุ่มจังหวัดไปสู่แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว และเมืองวินห์ ประเทศเวียดนาม ตามเส้นทางหมายเลข 8 ของ สปป.ลาว และเส้นทางหมายเลข 13 ของเวียดนาม วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 63.4 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2547 – 2550)

## หน้าที่และขอบเขตความรับผิดชอบ

1. ดำเนินการเกี่ยวกับการให้บริการพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีอากรและรายได้อื่นๆ การคืนอากรทั่วไป การควบคุมยานพาหนะและสินค้า

2. ดำเนินการตรวจปล่อยสินค้าที่นำเข้าหรือส่งออก สินค้าถ่ายลำ และสินค้าที่นำเข้าหรือส่งออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือเขตปลอดอากร

3. ดำเนินการเกี่ยวกับคดีทางศุลกากรที่อยู่ในความรับผิดชอบ
4. ดำเนินการเกี่ยวกับของกลางและตกค้างที่อยู่ในความรับผิดชอบ
5. ปฏิบัติงานร่วมกัน หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

## พื้นที่ความรับผิดชอบ

ตามประกาศกระทรวงการคลัง ลงวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2551 ด่านศุลกากรบึงกาฬ มีเขตรับผิดชอบในพื้นที่ 11 อำเภอ คือ อำเภอบึงกาฬ อำเภอหนองคาย อำเภอศรีวิไล อำเภอพรเจริญ อำเภอเซกา อำเภอบึงโขงหลง อำเภอโพนพิสัย อำเภอรัตนวาปี อำเภอปากคาด อำเภอเฝ้าไร่ และอำเภอโซ่พิสัย จังหวัดหนองคาย

## จุดผ่อนปรนการค้าของด่านศุลกากรบึงกาฬ มีหน้าที่รับผิดชอบจุดผ่อนปรนการค้า 4 แห่ง คือ

1. **อำเภอบึงคล้า จังหวัดหนองคาย** ตั้งขึ้นตามประกาศจังหวัดหนองคาย ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2542 กำหนดจุดผ่อนปรนบึงคล้า ระหว่างบ้านบึงคล้า อำเภอบึงคล้า จังหวัดหนองคายกับบ้านปากกระดิ่ง เมืองปากกระดิ่ง แขวงบอลิคำไซ (สปป.ลาว) เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือวันอังคารและวันศุกร์ ระหว่างเวลา 08.30 -16.30 น.

2. **จุดผ่อนปรนบริเวณหมู่ที่ 1 ต.จุมพล อ.โพนพิสัย จังหวัดหนองคาย** ตั้งขึ้นตามประกาศจังหวัดหนองคาย ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2548 กำหนดจุดผ่อนปรน ต. จุมพล อ.โพนพิสัย จังหวัดหนองคายกับบ้านโดนใต้ เมืองปากงึม นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือวันอังคาร และวันเสาร์ระหว่างเวลา 08.00-16.00 น.

3. **จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน กิ่ง อ.รัตนวาปี** ตั้งขึ้นตามประกาศจังหวัดหนองคาย ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2542 ระหว่างบ้านเปงจาน ตำบลโพนแพง กิ่ง อ.รัตนวาปี กับบ้านทวยเมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันอาทิตย์และวันพุธ ระหว่างเวลา 08.30-16.30 น.

4. **จุดผ่อนปรนบริเวณบ้านห้วยคต ต.ปากคาด อ.ปากคาด จ.หนองคาย** กับบ้านทวยเมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว





จุดผ่อนปรน อำเภอบึงคล้า



จุดผ่อนปรนบ้านเป่งจาน

เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือวันจันทร์ และวันพฤหัสบดี ระหว่างเวลา 08.00-16.00 น.

## ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ 2552

### - การจัดเก็บรายได้

ด้านศุลกากรบึงกาฬ มีภารกิจในการจัดเก็บรายได้ตามที่รับมอบหมายจากกรมศุลกากร ทั้งจากค่าภาษีอากรของที่นำเข้าและส่งออก รายได้ศุลกากรอื่น ๆ รวมทั้งจัดเก็บภาษีอากรแทนหน่วยงานอื่น ๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่มแทนกรมสรรพากร ภาษีสรรพสามิตแทนกรมสรรพสามิต ภาษีเพื่อมหาดไทย และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เรียกเก็บแทนจากผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก

ในปีงบประมาณ 2552 ( 1 ตุลาคม 2551 – 30 กันยายน 2552 ) ด้านศุลกากรบึงกาฬ จัดเก็บรายได้ศุลกากรทั้งสิ้น 4.263 ล้านบาท เปรียบเทียบกับประมาณการ รายได้ศุลกากรปีงบประมาณ 2552 จำนวน 8.424 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าประมาณการ คิดเป็นร้อยละ 49 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา จัดเก็บได้ต่ำกว่า คิดเป็นร้อยละ 41.99

จัดเก็บรายได้แทนหน่วยงานอื่น กรมสรรพากร 8.988 ล้านบาท กรมสรรพสามิต - ภาษีเพื่อมหาดไทย 0.998 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 9.986 ล้านบาท

### - ผลงานด้านการป้องกันและปราบปราม

ในปีงบประมาณ 2552 ตั้งแต่ ตุลาคม 2551 – กันยายน 2552 ด้านศุลกากรบึงกาฬ ได้ปฏิบัติการป้องกันและปราบปราม จับกุมสินค้าลักลอบหนีศุลกากรได้จำนวน 11 ราย คิดเป็นมูลค่า 1,134,496.- บาท สูงกว่าปี 2551 ถึง 999,025.00.-บาท หรือร้อยละ 737.44 สินค้าที่จับกุมได้ ได้แก่ ยาบ้า สุราต่างประเทศ ถ่านไม้ บุหรี่ ชันก้อน ไม้เบญจพรรณสำเร็จรูป ดักแด่ต้มสุก ส่วนผลการจับกุมยาเสพติด เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2552 จับยาบ้า 2,589 เม็ด และเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2552 จับยาบ้า 1,195 เม็ด และยังมีจับกุมยาเสพติดประเภทกัญชา จำนวน 1,856 กิโลกรัม

## รายงาน 10 อันดับแรก สินค้านำเข้า-ส่งออกสูงสุด

สินค้าส่งออกสูงสุด 10 อันดับ ปีงบประมาณ 2552	
ชนิดสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)
เครื่องดื่มกระเทียมแดง	1,285.669
ตู้เย็น	308.043
หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	206.823
รถยนต์นั่งใหม่พวงมาลัยซ้าย	202.899
ผงชูรส	190.370
น้ำมันเครื่อง	153.569
รถบรรทุกเก่าใช้แล้ว	131.609
ข้าวสารเหนียว	97.918
เครื่องปรับอากาศ	55.784
เหล็กข้ออ้อย	41.626
รวม	2,674.310

สินค้านำเข้าสูงสุด 10 อันดับ ปีงบประมาณ 2552	
ชนิดสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)
รถปิคอัพ 4 ประตูใหม่พวงมาลัยซ้าย	176.925
ไม้แปรรูป	102.060
ชุดสำรวจทางธรณีฟิสิกส์	24.176
ไม้อัด	9.206
ชันก้อน	4.176
กกแห้ง	1.984
ไม้สำเร็จรูป	1.405
กววด	0.584
ถ่านไม้	0.560
ผงชูรส	0.362
รวม	321.438

## โครงการของต่างๆ ในอนาคต

1. สนับสนุนการตั้งจังหวัดบึงกาฬ ตามที่จังหวัดได้ขอการสนับสนุนการตั้งจังหวัดมีการตั้งเป้าหมายให้แล้วเสร็จในปี 2553
2. สนับสนุนและมีส่วนร่วมในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่อำเภอบึงกาฬที่จะมีโครงการในอนาคต

## สถานที่ตั้งด่านศุลกากรบึงกาฬ

125 หมู่ 2 บ้านพันลำ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย 43140

โทรศัพท์ 0-4202-4000-3

โทรสาร 0-4202-4000-3 ต่อ 124,125, 0-4202-4079

e-mail : 73150000@customs.go.th

<http://www.buengkancustoms.com>

# ระบบติดตามสถานะ

## การผ่านพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์

กรมศุลกากรได้เพิ่มบริการใหม่ให้แก่ผู้ประกอบการ คือ ระบบติดตามสถานะการผ่านพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (e-Tracking) ผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต เพื่อให้ผู้ประกอบการที่ผ่านพิธีการศุลกากรในระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless Customs) สามารถค้นหา/ตรวจสอบข้อมูลการนำเข้า/ส่งออก และสถานะ การผ่านพิธีการศุลกากรใบขนสินค้าได้ด้วยตนเองตลอดเวลา

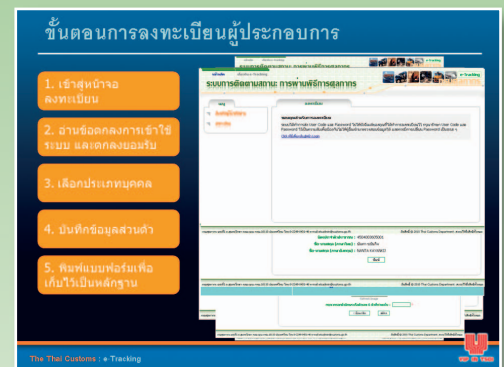
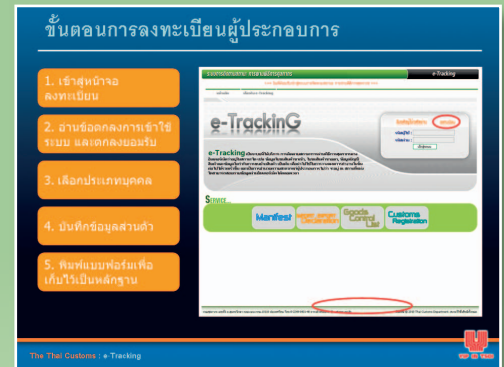
ภายใต้ระบบ e-Tracking นี้ ผู้นำเข้า/ส่งออก สามารถค้นหา /ตรวจสอบข้อมูลรายงานเรือ/อากาศยานเข้า/ออกบัญชีสินค้าและข้อมูลการลงทะเบียนจากฐานข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร เพื่อใช้ในการผ่านพิธีการ นอกจากนี้ผู้ประกอบการที่ส่งข้อมูลผ่านพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless Customs) ด้วยตนเอง หรือที่ใช้บริการผ่านตัวแทนออกของ สามารถติดตามตรวจสอบสถานะ ใบขนสินค้าเข้า/ขาออก ใบกำกับภาษีขาเข้า/ขาออก ได้จากหน้าจอคอมพิวเตอร์ ซึ่งผู้ประกอบการสามารถติดตามตรวจสอบได้ว่าใบขนสินค้าของตนนั้นอยู่ในขั้นตอนการดำเนินงานใด และประสานงานกับกรมศุลกากรหากพบว่ามีปัญหาติดขัดล่าช้าเพื่อแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว

กรมศุลกากรขอเชิญผู้ประกอบการที่ประสงค์จะใช้ระบบ e-Tracking ลงทะเบียน ผ่านเว็บไซต์กรมศุลกากรที่ [www.customs.go.th](http://www.customs.go.th) หัวข้อ e-tracking หรือที่ <http://e-tracking.customs.go.th> ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป โดยมีหลักเกณฑ์และขั้นตอนดังนี้

1. ผู้ประกอบการที่มีสิทธิลงทะเบียนใช้ระบบ ต้องเป็นนิติบุคคลหรือนิติบุคคลธรรมดาที่ได้ลงทะเบียนไว้ในฐานข้อมูลผู้มาติดต่อของกรมศุลกากรแล้ว
  2. ผู้ประกอบการสามารถลงทะเบียนได้ประเภทละ 2 User/สาขา โดย
    - บุคคลธรรมดา ลงทะเบียนได้ 2 ประเภท ได้แก่ ผู้นำเข้า/ส่งออก ตัวแทนออกของ
    - นิติบุคคล ลงทะเบียนได้ 4 ประเภท ได้แก่ ผู้นำเข้า/ส่งออก ตัวแทนออกของ ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ตัวแทนสายเรือ/สายการบิน
  3. ผู้ประกอบการลงทะเบียน โดยกรอกข้อมูลตามที่กรมศุลกากรกำหนด เช่น ชื่อ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีหรือเลขบัตรประจำตัวประชาชน ที่อยู่ ชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้ที่ได้รับมอบหมายในการลงทะเบียน e-mail ฯลฯ
- ทั้งนี้กรมศุลกากรจะกำหนดรหัสผู้ใช้และรหัสผ่าน และแจ้งกลับให้ผู้ลงทะเบียนทราบทาง e-mail
4. ผู้ประกอบการ บันทึกยืนยันการลงทะเบียนผ่านทาง e-mail ก่อนเข้าใช้ระบบ e-Tracking

การให้บริการศุลกากรในระบบ e-tracking จะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ และสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อให้การเคลื่อนย้ายสินค้านำเข้า/ส่งออกมีความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงมากยิ่งขึ้น

## (e-Tracking)



บรรณธิการ  
นายจำเริญ โพธิ์ยอด  
หัวหน้ากองบรรณธิการ  
นางศรีงา มงคลไชยสิทธิ์  
ผู้ช่วยกองบรรณธิการ  
นางพริษา แสงอรุณ

กองบรรณาธิการ  
เจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารและบริหารข้อมูล  
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

โทรศัพท์ / โทรสาร  
0-2667-7600, 0-2249-9017  
E-mail : [38000200@customs.go.th](mailto:38000200@customs.go.th)  
Customs Call Center 1164

[www.customs.go.th](http://www.customs.go.th)

ออกแบบและจัดพิมพ์โดย : กษกร พิมพ์ชัย โทร 0-2957-6112-3 โทรสาร 0-2957-6113