

ศุลกากร

จุลสาร

Customs Bulletin

ปีที่ 18 ฉบับที่ 6 เดือน มีนาคม 2553



ศุลกากรกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน

กรมศุลกากรพัฒนาระบบการให้บริการนำเข้า-ส่งออกสินค้า โดยกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงานอย่างชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่าเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการปฏิรูปกรมศุลกากรของนายประวิตรัฐ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ที่ให้กรมศุลกากรปรับปรุงการให้บริการให้รวดเร็ว ทันสมัย และโปร่งใส

■ ต่อหน้า 2



จับกุมงาช้าง มูลค่า 120 ล้านบาท

นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร แถลงข่าวกรมศุลกากรจับกุมงาช้าง จำนวน 239 กิ่ง น้ำหนักรวม 2,075 กิโลกรัม มูลค่า 120 ล้านบาท ลักลอบหลีกเลี่ยงข้อห้ามข้อจำกัด ตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้จะสูญพันธุ์ (CITES) พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ณ อาคารสำนักงานตรวจสินค้านำเข้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2553

■ ต่อหน้า 3

ศุลกากรกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน

กรมศุลกากรจึงได้ออกประกาศ กรมศุลกากร ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 เรื่อง กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน สำหรับกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่ศุลกากรให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ตามขั้นตอนและกระบวนการต่างๆ ดังนี้

-กระบวนการนำเข้า-ส่งออกสินค้า เช่น การรับส่งข้อมูลจาก ผู้ประกอบการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใบขนสินค้าหนึ่งฉบับมีรายการสินค้าไม่เกิน 20 รายการ ให้แล้วเสร็จภายใน 5 นาที การเปิดตรวจสินค้า ให้แล้วเสร็จภายใน 30 นาที การชำระค่าภาษีอากรหรือการวางค้ำประกันด้วยเงินสดหรือหนังสือค้ำประกัน ให้แล้วเสร็จภายใน 7 นาที

-กระบวนการส่งเสริมการส่งออก เช่น การอนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน การอนุมัติคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ (ชุดคำขอคืนอากรที่มีใบขนสินค้าไม่เกิน 100 ฉบับต่อชุด) ให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน การอนุมัติคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ (ชุดคำขอคืนอากรที่มีใบขนสินค้าเกิน 100 ฉบับต่อชุด) ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน

-กระบวนการควบคุมทางศุลกากร ได้แก่ การตรวจสอบเอกสารที่นำกลับจากสถานประกอบการ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน

-กระบวนการอื่นๆ เช่น การลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร ให้แล้วเสร็จภายใน 30 นาที การวินิจฉัยพิทศุลกากรล่วงหน้า ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วันต่อหนึ่งชนิดสินค้า (กรณีที่มีผู้สอบถามยื่นคำร้องไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนที่จะมีการนำเข้า) การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน ต่อหนึ่งธุรกรรมทางการค้า การวินิจฉัยถิ่นกำเนิดสินค้าล่วงหน้าสำหรับสินค้าที่นำเข้าจากประเทศที่มีพันธกรณีภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรีร่วมกัน ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วันต่อหนึ่งชนิดสินค้า (กรณีที่มีผู้สอบถามยื่นคำร้องไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนที่จะมีการนำเข้า)

ทั้งนี้ ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขว่า ผู้ประกอบการต้องยื่นเอกสาร และหลักฐานต่างๆให้ถูกต้อง ครบถ้วน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขตามที่



ศุลกากรโป่งใส บริการทันสมัย ส่งเสริมการค้าไทย

กรมศุลกากรกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน ปี 2553

กระบวนการนำเข้า-ส่งออกสินค้า

กระบวนการ	ระยะเวลา
การรับส่งข้อมูลจากผู้ประกอบการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใบขนสินค้าหนึ่งฉบับ มีรายการสินค้าไม่เกิน 20 รายการ	ภายใน 5 นาที
การตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์	ภายใน 15 นาที
การเปิดตรวจสินค้า	ภายใน 30 นาที
การชำระค่าภาษีอากรหรือการวางค้ำประกันด้วยเงินสดหรือหนังสือค้ำประกัน	ภายใน 7 นาที
การตรวจสัมภาระผู้โดยสารเดินทางผ่านเข้าประเทศไทยโดยอากาศยานทางช่องแดง	ภายใน 30 นาที
การสุ่มตรวจกระเป๋าเดินทาง/สัมภาระผู้โดยสารด้วยเครื่องเอกซเรย์ (หากไม่มีกรณีต้องสงสัย)	ภายใน 5 นาที / กระเป๋า
กรณีผู้โดยสารเดินทางผ่านเข้า-ออกประเทศไทยโดยอากาศยาน	
การตรวจสอบสิ่งของที่นำเข้าทางไปรษณีย์ (กรณีไม่ต้องทำใบขนสินค้าและไม่ต้องผ่านการพิจารณาจากหน่วยงานอื่น)	ภายใน 36 นาที
การอนุมัติจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้า	ภายใน 30 วัน
การอนุมัติคืนอากรทั่วไปที่มีรายการสินค้าไม่เกิน 50 รายการ/ใบขนสินค้า	ภายใน 15 วัน

กระบวนการส่งเสริมการส่งออก

กระบวนการ	ระยะเวลา
คลังสินค้าทัณฑ์บน	
- การอนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน	ภายใน 30 วัน
เขตปลอดอากร	
- การอนุมัติจัดตั้งเขตปลอดอากร	ภายใน 30 วัน
- การอนุมัติเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร	ภายใน 7 วัน
การอนุมัติคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ	
- ชุดคำขอคืนอากรที่มีใบขนสินค้าไม่เกิน 100 ฉบับ/ชุด	ภายใน 15 วัน
- ชุดคำขอคืนอากรที่มีใบขนสินค้าเกิน 100 ฉบับ/ชุด	ภายใน 30 วัน
การอนุมัติเขตเขตการค้าเสรี	
- ชุดคำขอเขตเขตที่มีรายการสินค้าไม่เกิน 10 รายการ/ชุด	ภายใน 10 วัน
- ชุดคำขอเขตเขตที่มีรายการสินค้าเกิน 10 รายการ/ชุด	ภายใน 20 วัน

กระบวนการควบคุมทางศุลกากร

กระบวนการ	ระยะเวลา
การตรวจสอบเอกสารที่นำกลับจากสถานประกอบการ	ภายใน 3 เดือน



กรณีไม่ได้รับบริการภายในเวลาที่กำหนดโปรดแจ้งศูนย์ส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาล กรมศุลกากร โทร.1332

กระบวนการอื่นๆ

กระบวนการ	ระยะเวลา
การอนุมัติเป็นผู้นำเข้าผู้ส่งออกระดับบัตรทอง	ภายใน 15 วัน
การอนุมัติเป็นผู้ส่งออกของรับอนุญาตระดับพิเศษ	ภายใน 20 วัน
การลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร	ภายใน 30 นาที
การพิจารณาใบขนสินค้าวางประกันปัญหาพิทศุลกากร	ภายใน 30 วันต่อหนึ่งชนิดสินค้า
การวินิจฉัยพิทศุลกากรล่วงหน้า	
กรณีที่ 1 ผู้สอบถามยื่นเอกสารที่แสดงว่าจะมีการนำเข้าและต้องยื่นคำร้องไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนที่จะมีการนำเข้า	ภายใน 30 วันต่อหนึ่งชนิดสินค้า
กรณีที่ 2 กรณีที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของกรณีที่ 1	
การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า	ภายใน 60 วันต่อหนึ่งชนิดสินค้า
การวินิจฉัยถิ่นกำเนิดสินค้าล่วงหน้าสำหรับสินค้าที่นำเข้าจากประเทศที่มีพันธกรณีภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรีร่วมกันโดยผู้สอบถามยื่นเอกสารที่แสดงว่าจะมีการนำเข้าและต้องยื่นคำร้องไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนที่จะมีการนำเข้า	ภายใน 30 วันต่อหนึ่งธุรกรรมทางการค้า
	ภายใน 30 วันต่อหนึ่งชนิดสินค้า

ประกาศกรมศุลกากรเรื่องการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน พ.ศ.2553 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553

กำหนดไว้ในกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับของทางราชการ สำหรับในกรณีที่กรมศุลกากรไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามกำหนดระยะเวลา กรมศุลกากรจะต้องชี้แจงเหตุผลให้ผู้รับบริการทราบ และเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม โทร. 02-249-9017 หรือ www.customs.go.th หัวข้อ สอบถามปัญหา



จับกุมงาช้างมูลค่า 120 ล้านบาท

ตามที่กรมศุลกากร ได้กำหนดเป็นนโยบายสำคัญในการเร่งรัดการปราบปรามสินค้าลักลอบ หลีกเลี่ยงอากร รวมถึงของต้องห้ามมิให้นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้จะสูญพันธุ์ CITES และพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 เพื่อความเป็นธรรมในการจัดเก็บภาษีและการปกป้องสังคมและสิ่งแวดล้อม นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร จึงได้สั่งการให้นายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ รองอธิบดีด้านบริหาร ด้านปราบปราม และรักษาราชการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดีด้านยุทธศาสตร์วางแผนจับกุมผู้กระทำความผิดร่วมกับ นายธนัท สุวัจน์เมธากุล ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมอบหมายให้นายอนุชาติ ประยูรทอง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปราบปราม สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดำเนินการวางแผนจับกุม โดยมีผลการจับกุมสินค้าต้องห้ามในการนำเข้า ดังนี้

เมื่อเวลาประมาณ 19.30 น. ของวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2553 เจ้าหน้าที่ศุลกากรฝ่ายปราบปราม ได้เข้าตรวจค้นตามข้อมูลที่ได้รับแจ้งจากสายลับ (ขอปิดนาม) ณ คลังสินค้าบริษัท WFS-PG Cargo จำกัด โดยได้ตรวจค้นสินค้านำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อผ่านแดนไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จากเมืองท่าต้นทาง ดูไบ ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ตามเที่ยวบินที่ EK372 วันนำเข้า 24 กุมภาพันธ์ 2553 ใบตราส่งสินค้าทางอากาศยานเลขที่ 17615469403 ชื่อผู้นำของเข้า LAO TELECOMMUNICATION จำกัด ตั้งอยู่ที่ Chantabury District LAO PEOPLES DEM. REP. จำนวนสินค้า 2 PALLETS น้ำหนัก 2,075 กิโลกรัม สำแดงรายละเอียดของสินค้าผ่านแดนในใบขนสินค้าผ่านแดน เลขที่ 1190 25302 00099 เป็น Telecom Equipment ประเทศกำเนิด อังกฤษ ปริมาณ 314 pcs. ผลการตรวจสอบ พบเป็นงาช้าง จำนวน 239 กิ่ง บรรจุมานในลังไม้จำนวน 2 PALLETS น้ำหนักรวม 2,075 กิโลกรัม มูลค่าประมาณ 120 ล้านบาท

กรณีดังกล่าวเป็นความผิดฐานสำแดงเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงนำของต้องห้ามนำเข้าในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต อันเป็นความผิดตามมาตรา 99, 27 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2469 ประกอบมาตรา 16,17 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2482 ประกอบกับอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้จะสูญพันธุ์ (CITES) พ.ร.บ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ฯ จึงได้ยึดของกลางไว้เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป



สรุปผลการจับกุมสินค้าลักลอบหลีกเลี่ยงข้อห้ามข้อจำกัด ตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้จะสูญพันธุ์ (CITES) พ.ร.บ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ของสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2552 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2553 รวม 2 ราย มูลค่าของกลางรวมกว่า 140 ล้านบาท



ประชุมร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

22 กุมภาพันธ์ 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากรและนายวิญญู ทองสกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานร่วมในการประชุมเพื่อรับทราบความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบ้านประกอบ โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ และโครงการปรับปรุงและขยายด่านพรมแดนสะเดา ณ ศาลากลางจังหวัดสงขลา



จับไอซ์ มูลค่าประมาณ 10 ล้านบาท

10 กุมภาพันธ์ 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร แถลงข่าวจับกุมชายชาวอิหร่านลักลอบนำเข้าไอซ์ มูลค่าประมาณ 10 ล้านบาท ณ ห้องประชุมอนุमानราชธน กรมศุลกากร



ต้อนรับเอกอัครราชทูตสหรัฐประจำประเทศไทย

24 กุมภาพันธ์ 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ นาย เฮอร์ริค จี. จอห์น เอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกา ประจำประเทศไทย และคณะ ในโอกาสเข้าเยี่ยมชม คาราวะและชมระบบ CCTV ของกรมศุลกากร ณ กรมศุลกากร คลองเตย



ศุลกากรฮ่องกงดูงานด้านยาเสพติด

22 กุมภาพันธ์ 2553 นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดีด้านยุทธศาสตร์ กรมศุลกากรให้การต้อนรับ คณะเจ้าหน้าที่ศุลกากรฮ่องกง ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมคาราวะ พร้อมดูงานด้านยาเสพติด การตรวจปล่อยสินค้าและผู้โดยสาร ณ ห้องประชุม 1 กรมศุลกากร



เปิดตัวนักกีฬาฟุตบอลทีมสโมสรศุลกากร

26 กุมภาพันธ์ 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดตัวนักกีฬาฟุตบอลทีมสโมสรศุลกากรและ ผู้ให้การสนับสนุนทีมฟุตบอล ณ บริเวณลานสวนป่าส้ม กรมศุลกากร



เยี่ยมคารวะรองอธิบดีกรมศุลกากรจีนและ อธิบดีกรมศุลกากรมาเก๊า

นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร เข้าเยี่ยมคารวะ รองอธิบดีกรมศุลกากรจีนและอธิบดีกรมศุลกากรมาเก๊า พร้อมนี้ ได้ตรวจเยี่ยมกลุ่มงานที่ปรึกษาการศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว และสำนักงานศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง ระหว่างวันที่ 1-5 มีนาคม 2553



ประชุมใหญ่สามัญประจำปีของสมาคมตัวแทนออกของ รัับอนุญาตไทย

24 กุมภาพันธ์ 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีประชุมใหญ่สามัญประจำปีของสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ครั้งที่ 1/2553 (Thai Licensed Customs Broker Association Annual Convention 2010) ณ โรงแรม แอมบาสซาเดอร์ ถนนสุขุมวิท



จับกุมปะการังและดอกไม้ทะเล มูลค่ากว่า 2 ล้านบาท

3 มีนาคม 2553 นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดีด้านยุทธศาสตร์ กรมศุลกากร แถลงข่าวกรมศุลกากรจับกุมปะการังและดอกไม้ทะเล จำนวนประมาณ 858 ก้อน/ตัว มูลค่ากว่า 2 ล้านบาท ณ อาคารสำนักงานตรวจสินค้านำเข้าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริจาคโลหิต ภายใต้โครงการ “ประชาชนชาวไทย ทำความดีบริจาคโลหิตถวายพ่อของแผ่นดิน”

10 มีนาคม 2553 เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรและประชาชนทั่วไป ร่วมบริจาคโลหิตภายใต้โครงการ “ประชาชนชาวไทยทำความดีบริจาคโลหิตถวายพ่อของแผ่นดิน” “ในวโรกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 84 พรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชมหาราช องค์ราชูปถัมภ์มหัศจรรย์ชาติวันคล้ายวันสิ้นรัชกาล

ปาฐกถาพิเศษ โดย ดร.สมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร

หัวข้อ “แผนการปฏิรูปกรมศุลกากร”

การประชุมใหญ่สามัญประจำปี พ.ศ.2553 ของสมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย
วันพุธที่ 24 มีนาคม 2553 ณ ห้องกัญญลักษณ โรงแรมโฟร์วังก์ สุขุมวิท 26

เรียน ท่านนายกสมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย ท่านผู้บริหารสมาคม ท่านผู้บริหารของกรมศุลกากร และท่านสมาชิกสมาคม วันนี้ผมรู้สึกยินดีครับที่ผมได้มีส่วนร่วมในการประชุมสามัญประจำปี ซึ่งเมื่อดูจากวิถีทัศน์แล้วสมาคมมีพัฒนาการมายาวนานถึง 63 ปีแล้ว ผมเห็นว่าท่านนายกสมาคมอยู่ในวงการนี้ในฐานะนายกฯ มาจะ 10 ปีแล้ว เพราะฉะนั้นแล้วสิ่งที่ผมคิดว่าผมจะพูดในวันนี้เป็นเพียงการสะท้อนความต้องการของท่านทั้งหลายที่อยากเห็นกรมศุลกากรของเราอยู่คู่กับชิปปิ้งในอนาคตอย่างไร

ที่ผมจะพูดทั้งหมด..จริง ๆ แล้วเป็นความรู้ที่ท่านมีก่อนผมมานานแล้ว ผมเพิ่งเข้ามาวงการนี้เมื่อ 5 เดือนที่แล้ว ผมอยู่บนหอคอยงาข้างมา 18 ปี ผมอยู่ที่สำนักงานเศรษฐกิจการคลังมา 18 ปี ผมทำนโยบายในด้านต่างๆ มา 18 ปี ผมไม่เคยมาสัมผัสกับพวกเราในทางการปฏิบัติจริง ๆ สักที ใน 5 เดือนที่ผ่านมาเหมือน 5 ปีในชีวิตผม ทำให้ผมรู้อะไรมากขึ้นสำหรับการพัฒนากรมศุลกากรว่ามีความยากลำบากขนาดไหน แต่สิ่งหนึ่งที่ผมมั่นใจเสมอก็คือว่า ผมได้รับความร่วมมืออย่างดีมากจากภาคเอกชน โดยเฉพาะสมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย ท่านต้อนรับผมได้อย่างอบอุ่นครับ ท่านไม่คิดว่าผมเป็นคนใหม่ ท่านคิดว่าผมมาเพื่อที่จะช่วยกันทำให้การประกอบอาชีพชิปปิ้งซึ่งต้องประสานกับกรมศุลกากรมันต้องดีขึ้นในอนาคตขอบคุณที่ท่านให้ความหวังกับผมว่า ผมสามารถพัฒนากรมศุลกากรไปในทางที่ดีขึ้นได้ และท่านก็คงจะได้ตามที่ท่านนายกได้พูดนะครับว่า “ทีใดมีศุลกากร ที่นั่นต้องมีชิปปิ้ง”

สิ่งหนึ่งที่ผมพยายามอยู่เสมอตั้งแต่มารับตำแหน่งเมื่อ 5 เดือนที่ผ่านมาคือ ผมอยากเปลี่ยนความคิดของคนกรมศุลกากรซึ่งในที่นี้ ผมไม่ได้หมายความว่าความคิดของกรมศุลกากรเป็นความคิดที่ไม่ดี ผมคิดว่าคนส่วนใหญ่ของกรมศุลกากรเป็นคนที่มีความพร้อมกับการเปลี่ยนแปลง และผมก็ได้รับคำสั่งมาชัดเจนว่า ภารกิจหลักของผมคือการมาปฏิรูปกรมศุลกากร คือ เอาคนนอกเข้ามา ผมก็ไม่ได้กลัว ผมก็ไม่ได้ย่อท้อต่อความยากลำบากที่มีอยู่ ท่านอาจจะติดตามข่าวต่างๆ นานาว่าผมได้รับผลกระทบหลายๆ เรื่อง ท่านอาจจะไม่มั่นใจว่าประชุมปีหน้า จะเป็นอธิบดีคนใหม่หรือเปล่า ท่านนายกฯ บอกผมว่า 4 ปีที่ผ่านมาอธิบดีที่มาที่นี้เปลี่ยนหน้าไปทุกปี เพราะฉะนั้นการที่ผมมาพูดแผนการปฏิรูปกรมศุลกากรปีนี้นะครับ ผมคิดว่าถึงแม้ใครมาเป็นอธิบดีกรมศุลกากร ใครมาเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ผมคิดว่าทิศทางนโยบาย



ก็เหมือนกันหมด คือว่าต้องการปฏิรูปกรมศุลกากร และมีทิศทางที่ต้องแล้ว แต่จะเร็วจะช้าอย่างไรขึ้นอยู่กับการผลักดันของผู้กำกับดูแลและข้อมูลที่เราได้จากภาคเอกชน ฉะนั้นในส่วนของการปฏิรูปกรมศุลกากรที่ผมได้พยายามทำในช่วง 5 เดือนและในช่วงต่อไปจากการได้เข้ามาทำงานและมีชีวิตราชการในกรมศุลกากรในระยะแรก ๆ ผมถูกกดดันอย่างมากเรื่องการแก้ไขกฎหมายศุลกากรซึ่งใช้มานานมากแล้ว แล้วก็ถูกกดดันเพราะเป็น KPI ของผมเองด้วยว่า ถ้าผมทำไม่ได้ก็ถือว่าล้มเหลว

สิ่งหนึ่งที่ทำไปแล้วระยะแรกก็คือการแก้ไขบทลงโทษซึ่งภาคเอกชนร้องขอมานานมากกว่า รุนแรงไม่มีความยืดหยุ่น ไม่คำนึงถึงเจตนา เจตนาหรือไม่เจตนาที่ปรับ 4 เท่าของราคาของบวการตรงนี้คือจุดที่ท่านขอมานานแล้ว ท่านต้องขึ้นชมข้าราชการศุลกากรที่พยายามผลักดันเรื่องนี้มานานแล้ว ผมเป็นเพียงคนนำเสนอใน ครม. เท่านั้นเอง ซึ่งระหว่างที่นำเสนอใน ครม. ผมก็ถูกด่าและยังถูกตำหนิเรื่องอื่นอีก ครม. บอกว่า ยังไงๆ อธิบดีก็ต้องทำอยู่แล้ว ไม่ถือว่าเป็น KPI ของอธิบดี เพราะอธิบดีถูกบังคับให้ทำ ยังไงก็ต้องทำ ผมเป็นเพียงคนส่งข้อมูลเข้าไปในครม. เพื่อให้มีการรับและเห็นชอบในการแก้ไขกฎหมาย นี่คือการประเด็นหลักเรื่องแก้ไขกฎหมาย

อีกส่วนหนึ่งก็คือเรื่องการเก็บเงินเพิ่มกับพวกท่านที่ชำระอากรซ้ำ ซึ่งตามกฎหมายปัจจุบัน เก็บเพิ่มเติมละ 1% อายุความ 10 ปี เพราะฉะนั้น ถ้าอากรที่ท่านจ่ายขาด 50 ล้าน เงินเพิ่มอาจจะมากกว่า 50 ล้าน ซึ่งไม่แฟร์ เรื่องนี้ก็ร้องขอมานานแล้วก็ไม่ใช้เรื่อง

ใหม่เลย ผมเพียงแค่ผลักดันให้มันเกิดขึ้นเท่านั้นเอง ครม. ก็เห็นชอบว่าการเก็บอากรเพิ่มเกินอากรที่ขาดหรืออากรที่รัฐต้องเสีย ซึ่งก็สอดคล้องกับกฎหมายของกรมสรรพากร หรือกฎหมายของสรรพสามิตที่เกี่ยวข้องกับภาษีสรรพสามิตและกฎหมายอื่น

ส่วนระยะที่สองต้องเรียนท่านว่า ระบบสินบนเงินรางวัลของกรมศุลกากรซึ่งมีเสียงบ่นจากภาคเอกชนว่าเป็นบ่อเกิดแห่งการทุจริตแก่คลังเอกชน แก่คลังผู้ประกอบการ แก่คลังชิปปิ้ง ท่านก็ร้องขอว่าเล็ก ผมก็ได้รับมาอย่างชัดเจนว่าต้องมาปรับปรุงแก้ไขแต่ไม่ได้ถูกสั่งว่าให้เล็ก แต่ให้มาดูก่อนว่าทางที่ดีที่สุดของการปรับปรุงระบบสินบนกับรางวัลจะอย่างไร ผมก็เข้ามาเรียนรู้กับคนกรมศุลกากรว่ามีที่ทำและทำที่อย่างไรในการปรับปรุง ผมได้รับข้อมูลจากทางเอกชนว่าสิ่งที่ภาคเอกชนต้องการคือให้เล็กเลย ถ้าเล็กแล้วท่านต้องไม่โดนแก่คลัง ซึ่งทางเราก็ไม่สามารถรับประกันได้ トラบโดที่อัตราอากรขาเข้ายังไม่ศูนย์ทั้งหมด ผมมั่นใจว่าถ้าอัตราอากรขาเข้าเป็นศูนย์ และ AFTA หรือเขตการค้าเสรีต่างๆ มีการใช้สิทธิเกือบ 100% สินบนเงินรางวัลจะหายไปเองโดยอัตโนมัติ แต่ตอนนี้การใช้สิทธิของท่านมีเพียง 20% อีก 80% ต้องเสียอัตราปกติ และตอนนี้กรมศุลกากรได้เปลี่ยนบทบาทจากผู้เก็บภาษีมาเป็นผู้อำนวยการความสะดวกชัดเจน เข้ามาปล่อยไปเร็วๆ อย่าไปเปิดตรวจนาน แต่ถ้าปล่อยเร็วๆ แล้วก็หละหลวม เป็นช่องที่ผู้ประกอบการที่ไม่ดีหลบลีกหลีกเลี่ยงภาษี ซึ่งผมเรียนท่านว่าวันนี้ผมมา ผมอยากจะมาขออรรถาธิบายให้ท่านฟังเหมือนกันครับ ท่านช่วยเป็นหูเป็นตาให้เราด้วย 5 เดือนที่ผ่านมา ผมได้ข้อมูลมาว่าผู้ประกอบการอ้างว่าที่เขาทำอย่างนั้นเพราะชิปปิ้งแนะนำให้ทำอย่างนั้น ยกตัวอย่าง ขณะนี้ยังมีตู้คอนเทนเนอร์ตู้หนึ่งที่นำสินค้าที่ต้องได้รับอนุญาตเข้ามา ยังตกค้างอยู่ที่ท่าเรือ ค้างมา 5-6 เดือนแล้ว ขณะนี้มีการวิ่งเดินเหลือเกินที่จะต้องเอาออกมาให้ได้ที่ผู้ประกอบการทำอย่างนี้เพราะชิปปิ้งบอกว่าเขาเป็นอย่างนี้เดียววิ่งได้ วิ่งอธิบดีได้ วิ่งคนในกรมศุลกากรได้ถึงขณะนี้ ตั้งแต่เดือนกันยายนยังออกมาไม่ได้เลย ออกมาเมื่อไหร่เจอผมแน่นอน เพราะฉะนั้น ผมเรียนว่า คนทุกกลุ่มมีทั้งคนดีและคนไม่ดี ศุลกากรก็เหมือนกัน ผมจะควบคุมคนของผมและฝากท่านดูคนของท่าน เพราะเราต้องช่วยกันนะ

สิ่งที่ผมต้องการเน้นก็คือว่า เราช่วยกัน ผมทำหน้าที่ของผมในการที่ทำให้ศุลกากรเป็นเพื่อนคู่มิตรกับท่าน ทำให้ท่านทำงานได้สบายใจ แล้วถ้ามีปัญหาอุปสรรค ผมมีนโยบายชัดเจนครับว่าผมเจอกับภาคเอกชนทุก 3 เดือน ทุกสมาคม ผมเจอท่านไปแล้วรอบหนึ่ง เจอสมาคม สภาอุตสาหกรรมฯ และหอการค้าแห่งประเทศไทยไปแล้ว 2 รอบแล้ว เจอเพื่ออะไรครับ ถ้าท่านจำได้ ตั้งแต่ผมรับตำแหน่ง ท่านก็มาให้ข้อมูลกับผมว่าท่านมีปัญหาอุปสรรคอะไร ช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา ผมก็พยายามแก้ไขอุปสรรคของท่าน เจอกันครั้งต่อไป ท่านต้องมาตามทวงผมว่าผมทำอะไรให้ท่านได้บ้าง แล้วพอผมแก้ไขไปแล้วท่านต้องบอกผมว่ามันถูกต้องตามที่ท่านต้องการ

หรือไม่ หรือออกระเบียบ ออกคำสั่งอะไรที่มันยากกว่าเดิม อันนี้ท่านต้องแจ้งร้องเรียนกลับมา หรือท่านจะบอกว่า 10 ประเด็นที่ท่านเสนอผมมา แก้ให้แล้ว 5 ประเด็น แก้อย่างนี้ท่านโอเค ถ้าโอเคก็จบ ถ้าไม่โอเค ก็แก้ให้ต่อ อีก 5 ประเด็นผมต้องบอกท่านว่าจะแก้ยังไงต่อไป โดยไม่ต้องปิดบังกันครับ พอเจอครั้งต่อไป ท่านต้องบอกว่า มีอยู่ 10 ประเด็น แก้แล้ว 5 อีก 5 แก่ต่อไป ถ้ามีประเด็นใหม่เข้ามาอีก ท่านจะบอกว่าค่าธรรมเนียมไปเก็บเพิ่มอีกทำไม A B C D ก็ดีอยู่แล้ว แต่ต้องเรียนว่าเรื่องนี้ยากจริงๆ อธิบดีไม่มีอำนาจไปบอกในคำสั่ง ในระเบียบว่า อธิบดียกเว้นได้ ก็ยังมีปัญหาอยู่ เพราะฉะนั้นถ้าทางสมาคมมีเรื่องอะไรเป็นประเด็นที่ต้องการให้ผมทราบ ไม่ต้องรอ 3 เดือนก็ได้ ผมก็พร้อมที่จะรับปัญหา เพราะเราไม่หลบปัญหาอยู่แล้ว หลบปัญหาไปสุดท้ายมันก็ต้องโผล่ขึ้นอยู่ดี ถ้าท่านฟ้องผมไม่ได้ ท่านก็ไปฟ้องนายก ท่านก็ไปฟ้องรัฐมนตรีคลัง สุดท้ายก็ต้องโผล่อยู่ดี สู้มาจบที่ผมดีกว่า ผมดีใจครับที่ผ่านมา 5 เดือนไม่มีชิปปิ้งไปประท้วงที่กรมศุลกากร ให้เวลาผมนิดหนึ่งนะครับก่อนประท้วงและขอขอบคุณมากครับที่ท่านยังไม่แพ้ไปประท้วงที่กรมศุลกากร

ในเรื่องกฎหมายนั้น เป็นสิ่งที่สำคัญรวมถึงผมจะปรับปรุงระบบสินบนเงินรางวัลเพราะว่า ที่ผ่านมารกรมศุลกากรปล่อยเต็มที่เลย ปัญหาคือเมื่อปล่อยเร็ว ก็มีภาษีที่หลุดไปพอสมควร แล้วก็หลุดไปแล้ว หากกรมศุลกากรไม่ทำอะไร รัฐบาลก็ไม่ได้ทำอะไรคืนมา เพราะมันผ่านไปแล้วครับ แต่คราวนี้ไม่ได้ ท่านหลุดไปแล้วเราไปสุ่มตรวจท่าน แค่อสุ่มมานะครับ สมมุติว่าเข้ามา 100 ศุลกากรตรวจ 10 อีก 90 ปล่อยหมดเลย เราไปสุ่มแค่ 3% ใน 90 พบความผิด 70% นี่คือการปล่อยเร็วไม่ได้มีการกลั่นนะครับ แต่การที่เราสามารถไปเจอ 70% ในส่วนของ 3 % ที่สุ่มนั้นเพราะมีความเสี่ยงใจครับ บางทีก็ว่าจะรู้ข้อมูลพวกนั้นนะครับ มีสายสืบส่งมา แต่ท่านคิดในแง่บวกนิดหนึ่งว่าประโยชน์ของสินบนเงินรางวัลมันมีอยู่ เอาเงินคืนหลวงได้มากพอสมควรในแต่ละปี เงินรางวัลก็เช่นเดียวกันข้าราชการได้เงินเดือนอยู่แล้วละครับแต่ความพยายามของข้าราชการในส่วนที่ดึงเงินกลับคืนมาให้หลวง เมื่อได้มาแล้วซึ่งบางครั้งไม่ควรได้ตั้งแต่ต้นก็มีแบ่งให้ข้าราชการบ้าง แต่ท่านบอกว่ามันมากไป ไม่เห็นด้วย ฉะนั้น สิ่งที่ผมทำคือ ไม่เล็กและผมก็ปรึกษาภาคเอกชนพวกท่านแล้วว่ามันมีมากกับกรมศุลกากรเป็นร้อยละ ปี หรือมากกว่า 70-80 ปี ถ้าเรื่องนี้จะเล็ก คงจะไม่เล็กในสมัยผม มันคงต้องใช้เวลาคับ แต่ในที่สุด มันต้องเล็กอยู่แล้วโดยอัตโนมัติ トラบโด ถ้ามีการใช้สิทธิเกือบ 100 % ก็ไม่จำเป็นต้องมีการหลีกเลี่ยง ภาษียกเว้นศูนย์หมด มันจะหายไปเองครับในอนาคต ผมยืนยันครับว่าผมจะลดสัดส่วนลง และกำหนดเพดานสูงสุดอีก (จากปัจจุบัน 55% แบ่งเป็นสินบน 30% เป็นเงินรางวัลอีก 25% ผมลดจาก 55% เหลือ 35% โดย 20% เป็นสินบนและ 15% เป็นเงินรางวัล)



แต่มันยังไม่หน้าใจผมอีก จะกำหนดเพดานสูงสุด คือ ไม่เกิน 4 ล้านบาทต่อ case นะครับ เมื่อถามว่าแรงต่อต้านมีไหม มีแน่นอนครับ ผมทนได้ครับเพราะผมคิดว่าผมทำในทิศทางที่น่าจะถูกต้องแล้ว ผมคิดว่าน่าจะได้ใจภาคเอกชน เพราะฉะนั้นหน้าที่ของผมต่อไปก็คือต้องอธิบายให้ข้าราชการกรมศุลกากรทราบและเข้าใจว่าสิ่งที่ผมทำทั้งหมดนี้ ถ้าผมไม่ทำ เอกชนเขากดดันให้เลิกแน่นอนอย่างนั้น ต้องปรับระบบนี้ ผมจะเสนอท่านรัฐมนตรีคลัง เพื่อส่งเข้า ครม. ต่อไป ดังนั้น นี่คือการปรับระบบสินบนเงินรางวัล และผมต้องเรียนท่านว่า ในที่สุดไม่นานเกินรอครับ อีก 4-5 ปีมันจะหายไปเอง

สิ่งที่ต่อมาคือเรื่องอุทธรณ์ ก่อนผมเข้ามา มีคนมาบอกว่า มันค้างเยอะ บางเรื่องค้างมาเกือบ 10 ปี เนื่องจากคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์มีเพียงคณะเดียว ซึ่งมีอธิบดีเป็นประธาน มันก็ผมคนเดียวครับ ดังนั้น หน้าที่ผมง่าย ๆ คือการเรียกประชุม โดยที่ผ่านมาประชุมทุกเดือน ขณะนี้เรื่องลดน้อยลงพอสมควรแล้ว นี่เป็นวิธีแก้ปัญหาละเอียดวิธีแก้ปัญหานั้นจะถาวรที่สุดก็คือว่า กำหนดให้มีหลายคณะ ทั้งส่วนกลางกับส่วนภูมิภาค โดยจะอยู่ในการแก้กฎหมายศุลกากรระยะที่ 2 ที่จะเสนอพร้อมๆ กับเรื่องระบบสินบนเงินรางวัล เมื่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์มีหลายคณะ อธิบดีไม่จำเป็นต้องเป็นประธานแล้ว ประกอบกับกำหนดระยะเวลาชัดเจนว่าการพิจารณาไม่ให้เกิน 180 วัน ถ้าเกิน 180 วัน ท่านมีสิทธิ์เสนอศาลได้เลยโดยไม่ต้องรอผลการพิจารณา หรืออาจขยายเวลาการพิจารณาได้ ซึ่งก่อนหน้านี้ใช้เวลาเป็นปี ๆ

อีกส่วนหนึ่งคือ คำนิยามของตัวแทนออกของให้ท่านมีศักดิ์มีศรีอยู่ในกฎหมาย อันนี้ผมทำแน่นอน แต่เป็นอีกระยะหนึ่งหลังผมผ่านระยะสองแล้ว เพราะฉะนั้น ผมเข้าใจสถานะของผม ผมเข้าใจความรู้สึกของคนกรมศุลกากร ผมเข้าใจความรู้สึกของชิปปิ้ง ดังนั้น ผมจึงนำความรู้สึก 3 อย่างมาผนวกไว้ ผมต้องทำให้สอดคล้องกับความต้องการของทั้ง 3 ส่วน และเป็นสิ่งที่เราได้คุยกันในคณะกรรมการพิจารณากฎหมายของกรมศุลกากร และจะนำเสนอทั้งหมด แต่ขอทำเป็นส่วนๆ ส่วนไหนเร่งด่วนเอาไปก่อน

อีกเรื่องหนึ่งที่ผมอยากจะเรียนท่านว่า ท่านมีบทบาทสำคัญในการแนะนำสิ่งดีๆ ให้กับผู้ประกอบการ และขอฝากท่านบอกผู้ประกอบการว่า ก่อนจะนำสินค้าเข้ามา ขอให้มาใช้บริการกรมศุลกากรวินิจฉัยภัยพิกต์ล่วงหน้า วินิจฉัยราคาล่วงหน้า วินิจฉัยแหล่งกำเนิดสินค้าล่วงหน้า เราเปิดให้บริการแล้ว จะได้ไม่ต้องมีปัญหาในทางปฏิบัติ ซึ่งเรื่องนี้อาจจะขอรับรองว่า มารับใช้บริการผมเพิ่มคนเข้าไปในส่วนพิกต์เกือบ 10 คนแล้ว ผมจะพยายามดูว่าท่านใช้บริการใดแค่ไหน พิกต์ล่วงหน้า ราคาล่วงหน้า หรือแหล่งกำเนิดสินค้าล่วงหน้า

สิ่งที่ผมคิดว่าผมจะทำต่อไปก็คือ ผมจะลดการปฏิสัมพันธ์ระหว่างข้าราชการกรมศุลกากรกับผู้ประกอบการ ชิปปิ้งเพิ่มขึ้นแน่นอนครับปัจจุบันนี้ระบบ e-Customs ที่มี e-Import e-Export ของเราก็ดีแล้ว แต่ยังมีข้อปัญหาอยู่ก็แก้ไขกันไป ผมได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาแก้ไขปัญหามา e-Customs โดยมีท่านรองอธิบดีกรศิริฯ เป็นคนดูแล ท่านก็ประชุมอยู่เป็นประจำ มีปัญหาอะไรก็แก้กันไปตลอด แต่ขอท่านอย่าเสียเบงท่านเอง อย่าพยายามเสีย อย่าพึ่งประทุง ขอแต่เพียงว่า ถ้ามีปัญหา ไม่ส่งผมก็ส่งเจ้าหน้าที่ที่ผมส่งปัญหาอยู่อย่างนี้แล้วคอยดูว่าผมแก้ไขหรือเปล่า แล้วค่อยไปประทุง เพราะผมคิดว่าผมมีช่องทางการแก้ไขปัญหามาแต่ละปัญหาให้แก่วกท่านอยู่แล้ว และท่านรองอธิบดีกรศิริฯ ก็ลุยให้ผมเต็มที่ ทั้ง e-Import และ e-Export

ปัญหาต่อไปก็คือเรื่องเขตการค้าเสรี ถามว่าเรามีความพร้อมขนาดไหน แล้วมีระเบียบกฎเกณฑ์ที่เป็นมาตรฐานหรือไม่ และระเบียบของเราทันสมัยไหม เรื่องเขตการค้าเสรีทั้งหลายนั้น ผมก็พยายามดูอยู่ เราตั้งคณะกรรมการมาดูว่าเตรียมความพร้อมในการรองรับการค้าเสรีการพิธีการศุลกากรภายใต้เขตการค้าเสรีทุกรอบ ท่านรองอธิบดีจวีรธรรมฯ ก็ดูแลให้ผม ท่านก็มาดูเบื้องต้นแล้วก็ต้องร้องไห้..กรมศุลกากรต้องแก้ไขประกาศคำสั่งเยอะไปหมดเลยเพื่อไม่ให้เกิดความสับสนกับชิปปิ้ง ไม่ให้เกิดความสับสนกับผู้ประกอบการ ท่านก็เสนอมาแล้ว เข้าใจว่าได้เชิญพวกท่านไปให้ความเห็นด้วยเหมือนกัน เราจะเชิญพวกท่านไปสัมภาษณ์ในเรื่องนี้ครับ



เดือนหน้าหรือต้นเดือนพฤษภาคม ให้ท่านพักผ่อนสงกรานต์ให้เรียบร้อยก่อน สัมมนาใหญ่เรื่องนี้เลยว่า ทำอย่างไรให้ท่านมีปัญหา กับกรมศุลกากรน้อยที่สุดในเรื่องการผ่านพิธีการศุลกากรภายใต้เขตการค้าเสรีทั้งหลาย

ปัญหาอีกปัญหาหนึ่งที่ผมพยายามแก้อยู่ในปัจจุบันแต่ยังไม่เสร็จก็คือเรื่องปัญหาเขตปลอดอากรระเบียบต่างๆ คำสั่งต่างๆ ไม่ชัดเจน ผมกำลังจะแก้ไขอยู่ แต่อย่างน้อยที่สุดคือเมื่อแก้แล้วประโยชน์ต้องตกอยู่กับพวกเรา ไม่ใช่ตกกับต่างชาติ ไม่ใช่กฎหมายมีช่องโหว่ให้ต่างชาติได้ประโยชน์ไป เพราะที่ผ่านมาผมมั่นใจว่าต่างชาติได้ประโยชน์อย่างมากจากช่องโหว่ของเขตปลอดอากร

อีกส่วนหนึ่งที่ผมคิดว่าต้องเรียนให้ท่านทราบ และคิดว่าเป็นส่วนหนึ่งของโครงการนำร่องเพื่อลดปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้ประกอบการ กับข้าราชการ กรมศุลกากร คือ การเช็คสถานะของใบขนสินค้า เรามีโครงการ e-Tracking ซึ่งขณะนี้กำลังนำร่องอยู่ มี 20 บริษัทภายในเดือนหน้าจะมีการเปิดตัวระบบนี้ เป็นสัมมนาใหญ่ต่อไป ท่านจะสามารถเช็คสถานะภาพต่างๆ เกี่ยวกับพิธีการศุลกากรผ่านระบบนี้เลย และสิ่งที่จะทำ ที่ผมก็เร่งอยู่เหมือนกัน อยากให้เสร็จเร็วๆ คือ ทำเรื่องสิทธิประโยชน์ต่างๆ ให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์ คลังสินค้าทัณฑ์บน คินอากรมาตรา 19 ทวิ e-Draw back e-Free Zone และ e-Warehouse พวกนี้ต้องทำให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ ขณะนี้กรมศุลกากรลงทุนเพื่อที่จะพัฒนาให้ระบบนี้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ผมเพิ่งประชุมไปเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว บางคนบอกว่าต้องเสร็จทั้ง 3 ระบบภายในปี 2555 แต่ผมขอให้เร่งให้เสร็จภายในปี 2553 โดยให้เสร็จบางโครงการก็ยั้งดี จึงขอให้รับกำหนดการว่า ผมต้องเห็นในสมัยผมครับ และคิดว่าส่วนหนึ่งเห็นในสมัยนี้แน่นอน

อีกส่วนหนึ่งคือว่า ต้องขอความร่วมมือจากพี่ๆ ชิปปิง ในห้องนี้ และน้องๆ ชิปปิงทั้งหลายนะครับว่า อย่าเพิ่งรำคาญกับกรมศุลกากรเรื่องการเอ็กซเรย์ ผมต้องเรียนท่านว่าเราลงทุนไปมาก



กับเครื่องเอ็กซเรย์ 12 เครื่อง ที่ผ่านมาใช้แค่ประมาณ 30% ของศักยภาพเท่านั้น เครื่องเอ็กซเรย์เป็นสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเครื่องที่ทำให้เกิดความโปร่งใส เพราะฉะนั้นแล้ว ต้องใช้มันอย่างเต็มศักยภาพ จึงออกคำสั่งไปว่าต้องใช้เครื่อง 80% ของศักยภาพ ถ้าท่านมีปัญหาอุปสรรคในการตรวจจากคำสั่งของผม เช่น รถเข้าคิวกันนาน เหลือเกิน เดี่ยวคุยกันครับ ผมจะหาวิธีแก้ไขให้ แต่ผมยังยืนยันครับว่า เราต้องใช้เต็มศักยภาพได้ 80% ผมก็พอใจแล้ว เพราะว่าอเมริกาจะเริ่มสแกนนิ่งตู้คอนเทนเนอร์ทุกตู้ที่ส่งไปประเทศอเมริกา ต่อไปนี้เครื่องเอ็กซเรย์จะต้องใช้มากขึ้นแน่นอน เพราะฉะนั้นแล้วการจะติดกับพวกเรา ต้องสแกนหมดเลยทุกตู้ ไปที่อเมริกา แต่ผมเรียนพี่ๆ ในห้องนี้ะครับว่า การประชุมองค์การศุลกากรโลกที่ผมไปประชุมมาเมื่อ 2 เดือนที่ผ่านมา ผมได้คุยกับประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ทุกประเทศส่วนใหญ่ค้านกันหมดจากที่จะใช้จริงในปี 2012 เลยเลื่อนไปเป็นปี 2014 แล้ว ซึ่งต้องมีการปรับระบบอะไรมากขึ้นเพื่อให้อำนวยความสะดวกกับเรามากขึ้น ดังนั้น เอ็กซเรย์ต้องใช้ประโยชน์เต็มที่ อีกระบบหนึ่งที่กรมศุลกากรมีเทคโนโลยีที่ดีที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ก็คือ ระบบ CCTV ถ้าท่านมีโอกาส ขอเชิญท่านไปเยี่ยมชมศูนย์ CCTV ของเรา ทันสมัยมาก เอกอัครราชทูตอเมริกามาเยี่ยมชมศุลกากร ผมก็พาไปโชว์ให้ดู สัปดาห์หน้าผมจะเรียกประชุมพวกเราที่เกี่ยวข้องแล้วครับ เราจะใช้ประโยชน์จากศูนย์ CCTV ของเราทั่วประเทศโดยเฉพาะศูนย์ที่เป็น Headquarter ได้อย่างไร เพราะมันช่วยได้เยอะครับ ความโปร่งใสก็มี ผมเห็นทุกคน เห็นทุกด่านทุกห้องเลยว่ากิจกรรมอะไรเกิดขึ้น ทะเบียนรถยนต์ เช่น เมื่อมีกระบวนการในการลักลอบขนนำเข้า ยกตัวอย่างขนนำเข้า ทะเบียน จจ 1100 กำหนดไว้ในฐานข้อมูลว่าต้องตรวจเพราะฉะนั้นรถเบอร์นี้เข้ามาหรือว่าขนถ่ายน้ำมันเถื่อนเข้ามาจะครับ บนจอที่นี้ ดูดๆ ดูๆ เหมือนกัน โทไปบอกด่านสะเดาจับเลย มันทำได้ถึงขนาดนั้น ในประเทศเพื่อนบ้านเรายังไม่ได้เลยครับ แล้วที่ศูนย์ฯ สามารถบอกได้ว่าภาคใต้...ที่บอกว่าจะมีการวางระเบิดกันนั้น เรากำหนดจุดไปได้เลยว่าจุดนี้จะให้กล้องถ่ายลงไป เพราะมันเป็นจุดอับ ถ้ามีใครเอาระเบิดมาวาง เราก็สามารถตั้งได้ว่าถ้าอะไรก็ตามมาวางทิ้งไว้เกิน 10 วินาที มันจะดูๆ ที่กรุงเทพฯ เราก็โทรบอกว่าพบวัตถุระเบิด ช่วยดูหน่อย เพราะฉะนั้นสิ่งที่ผมเรียนว่าประโยชน์ของเทคโนโลยีถ้าไม่ได้ใช้ มันสูญเปล่า

ผมก็จะเรียนว่า ผมจะใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ สิ่งที่ได้คืออะไรครับ
หนึ่ง..ความปลอดภัย สอง..ได้ภาษีเพิ่ม และสาม..ได้ความโปร่งใส
เจ้าหน้าที่ของผมก็จะกลัววินัยหนึ่งหรือกลัวมาก ๆ ด้วยซ้ำไปว่า เฮ้ย..
ทำอะไรไม่ดี ไม่ได้ อธิบติมองอยู่ เพราะว่าในท้องผมก็มีจออยู่ครับ
ผมเคลื่อนดูได้ทุกด้านเลยครับ ผมจะดูตรงไหนก็ได้ครับ เจ้าหน้าที่รู้
ว่าผมดูตลอดเวลา บางคนก็ชอบนะ..มันโปร่งใสดี ครับ ขอเรียนพี่ๆ
ทั้งหลายว่า ร่วมมือกับผม อย่าบ่นเรื่องเอ็กซเรย์ อย่าบ่นเรื่อง CCTV
เห็นหน้าท่านบอกบังเอิญมันคล้ายกัน เลยโดนจับนี้ ก็ขอโทษด้วยแล้ว
กัน มันคล้ายกันบางที มันก็ดูผิดนะครับ

อีกส่วนหนึ่งที่ผมอยากเรียนก็คือว่า ผมอยากสร้างความ
โปร่งใสในกรมศุลกากร ผมได้ตั้งคณะกรรมการความโปร่งใสและ
ธรรมาภิบาลของกรมศุลกากรขึ้น ผมพยายามอย่างสุดซึ้งใน
การที่จะเชิญผู้ที่มีชื่อเสียงเข้ามาเป็นกรรมการ หนึ่งในนั้น คือ
คุณยุวรัตน์ กมลเวชช ท่านเป็นอดีต กกต. และเป็นอดีตผู้ว่าราชการ
ในหลายจังหวัด ดร. ผาสุก พงษ์ไพจิตร ท่านเป็นนักเศรษฐศาสตร์
การเมืองตัวยง ชื่อสัตย์สุจริตครับ และได้เชิญท่านประธานสภา
อุตสาหกรรม ท่านสันติ (วิลาศศักดิ์) เชิญท่านดุสิต (นันทนาคร)
สภาหอการค้า และก็อดีตรองปลัดกระทรวงการคลังที่ผมเคารพ
ท่านเกรียงศักดิ์ วัฒนวรานุกร มาเป็นกรรมการของผม ถ้าคนพวกนี้
ไม่มีความเชื่อว่าผมเป็นคนดีบ้าง ก็คงไม่มาทำงานให้ผม บางคนบอก
ว่าคนพวกนี้โดนผมหลอกหมดเลย คนอย่างนี้จะหลอกท่านเหล่านี้
ได้อย่างไรครับ ผมต้องพยายามรักษาสัญญาของผมเอาไว้ ผมยังต้องรับ
ราชการอีก 12 ปี ผมไม่ทำให้ชีวิตผมมาเสียที่กรมศุลกากร ผมไม่ทำให้
ชีวิตผมเป็นศัตรูกับชิปปิง ผมต้องสร้างมิตรครับ.. ผมไม่ได้สร้างศัตรู
กันต้องช่วยกัน ผมก็จะทำให้พวกท่านสบายใจในการทำงานกับกรม
ศุลกากร สิ่งหนึ่งที่ผมตั้งกรรมการนี้ขึ้นมาและเค้าก็พยายามดูแลสิ่ง
ต่างๆ เรื่องจรรยาบรรณ ธรรมาภิบาล เรื่องโปร่งใสภายในกรมศุลกากร
หลายๆ เรื่องที่ผ่านมา และเมื่อวันพุธที่ผ่านมา มีการประชุมกัน
เห็นว่ากรมศุลกากรเคยทำมาแล้วคือเป็นคำมั่นหรือสัญญาะหว่าง
ผู้บริหารกับผม ให้ดูแลลูกน้องของเขา ถ้ามีการร้องเรียน 1 ครั้ง ลงโทษ
ในระดับหัวหน้าที่ใกล้ชิด 2 ครั้งขึ้นไปอีกระดับหนึ่ง 3 ครั้งอีกระดับหนึ่ง
นายด่านฯ ผอ.สำนักฯ โดนทัณฑ์บน หรือไม่ก็ลงโทษเลยทางวินัย
คือให้ผู้ใหญ่ไปดูแลความประพฤติของลูกน้องบ้าง ถ้าลูกน้องเลอะๆ
เทอะๆ มากวนชิปปิงมากวนผู้ประกอบการ 1 ครั้ง เอละครับโดน
นิโทษ 2 เอละอีก 3 4 เนี่ยพวกผู้ใหญ่โดนเลย เพราะนี่คือสิ่งที่ผมจะ
ทำและผมจะประกาศประมาณเดือนเมษายนปลายๆ หรือพฤษภาคม
เรื่องนี้เคยทำสมัยท่านชวลิต (เศรษฐฐเมธิกุล) นะครับ ผมก็ตั้งตรงนี้
มา แต่ผมจะทำเพื่อให้บอกว่าท่านต้องระวังนะ ผู้บริหารของกรมฯ
ท่านจะปล่อยให้ลูกน้องท่านไปเลอะๆ เทอะๆ ไม่ได้นะ ท่านไม่ดูแลไม่ได้
ถ้าลูกน้องท่านมีปัญหามาร้องเรียนเมื่อไหร่ท่านเจอด้วย เค้าเองก็จะ
ดูแลลูกน้องมากขึ้น ไม่ใช่ปล่อยให้เลอะเลอะเลยลูกน้องให้มันทำไป ไม่ได้
..ผมไม่ยอม ผมจะทำครับเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ผมต้องขอความ
ร่วมมือจากข้าราชการกรมศุลกากรและผมทำจริง อีกส่วนหนึ่งเหมือน

กันครับถ้าไปรู้ว่าผมทำผิด พี่ๆ จะต้องเล่นงานผม แต่ผมต้องการความ
ร่วมมืออย่างมากจริงๆ ครับจากทั้งข้าราชการกรมศุลกากรที่คิดว่าผม
จะสามารถทำสิ่งดีๆ ให้เกิดขึ้นกับกรมศุลกากรบ้างในช่วงระยะเวลา
สั้นๆ ผมเรียนท่านว่า 12 ปีของผมในราชการในอนาคต ถ้าผมมีโอกาส
ทำให้กรมศุลกากรของเราดีขึ้นด้วยวิธีอะไรก็ได้แล้วแต่ ผมจะทำ แต่ผม
อาจจะทำไม่สำเร็จ ถ้าผมไม่ได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ถ้าผม
ไม่ได้ข้อมูลที่ดีๆ จากพี่ๆ เพราะพี่ๆ รู้แล้วว่ากรมศุลกากรต้องปรับอะไร
บ้าง รู้จริงๆ ในใจนะแต่ไม่บอก หรือบอกมาแค่ส่วนเดียวเพราะไม่
มั่นใจในผม ผมไม่มีทางรู้มากครับพี่เพราะผมเพิ่งมา 5 เดือนเอง มันจะ
รู้อะไรครับ..เด็กเมื่อก่อนขึ้น ตอนนี้อยู่ดั่งหงส์ปีกกว่าปีแล้ว ต้องบอก
ผมเยอะๆ ใช้ผมเยอะๆ ผมพูดเสมอครับ ช่วงนี้ต้องใช้ผมเป็นเครื่องมือ
ในการทำระบบต่างๆ ของกรมศุลกากรมันดีขึ้น ผมจะทิ้งระบบดีๆ
ไว้ให้กับอธิบดีคนใหม่ เค้าจะได้ไม่ต้องมาด่าผมย้อนหลัง สร้างระบบ
เอาไว้ ระบบพัฒนาคน ระบบพิธีการศุลกากรที่ดี ระบบ IT กฎหมาย
แก้ไข เมื่อระบบวางไว้เรียบร้อยแล้ว ใครเข้ามาก็ต้องทำตามนี้ ผมไป
ด้วยดี คนใหม่มาสบายใจ เพราะฉะนั้น ผมก็สรุปดังนี้ว่า ผมอยาก
ให้การทำงานในช่วงที่ผ่านมาที่ได้อยู่แล้วของชิปปิงกับกรมศุลกากร
ให้ดีขึ้น ขึ้น ผมกับพี่यरรองเพิ่งรู้จักกันนะครับแต่เหมือนรู้จักกันมา
นานแล้วเพราะช่วงหลังๆ นี้เจอกันบ่อย แล้วก็ผมคิดว่าพี่เค้ามีจิตใจที่
ดี สมาคมชิปปิงฯ มีความตั้งใจในการที่จะให้ข้อมูลที่ดีกับผมในช่วง
ที่ผ่านมาโดยตลอด และก็ร่วมมือกับผมมาโดยตลอด มีครั้งหนึ่ง ผม
ดีใจที่ไม่มาประท้วงผม ผมก็ดีใจแล้ว ช่วงนั้นผมก็มรสุมเยอะแล้วไม่
ต้องมาประท้วงผมหรอก ให้ผมผ่านมรสุมนี้ไปก่อนนะครับ แล้วท่าน
จะมาประท้วงก็ให้ประท้วงด้วยเหตุผล ผมยินดีครับ ว่าอธิบดีมันไม่
ทำ ให้พูดมา 4 รอบแล้วมันก็เฉย พูดมา 5 รอบแล้วมันก็บอกทำไม
ได้โดยไม่บอกเหตุผล ให้โอกาสพี่ๆ เต็มที่ในการประท้วง แต่อย่าง
น้อยที่สุด เรามีช่องทางในการสื่อสารหลายๆ ทางครับ และถ้ามีข้อมูล
ดีๆ ส่งให้ผมครับ และรบกวนพี่ๆ ดูแลสมาชิก สมาชิกกลุ่มที่คุณภาพ
ไม่ดี..เพิ่มคุณภาพให้เขาซะ ผมก็จะเพิ่มคุณภาพคนของผม
เราต่างคนต่างทำหน้าที่ครับ แล้วผมมั่นใจว่าเราจะอยู่ด้วยกัน
อย่างมีความสุข

**ผมตั้งใจว่า วันหนึ่งในชีวิตที่กรมศุลกากรของผม
ผมจะไปเยี่ยมสมาคมชิปปิงฯ เพราะพี่บอกว่าอธิบดี
ทุกคนต้องไป ก็ขอบคุณมากครับ ขอให้สมาคมชิปปิง
แห่งประเทศไทยที่อยู่กับประเทศไทยมา 63 ปีแล้ว
เป็นไปตามที่ทางสมาคม ได้ตั้งคำขวัญเอาไว้ครับว่า
“ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย..ก้าวไกลสู่สากล”
ขอบคุณมากครับ**

การศึกษาโครงการความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับผู้ประกอบการ (AEO Program)

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความคิดเห็นของผู้ประกอบการต่อการดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับผู้ประกอบการ AEO program ปัญหาและอุปสรรคในการเข้าร่วมโครงการความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับผู้ประกอบการ AEO program และสิทธิประโยชน์ที่ผู้ประกอบการพึงได้รับจากการดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับผู้ประกอบการ AEO program สำหรับขอบเขตการศึกษาวิจัย มุ่งที่จะศึกษาโครงการความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับภาคเอกชน ซึ่งเป็นโครงการที่เป็นความร่วมมือระหว่างศุลกากรโลก ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวิธีวิจัย ผู้ศึกษาได้ใช้วิธีการเก็บรวบรวม โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานโดยตรงของโครงการ

หลังจากเหตุการณ์ก่อการร้ายในสหรัฐ เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 เป็นต้นมา ทั่วโลกตระหนักถึงความสำคัญของการมาตรการความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยองค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization : WCO) ได้กำหนดกรอบมาตรฐานในการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกทางการค้าโลก (Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade : SAFE) ซึ่งหนึ่งในหลักการสำคัญ คือ ความร่วมมือกันระหว่างศุลกากรและผู้ประกอบการของแต่ละประเทศเพื่อสร้างความปลอดภัยตลอดห่วงโซ่อุปทานของการนำเข้าและส่งออกสินค้า โดย WCO ได้กำหนดโครงการ Authorized Economic Operator (AEO) ขึ้นเป็นแนวทางปฏิบัติ เพื่อเป็นการรับรองผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายสินค้าตลอดห่วงโซ่อุปทานที่มีการดำเนินงานที่ปลอดภัย

จากผลการศึกษาในครั้งนี้พบว่า กลุ่มตัวอย่างตัวแทนออกของ ร้อยละ 83.4 มีธุรกิจขนาดกลางมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 47.2 ระยะเวลาดำเนินธุรกิจ มากกว่า 15 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 70.5 ระยะเวลาติดต่อกับงานด้านการปฏิบัติพิธีการ 10 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 82.0 ส่วนใหญ่เป็นตัวแทนออกของรับอนุญาต (LICENSED CUSTOMS BROKER) คิดเป็นร้อยละ 48.0

ในภาพรวม มีความพึงพอใจในสิทธิประโยชน์ที่ได้รับในระดับค่อนข้างมากและเมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่าในด้านของการได้รับงบเว้นการตรวจของจากเจ้าหน้าที่ศุลกากร เว้นแต่การสุ่มตรวจ มีความพึงพอใจมากที่สุด รองลงมา คือ ด้านให้ผ่านการตรวจสอบใบขนสินค้าโดยไม่ต้องตรวจสอบพิธีการ ด้านให้ตัดบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (MANIFEST) ภายหลังการปล่อยของ และสิทธิพิเศษในการคืนอากรหรือการชดเชยค่าภาษีอากร ได้รับอนุเมติการคืนอากรหรือชดเชยค่าภาษีอากรทันทีที่ยื่นคำร้องขอตามลำดับ

ผลการศึกษา พบว่า กลุ่มผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ากรมศุลกากรควรจะมีการจัดตั้งศูนย์ประสานงาน (Contact point) เพื่อให้เอกชนสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง เนื่องจากเป็น

โครงการที่เกิดขึ้นใหม่ ยังไม่มีการกำหนดระเบียบ ข้อปฏิบัติในการดำเนินงานภาคเอกชนยังไม่มีความรู้ความเข้าใจถึงวิธีการปฏิบัติงาน จากข้อมูลแบบสอบถามได้รับคำตอบว่าภาคเอกชนมีความเต็มใจและสนใจที่จะสมัครเข้าร่วมเป็นสมาชิกโครงการ และภาคเอกชนต้องการศูนย์กลางที่สามารถให้คำแนะนำและคำปรึกษาได้อย่างถูกต้อง เพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วในการปฏิบัติงาน และได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง เชื่อถือได้ รวมทั้งการนำหลักบริหารความเสี่ยงมาประเมินความเสี่ยงและกำหนดกลุ่มเป้าหมายของการขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เพื่อการให้บริการตรวจสอบปล่อยสินค้านำเข้า-ส่งออกเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว และเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ

สำหรับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานโครงการความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับภาคเอกชน พบว่า มีดังต่อไปนี้

1. ปัญหาด้านการดำเนินการทางเอกสาร คิดเป็นร้อยละ 92.3
2. ปัญหาด้านระเบียบกฎหมายต่างๆของศุลกากร คิดเป็นร้อยละ 73.1
3. ปัญหาด้านการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ระเบียบและข้อกฎหมายต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 41.3
4. ปัญหาด้านบุคลากร คิดเป็นร้อยละ 69.4 โดยผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าเกิดจากบุคลากรของศุลกากร คิดเป็นร้อยละ 36.9 และเกิดจากปัญหาบุคลากรของหน่วยงานผู้ประกอบการ คิดเป็นร้อยละ 33.9
5. ปัญหาด้านขั้นตอนการปฏิบัติงาน คิดเป็นร้อยละ 66.8 โดยผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าขั้นตอนการปฏิบัติงานซับซ้อนเกินไป
6. ปัญหาด้านการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ คิดเป็นร้อยละ 47.2
7. ผู้ประกอบการต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์สถานการณ์ทางเศรษฐกิจการค้าและมาตรการทางการค้า ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลด้านอัตราภาษี คิดเป็นร้อยละ 46.5
8. ข้อมูลด้านอัตราค่า คิดเป็นร้อยละ 41.3
9. ข้อมูลด้านสินค้า คิดเป็นร้อยละ 34.7

ข้อเสนอแนะ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ที่มีระยะเวลาดำเนินงานด้านการปฏิบัติพิธีการมากกว่า 10 ปีขึ้นไป เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ และสนใจที่จะมีส่วนร่วมและให้ความร่วมมือ ดังนั้นผู้วิจัยจึงเห็นว่าควรแก้ไขปัญหาลักษณะที่พบในขั้นต้นก่อน และเมื่อโครงการนี้ได้ดำเนินการจนเสร็จสิ้นแล้วควรมีการศึกษาโครงการเพื่อให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรคตลอดหรือไม่ เพื่อให้โครงการนี้เกิดประโยชน์และบรรลุเป้าประสงค์ได้ดียิ่งขึ้น

โดย ณัฐา โอวาทาศุณีย์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



มอบเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์แก่ส่วนราชการและสถานศึกษา

24 กุมภาพันธ์ 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานมอบเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ 238 ชุด เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ 40 เครื่อง และเครื่องสำรองไฟฟ้า จำนวน 28 เครื่อง เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการศึกษาค้นคว้า และเสริมสร้างโอกาสการเรียนรู้แก่เด็กและเยาวชน แก่หน่วยงานราชการและสถานศึกษา จำนวน 3 หน่วยงาน คือ โรงเรียนดุริยางค์ทหารเรือ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเกิด จังหวัด พระนครศรีอยุธยา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง ณ บริเวณห้องโถงอาคาร 1 กรมศุลกากร คลองเตย



มอบอุปกรณ์กีฬาแก่โรงเรียน

23 ธันวาคม 2552 นายประยุทธ์ มณีโชติ นายด่านศุลกากรคลองใหญ่ และเจ้าหน้าที่ด่านฯ มอบอุปกรณ์กีฬาให้กับโรงเรียนบ้านเนินตาล โรงเรียนบ้านหนองม่วงและโรงเรียนบ้านตาหนึก



ช่วยเหลือผู้ป่วยโรคเอดส์

24 ธันวาคม 2552 นางพันทิพา พรหมณมณี ผู้อำนวยการสำนักแผนและการต่างประเทศ มอบเงินและเครื่องอุปโภคบริโภคที่จำเป็นแก่ผู้แทนจากวัดพระบาทน้ำพุ เพื่อช่วยเหลือผู้ป่วยโรคเอดส์ วัดพระบาทน้ำพุ



มอบอุปกรณ์กีฬาลูกฟุตบอล กระติกน้ำ และชุดเก้าอี้ม้านั่งหินขัด

24 ธันวาคม 2552 นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์และอากาศยาน สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ พร้อมเจ้าหน้าที่ฯ มอบอุปกรณ์กีฬาลูกฟุตบอล กระติกน้ำและชุดเก้าอี้ม้านั่งหินขัด แก่ชุมชนแฟลตรถไฟ



มอบทุนการศึกษาและอุปกรณ์การเรียน

24 ธันวาคม 2552 นายชาญชัย ขอบชื่นชม ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง มอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่เรียนดี ประพฤติดีและมีฐานะยากจน รวมทั้งอุปกรณ์การเรียน การกีฬาและการเกษตร เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเยาวชนในเขตลาดกระบัง



มอบเครื่องใช้ไฟฟ้า

28 ธันวาคม 2552 ด้านศุลกากรภูเก็ต มอบเครื่องใช้ไฟฟ้า จำนวน 10 ชิ้น แก่กาชาดจังหวัดภูเก็ต เพื่อใช้เป็นของรางวัลในงานกาชาดประจำปี 2552



บริจาคเงินและสิ่งของแก่มูลนิธิธรรมิกชนเพื่อคนตาบอดในประเทศไทย

25 ธันวาคม 2552 นางศิวพร วุฒิมานานนท์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการคินอากร นางสุภรณ์ สร้อยทอง ผู้อำนวยการส่วนคินและชดเชยอากร สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร พร้อมเจ้าหน้าที่ ร่วมบริจาคเงินและสิ่งของแก่มูลนิธิธรรมิกชนเพื่อคนตาบอดในประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์สาขากรุงเทพมหานคร



มอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่เรียนดี แต่ขาดทุนทรัพย์

29 ธันวาคม 2552 เจ้าหน้าที่ด้านศุลกากรเบตง มอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่เรียนดี แต่ขาดทุนทรัพย์ จำนวน 10 ทุน และของขวัญ ในวันขึ้นปีใหม่ แก่นักเรียนโรงเรียนเทศบาล 2 (บ้านกาแป๊ะกอตอ)



บริจาคอุปกรณ์การศึกษา อุปกรณ์กีฬา

28 ธันวาคม 2552 นายจกมล ทิมอรุณ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 3 พร้อมเจ้าหน้าที่ บริจาคอุปกรณ์การศึกษา อุปกรณ์กีฬา เครื่องกันหนาวและเลี้ยงอาหารกลางวัน แก่เด็กนักเรียนโรงเรียนนิคมไพรผาหมอนอินทนนท์ ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ และโรงเรียนในพื้นที่ที่ขาดแคลน

ประวัติด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร



ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหารแห่งแรก ตั้งอยู่บนที่ดินของเอกชนบริเวณริมแม่น้ำมูลทางทิศเหนือของแก่งสะพือ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี สร้างเมื่อปี พ.ศ. 2482 การนำเข้า-ส่งออก ในสมัยนั้นใช้เรือเป็นพาหนะ โดยสินค้านำเข้าจาก สปป.ลาว บรรทุกเรือมาตามแม่น้ำโขงมาเข้าปากแม่น้ำมูลผ่านด่านพรมแดนทางน้ำโขงเจียม อ.โขงเจียม โดยใช้ลำแม่น้ำมูลเป็นทางอนุมัติและมาจอดขนถ่ายสินค้าที่ด่านฯ อ.พิบูลมังสาหาร ต่อมาทางราชการได้สร้างถนน อ.พิบูลฯ-ต.ช่องเม็ก ซึ่งสุดเขตแดนของประเทศไทยและเชื่อมต่อกับ ต.วังเต่า แขวงจำปาสัก เป็นการเชื่อมต่อทางถนน และเป็นที่ยินยอมของประชาชนและเกิดขยายตัวทางการค้า ทำให้เมื่อปี พ.ศ.2498 กรมฯ ย้ายที่ทำการด่านฯ พิบูลมังสาหาร และบ้านพักข้าราชการไปอยู่ริมทางหลวง หมายเลข 217 (ถนนสถิตนิมานกาล) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 43 ต.พิบูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี โทรศัพท์และโทรสาร 045-41013 จากนั้นก็ได้ใช้ปฏิบัติราชการเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน ผ่านการบริหารจัดการของนายด่านฯ จำนวน 31 ท่าน

บทบาทหน้าที่ของด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร จัดตั้งขึ้นโดยกฎกระทรวงการคลัง ฉบับที่ 57 พ.ศ.2513 (ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร ฉบับที่ 7 พ.ศ.2480) ให้ไว้ ณ วันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ.2513 มีภารกิจ ดังนี้

- ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีอากรและรายได้อื่นและค่าธรรมเนียม สำหรับสินค้านำเข้าและส่งออก และของติดตัวผู้โดยสาร การคืนอากรที่มีใช้กรณีตามมาตรา 19 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ.2482 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งการควบคุมและการตรวจสอบสินค้านำเข้าและส่งออก สินค้าผ่านแดน และของติดตัวผู้โดยสาร ตามกฎหมายว่าด้วยการศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- สืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและปกป้องความปลอดภัยทางสังคมและทางเศรษฐกิจ
- ดำเนินการเกี่ยวกับคดีทางศุลกากร ของกลาง และของตกค้างที่อยู่ในความรับผิดชอบ
- ประสานงานให้ความร่วมมือ และให้คำปรึกษา แนะนำ ในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าระหว่างประเทศและส่งเสริมความสัมพันธ์และความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน
- ปฏิบัติการร่วมกับ หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมายไม่ว่าจะเป็นทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน

ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

มีพื้นที่ในความรับผิดชอบ ครอบคลุม จังหวัดอุบลราชธานี (ยกเว้นเขตอำนาจเจริญของด่านศุลกากรเขมราฐ) ยโสธรและร้อยเอ็ด (พื้นที่รับผิดชอบ 22,700 ตารางกิโลเมตร) มีด่านพรมแดนและจุดผ่อนปรนอยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้



ด่านพรมแดน มี 2 แห่ง คือ

1. **ด่านพรมแดนช่องเม็ก** ตั้งอยู่ ต.ช่องเม็ก อ.สิรินธร ห่างจากด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ประมาณ 45 กิโลเมตร ตรงข้ามกับด่านสากลวังเต่า เมืองโพนทอง แขวงจำปาสัก สปป.ลาว เปิดทำการตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ การคมนาคมโดยทางรถยนต์ ด่านพรมแดนช่องเม็กเป็นจุดนำเข้า-ส่งออกที่สำคัญและเป็นเส้นทางหลักของจังหวัดอุบลราชธานีกับแขวงจำปาสัก และถูกบรรจุอยู่ในยุทธศาสตร์จังหวัดอุบลราชธานีที่ทำให้เป็นประตูทางการค้าของไทย-ลาว-เวียดนาม



2. **ด่านพรมแดนบ้านด่าน** ตั้งอยู่บริเวณปากแม่น้ำมูลติดต่อกับแม่น้ำโขง อ.โขงเจียม ห่างจากด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ประมาณ 40 กิโลเมตร มีหน้าที่ตรวจของที่ขนส่งระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว ตามลำน้ำมูล ซึ่งเป็นทางอนุมัติ ปัจจุบันไม่มีการขนส่งตามเส้นทางดังกล่าวแล้ว ด่านฯ จึงใช้เป็นที่ทำการเพื่อตรวจสินค้าเข้า-ออก ณ จุดผ่อนปรนโขงเจียม ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียง และอยู่ในขั้นตอนยกเลิกเป็นด่านพรมแดนตามกฎหมาย ด่านพรมแดนบ้านด่านปัจจุบันเป็นจุดผ่อนปรนบ้านด่าน อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี

จุดผ่อนปรน มี 3 แห่ง คือ พื้นที่ที่มีเขตแดนติดกับ สปป.ลาว



(1) จุดผ่อนปรนโขงเจียม อ.โขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ห่างจากด่านศุลกากรพิบูลมังสาหารประมาณ 40 กิโลเมตร ตรงข้ามกับเมืองสะนะสมบุรณห์ แขวงจำปาสัก เปิดทำการในวันอังคาร, วันพฤหัสบดีและวันเสาร์ ตั้งแต่เวลา 08.30-15.00 น. การคมนาคมโดยทางเรือข้ามแม่น้ำโขง

พื้นที่ที่มีเขตแดนติดต่อกับประเทศกัมพูชา



(3) จุดผ่อนปรนช่องอานม้า อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี อยู่ห่างจากด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ประมาณ 145 กิโลเมตร ตรงข้ามกับเมืองจอมกะสาน จังหวัดพระวิหาร เปิดทำการในวันอังคาร และวันพฤหัสบดี ตั้งแต่เวลา 08.30-15.00 น. การคมนาคมโดยทางรถยนต์



(2) จุดผ่อนปรนช่องตาอุ อ.บุญทริก จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ห่างจากด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ประมาณ 78 กิโลเมตร ตรงข้ามเมืองสุขุมมา แขวงจำปาสัก เปิดทำการในวันจันทร์, พุธ และศุกร์ ตั้งแต่เวลา 08.30-15.00 น. การคมนาคมโดยทางรถยนต์
อนึ่ง จังหวัดอุบลราชธานีกำลังอยู่ระหว่างพิจารณาเปิดจุดผ่อนปรนบ้านคันท่าเกวียนอีกแห่งหนึ่ง ณ บ้านคันท่าเกวียน อ.โขงเจียม อยู่ตรงข้ามกับบ้านคันทรงชัย เมืองคงเซโดน แขวงสาละวัน โดยจะกำหนดวันทำการและเวลาเปิดต่อไป การคมนาคมโดยทางเรือข้ามแม่น้ำโขง

นอกจากนั้น ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ยังมีหน้าที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานที่ทำอาภาศยานนานาชาติ อุบลราชธานีซึ่งตั้งอยู่ อ.เมือง ห่างจากด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ประมาณ 46 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันมีเครื่องบินจากต่างประเทศมาแวะบ้างเป็นครั้งคราว

สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ

แก่งสะพือ อ.พิบูลมังสาหาร, อุทยานแห่งชาติผาแต้ม, น้ำตกสร้อยสวรรค์ อ.โขงเจียม



ติดต่อด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ตั้งอยู่ ณ หลักกิโลเมตรที่ 43 ทางหลวงหมายเลข 217 (ถนนสถิตนิมานกาล) ต.พิบูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 34110
โทรศัพท์ 0-4544-1013, 0-4548-5031
โทรสาร 0-4544-1013



พิธีมอบเกียรติบัตร และโล่เชิดชูเกียรติ



ประกาศเกียรติคุณ

ผู้ประพฤติตนชอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริต
ประจำปี 2552

นายกรณ์ จาติกวณิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในการมอบเกียรติบัตรและโล่เชิดชูเกียรติ “ผู้ประพฤติตนชอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริต” ประจำปี 2552 แก่ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้างในสังกัดกระทรวงการคลัง ซึ่งนายบุญสืบ บุญญกนก นิติกรชำนาญการพิเศษ สำนักกฎหมาย กรมศุลกากร ได้รับประกาศเกียรติบัตรฯ ณ ห้องประชุม 401 กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2553



บรรณธิการ
นายจำเริญ โพธิ์ยอด
หัวหน้ากองบรรณธิการ
นางศรีษา มงคลไชยสิทธิ์
ผู้ช่วยกองบรรณธิการ
นางพิชรา แสงอรุณ

กองบรรณธิการ
เจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารและบริการข้อมูล
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7600, 0-2249-9017
E-mail : 38000200@customs.go.th
Customs Call Center 1164

www.customs.go.th

ออกแบบและจัดพิมพ์โดย : กษกร พิมพ์เชิง โทร 0-2957-6112-3 โทรสาร 0-2957-6113