

ศุลกากร

จุลสาร

Customs Bulletin

ปีที่ 18 ฉบับที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ 2553



แก้ไขร่าง พ.ร.บ. ศุลกากร ฉบับล่าสุด

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553 นายประติษฐ์ กัทธประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมด้วย นายสมชัย สัจพพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมแถลงข่าวการแก้ไขร่าง พ.ร.บ. ศุลกากร ฉบับล่าสุด โดยมีการปรับปรุงแก้ไขร่างกฎหมาย เพื่อเป็นการเพิ่มความเป็นธรรมให้กับเอกชน ผู้นำเข้าส่งออกมากขึ้น ณ ห้องรับรองรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง

■ ต่อหน้า 2

ลงนามข้อตกลงว่าด้วยการใช้ประโยชน์ระบบคอมพิวเตอร์



เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553 นายสมชัย สัจพพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้ประโยชน์ระบบคอมพิวเตอร์ ในการค้นหาข้อมูล คำถาม คำตอบ เกี่ยวกับกระบวนการทางศุลกากรระหว่างกรมศุลกากร กับสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย ร่วมกับ นายเกริกกมล สอนิมาต ประธานสมาพันธ์ โลจิสติกส์ไทย ณ ห้องประชุมอนุमानราชชน กรมศุลกากร

■ ต่อหน้า 3



■ ต่อจากหน้า 1

แก้ไขร่าง พ.ร.บ.ศุลกากร ฉบับล่าสุด

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการ ร่างพระราชบัญญัติศุลกากร เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอแก้ไขเพิ่มเติม/ปรับปรุงกฎหมายศุลกากร กรมศุลกากรได้ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงกฎหมายศุลกากร โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1

(1) อัตราโทษ

กรมศุลกากรได้เสนอคณะรัฐมนตรีแก้ไขพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบข้อเสนองานของกรมศุลกากรในประเด็นอัตราโทษสำหรับความผิดในการนำของที่ยังมิได้เสียค่าภาษีศุลกากรกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานหลีกเลี่ยงการเสียค่าภาษีศุลกากรโดยมีเจตนาและอัตราโทษสำหรับความผิดกรณีช่วยเหลือเงินช่วยเหลือ ซึ่งจากเดิมต้องเสียค่าปรับสี่เท่าราคาของทุกกรณีโดยแก้ไขเป็น “ปรับไม่เกินสี่เท่าราคาของ” ในการแก้ไขอัตราโทษครั้งนี้ มีการแยกองค์ความผิดเป็นสองส่วนคือ “ลักลอบ” และ “หลีกเลี่ยง” อย่างชัดเจน ดังนั้นศาลสามารถใช้ดุลยพินิจในการลงโทษได้ตามพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิด

(2) เงินเพิ่ม

กรณีการเรียกเก็บเงินเพิ่มที่ต้องชำระเนื่องจากกรมศุลกากรมีการตรวจสอบ

ย้อนหลัง แล้วพบว่ามีการเสียค่าอากรขาด ซึ่งผู้ประกอบการต้องชำระค่าอากรส่วนของขาดและเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 1 ต่อเดือนของค่าอากรที่นำมาชำระ เมื่อรวมย้อนหลังหลายปี ทำให้ผู้ประกอบการต้องชำระเงินเพิ่มดังกล่าวมากกว่าค่าอากรที่ขาด ดังนั้นเพื่อสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ประกอบการ กรมศุลกากรจึงได้ดำเนินการแก้ไขกฎหมายจากเดิมการเรียกเก็บเงินเพิ่มไม่มีขอบเขตจำกัด โดยแก้ไขเป็น “เรียกเก็บเงินเพิ่มได้ไม่เกินจำนวนค่าอากรที่ต้องชำระ” ซึ่งเป็นการคิดเงินเพิ่มตามมาตรฐานเดียวกันกับเงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามประมวลรัษฎากร และเงินเพิ่มภาษีสรรพสามิตตามพระราชบัญญัติสรรพสามิต พ.ศ. 2527

ระยะที่ 2

การแก้ไขกฎหมายในระยะที่ 2 ขณะนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินงาน ประเด็นที่คาดว่าจะเสนอขอแก้ไขประกอบด้วย เรื่องเงินสินบนรางวัล เรื่องการวินิจฉัยล่วงหน้าโดยมีผลผูกพันตามกฎหมาย และเรื่องระบบการอุทธรณ์ สำหรับบางส่วนที่ได้ดำเนินการแล้ว เช่น โครงการอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง The Greater Mekong Sub region (BMS) การคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ โดยให้คืนได้ทั้งผู้นำเข้าและผู้ส่งออก เรื่องระบบการอุทธรณ์ ปัจจุบันมีคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์เพียงชุดเดียว ซึ่งต่อไปจะเพิ่มคณะ

กรรมการพิจารณาอุทธรณ์โดยกระจายตามพื้นที่ เพื่อให้มีการพิจารณาได้รวดเร็วขึ้น รวมทั้งเรื่องภาระการพิสูจน์สิทธิ์ ซึ่งปัจจุบันเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการ แนวทางต่อไปจะให้กรมศุลกากรเป็นผู้พิสูจน์สิทธิ์ การแก้ไขกฎหมายในระยะที่สองนี้ กรมศุลกากรจะเร่งดำเนินการให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว

ระยะที่ 3

แนวทางการแก้ไขกฎหมายศุลกากรในระยะที่สามจะดำเนินการแก้ไขในส่วนที่เหลือทั้งหมด



ลงนามข้อตกลงฯ

ตามที่กรมศุลกากรได้จัดตั้งคลินิกศุลกากร (Customs Clinic) และเปิดเว็บไซต์คลินิกศุลกากร www.cutomsclinic.org ขึ้นเพื่อเพิ่มช่องทางในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของคลินิกศุลกากร และข้อมูลพิธีการศุลกากรที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออก ให้ได้รับข้อมูลข่าวสารที่รวดเร็ว และทันสมัย ซึ่งมีผู้สนใจเข้าใช้บริการอย่างต่อเนื่อง

การลงนามบันทึกข้อตกลงในวันนี้เป็นการพัฒนาก้าวหน้าอีกขั้นหนึ่งของคลินิกศุลกากรโดยได้ร่วมมือกับภาคเอกชน คือ สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย ในการเชื่อมโยงเว็บไซต์ระหว่างกัน โดยสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ ในระบบค้นหาข้อมูลคำถาม-คำตอบเกี่ยวกับกระบวนการทางศุลกากร ข้อมูลผลการแก้ไขปัญหารวมทั้งข้อวินิจฉัยทางศุลกากร และคลินิกศุลกากรสามารถใช้งานระบบดังกล่าวบนเว็บไซต์คลินิกศุลกากรได้ เพื่อให้การเผยแพร่ผลการแก้ไขปัญหาคำวินิจฉัยต่างๆต่อสาธารณชน เป็นไปอย่างแพร่หลาย และกว้างขวางยิ่งขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นบทบาทที่สำคัญประการหนึ่งของกรมศุลกากรในปัจจุบัน





รมช.คลัง ประชุมกับภาคเอกชน

เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานการประชุมหารือร่วมระหว่างคณะผู้บริหารกรมศุลกากรกับตัวแทนภาคเอกชน เกี่ยวกับแก้ไขกฎหมายศุลกากร ณ ห้องประชุมอนุमानราชชน กรมศุลกากร



อธิบดีกรมศุลกากร ตรวจเยี่ยมหน่วยงานต่างาสก. และ สพก.

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะผู้บริหาร ตรวจเยี่ยมสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรับทราบปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะจากเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการเกี่ยวกับระบบ e-Customs ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์และอากาศยาน สก.

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 ตรวจเยี่ยมส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์และอากาศยาน สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ (ถนนรองเมือง) โดยมี นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากรไปรษณีย์และอากาศยาน บรรยายสรุป



ด้านขมบาตพุด

เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2553 มอบนโยบายแก่เจ้าหน้าที่ด้านศุลกากรมาบตาพุด พร้อมแถลงข่าวจับไม้ซุงท่อนไม้แปรรูป มูลค่าประมาณ 8 ล้านบาท จากนั้นเดินทางไปเยี่ยมชมบริษัท คาโปรแลคต์มไทย จำกัด (มหาชน) และให้คำแนะนำในข้อหาหรือของบริษัทฯ ณ ด้านศุลกากรมาบตาพุด จ.ระยอง



ด้านขอรัญประเทศ

และเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2553 ตรวจเยี่ยมและมอบนโยบาย ณ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ และรับฟังบรรยายสรุปผลการปฏิบัติงาน จากนายถาวร ไทยจงรักษ์ นายด่านศุลกากรอรัญประเทศ



ด้านขจันทบุรี

วันที่ 29 มกราคม 2553 ตรวจราชการและมอบนโยบาย ให้คำแนะนำ ให้กำลังใจในการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ด้านศุลกากรจันทบุรี และฟังการบรรยายสรุปจากนายชัยฤทธิ์ แพทย์สमान นายด่านศุลกากรจันทบุรี จากนั้นเดินทางไปตรวจศูนย์บริหารราชการชายแดนบ้านแหลม



จับกุมสารตั้งต้นส่วนพสมยาเสพติด มูลค่าประมาณ 2 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2553 นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร แถลงข่าวจับกุมสารตั้งต้นที่ใช้เป็นส่วนผสมในการผลิตยาเสพติดหรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท จำนวน 591,928 เม็ด ราคาประมาณ 2,367,712 บาท ณ ห้องประชุมอนุमानราชธน กรมศุลกากร



ร่วมพิธีเปิดโครงการ Thailand Maximise ประเทศญี่ปุ่น

ดร.ฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล รองอธิบดีด้านภาษีอากรและสิทธิประโยชน์ กรมศุลกากร ร่วมพิธีเปิดโครงการ Thailand Maximise ประเทศญี่ปุ่น เพื่อส่งเสริมให้ต่างชาติจัดประชุมสัมมนาและจัดนิทรรศการในประเทศไทย ระหว่างวันที่ 30 มกราคม - 3 กุมภาพันธ์ 2553

ประชุมระหว่างศุลกากรไทยและมาเลเซีย

นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากรและคณะ ร่วมประชุม The working group meeting and The 2nd Bilateral Meeting ระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรมาเลเซีย ณ รัฐปีนัง ประเทศมาเลเซีย



สัมมนา ASEAN-KOREN FTA Seminar for its Best Utilization

เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2553 นางฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล รองอธิบดีด้านภาษีอากรและสิทธิประโยชน์ กรมศุลกากร ร่วมเป็นประธานเปิดการสัมมนา ASEAN-KOREN FTA Seminar for its Best Utilization เพื่อนำไปใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดจัดขึ้นโดยกรมศุลกากรและหน่วยงานศุลกากร สถานทูตประเทศเกาหลีและหอการค้าไทย-เกาหลี ณ โรงแรมแกรนด์มิลเลเนียม สุขุมวิท



จับเฮโรอีน มูลค่าประมาณ 2.5 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2553 นายวิศาล วุฒิสักดิ์ดีศิลป์ รองอธิบดีกรมศุลกากร และรักษาราชการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร แถลงข่าวการจับกุมชายชาวปากีสถานลักลอบนำเข้าเฮโรอีนเข้ามาในราชอาณาจักร มูลค่าประมาณ 2.5 ล้านบาท ณ ส่วนสืบสวนและปราบปราม 3 สำนักสืบสวนและปราบปราม (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)

ประชุมหารือแนวทางการทำงานร่วมกันกับภาคเอกชน ครั้งที่ 2/2553

นายสมชัย สัจจพงษ์ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมประชุมหารือกับนายดุสิต นนทะนาคร ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และนายสมพงษ์ ตันเจริญพล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในแนวทางการทำงานร่วมกันเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้าระหว่างประเทศให้แก่ผู้ประกอบการ ครั้งที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553 ณ ห้องประชุมอนุমানราชธน กรมศุลกากร คลองเตย



ผลการประชุมร่วมระหว่าง กรมศุลกากร หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 2 / 2553 ในช่วง 4 เดือนที่ผ่านมา ดังนี้



1. ด้านอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2553

1.1 การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเขตการค้าเสรี (FTA)

กรมศุลกากรได้แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการเพื่อความพร้อมในการรองรับข้อผูกพันตามความตกลงเขตการค้าเสรี โดยมีท่านรองอธิบดีด้านภาษีอากรและสิทธิประโยชน์ (นางฉวีวรรณ คงเจริญกิจกุล) เป็นประธานคณะทำงานฯ ซึ่งคณะทำงานฯ ชุดนี้อยู่ในระหว่างพิจารณาระเบียบ/ข้อบังคับ รวมถึงปัญหา/อุปสรรคต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับภาคเอกชน หากภาคเอกชน มีปัญหาด้านพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวกับเขตการค้าเสรี สามารถประสานกับคณะทำงานฯ ชุดนี้ได้โดยตรง

1.2 การให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้นำเข้า

กรมศุลกากรมีบริการวินิจัยพิทักษ์ตราศุลกากรล่วงหน้า วินิจัยราคาศุลกากรล่วงหน้าและวินิจัยถิ่นกำเนิดล่วงหน้า ซึ่งใน

การวินิจฉัยถิ่นกำเนิดสินค้าล่วงหน้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้นำเข้าในการขอทราบถิ่นกำเนิดของสินค้าที่จะนำเข้า เพื่อขอใช้สิทธิลด/ยกเว้นอากรตามความตกลงเขตการค้าเสรี การให้บริการต่างๆ ของกรมศุลกากรนอกจากจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ แล้วยังเป็นการสร้างความโปร่งใสและลดข้อพิพาทกับกรมศุลกากร



อธิบดีด้านยุทธศาสตร์ (นางกรศิริ พิณรัตน์) เป็นประธาน ในรอบ 3-4 เดือนที่ผ่านมา ปัญหาบางส่วนได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว และได้ทำรายงานผลการแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแล้ว สำหรับปัญหาบางส่วนต้องใช้เวลาในการแก้ไข แต่อย่างไรก็ตามคณะทำงานฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง



2. ความคืบหน้าในการดำเนินงานของกรมศุลกากร ตามข้อเสนอของภาคเอกชนในการประชุมเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2552

2.1 Third Country Invoicing

การแก้ปัญหาการใช้สิทธิลด/ยกเว้นอัตราอากรภายใต้กรอบความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน ในกรณีที่มีปัญหาคำสั่งนำเข้าจากประเทศที่สามในอาเซียนด้วยกัน (Third Country Invoicing) โดยกรมศุลกากรได้ดำเนินการแก้ไขประกาศ/คำสั่งที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ผู้นำเข้าสามารถนำสิทธิลดอัตราอากรในกรณีดังกล่าวได้

2.2 ความล่าช้าของกระบวนการอุทธรณ์

กรมศุลกากรได้เร่งรัดให้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ให้บ่อยครั้งขึ้น โดยมีการประชุมเดือนละ 2 ครั้ง (จากเดิม 3 เดือน/ครั้ง) ส่งผลทำให้เรื่องที่ค้างการพิจารณาลดลง นอกจากนี้ในการเสนอแก้ไขกฎหมายศุลกากรในระยะที่ 2 กรมศุลกากรจะเสนอขอแก้ไขบทบัญญัติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการอุทธรณ์ โดยจะกระจายอำนาจการพิจารณาอุทธรณ์ในส่วนภูมิภาค และกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของการพิจารณา ทั้งนี้เพื่อแก้ไขปัญหาระยะยาวเรื่องค้างการพิจารณาอุทธรณ์ในระยะยาวต่อไป

2.3 การขอคืนตู้คอนเทนเนอร์

กรมศุลกากรโดยสำนักกฎหมายได้ดำเนินการประสานงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แต่ยังไม่ได้รับคำตอบ แต่อย่างไรก็ตามกรมศุลกากรจะดำเนินการติดตาม ทวงถามและประสานงานอย่างใกล้ชิดกับพนักงานสอบสวนรวมทั้งขอความร่วมมือภาคเอกชนช่วยประสานงานในช่องทางต่างๆ ด้วย

2.4 ปัญหาในระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (e-Customs)

หลังจากรับทราบปัญหาจากภาคเอกชน กรมศุลกากรได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงานในระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (e-Customs) เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีท่านรอง

2.5 กรณีสินค้า Anhydrous Milk Fat (ADF)

กรมศุลกากร ได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาในกรณีสินค้า Anhydrous Milk Fat (ADF) เนื่องจากทราบว่ากรณีดังกล่าวเป็นปัญหาทางเทคนิคที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงประเภทพิกัดสินค้าภายใต้ระบบฮาร์โมนาไรซ์ (Harmonized System) และกรณีดังกล่าวมีผลกระทบกับผู้ประกอบการทั้งหมดในกลุ่มอุตสาหกรรม dairy product โดยความคืบหน้าของเรื่องนี้ ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการการอุทธรณ์แล้ว อยู่ในระหว่างรอเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์เพื่อพิจารณาต่อไป (โดยคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ จะประชุมในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2553 เวลา 13.30 น.)

2.6 กรณีสินค้า Chassis with engine and windshield

ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานงานผู้เชี่ยวชาญจากกระทรวงอุตสาหกรรมมาประชุมร่วมกัน เพื่อหาแนวทางในการดำเนินงานต่อไป แต่อย่างไรก็ตามแนวทางที่กรมศุลกากรจะดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ คือ เปรียบเทียบกับสำนักงานเศรษฐกิจการคลังและกระทรวงอุตสาหกรรม ก่อนที่เรื่องนี้จะไปสู่คณะกรรมการวินิจฉัยภาษีและอากร

สำหรับประเด็นปัญหาข้อเสนอแนะจากหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งนี้ ได้แก่

- บทลงโทษตามกฎหมายศุลกากร กรณีนำเข้าสารซัลเฟอร์
- กรอบเวลาในการคืนตู้คอนเทนเนอร์
- ความคืบหน้าในการแก้ไข พ.ร.บ.ศุลกากร
- ความคืบหน้าระบบ National Single Windows
- การใช้ Self Certification
- นโยบายในการกระตุ้นการค้าชายแดน
- ปัญหาการนำเข้า Chassis with engine and windshield

ศูนย์ส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากร (ศปธ.)

กรมศุลกากรมีนโยบายที่จะป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในราชการศุลกากรอย่างจริงจัง เพื่อให้เป็นไปตามแผนปฏิรูปกรมศุลกากร จึงได้จัดตั้ง “ศูนย์ส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากร” (ศปธ.) ขึ้น เพื่อส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาลในการปฏิบัติราชการของกรมศุลกากร วินิจฉัยเรื่องที่เป็นปัญหาและอุทธรณ์ต่อการใช้อำนาจของเจ้าหน้าที่ศุลกากร ควบคุมและตรวจสอบการใช้อำนาจของเจ้าหน้าที่ศุลกากร ซึ่งศูนย์ดังกล่าวจะมีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ทำหน้าที่รับแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการกระทำผิดทางวินัยของเจ้าหน้าที่ศุลกากรโดยตรง และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรมฯ ให้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริงในเบื้องต้น และให้ข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง

นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความโปร่งใสและเป็นที่น่าเชื่อถือยิ่งขึ้น กรมศุลกากรจึงได้เชิญภาคเอกชนเข้าร่วมเป็น “คณะกรรมการส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากร” (กปธ.) เพื่อให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาล รวมทั้งวินิจฉัยเรื่องที่เป็นปัญหาและอุทธรณ์สำคัญในการดำเนินงานของกรมศุลกากร ตลอดจนกำกับดูแล ติดตาม ผลักดัน และประเมินผลการดำเนินงานของศูนย์ส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากร ซึ่งคณะกรรมการจะต้องรายงานผลการดำเนินงานต่ออธิบดีกรมศุลกากร ในฐานะที่ปรึกษาคณะกรรมการทุกเดือน ทั้งนี้ได้แต่งตั้ง “คณะกรรมการส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากร” (กปธ.) ดังนี้

- นายสมชัย สัจจพงษ์	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
- นายยุวรัตน์ กมลเวช	ประธานกรรมการ
- นายเกรียงศักดิ์ วัฒนวรานุกร	กรรมการ
- ศ.ดร.ผาสุก พงษ์ไพจิตร	กรรมการ
- นายดุสิต นนทะนาคร	กรรมการ
- นายสันติ วิลาสศักดานนท์	กรรมการ
- นายอำมฤต สวัสดิกุล	ผู้อำนวยการศูนย์ฯ
- น.ส.ภัทริยา กุลชล	หัวหน้าศูนย์ฯ

นายยุวรัตน์ กมลเวชช ประธานคณะกรรมการส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากร (กปธ.) ซึ่งปัญหาอุทธรณ์ด้านความโปร่งใสของกรมศุลกากร 5 ประการที่ต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน คือ ขบวนการลักลอบและหลีกเลี่ยงศุลกากร การมีปฏิสัมพันธ์ระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้รับบริการ กฎระเบียบที่ล้าสมัย การมีส่วนร่วมของผู้รับบริการยังไม่เพียงพอ และปัญหาระบบการแต่งตั้งโยกย้ายเจ้าหน้าที่ พร้อมเสนอแนะให้ติดตั้ง CCTV เพิ่มเติมในจุดที่มีความเสี่ยง และนำระบบการแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Information System : APIS) มาใช้ ที่สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทันที

นายยุวรัตน์ฯ กล่าวว่า “หลังจากที่กรมศุลกากรได้แต่งตั้งคณะกรรมการ กปธ. ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2552 คณะกรรมการฯ ได้ศึกษา วิเคราะห์ ปัญหาอุทธรณ์เบื้องต้นในด้านความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากรแล้วพบว่า สิ่งสำคัญที่กรมศุลกากรจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน คือ ต้องขจัดต้นตอของขบวนการลักลอบและหลีกเลี่ยงศุลกากรอย่างจริงจัง โดยร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากขบวนการดังกล่าวเกี่ยวข้องกับผู้มีอิทธิพลในหลายระดับ จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่ต้องได้รับการสนับสนุนจากเจ้ากระทรวงและรัฐบาล”

สำหรับการลดการมีปฏิสัมพันธ์ระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้รับบริการนั้น ปัจจุบันกรมศุลกากรได้นำระบบ e-Customs มาใช้การผ่านพิธีการศุลกากรซึ่งสามารถลดการพบปะระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้รับบริการได้ระดับหนึ่งแล้ว แต่ยังต้องพัฒนานำ IT มาเพิ่มบริการทางศุลกากรให้มากยิ่งขึ้น และมีมาตรการในการบริหารจัดการเครื่อง X-Ray, CCTV และ RFID ให้มีการใช้อย่างครอบคลุมทั่วถึงและเต็มศักยภาพ

ในการปฏิรูปกฎหมายศุลกากรและระเบียบที่เกี่ยวข้องนั้น ขณะนี้ได้มีการเร่งผลักดัน การแก้ไขเกี่ยวกับบทลงโทษ การคำนึงถึงเจตนา และการเก็บเงินเพิ่ม ซึ่งกำลังจะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเร็วนี้ ส่วนที่จะต้องเร่งรัดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว คือการแก้ไขระเบียบเกี่ยวกับเงินสินบนและรางวัลเฉพาะในส่วนที่อยู่ในอำนาจของอธิบดี และส่วนที่จะต้องดำเนินการต่อไป คือระบบเงินสินบนและรางวัล การวินิจฉัยพิทศและราคาล่วงหน้าแบบผูกพัน ระยะเวลาการตรวจสอบย้อนหลัง และการกำหนดขั้นตอนที่ชัดเจนเกี่ยวกับการตรวจสอบ

นอกจากนี้ กรมศุลกากรต้องให้ความสำคัญต่อการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้รับบริการได้ทราบถึงกำหนดระยะเวลาการให้บริการทางศุลกากรที่สำคัญและข้อมูลข่าวสารของศุลกากร จัดให้มีเวทีเพื่อปรึกษาหารือปัญหาอุทธรณ์ การรวมศูนย์ให้คำปรึกษาต่าง ๆ ที่มีอยู่อย่างกระจัดกระจาย ให้มาอยู่ภายในคลินิกศุลกากรเพียงแห่งเดียว นายยุวรัตน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า “กรมศุลกากรจะต้องให้ความสำคัญต่อการพัฒนาบุคลากร โดยต้องเร่งสร้างศุลกากรมืออาชีพที่ซื่อสัตย์ สุจริต ต้องปฏิรูประบบการแต่งตั้งโยกย้าย โดยให้มีการหมุนเวียนบุคลากร (rotation) ที่เหมาะสมและเป็นธรรม มีระบบที่แสดงถึงความก้าวหน้าในแต่ละตำแหน่ง การสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กรใหม่ และมีระบบการลงโทษผู้กระทำผิดอย่างจริงจัง”



ที่ทำการศูนย์ส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากร

สรุปผลศึกษา วิเคราะห์ ปัญหาอุปสรรคเบื้องต้นในด้านความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากร
โดย คณะกรรมการส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาลของกรมศุลกากร (กปธ.)

ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ

ปัญหา อุปสรรค :	1. มีขอบเขตการที่เป็นต้นตอของปัญหาหลักและหลักเสี่ยงศุลกากรที่เป็นปัญหารากเหง้าและสำคัญที่มีผลอย่างนัยสำคัญต่อปัญหาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เช่น ขบวนการลักลอบส่งออกไม้พะยูน ขบวนการส่งออกตู้เปล่าเพื่อขอสิทธิคืนภาษี และขบวนการหลีกเลี่ยงภาษีจากการนำเข้ารถยนต์ เป็นต้น
ข้อเสนอแนะ :	1. ต้องขจัดต้นตอของขบวนการลักลอบและหลักเสี่ยงศุลกากรอย่างจริงจัง โดยร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากขบวนการดังกล่าวเกี่ยวข้องกับผู้มีอิทธิพลในหลายระดับจึงจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากเจ้ากระทรวงและรัฐบาล
ปัญหา อุปสรรค :	2. การมีปฏิสัมพันธ์ระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้รับบริการทำให้มีการใช้อำนาจดุลพินิจส่วนตัวและมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่ไม่พึงประสงค์
ข้อเสนอแนะ :	2. ต้องนำ IT มาเพิ่มบริการทางศุลกากรให้มากยิ่งขึ้น เพื่อลดการมีปฏิสัมพันธ์ระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้รับบริการ และมีมาตรการในการบริหารจัดการเครื่อง X-Ray, CCTV และ RFID ให้มีการใช้อย่างครอบคลุมทั่วถึงและเต็มศักยภาพ
ปัญหา อุปสรรค :	3. ยังมีกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่ล้าสมัยและเป็นอุปสรรคต่อการอำนวยความสะดวก
ข้อเสนอแนะ :	3. ต้องปฏิรูปกฎหมายศุลกากรและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในส่วนที่ได้เร่งผลักดัน ซึ่งกำลังจะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี คือ การแก้ไขเกี่ยวกับบทลงโทษ การค้ำประกันเงินเพิ่ม และการเก็บเงินเพิ่ม ในส่วนที่จะต้องเร่งรัดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว คือ การแก้ไขระเบียบเกี่ยวกับเงินสินบนและรางวัลเฉพาะในส่วนที่อยู่ในอำนาจของอธิบดี และในส่วนที่จะต้องดำเนินการต่อไป คือ ระบบเงินสินบนและรางวัล การวินิจฉัยพิพาทและราคาล่วงหน้าแบบผูกพัน ระยะเวลาการตรวจสอบย้อนหลัง และการกำหนดขั้นตอนที่ชัดเจนเกี่ยวกับการตรวจสอบ
ปัญหา อุปสรรค :	4. การมีส่วนร่วมของผู้รับบริการในการรับรู้ข้อมูล ข่าวสารและการกำกับตรวจสอบ ตลอดจนการมีช่องทางที่สะดวกรวดเร็วในการปรึกษาหารือปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ยังไม่เพียงพอ
ข้อเสนอแนะ :	4. ต้องส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้รับบริการในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการกำกับตรวจสอบให้มากยิ่งขึ้น เช่น กำหนดระยะเวลาการให้บริการทางศุลกากรที่สำคัญ จัดให้มีเวทีเพื่อปรึกษาหารือปัญหาอุปสรรค รวมศูนย์ให้คำปรึกษาต่าง ๆ ที่มีอยู่อย่างกระจัดกระจายให้มาอยู่ภายในคลินิกศุลกากรเพียงแห่งเดียว และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของศุลกากรให้ทราบอย่างทั่วถึง เป็นต้น
ปัญหา อุปสรรค :	5. การสร้างบุคลากรให้มีความเป็นมืออาชีพและส่งเสริมจริยธรรมให้บุคลากรอย่างต่อเนื่องเป็นสิ่งจำเป็น รวมทั้งระบบการแต่งตั้งโยกย้ายต้องปฏิรูปครั้งสำคัญให้อยู่บนพื้นฐานของความเป็นกลางและเป็นธรรม
ข้อเสนอแนะ :	5. ต้องเร่งสร้างศุลกากรมืออาชีพที่ซื่อสัตย์ สุจริต ต้องปฏิรูประบบการอบรมทั้งระบบและพิจารณา ยกสถาบันวิชาการศุลกากรให้เป็นวิทยาลัยศุลกากรมืออาชีพ ระบบการแต่งตั้งโยกย้ายต้องได้รับการปฏิรูปโดยมีหลักการกว้าง ๆ ที่สำคัญ คือ - ต้องมีระบบการหมุนเวียนบุคลากร (rotation) ไม่ควรให้บุคลากรอยู่ในตำแหน่งใดนานเกินไป บุคลากรที่ประจำอยู่ที่กัณฑ์หรือมีความเสี่ยงสูงควรมีการกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม เมื่อครบกำหนดเวลานั้นก็ต้องย้ายให้ไปทำงานในที่ใหม่ที่ดีกว่า หรือสภาพแวดล้อมดีกว่า - ผู้ที่บรรจุเข้ารับราชการใหม่ ควรเริ่มทำงานในสำนัฯ ด้านวิชาการก่อนแล้วค่อยย้ายไปสำนัฯ ด้านปฏิบัติการ - เส้นทางความก้าวหน้าควรมีความชัดเจน เช่น ก่อนที่จะเป็นนายด่านที่มีความสำคัญ ควรจะต้องผ่านนายด่านที่มีความสำคัญรองลงมา ก่อน ทั้งยังเป็นการส่งเสริมประสบการณ์และสร้างความแข็งแกร่งในการทำงานเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ - สร้างค่านิยมและวัฒนธรรมใหม่ ให้ทุกคนเห็นความสำคัญของทุกสำนัฯ เท่าเทียมกัน ไม่ควรคำนึงถึงแต่เพียงปัจจัยด้านผลตอบแทนทางการเงินเท่านั้น - สร้างระบบการยกย่องและการให้ผลตอบแทน (รางวัล) จากการทำงานที่เป็นธรรมต่อบุคลากรทุกคน - มีระบบการลงโทษผู้กระทำผิดอย่างจริงจัง มิใช่ ตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อช่วยเหลือผู้กระทำผิดอย่างเป็นระบบ

อนึ่ง คณะกรรมการ กปธ. มีข้อเสนอแนะในการป้องกันปัญหาการลักลอบหรือหลักเสี่ยงศุลกากรในพื้นที่ของสำนักงานศุลกากรตรวจของตู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยการติดตั้ง CCTV เพิ่มเติมในจุดที่มีความเสี่ยง และนำระบบการแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Information System : APIS) มาใช้ โดยให้กรมศุลกากรสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

โครงการนำร่องในการขอรับสถานภาพ เป็นผู้ประกอบการทางเศรษฐกิจที่ได้รับอนุญาต (Authorized Economic Operators: AEOs)

จากการก่อการร้ายในประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อ 11 กันยายน 2544 ประเทศมหาอำนาจหลายประเทศได้มีความคิดเรื่องการป้องกันภัยจากการก่อการร้ายข้ามชาติที่อาจแฝงมาได้ในทุกรูปแบบ รวมทั้งที่อาจแฝงมากับสินค้าที่นำเข้าโดยผ่านห่วงโซ่อุปทาน (Trade Supply Chain) การเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยที่อาจมากับสินค้านำเข้าของแต่ละประเทศเพียงอย่างเดียว อาจนำมาซึ่งอุปสรรคในทางการค้าระหว่างประเทศ

องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization ~ WCO) จึงได้มีแนวความคิดเรื่องสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของห่วงโซ่อุปทานของการค้าระหว่างประเทศควบคู่ไปกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า จึงได้สร้างมาตรฐานที่เรียกว่า SAFE Framework of Standard เพื่อให้ประเทศสมาชิกนำมาปฏิบัติ ซึ่ง SAFE Framework นี้ประกอบด้วยสองส่วนหรือ 2 Pillars ของกลุ่มความร่วมมือ คือ ความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับศุลกากรของแต่ละประเทศ เรียกว่า Customs to Customs Pillar และความร่วมมือระหว่างศุลกากรและผู้ประกอบการ เรียกว่า Customs to Business Pillar โดยที่โครงการ Authorized Economic Operator หรือ AEO Program เป็นโครงการหลักของการดำเนินการในส่วนของการ Customs to Business Pillar

หลักการเรื่อง AEO Program เกิดจากการเห็นความสำคัญว่า ศุลกากรเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีบทบาทและมีอำนาจในการควบคุมการเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างประเทศ และการสร้างความร่วมมือของผู้ประกอบการในการยกระดับของตนให้ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานของ WCO SAFE Framework ซึ่งศุลกากรสามารถรับรองในมาตรฐานดังกล่าวได้ และศุลกากรไทยได้เตรียมการเพื่อช่วยลดอุปสรรคต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากแนวโน้มของการค้าโลกที่อาจมีการสร้างมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดของประเทศคู่ค้าที่อาจกลายเป็นการกีดกันทางการค้าเพื่อนำไปสู่การอำนวยความสะดวกทางการค้า

AEO คือใคร?

องค์การศุลกากรโลกได้นิยาม Authorized Economic Operator ไว้ว่าคือ “องค์กร/บริษัท ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายสินค้า ซึ่งได้รับการรับรองจากศุลกากรของแต่ละประเทศว่า ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานของ WCO หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทานและยังหมายรวมถึงผู้ผลิต ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ตัวแทนออกของ ผู้ขนส่ง (Carriers) ผู้รวบรวมสินค้า (Consolidators) เจ้าของท่าเรือ ท่าอากาศยาน ผู้ประกอบการในท่าเรือหรือ ท่าอากาศยาน (Terminal operators) เจ้าของโรงพักสินค้า ตัวแทนจำหน่ายสินค้า”



การดำเนินการของ กรมศุลกากร

กรมศุลกากรได้เห็นความสำคัญของการเตรียมความพร้อมในเรื่องดังกล่าว เพื่อประโยชน์ของผู้ประกอบการและการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศของไทย จึงได้ลงนามในหนังสือแสดงเจตนาสมัคร (Letter of Intent) ตามคำเชิญขององค์การศุลกากรโลก เมื่อ 9 พฤษภาคม 2549 เพื่อแสดงเจตนาสมัคร เช่นเดียวกับประเทศสมาชิกทั้งหลาย ในการนำ SAFE Framework of Standard มาปฏิบัติ เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยให้กับการค้าระหว่างประเทศอย่างครบวงจรของห่วงโซ่อุปทาน พร้อมๆกันไปกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า ซึ่งองค์การศุลกากรโลกได้จัดทีมงาน (Diagnostic Team) มาประเมินสถานะและสถานะแวดล้อมการทำงานของกรมศุลกากรตามโครงการ Columbus Program ระหว่างวันที่ 15-26 มกราคม 2550 ผลการประเมินดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าประเทศไทยได้ดำเนินงานมาตามวิถีทางที่ถูกต้องแล้ว

ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มสมรรถนะและขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งเป็นการเสริมสร้างให้หน่วยงานธุรกิจหรือชุมชนการค้าในห่วงโซ่อุปทานให้ความสำคัญกับการให้ความปลอดภัยในการดำเนินธุรกิจของตน ปัจจุบัน กรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากรที่ 84/2552 เรื่อง โครงการนำร่องในการขอรับสถานะภาพเป็นผู้ประกอบการทางเศรษฐกิจที่ได้รับอนุญาต โดยเชิญชวนให้ผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหมาะสม สมัครขอรับสถานะภาพเป็นผู้ประกอบการที่มีสถานะภาพ AEO โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

- เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยและมีสถานประกอบการตั้งอยู่ ณ เลขที่ตั้ง ตามที่ได้จดทะเบียนไว้กับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

- เป็นผู้ประกอบการที่มีฐานะการเงินมั่นคง โดยพิจารณาจากผลประกอบการซึ่งได้นำส่งงบการเงินต่อกระทรวงพาณิชย์ตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับรองว่าเป็นกิจการที่มีกำไรย้อนหลังไม่ต่ำกว่า 2 ปีบัญชีติดต่อกัน และไม่เคยได้รับการปฏิเสธการรับรองฐานะการเงินจากสมาคมหรือองค์กรเอกชน (ในทางการค้า) เช่น สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หอการค้าและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เป็นต้น

- เป็นผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการด้านการนำเข้าหรือส่งออกของออกมาแล้วไม่ต่ำกว่า 3 ปี

- ไม่มีประวัติการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรอย่างร้ายแรง

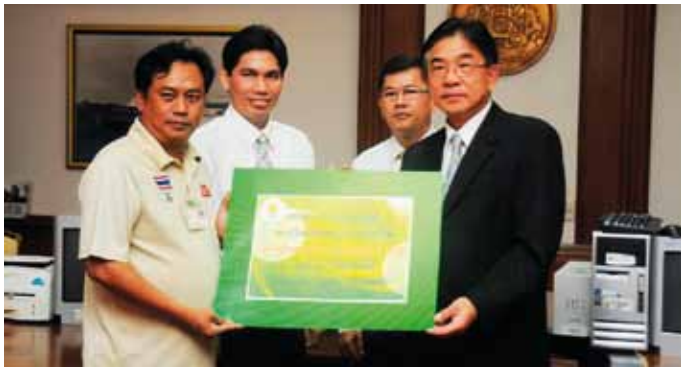
- มีแผนควบคุมและมีระบบการจัดการความปลอดภัยในด้านต่างๆ ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ประกอบการ ได้แก่ ความปลอดภัยและการเข้าถึงอาคารสถานที่ ความปลอดภัยในส่วนที่

เกี่ยวข้องกับพนักงาน หุ่นยนต์ทางธุรกิจ สินค้า ยานพาหนะขนส่งสินค้า ข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การบริหารจัดการและการสืบสวน ตลอดจนการบริหารจัดการเมื่อเกิดวิกฤตการณ์หรือเหตุฉุกเฉินรวมทั้งแนวทางดำเนินการแก้ไข

- มีการประเมินความเสี่ยงในด้านความปลอดภัยในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งมีการนำมาตรการส่งเสริมความปลอดภัยในด้านต่างๆ ภายใต้คำแนะนำไปใช้เพื่อความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทานสำหรับสิทธิพิเศษของผู้ประกอบการที่มีสถานะภาพ AEO คือ ได้รับการพิจารณาว่าเป็นผู้ประกอบการที่มีความเสี่ยงต่ำ ซึ่งช่วยในการส่งเสริมภาพลักษณ์ของผู้ประกอบการ ลดการตรวจทางกายภาพเนื่องจากมีความเสี่ยงน้อยลง หรือหากสินค้าจะต้องถูกตรวจสอบทางการภาพผู้ประกอบการที่มีสถานะภาพ AEO จะได้รับการอำนวยความสะดวก โดยได้รับการตรวจในลำดับแรกๆ ที่สำคัญ ในกรณีสินค้าส่งออกผู้ประกอบการที่มีสถานะภาพ AEO จะได้รับการยอมรับจากศุลกากรต่างประเทศที่จะมีการทำความตกลงกับกรมศุลกากรในอนาคต ซึ่งจะเป็นผลดีต่อการตรวจสอบปล่อยสินค้านั้นเมื่อเดินทางไปต่างประเทศ

กรมศุลกากรจึงขอเชิญชวน

ผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติพร้อม แต่ยังไม่ได้สมัคร ติดต่อยื่นสมัครได้ที่ส่วนทะเบียนและสิทธิพิเศษ สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร อาคาร 120 ปี บันลาง กรมศุลกากร โดย Download แบบฟอร์มและดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.customs.go.th หัวข้อ AEO Program หรือสอบถามได้ที่ สายด่วนศุลกากร โทร. 1164



มอบเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์โครงการ “สานฝัน ปันรอยยิ้ม”

เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 นายวิศาล วุฒิสักดิ์ศิลป์ รองอธิบดีกรมศุลกากร และรักษาราชการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร เป็นประธานมอบเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์จำนวน 2 ชุด ให้แก่ นายอาชวิน แก้วสด ผู้สื่อข่าว-ช่างภาพสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ในฐานะประธานโครงการ “สานฝัน ปันรอยยิ้ม” ณ ห้องประชุมอนุमानราชชน กรมศุลกากร



มอบทุนการศึกษาและอุปกรณ์การเรียน

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2552 นายภาสวิทย์ แสงอินทร์ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 2 ร่วมกับเจ้าหน้าที่ด้านศุลกากรในสังกัด มอบอุปกรณ์การเรียน อุปกรณ์กีฬา เลี้ยงกันหนาว ทุนเพื่อพัฒนาการศึกษา ให้กับนักเรียนโรงเรียนบ้านหนองจิก และได้มอบทุนเพื่อการพัฒนาหมู่บ้าน พร้อมเลี้ยงกันหนาวให้กับผู้สูงอายุในหมู่บ้านและชาวบ้านที่มีฐานะที่ยากจน ณ วัดมุจจลินทราราม บ้านหนองจิก



เลี้ยงอาหารกลางวัน

เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2552 นายสมพงษ์ แก้วจุฑานิติ หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรสมุทรปราการ สกท. พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายฯ ร่วมเลี้ยงอาหารกลางวันแก่พนักงานท่าเรือเอกชนยูทีซีที (ยูนิไทย) เพื่อแสดงความขอบคุณในการปฏิบัติงานด้วยดีเสมอมา ณ ฝ่ายบริการศุลกากรสมุทรปราการ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ

ส่งมอบของกลางแก่ศูนย์โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 นายวรการ มหาวงศ์ นายด่านศุลกากรแม่ฮ่องสอน ส่งมอบของกลางประเภทหินสี พลอยกึ่งรัตนชาติและพลอยสังเคราะห์ แก่ศูนย์โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการส่งเสริมศิลปาชีพและอนุรักษ์งานด้านหัตถกรรมตามพระราชเสาวนีย์ของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ โดยมี ร้อยเอกสราวุฒิ คงรอด เป็นผู้รับมอบ



ช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาส

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์ นายด่านศุลกากรแม่สอด และคณะเจ้าหน้าที่ด่านฯ ร่วมบริจาคสิ่งของให้กับกึ่งกาชาดอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เพื่อนำไปใช้ในการช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาสและผู้ประสบภัยด้านต่างๆ ในพื้นที่ทุรกันดาร และเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2552 คณะเจ้าหน้าที่ด่านฯ ร่วมบริจาคเงินเพื่อสนับสนุนอาหารและเครื่องดื่ม แก่สมาคมคนพิการจังหวัดตาก



บริจาคเงินและวัสดุก่อสร้างทาง

เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2552 นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์ นายด่านศุลกากรทุ่งช้าง ร่วมโครงการทำดีเพื่อพ่อ โดยการบริจาคเงิน วัสดุและสิ่งของในการก่อสร้างเส้นทางไปจุดผ่อนปรนบ้านห้วยสะแดง อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน



มอบเครื่องอุปโภค บริโภคแก่โรงเรียน

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2552 นายสหชัย งามไพโรจน์พิบูลย์ นายด่านศุลกากรกันตัง และคณะเจ้าหน้าที่ด่านฯ เยี่ยมชมโรงเรียนบ้านนาเกลือ พร้อมนำสิ่งของอุปโภค บริโภคแจกจ่ายแก่เด็กนักเรียน โรงเรียนบ้านนาเกลือ อ.กันตัง จ.ตรัง



บริจาคสิ่งของเครื่องใช้แก่โรงเรียน และร่วมโครงการ 9 ล้านกล้า 80 พรรษา มทท.มคธ

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 นายสุทธิศักดิ์ ศรีสมวงศ์ ผู้ช่วยนายด่านศุลกากรบ้านดอน และคณะเจ้าหน้าที่ด่านฯ ร่วมกันมอบรองเท้าแตะ ถุงเท้าและผ้าเช็ดหน้า ให้แก่โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์สุราษฎร์ธานี ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเด็กด้อยโอกาสทางสังคมและขาดแคลนของใช้ส่วนตัว และเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2552 ได้ร่วมโครงการ 9 ล้านกล้า 80 พรรษา มทท.มคธ ซึ่งเป็นโครงการการส่งเสริมภาวะแวดล้อม ใหุ้ดมสมบูรณ์ ช่วยลดภาวะโลกร้อน โดย พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์ องคมนตรี เป็นประธานในพิธี

ด่านศุลกากรมุกดาหาร



ด่านศุลกากรมุกดาหาร
เป็นด่านศุลกากรแห่งแรก
และแห่งเดียวที่มีอาคารด่าน
ศุลกากรอยู่ในบริเวณวัด และ
ตั้งอยู่ในจังหวัดนครพนม

ประวัติความเป็นมา

ด่านศุลกากรมุกดาหารตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2462 โดยเริ่มต้นจากการเป็นด่านฝักอำเภอมุกดาหาร จังหวัดนครพนม มีนายอำเภอมุกดาหารทำหน้าที่นายด่านศุลกากรโดยตำแหน่ง ต่อมาปี พ.ศ. 2484 โดยมีกฎกระทรวงการคลัง (ฉบับที่ 10) ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2484 กำหนดเขตด่านศุลกากรมุกดาหารและกำหนดให้ด่านศุลกากรมุกดาหารเป็นท่าเรือสำหรับการนำเข้าและส่งออกซึ่งของประเภทใดๆ ได้ทุกประเภท แต่ยังคงเป็นด่านฝักอำเภอมุกดาหารอยู่เช่นเดิม

จนกระทั่งปี พ.ศ. 2485 กรมศุลกากร ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ศุลกากรไปประจำปฏิบัติหน้าที่นายด่านศุลกากรมุกดาหาร แต่เนื่องจากยังไม่มีที่ทำการเป็นของตนเองจึงยังคงใช้ที่ว่าการอำเภอมุกดาหารเป็นที่ทำการชั่วคราว ต่อมากรมศุลกากรได้เช่าที่ดินของวัดศรีมงคลใต้ อำเภอมุกดาหาร จังหวัดนครพนม แล้วสร้างที่ทำการด่านศุลกากรมุกดาหารขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2486 นับเป็นด่านศุลกากรแห่งแรกและแห่งเดียวที่มีอาคารด่านศุลกากรอยู่ในบริเวณวัด และตั้งอยู่ในจังหวัดนครพนม จนถึงปี พ.ศ. 2525 มีพระราชบัญญัติจัดตั้งมุกดาหารขึ้นเป็นจังหวัดที่ 73 ของประเทศ จึงทำให้ที่ตั้งด่านฯ ในปัจจุบันอยู่ในอำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร ต่อมาปี พ.ศ. 2531 กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรที่ดินราชพัสดุส่วนหนึ่งร่วมกับที่ดินของราษฎรที่ยกให้อีกส่วนหนึ่ง มีเนื้อที่ประมาณ 6 ไร่ ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำโขง ที่บ้านนาโปน้อย ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร จึงได้ทำการก่อสร้างด่านศุลกากรมุกดาหารแห่งใหม่ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2534 ทำพิธีเปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2536 และได้ใช้เป็นที่ทำการมาจนถึงปัจจุบันนี้

หน้าที่ความรับผิดชอบของด่านฯ

ตามประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2544 ข้อ 1 01 02 05 แก้ไขเพิ่มเติมตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ 15/2551 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2551

- ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีอากรและรายได้อื่นสำหรับสินค้านำเข้าและส่งออก และของติดตัวผู้โดยสาร การคืนอากรที่มีไซรณัตตามมาตรา 19 ทวิ พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พุทธศักราช 2482 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งการควบคุมและตรวจสอบสินค้านำเข้าและส่งออก สินค้าถ่ายลำ สินค้าผ่านแดน และของติดตัวผู้โดยสารตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ดำเนินการเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน และเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เขตประกอบการเสรี (เขตอุตสาหกรรมส่งออก) ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- สืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการเกี่ยวกับการทบทวนเอกสารต่างๆ หลังผ่านพิธีการทางศุลกากร

- ดำเนินการเกี่ยวกับคดีทางศุลกากรของกลางและของตกค้างที่อยู่ในความรับผิดชอบ

- วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก ซึ่งสินค้าและของติดตัวผู้โดยสาร รวมทั้งจัดทำประเมินผล พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลด้านศุลกากรเพื่อใช้ในการบริหารความเสี่ยง

- ประสานงาน ให้ความร่วมมือและให้คำปรึกษาแนะนำในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าชายแดน

- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

เขตพื้นที่รับผิดชอบ

ด่านศุลกากรมุกดาหาร ตั้งอยู่ที่ริมฝั่งแม่น้ำโขง บ้านนาโปน้อย ถนนสำราญชายโขงเหนือ อ.เมือง จ.มุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับ เมืองโกสอนพมวิหาน (เดิมชื่อเมืองคันทะบูลี) แขวงสะหวันนะเขต ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และตั้งอยู่บนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (EAST-WEST ECONOMIC CORRIDOR : EWEC) รับผิดชอบพื้นที่ 3 จังหวัด คือ จ.มุกดาหาร จ.กาฬสินธุ์ และ จ.มหาสารคาม โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นกั้นเขตแดนความยาว 72 กิโลเมตร ซึ่งมีอำเภอกำแพงแสนแม่น้ำโขง ได้แก่ อำเภอหว้านใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร และอำเภอดอนตาล

ด้านศุลกากรมุกดาหาร มีด่าน พรมแดน 2 แห่ง คือ

1. ด้านพรมแดนท่าเรือขนส่งคนโดยสาร (ท่าเทียบเรือท่าข้ามเทศบาลเมืองมุกดาหาร) ตั้งอยู่ที่อาคารท่าเทียบเรือท่าข้ามเทศบาลเมืองมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับด่านท่าเรือโดยสารสะพานห้วยน้ำเซต เปิดให้บริการตั้งแต่ 06.00-18.00 น.

2. ด้านพรมแดนมุกดาหาร(สะพานมิตรภาพ 2) ตั้งอยู่ที่เชิงสะพานมิตรภาพ 2 อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีสะพานมิตรภาพ 2 แขวงสะพานห้วยน้ำเซต เปิดให้บริการตั้งแต่ 06.00 - 22.00 น.

โครงการของด่านฯ ในอนาคต

-โครงการก่อสร้างที่ทำการด้านศุลกากรมุกดาหารแห่งใหม่

จากปัญหาสภาพความแออัดของพื้นที่ด้านศุลกากรมุกดาหารในเนื้อที่ 6 ไร่ที่ถูกจัดสรรเป็นพื้นที่สำหรับอาคารบ้านพักอาศัย 8 หลัง อาคารคลังสินค้า 1 หลัง อาคารที่ทำการด่านฯ และพื้นที่ลานตรวจสินค้าขนาด 1 งาน 88 ตารางวา ที่ใช้เป็นพื้นที่สำหรับจอดที่พักรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออก ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน 10-12 คัน/วัน แต่ในปัจจุบันปริมาณรถสินค้าเพิ่มสูงขึ้นไม่ต่ำกว่าวันละ 60-70 คัน ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเปิดใช้สะพานมิตรภาพ 2 ทำให้การขนส่งสินค้าทางถนนมีความสะดวกรวดเร็วกว่าการใช้แพขนานยนต์ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการจัดทำโครงการก่อสร้างที่ทำการด้านศุลกากรมุกดาหารแห่งใหม่บริเวณสะพานมิตรภาพ 2 เพื่อรองรับการขยายตัวของการค้าชายแดน/ผ่านแดนและปริมาณรถสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์ ที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต

ปัจจุบันด้านศุลกากรมุกดาหารได้รับการจัดสรรที่ดินจำนวน 50 ไร่ในที่ดินของกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อเป็นสถานที่สำหรับก่อสร้างอาคารด้านศุลกากรมุกดาหารและอาคารคลังสินค้าแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ

-โครงการนำระบบ SWI และ SSI มาใช้ที่ด่านพรมแดนมุกดาหาร

ภายใต้บันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (MOU on the Initial Implementation

สถานที่ท่องเที่ยว

หอแก้วมุกดาหาร ตั้งอยู่บนถนนมุกดาหาร - ดอนตาล ห่างจากอำเภอเมือง 2 กม. สร้างขึ้นเพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในวโรกาสทรงครองราชย์ครบ 50 ปี มีพื้นที่ประมาณ 3 ไร่ ส่วนฐานของหอมีลักษณะเป็นอาคาร 2 ชั้น ทรง 9 เหลี่ยม ชั้น 1 จัดแสดงเครื่องมือเครื่องใช้ในการดำรงชีวิตของชาวบ้าน ชั้น 2 เป็นพิพิธภัณฑ์ประวัติเมืองมุกดาหารวัตถุโบราณล้ำค่าของแผ่นดิน ภาพถ่ายเก่า ตลอดจนเครื่องแต่งกายชาวไทยมุกดาหารทั้ง 8 เผ่า ชั้น 6 เป็นหอชมทัศนียภาพรอบเมืองมุกดาหารและแขวงสะพานห้วยน้ำเซต สปป.ลาว ชั้น 7 เป็นที่ประดิษฐานพระพุทธรูปมิ่งมงคลมุกดาหาร และพระประจำวันเกิดให้ประชาชนได้สักการะ **สะพานมิตรภาพ 2** (มุกดาหาร-สะพานห้วยน้ำเซต) ตั้งอยู่ที่บ้านสงเปือย ต.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร ห่างจากตัวเมืองประมาณ 5 กิโลเมตร เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550

วัดบ้านสองคอน (วัดศาสนาคริสต์โรมันคาทอลิก) ตั้งอยู่ที่ ต.โป่งขาม อ.ห้วยน้ำใหญ่ เป็นโบสถ์คริสต์ที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งในอาเซียน อาคารสักการสถาน

of Cross Border Transport Agreement : IICBTA) ณ จุดผ่านแดนมุกดาหาร-สะพานห้วยน้ำเซต มาตรการที่กำหนดให้ประเทศคู่สัญญาต้องนำมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกด้านพิธีการข้ามแดน คือ ระบบการตรวจแบบช่องทางเดียว (Single Window Inspection : SWI) และการตรวจเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียวมาใช้ (Single Stop Inspection : SSI) โดยปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) ของทั้งสองประเทศ ขณะนี้การก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างของกรมทางหลวง

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันด่านพรมแดนมุกดาหารได้นำระบบตรวจปล่อยแบบช่องทางเดียวหรือ SWI มาใช้งานแล้ว แต่ยังไม่ถึงขั้นเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการตรวจปล่อยแบบครบวงจร สำหรับหน่วยงาน CIQ (Customs-Immigration-Quarantine) ที่ให้บริการในระบบ SWI ที่ด่านพรมแดนมุกดาหาร ประกอบด้วย ด้านศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง สาธารณสุขจังหวัด ด้านควบคุมโรคติดต่อ ด้านกักกันสัตว์ ด้านตรวจพืช ด้านตรวจ

พระมารดาแห่งมรดกสักขีหรือโบสถ์พระแม่ไถ่ทาส สร้างขึ้นเพื่อเป็นอนุสรสถานเทิดพระเกียรติบุญราศรีมรดกสักขีทั้ง 7 ท่านที่ได้พลีชีพเพื่อยืนยันความเชื่อในองค์พระผู้เป็นเจ้า เมื่อครั้งเกิดกรณีพิพาทระหว่างไทยกับฝรั่งเศสในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2

แก่งกะเบา แก่งกะเบาเป็นแก่งหินยาวเหยียดตามลำน้ำโขง บนฝั่งมีลานหินกว้างใหญ่เป็นที่พักผ่อนได้ดี ในฤดูแล้งน้ำลดจนเห็นเกาะแก่งกลางน้ำและหาดทรายสวยกว่าฤดูอื่นๆ อาหารที่มีชื่อของแก่งกะเบาคือ หมูหัน การเดินทางใช้เส้นทางมุกดาหาร-ธาตุพนม(ทางหลวงหมายเลข 212) 20 กม. แยกขวาไปอำเภอห้วยน้ำใหญ่อีก 9 กม. จะพบทางแยกไปแก่งกะเบาซึ่งอยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอไปทางทิศเหนืออีก 8 กม.

วัดบรรพตคีรี (ภูจ้อก้อ) เป็นวัดอยู่บนภูเขาต้องขึ้นบันได 200 ขั้น วัดนี้เคยเป็นที่พำนักของหลวงปู่หล้า เขมปัตโต พระเถระจารย์สายวิปัสสนากรรมฐานภายหลังจากท่านละสังขารแล้ว ได้มีการจัดสร้าง “เขมปัตโตเจดีย์” บรรจุอัฐิ สร้างเสร็จเมื่อ พ.ศ.2542 เป็นเจดีย์ทรงระฆังคว่ำ ชั้นบนเป็นพิพิธภัณฑ์แสดงประวัติ ผลงาน และเครื่องอัฐบริวารส่วนตัว รวมทั้งประดิษฐานหุ่นขี้ผึ้งจำลองหลวงปู่

สัตรีว่า ด้านตรวจสัตว์น้ำ ส่วนการตรวจแบบเบ็ดเสร็จจุดเดียวหรือ SSI โดยในอนาคตเจ้าหน้าที่ทั้งสองประเทศจะปฏิบัติงาน SWI และ SSI ในเขตพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) เมื่อการก่อสร้าง CCA ฝั่งไทยแล้วเสร็จ และมีกฎหมายรองรับการปฏิบัติงานใน CCA (ขณะนี้กฎหมายดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการขึ้นนิติบัญญัติ)

ติดต่อด้านศุลกากรมุกดาหาร

ถ.ลำราญชายโขงเหนือ บ้านนาโปน้อย อ.เมือง จ.มุกดาหาร 49000

หมายเลขโทรศัพท์

0 4261 1775, 0 4261 2787,
0 4261 1631, 0 4241 1518

หมายเลขโทรสาร

0 4361 1769

e-mail address : 73120000@customs.go.th

website : www.danmuk.org



รางวัลชนะเลิศ ประเภทการให้บริการประชาชน และหน่วยงานภายนอก “e-Customs”



กระทรวงการคลัง
ได้จัดพิธีมอบรางวัลนวัตกรรม
เพื่อการเปลี่ยนแปลงกระทรวง
การคลัง ประจำปี 2552 (MOF
INNOVATION AWARDS
2009) โดย นายกรณ์ จาติกวณิช
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
เป็นประธานในพิธีมอบรางวัลฯ
เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2553 ณ ห้อง
ประชุม 401 กระทรวงการคลัง



ผลการตัดสินรางวัล

- กรมศุลกากร ได้รับรางวัลชนะเลิศประเภทการให้บริการประชาชน และ
หน่วยงานภายนอกชื่อผลงาน “e-Customs สำหรับการนำเข้าส่งออกแบบไร้เอกสาร”
โดย นางกรศิริ พิณรัตน์ รองอธิบดีด้านยุทธศาสตร์ เป็นผู้แทนกรมศุลกากร
รับรางวัลฯ
- นายเกริกฤทธิ์ ฉายศิริกุล นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ สังกัดสำนักงาน
ศุลกากรตรวจผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปฏิบัติราชการ สำนักงาน
ศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง กรมศุลกากร ได้รับรางวัล ชนะเลิศประเภทบุคคล
ชื่อผลงาน การให้บริการด้านการบริหารความเสี่ยงของกรมศุลกากรแบบคู่ขนาน
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยนายยุทธนา หิมาการุณ ผู้อำนวยการสำนักงาน
ศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนรับรางวัลฯ



บรรณาธิการ
นายจำเริญ โพธิ์ยอด
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางศรีษา มงคลไชยสิทธิ์
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางเมษรา แสงอรุณ

กองบรรณาธิการ
เจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารและบริหารข้อมูล
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7600, 0-2249-9017
E-mail : 38000200@customs.go.th
Customs Call Center 1164

www.customs.go.th

ออกแบบและจัดพิมพ์โดย : กษกร พิมพ์เชิง โทร 0-2957-6112-3 โทรสาร 0-2957-6113