CUSTOMS Bulletin

จุลสารศุลกากร ปีที่ 28 ฉบับที่ 7 เมษายน 2563

#ห่างแค่ตัวแต่หัวใจใกล้กัน

www.customs.go.th

Customs Guide

การแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับพันธกรณี อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982

What's New

กรมศุลกากรจัดกิจกรรม CSR "ศุลกากร ส่งแรงใจ สู้ภัย COVID-19 Customs Care Community"

Customs Learning

การจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร ของ บริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด

CUSTOMS SAY HI

สุขสันต์วันปีใหม่ไทย
ห่างแค่ตัวแต่หัวใจใกล้กัน

สวัสดีปีใหม่ไทยครับท่านผู้อ่านจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้เทศกาลสงกรานต์ปีนี้ เราไม่ได้มีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานรื่นเริงเหมือนปีที่ผ่านมา เนื่องจากเราต้องรักษาระยะห่างทางสังคม หรือ Social Distancing ซึ่งเราอาจห่างกันแค่ตัว แต่หัวใจเรายังคงใกล้กันเช่นเดิม และขอเป็นกำลังใจให้ทุกท่านผ่านพ้นวิกฤตนี้ไปด้วยกันครับ

กรมศุลกากร นำโดย นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมศุลกากร ได้ตระหนักถึงปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนในสถานการณ์ดังกล่าว จึงได้มอบหมายให้ นายชูชัย อุดมโภชน์ หัวหน้าศูนย์ฯ Covid - 19 ของกรมศุลกากร จัดกิจกรรม CSR “ศุลกากร ส่งแรงใจ สู้ภัย COVID - 19 Customs Care Community” โดยได้มอบถุงยังชีพ จำนวน 1,200 ถุง ให้แก่ พี่น้องประชาชนในชุมชนพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกรมศุลกากร จำนวน 6 ชุมชน ซึ่งถุงยังชีพดังกล่าว ได้บรรจุสินค้าอุปโภคบริโภคที่ได้จากการอุดหนุนสินค้าจากกลุ่มวิสาหกิจชุมชนต่าง ๆ กลุ่มสหกรณ์ และผู้ค้าจากตลาดประชารัฐศุลกากรเพื่อชุมชน เพื่อเป็นการสนับสนุนรายได้และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากในช่วงสถานการณ์ดังกล่าว โดยได้เลือกวัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมสามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้ มาจัดทำเป็นถุงยังชีพตามมาตรการลด ทดแทน คัดแยกขยะมูลฝอยของรัฐบาล นอกจากนี้ ศูนย์ฯ Covid - 19 ของกรมศุลกากร ยังได้จัดกิจกรรมต่าง ๆ อีกมากมาย ซึ่งท่านสามารถติดตามได้จากคอลัมน์ “Customs Message”

สำหรับจุลสารศุลกากรฉบับประจำเดือนเมษายนนี้ กรมศุลกากรได้รวบรวมสาระความรู้ต่างๆ ประกอบด้วย บทความทางวิชาการ ซึ่งท่านสามารถติดตามได้ในคอลัมน์ “Customs Guide”และ “Customs Learning” ตลอดจนประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของที่ใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในคอลัมน์ “What’s New”

ท่านสามารถติดตามอ่านเรื่องราวและสาระดี ๆ ได้จากจุลสารฉบับนี้ครับ

กรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร

CUSTOMS BULLETIN
จุลสารศุลกากร

เจ้าของ
กรมศุลกากร
เลขที่ 1 ถนน สุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

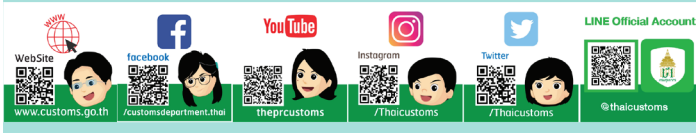
ที่ปรึกษา
นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ
อธิบดีกรมศุลกากร
นายชูชัย อุดมโภชน์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร
นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร
นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์
รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่ง
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี
นายสรศักดิ์ มีนะโตรี
รองอธิบดี
นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
รองอธิบดี

บรรณาธิการบริหาร
นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดินนท์
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางสาวภัทราภรณ์ พงษ์พันธ์
กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร
สำนักงานเลขานุการกรม กรมศุลกากร
นางสาวศรปวันพัสตร์ บุญเชิด นางจารุณี อามานนท์ นายธนวัฒน์ สินธุสุข
นายประดิษฐ์ เพชรดา นางสาวบัณฑิตา ธาราภูมิ นางสาวอุษณี ชัยรัตน์
นายศรัณย์ ศรน้อย นางชลวรรณ สุขเมือง นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ์
นางสาวศรัณญา จอมสวรรค์ นายเฉลิมชัย ศิริพงษ์ นายนรินทร์ ชีวตระกูลชัย

ติดตามข่าวสารจาก
ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขานุการกรม กรมศุลกากร

e-mail : prcustoms@gmail.com
โทรศัพท์ : 0-2667-7335
Facebook : กรมศุลกากร : The Customs Department
Read online : www.customs.go.th
Customs Care Center : 1164
Line Official : @thaicustoms
Youtube Channel : ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมศุลกากร



Contents

จุลสารศุลกากร ปีที่ 28 ฉบับที่ 07 เดือน เมษายน 2563

04 Customs Message

- กิจกรรมศูนย์ฯ COVID-19 ของกรมศุลกากร ประจำเดือนเมษายน 2563

08 Customs Guide

- การแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับพันธกรณี อนุสัญญาสหประชาชาติ ว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982

14 What's New

- กรมศุลกากร ประกาศยกเว้นอากรศุลกากร สำหรับของที่ใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- กรมศุลกากร เตือน!! อย่าหลงเชื่อสื่อออนไลน์ อ้างชื่อหลอกขายเครื่องวัดอุณหภูมิและหน้ากากอนามัย
- กรมศุลกากรจัดกิจกรรม CSR "ศุลกากร ส่งแรงใจ สู้ภัย COVID-19 Customs Care Community"

18 Customs Learning

- การจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร ของ บริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด

ศูนย์ฯ COVID-19 กรมศุลกากร

กรมศุลกากรส่งมอบเครื่องมือแพทย์ และอื่นๆ ให้แก่ กระทรวงสาธารณสุข (เดือนเมษายน)

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมนายชูชัย อุดมโภชน์ ในฐานะหัวหน้าศูนย์ฯ COVID-19 ของกรมศุลกากร และนายกรีชา เกิดศรีพันธุ์ เลขานุการกรม เป็นผู้แทน ส่งมอบเครื่องมือแพทย์และอื่น ๆ ซึ่งตกเป็นของแผ่นดินแล้ว มอบให้แก่ กระทรวงสาธารณสุข โดยมีรายละเอียดดังนี้

- หน้ากากอนามัย จำนวน 22,815 ชิ้น
- อุปกรณ์วัดไข้ จำนวน 1,000 ชิ้น
- ถุงมือยาง จำนวน 201,000 ชิ้น
- แผ่นชุบแอลกอฮอล์ 70 % จำนวน 195,200 ชิ้น
- น้ำยาดับกลิ่น 720 ชิ้น

ศูนย์ฯ COVID-19 กรมศุลกากร

กรมศุลกากรส่งมอบเครื่องมือแพทย์ และอื่นๆ ให้แก่ ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) (เดือนเมษายน)

นายชูชัย อุดมโภชน์ ในฐานะหัวหน้าศูนย์ฯ COVID-19 ของกรมศุลกากร มอบหมายให้ นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์ เลขานุการกรม เป็นผู้แทนส่งมอบเครื่องมือแพทย์และอื่น ๆ มอบให้แก่ ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) โดยมีรายละเอียดดังนี้

- หน้ากากอนามัย จำนวน 470,000 ชิ้น
- อุปกรณ์วัดไข้ จำนวน 500 ชิ้น
- ถุงมือยาง จำนวน 200,000 ชิ้น

ศูนย์ฯ COVID-19 ของกรมศุลกากร

โฆษกกรมศุลกากร ร่วม Live สด รายการพิเศษบริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล

The Customs Spokesman Joins Live Special Program on Covid-19 Situation Administration (Center for Covid-19 Situation Administration : CCSA)

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร ร่วม Live สด ในรายการพิเศษบริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2563

Mr.Chaiyut Kumkun, Principle Advisor on Customs Control Development as a Customs spokesman joins Live Special Program on Covid-19 Situation Administration (Center for Covid-19 Situation Administration : CCSA), at the Santi Maitree Building, Royal Thai Government House. On April 3rd, 2020.

CUSTOMS

มาตรการป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

C	CHECK	คัดกรอง/วัดอุณหภูมิ	T	TAKE AWAY	ซื้ออาหารแบบนำกลับ
	CLEAN	รักษาความสะอาด	O	OBSERVE	สังเกตอาการของตนเอง
U	UNDERSTAND	เข้าใจสถานการณ์	M	MASK	สวมหน้ากากอนามัย
S	SOCIAL DISTANCING	รักษาระยะห่างทางสังคม	S	SECURITY	รักษาความปลอดภัยด้านสุขภาพ

กรมศุลกากรห่วงใยใส่ใจสุขภาพอนามัยของทุกท่าน

ศูนย์บริหารจัดการของกรมศุลกากรเกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาด COVID-19 (ส่วนสื่อสารองค์กร ฝ่ายกิจการกรมศุลกากร)
ติดต่อสอบถาม นัยรัตน์ แจ่มศักดินนท์ ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร 0891992987 , 0953750758

THAI CUSTOMS

Social Distancing

ลดเสี่ยง เลี่ยง COVID-19

ด้วยรักและห่วงใยจากกรมศุลกากร

การแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับพันธกรณีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982

บทความโดย : นางสาวอัจฉรา เข็มทองใหญ่
นิติกรชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายศุลกากร

องค์การสหประชาชาติได้จัดทำอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 (United Nations Convention on the Law of the Sea 1982: UNCLOS) ขึ้น ซึ่งเรียกกันโดยทั่วไปว่า อนุสัญญากรุงเจนีวาว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1958 ซึ่งมีอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง รวม 4 ฉบับ คือ อนุสัญญาว่าด้วยทะเลอาณาเขตและเขตต่อเนื่อง อนุสัญญาว่าด้วยทะเลหลวง อนุสัญญาว่าด้วยการประมงและการอนุรักษ์ทรัพยากรมีชีวิตในทะเลหลวงและอนุสัญญาว่าด้วยไหล่ทวีป ซึ่งได้มีการออกประกาศพระบรมราชโองการใช้อนุสัญญากรุงเจนีวาว่าด้วยกฎหมายทะเลในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 86 ตอนที่ 44 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2512 และหลังจากนั้นก็ได้มีการออกประกาศกำหนดเส้นฐานตรงและน่านน้ำภายในของประเทศ เขตไหล่ทวีป และเขตต่อเนื่อง ตามลำดับ ซึ่งอนุสัญญานี้มีผลใช้บังคับแล้วตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน ค.ศ. 1994 (พ.ศ. 2537) ปัจจุบันมีประเทศต่างๆ ได้ให้สัตยาบันแล้วเป็นจำนวน 168 ประเทศ[1] และประเทศที่มีเขตทางทะเลติดต่อกับประเทศไทยเกือบทุกประเทศได้เข้าเป็นภาคีแล้ว โดยประเทศไทยได้ลงนามในอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982 แล้ว เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2525 แต่ยังมิได้ให้สัตยาบัน โดยประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีสมาชิกลำดับที่ 162 และ UNCLOS มีผลบังคับกับไทยตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2555 เป็นต้นไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทางทะเล ค.ศ. 1982 ซึ่งเมื่อประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาฯ แล้ว จะต้องเตรียมการกฎหมายภายในเพื่ออนุวัติการตามอนุสัญญาฯ ตามหลักทฤษฎีว่าด้วยความสัมพันธ์ระหว่างกฎหมายระหว่างประเทศกับ

[1] United Nations. Chonological lists of ratifications of, accessions and successions to the Convention and the related Agreement as at 3 October 2014. May 13, 2020. https://www.un.org/depts/los/reference_files/chronological_lists_of_ratifications.htm

กฎหมายภายใน กล่าวคือจะต้องนำกฎเกณฑ์ของกฎหมายระหว่างประเทศมาแปลงรูป[2] เป็นกฎหมายภายในด้วยการตราเป็นพระราชบัญญัติเสียก่อน จึงจะสามารถใช้บังคับภายในรัฐของตนได้ ทฤษฎีดังกล่าว เรียกว่า ทฤษฎีทวินิยม (Dualism Theory)[3] และประเทศไทยจะต้องผูกพันและต้องปฏิบัติตามพันธกรณีของอนุสัญญาฯ ตามหลัก “pacta sunt servanda” หรือ “สัญญาต้องเป็นสัญญา” ดังที่บัญญัติไว้ในข้อ 26 แห่งอนุสัญญากรุงเวียนนาว่าด้วยกฎหมายสนธิสัญญา (Vienna Convention on the Law of Treaties) และข้อ 26 แห่งอนุสัญญากรุงเวียนนาว่าด้วยกฎหมายสนธิสัญญาระหว่างรัฐกับองค์การระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ (Vienna Convention on the Law of Treaties between States and International Organizations or between International Organization)[4] อย่างไรก็ตาม อนุสัญญาฯ ข้อ 310 ได้กำหนดให้รัฐภาคีสามารถอนุวัติการกฎหมายและข้อบังคับภายในประเทศเพื่อให้สอดคล้องกับบทบัญญัติของอนุสัญญาฯ ได้อย่างค่อยเป็นค่อยไป ประเทศไทยจึงได้ทำคำประกาศตามข้อ 310 ของอนุสัญญาฯ ดังนี้

1. ไทยจะทบทวนกฎหมายและข้อบังคับภายในให้สอดคล้องกับอนุสัญญาฯ

2. ไทยไม่ผูกพันโดยคำประกาศ หรือการแสดงท่าทีที่มีวัตถุประสงค์เป็นการตัดหรือเปลี่ยนแปลงขอบเขตทางกฎหมายของบทบัญญัติแห่งอนุสัญญาฯ และไม่ผูกพันโดยกฎหมายภายในที่ไม่สอดคล้องกับหลักกฎหมายระหว่างประเทศและอนุสัญญาฯ

3. การให้สัตยาบันของไทยไม่เป็นการรับรองหรือยอมรับการอ้างสิทธิเหนือพื้นที่โดยรัฐภาคีใดๆ

4. ไทยสงวนสิทธิที่จะทำคำประกาศตามข้อ 287 เกี่ยวกับการเลือกกลไกการระงับข้อพิพาทที่เกี่ยวกับการใช้และการตีความอนุสัญญาฯ เมื่อเวลาเหมาะสม

5. การฝึกหรือปฏิบัติการทางทหารในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐชายฝั่ง

ทั้งนี้ กระทรวงการต่างประเทศของไทยได้พยายามเร่งรัดการดำเนินการการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาฯ ตลอดมา เนื่องจาก อนุสัญญาฯ นี้เป็นอนุสัญญาฯ ที่มีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน จึงจำเป็นต้องมีการตรากฎหมายอนุวัติการหลายฉบับ และในส่วนของตรากฎหมายนั้นยังมีข้อที่ต้องพิจารณาในรายละเอียดมาก โดยเฉพาะรูปแบบของกฎหมายว่าจะเป็นแบบใดระหว่างการปรับปรุงกฎหมายแต่ละฉบับให้สอดคล้องกับพันธกรณีแต่ละข้อของอนุสัญญาฯ หรือการนำอนุสัญญาฯ ทั้งฉบับมาเป็นกฎหมายกลางฉบับเดียว แต่ต่อมา กระทรวงการต่างประเทศเห็นสมควรให้แก้ไขกฎหมายในเรื่องต่างๆ ที่อนุสัญญาฯ กำหนดไว้เป็นรายฉบับ เพื่อไม่ให้เกิดความสับสนกับหน่วยงานภาครัฐและผู้ถูกบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งต่อมาสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. .... เพื่อจัดตั้งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกโดยย่อว่า “ศรชล.” มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล มีฐานะเป็นส่วนราชการรูปแบบเฉพาะขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี และมีหน้าที่วางแผนอำนวยการ

---

[2] การแปลงรูป (Transformation) จากทฤษฎีของทวินิยมที่ว่ากฎหมายระหว่างประเทศกับกฎหมายภายในเป็นกฎหมายคนละระบบ จึงไม่อาจนำกฎหมายระหว่างประเทศมาใช้ เป็นกฎหมายภายในได้โดยตรง ดังนั้น หากต้องการนำมาใช้ต้องทำการการแปลงรูปให้กลายเป็นกฎหมายภายในเสียก่อน โดยวิธีการแปลงรูปนั้นอาจทำได้โดยการประกาศใช้ (Promulgation) อย่างเป็นทางการว่ารับรู้ให้กฎหมายระหว่างประเทศอันใดอันหนึ่งมีผลใช้บังคับได้ภายในประเทศ โดยส่วนมากจะเป็นการประกาศรับสนธิสัญญา (Promulgation of Treaty) และนอกจากการประกาศแล้ว การแปลงรูปอาจทำได้โดยวิธีออกกฎหมาย (Legislative Act) ซึ่งการแปลงรูปนี้ สำหรับพวกทวินิยมเคร่งครัดแล้วหมายความรวมถึงการแปลงรูปสิ่งที่เป็นหลักเกณฑ์แห่งจารีตประเพณีด้วย

[3] ประสิทธิ เอกบุตร, กฎหมายระหว่างประเทศ เล่ม ๑ สนธิสัญญา, พิมพ์ครั้งที่ 4, (กรุงเทพมหานคร : วิญญูชน, 2551), หน้า 54.

[4] https://th.wikipedia.org/wiki/สัญญาต้องเป็นสัญญา

ประสานงานสั่งการ ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินภัยคุกคาม และสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภารกิจด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ทั้งในภาวะปกติและไม่ปกติ รวมทั้งเสริมสร้างให้ประชาชนตระหนักรู้ถึงความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เป็นต้น ซึ่งร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2562 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันถัดจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (13 มิถุนายน 2562) โดยที่พระราชบัญญัติฯ มีเจตนารมณ์แก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ทั้งภายในและภายนอกราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในเขตทางทะเลอันมีลักษณะหลากหลาย ที่จะต้องรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลไว้ อาทิ สินค้าผิดกฎหมาย ลักลอบประมง ก่อการร้าย ลักลอบเข้าเมือง และงานผิดกฎหมายทำลายสิ่งแวดล้อม แย่งชิงทรัพยากร รวมทั้งคงสิทธิหน้าที่อื่นตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศ ตลอดจนพันธกรณีจะต้องปฏิบัติตาม ได้แก่ ชายฝั่งทะเล และพื้นที่ทางทะเลที่ประเทศไทยมีอำนาจอธิปไตยหรือสิทธิอธิปไตย หรือมีสิทธิหรือเสรีภาพในการใช้ หรือจะใช้ หรือมีหน้าที่รับผิดชอบตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือตามสนธิสัญญาหรือด้วยประการใดๆ ได้แก่ น่านน้ำภายในทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่องเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไหล่ทวีป และทะเลหลวง รวมทั้งทางอากาศเหนือทะเล พื้นดินท้องทะเล ใต้พื้นดินท้องทะเล และพื้นที่ทางทะเลอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาตามบทนิยามของคำว่า “เขตทางทะเล” ในมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ฯ ซึ่งเป็นไปตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทางทะเล ค.ศ. 1982 ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี รวมทั้งกำหนดให้มีคณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกโดยย่อว่า “คณะกรรมการบริหาร ศรชล.” โดยมี ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานกรรมการ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบและข้อเสนอแนะในการทำแผนงาน งบประมาณ วางระเบียบการอำนวยการการดำเนินการเพื่อบูรณาการปฏิบัติงานร่วมของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง รวมถึงตั้งอนุกรรมการเพื่อการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งจะกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเข้าร่วมเป็นกรรมการ อาทิ กรมศุลกากร กรมเจ้าท่า กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมการจัดหางาน กรมควบคุมมลพิษ กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย เป็นต้น โดยภารกิจของการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล มี 3 ระดับ ตามมาตรา 27 แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ฯ ได้แก่

1. กรณีทั่วไป ให้เป็นอำนาจหน้าที่ ของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมายที่ให้อำนาจหน้าที่แต่ละหน่วยงานของรัฐนั้น

2. กรณีในภาวะปกติและมีกรณีใดที่ภารกิจเกินขีดความสามารถของหน่วยงานทางทะเล หรือไม่มีหน่วยงานของรัฐใดรับผิดชอบ หรือต้องมีการบูรณการในการปฏิบัติงานหรือมีความจำเป็นอื่น ให้ ศรชล.เป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติภารกิจ

3. กรณีเกิดภาวะไม่ปกติคณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้บังคับบัญชาการปฏิบัติภารกิจ

บทบัญญัติดังกล่าว กำหนดให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล อำนวยการบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเข้าด้วยกัน ในการป้องกัน ปราบปราม หรือแก้ไขปัญหาเหตุการณ์หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือกิจกรรมทางทะเลในภาวะปกติ และในภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระงับ ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่

และระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งไม่ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งไว้เป็นการเฉพาะ และในปัจจุบัน พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2560 ไม่มีบทบัญญัติเรื่องอำนาจในทางศุลกากรในเขตทางทะเลเช่นเดียวกับพระราช-บัญญัติการรักษาผลประโยชน์ฯ ที่ได้มีผลบังคับใช้แล้ว ได้แก่ เขตเศรษฐกิจจำเพาะ เขตไหล่ทวีป เขตทะเลหลวง และสิทธิไล่ตามติดพัน เพื่อรองรับอำนาจทางศุลกากรในการปฏิบัติงานของพนักงานศุลกากรตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982 ซึ่งประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีแล้ว และพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ฯ มีอำนาจในเขตทางทะเลมากกว่ากฎหมายศุลกากรทำให้พนักงานศุลกากรไม่มีอำนาจตามกฎหมายศุลกากรโดยตรง และพนักงานศุลกากรยังต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ฯ อีกด้วย ดังนั้น กรมศุลกากรจึงมีความจำเป็นต้องทำการศึกษาและพิจารณาข้อบทตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982 อย่างละเอียด รวมทั้งเปรียบเทียบกฎหมายต่างประเทศ ตลอดจนของความเห็นจากหน่วยงานต่างๆ ประกอบด้วย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2560 เกี่ยวกับแนวทางการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราช-อาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 เพื่อเสนอแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติว่าด้วยอำนาจทางศุลกากรในเขตทางทะเลเป็นร่างพระ-ราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ในระยะต่อไป เพื่อปฏิบัติตามพันธกรณีและรองรับอำนาจทางศุลกากรในเขตทางทะเลตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 โดยร่างกฎหมายดังกล่าวควรต้องกำหนดไว้ในกฎหมายศุลกากรเป็นการเฉพาะ เนื่องจาก เป็นเรื่องเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก จึงมีความจำเป็นต้องนำมารวมไว้ด้วยกันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2548 และเป็นการอำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดความสับสนกับผู้ที่อยู่ภายใต้การบังคับใช้กฎหมาย

****

กรมศุลกากร ประกาศยกเว้นอากรศุลกากร สำหรับของที่ใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

จากสภาวการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งเป็นโรคที่ติดต่อง่ายและเป็นอันตรายอย่างมากต่อชีวิตผู้ได้รับเชื้อ ประกอบกับในขณะนี้ยังไม่มีวัคซีนป้องกันโรค และไม่มียารักษาโรคโดยตรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคดังกล่าว กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรได้ออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของที่ใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ประกาศ ณ วันที่ 10 เมษายน 2563 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 และผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และพิธีการตามประกาศกรมศุลกากรที่ 76/2563 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ประกาศ ณ วันที่ 10 เมษายน 2563 ทั้งนี้ การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของดังกล่าวเป็นไปตามรายการที่กระทรวงสาธารณสุขประกาศกำหนด ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง รายการยา และรายการอื่น ๆ เพื่อยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของที่นำเข้ามา เพื่อใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 ประกาศ ณ วันที่ 20 เมษายน 2563

ทั้งนี้ ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ส่วนโครงสร้างอากร กองพิกัดอัตราศุลกากร หมายเลขโทรศัพท์ 02-667-6000 หรือ 02-667-7000 ต่อ 206476 หรือสอบถามปัญหาทางศุลกากร สายด่วนกรมศุลกากร 1164 หรือศูนย์บริการศุลกากร (Customs Care Center) โทรศัพท์ 02-667-6000 หรือ 02-667-7000 ต่อ 205844-8 หรือ website: ccc.customs.go.th

การยกเว้นอากร สำหรับของที่นำเข้ามา เพื่อใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกัน COVID-19

กรมศุลกากร

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ลงวันที่ 10 เมษายน 2563

ยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดใด ตามรายการที่กระทรวงสาธารณสุขประกาศกำหนด (เวชภัณฑ์และอุปกรณ์ทางการแพทย์ ประกอบด้วย

- กลุ่มยาสำเร็จรูป เช่น ยาฟาวิพิราเวีย ยาฉีดปราศจากเชื้อชนิดต่างๆ
- กลุ่มเภสัชเคมีภัณฑ์ เช่น ยา PREMIX สูตรผสม (LOPINAVIR+RITONAVIR)
- กลุ่มเครื่องมือแพทย์ เช่น น้ำยาตรวจวินิจฉัยโรคโควิด-19 หน้ากากชนิด N 95 หรือสูงกว่า ชุดป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
- กลุ่มรายการวัตถุอันตราย ประเภทผลิตภัณฑ์ฆ่าเชื้อโรค เช่น SODIUM HYPOCHLORITE ไม่ต่ำกว่า 0.5% HYDROGEN PEROXIDE ไม่ต่ำกว่า 0.5%)

ปฏิบัติตามพิธีการที่อธิบดีกำหนด

ตั้งแต่ 26 มีนาคม 2563 ถึง 30กันยายน 2563

หลักเกณฑ์และพิธีการ

ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 76 / 2563 ลงวันที่ 10 เมษายน 2563

ผู้นำของเข้า

จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษ ของแต่ละรายการ ระบุเป็น "CVT"

ชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม

ติดต่อรับมอบสินค้า หรือเตรียมสินค้าให้ตรวจสอบ ณ ที่ทำการศุลกากร ที่นำของเข้า

หมายเหตุ การนำเข้าสินค้าบางชนิดอยู่ในความควบคุม ของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อ.ย.) ผู้นำเข้าต้องขออนุญาตก่อนการนำเข้า

ส่วนโครงสร้างอัตราอากร กองพิกัดอัตราศุลกากร โทรศัพท์ 02-667-6000, 02-667-7000 ต่อ 206476
ศูนย์บริการศุลกากร (Customs Care Center) โทรศัพท์ 02-667-6000, 02-667-7000 ต่อ 205844-8
สายด่วนกรมศุลกากร โทรศัพท์ 1164

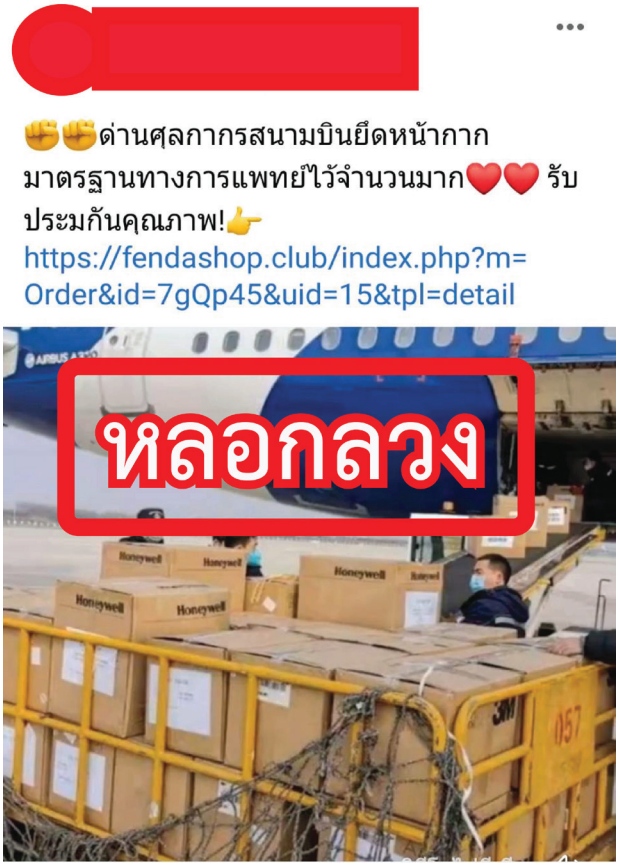
กรมศุลกากร เตือน!! อย่าหลงเชื่อสื่อออนไลน์ อ้างชื่อหลอกขายเครื่องวัดอุณหภูมิและหน้ากากอนามัย

จากกรณีที่มีสื่อออนไลน์ อ้างชื่อกรมศุลกากรโฆษณาชวนเชื่อในการจำหน่ายเครื่องวัดอุณหภูมิ หน้ากากอนามัย โดยมีรูปภาพและข้อความที่ทำให้ประชาชนเข้าใจผิดว่ากรมศุลกากรเป็นผู้จำหน่ายเอง อาทิ “ศุลกากรสนามบินกรุงเทพยึดปืนวัดอุณหภูมิมาตรฐานสหภาพยุโรปจำนวนมาก ซึ่งตอนนี้ขายต่ำกว่าราคาตลาดในเวลาจำกัด ถ้าสั่งซื้อภายใน 24 ชม. นี้ ส่งตรงจากสนามบิน เราจะต่อสู้โควิด 19 ไปด้วยกัน”

กรมศุลกากรขอแจ้งให้ทราบว่า กรมศุลกากรไม่มีการจำหน่ายเครื่องวัดอุณหภูมิ หรือหน้ากากอนามัยผ่านสื่อออนไลน์ต่างๆ แต่อย่างใด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 รัฐบาลได้มีนโยบายให้กรมศุลกากรนำของกลางที่เกี่ยวกับการป้องกันเชื้อไวรัสดังกล่าวส่งมอบศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ (ศบค.) และกรมศุลกากรได้ดำเนินการมา

อย่างต่อเนื่อง สำหรับสื่อออนไลน์ดังกล่าวไม่ได้เป็นสื่อภายใต้การกำกับดูแลของกรมศุลกากรและมีการนำตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของโครงการที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของกรมศุลกากรไปใช้เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือและหาผลประโยชน์ทางธุรกิจซึ่งถือเป็นการหลอกลวงประชาชน ทั้งนี้ การกล่าวอ้างชื่อหรือนำตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของหน่วยงานราชการมาเผยแพร่เพื่อหาผลประโยชน์ทางธุรกิจหรือเพื่อการอื่นใดโดยมิได้รับอนุญาตจากหน่วยงานนั้นๆ ถือเป็นความผิดทางกฎหมาย จึงขอแจ้งเตือนให้ประชาชนทราบและโปรดอย่าหลงเชื่อ

หากท่านมีข้อสงสัยท่านสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ สายด่วนกรมศุลกากร 1164 หรือ ศูนย์บริการศุลกากร (Customs Care Center) โทรศัพท์ 02-667-6000,02-667-7000 ต่อ 205844-8 หรือ http://ccc.customs.go.th/

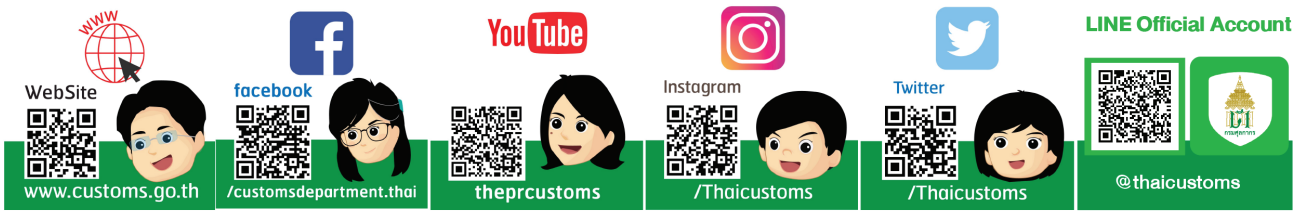


กรมศุลกากรจัดกิจกรรม CSR
"ศุลกากร ส่งแรงใจ สู้ภัย COVID-19 Customs Care Community"

เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2563 ณ บริเวณห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานจัดกิจกรรม CSR "ศุลกากร ส่งแรงใจ สู้ภัย COVID - 19 Customs Care Community" พร้อมคณะผู้บริหาร เพื่อมอบถุงยังชีพให้แก่พี่น้องประชาชนในชุมชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกรมศุลกากร จำนวน 6 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนน้องใหม่ ชุมชนร่มเกล้า ชุมชนวัดคลองเตยใน 1 ชุมชนวัดคลองเตยใน 2 ชุมชนวัดคลองเตยใน 3 ชุมชนหัวโค้ง และกลุ่มลูกจ้างของกรมศุลกากรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ชุมชนต่างๆ รวมจำนวนทั้งสิ้น 2,100 ครัวเรือน และได้จัดซื้อข้าวสาร น้ำมันพืช น้ำตาล น้ำปลา น้ำมันหอย ไข่ไก่ น้ำตาลทราย น้ำยาล้างจาน และน้ำดื่ม สนับสนุนให้แก่กลุ่มรวมพลังชาวคลองเตยต้านโควิท 19 นำไปปรุงอาหารมอบให้แก่ประชาชนในพื้นที่เขตคลองเตย เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนที่ได้รับผกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

โดยกรมฯ เล็งเห็นถึงปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ได้ให้ความสำคัญคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม จึงได้มอบหมายให้นายชูชัย อุดมโภชน์ ในฐานะหัวหน้า ศูนย์ฯ Covid - 19 ของกรมศุลกากร ดำเนินการจัดทำถุงยังชีพบรรจุสินค้าอุปโภคบริโภคซึ่งได้สนับสนุนอุดหนุนซื้อสินค้าจากกลุ่มวิสาหกิจชุมชนต่างๆ กลุ่มสหกรณ์ และผู้ค้าจากตลาดประชารัฐศุลกากรเพื่อชุมชน อันเป็นการสร้างรายได้และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากอย่างแท้จริง สำหรับถุงยังชีพได้เลือกวัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมนำมาจัดทำเป็นถุงผ้าสามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้อีกเป็นไปตามมาตรการลด ทดแทน คัดแยกขยะมูลฝอยของรัฐบาลกำหนด

สำหรับการจัดกิจกรรมในวันนี้ กรมฯ ได้คำนึงถึงสุขอนามัยและความปลอดภัยจึงได้ดำเนินการตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข Social Distancing และมาตรการ ของกรุงเทพมหานครเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการแจกสิ่งของ กรมฯ ได้ประสานกับสำนักงานเขตคลองเตย โดยสำนักงานเขตฯ ได้ส่งเจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชนลงพื้นที่ไปกับกรมศุลกากรในการส่งมอบของให้แก่ชุมชนต่าง ๆ ด้วย



การจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร ของ บริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด

โดย นางชนัยพร พูนน้อย

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคการตรวจสอบสินค้า สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

ในปัจจุบัน “โลจิสติกส์ (Logistics)” ได้เข้ามาเป็นสิ่งสำคัญในระบบการบริหารจัดการเพื่อลำเลียงสินค้า ข้อมูล และทรัพยากรอย่างอื่น ๆ จากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งด้วยขั้นตอนและวิธีการต่างๆหรือจากผู้ผลิตไปยังผู้บริโภค ซึ่งผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับขีดความสามารถของการบริการโลจิสติกส์ในประเทศต่าง ๆ จากผู้ใช้บริการโลจิสติกส์ ที่จัดทำโดยธนาคารโลก (World Bank) พบว่าดัชนีชี้วัดขีดความสามารถทางด้านโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index : LPI) ของไทยอยู่ในระดับคงที่ที่ 30-35 เป็นอันดับ 2 ของอาเซียนรองจากสิงคโปร์เท่านั้น ซึ่งประสิทธิภาพการดำเนินการด้านศุลกากรเป็นหนึ่งตัวแปรสำคัญที่มีส่วนช่วยให้เกิดการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉะนั้น กรมศุลกากรถือเป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศด้วยมาตรการต่าง ๆ โดยภารกิจสำคัญที่ผู้เขียนเล็งเห็นว่าจะเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพทางด้านโลจิสติกส์ของประเทศก็คือการจัดตั้งทำเนียบท่าเรือ ท่าเรือบก หรือโรงพักสินค้าเพื่อลดความแออัดทางด้านการจราจร ในการเคลื่อนย้ายสินค้าไปมาระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) ทำเนียบท่าเรือเอกชนที่มีอยู่เดิม กับ ICD แห่งอื่น ๆ หรือสนามบิน และเพื่อเป็นการกระจายการสร้างงานสู่ชานเมือง อาทิ เขตลาดกระบัง หรือจังหวัดสมุทรปราการ

และพื้นที่ในเขตปริมณฑล ซึ่งสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) โดยมีวัตถุประสงค์ในการยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศ สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ การลงทุนในภูมิภาคอาเซียนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

เมื่อบริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด ได้ยื่นคำร้องขออนุมัติจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร ณ ท่าเรือหมายเลข 16C เลขที่ 90 หมู่ 1 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในการนำเข้าและส่งออกสินค้าภาคเกษตรและอุตสาหกรรมเบา สินค้าอุปโภคบริโภค รวมทั้งลดความแออัดของทำเนียบท่าเรือที่มีอยู่เดิม และเป็นการกระจายการสร้างงานไปสู่ชานเมืองเพิ่มมากขึ้น ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรกรุงเทพ มอบหมายให้ผู้เขียนพิจารณาการขออนุมัติจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร รายบริษัทดังกล่าวตามเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ โดยเห็นว่า การจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการและเป็นการอำนวยความสะดวกแก่การนำเข้า-ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ เมื่อตรวจสอบข้อมูลของบริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด พบว่าเป็นบริษัทในเครือของบริษัท ไทยชูการ์ เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการการขนส่งสินค้านำเข้าส่งออกขนาดใหญ่ มีท่าเทียบเรือจำนวน 3 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือหมายเลข 16A 16B และ 16C เพื่อขนถ่ายทั้งสินค้าทั่วไปและตู้คอนเทนเนอร์เป็นระยะเวลา 15 ปี สามารถเทียบเรือเดินสมุทรขนาด 12,000 ตัน ได้พร้อมกันถึงสองลำ ซึ่งบริษัทมีโครงการปรับปรุงพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 16C เพื่อขยายธุรกิจในการจัดตั้งท่าเทียบเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร และให้บริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด

เข้ามาดำเนินการ โดยมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลักของการส่งออก คือ โรงงานน้ำตาลนอกกลุ่มและโรงงานน้ำตาลอิสระ ซึ่งโรงงานน้ำตาลที่อยู่ในภาคกลางแถบจังหวัดราชบุรี กาญจนบุรี จะทำการขนส่งสินค้าทางถนนวงแหวนอุตสาหกรรมมายังพื้นที่ที่ขอจัดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 16C เมื่อการคมนาคมขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วและประหยัดค่าใช้จ่าย ทำให้สินค้าที่มาใช้บริการไม่เฉพาะแต่เพียงน้ำตาลเท่านั้น ยังมีพืชผลการเกษตรอื่นที่จะได้รับความสะดวกในการขนส่งสินค้าสำหรับการคมนาคมดังกล่าวเช่นเดียวกันด้วย นอกจากนี้ศักยภาพของการจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากรของบริษัท ทีเอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด ยังสามารถที่จะแข่งขันกับธุรกิจการค้าการขนส่งบริเวณใกล้เคียงได้โดยมีปัจจัยสำคัญของทำเลที่ตั้ง เนื่องจากบริษัทมีคลังสินค้าที่ตั้งอยู่ติดริมแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้การขนถ่ายสินค้ามีความสะดวกโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายสินค้าหลายทอด มีการบำรุงดูแลสถานที่เก็บสินค้าเพื่อรักษาคุณภาพของสินค้าให้อยู่ในสภาพดี ตั้งแต่นำเข้าจนถึงเวลาส่งมอบสินค้า ตลอดจนมีอุปกรณ์ เครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพสามารถทำงานได้อย่างรวดเร็วและทันกำหนดระยะเวลา นอกจากนี้ยังสามารถเชื่อมโยงโหมดการขนส่งสินค้าด้วยระบบคอนเทนเนอร์ โดยสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรขอขนย้ายของขาเข้า-ขาออก ที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ไปมาระหว่างท่าเรือกับ ICD ลาดกระบัง ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง หรือ ICD แห่งอื่น ซึ่งจะทำให้การกระจายสินค้าไปยังพื้นที่รอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ผู้เขียนเห็นว่า การจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าของบริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด จะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศไทย ตลอดจนพัฒนาระบบการนำเข้า-ส่งออกทางเรือและการบริการโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น ผู้เขียนจึงดำเนินการรวบรวมข้อมูล เอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียด ให้ข้อเสนอแนะกับทางบริษัทฯ ในการจัดเตรียมเอกสารหลักฐาน การเตรียมความพร้อมในเรื่องของสถานที่ เครื่องไม้เครื่องมือในการดำเนินการ เพื่อพิจารณาให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการขอจัดตั้งทำเนียบท่าเรือ และผู้เขียนได้ดำเนินการสรุปสำนวนเสนอคณะกรรมการพิจารณาและตรวจสอบการขอจัดตั้งทำเนียบท่าเรือ โรงพักสินค้าที่มั่งคง โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท.) สถานที่ตรวจและบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก (สตส.) และการดำเนินการเกี่ยวกับคลังสินค้าทันฑ์บน เพื่อให้ความเห็นชอบนำเสนอผู้มีอำนาจในการอนุมัติจัดตั้งทำเนียบท่าเรือตามกฎหมายศุลกากรของบริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด ทั้งนี้ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2559 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2559 ภายใต้การอนุมัติให้จัดตั้งทำเนียบท่าเรือโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 6 และมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 และประกาศกรมศุลกากรที่ 111/2559 ลงวันที่ 1 กันยายน 2559 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าอนุมัติ ของบริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด

การดำเนินการจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร

ผู้เขียนได้ทำการศึกษากฎหมาย ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามประกาศ คำสั่งกรมศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และเอกสารหลักฐานที่สำคัญเพื่อประกอบการพิจารณา ได้แก่ ใบอนุญาตของกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไปและตู้คอนเทนเนอร์ ใบอนุญาตของกรมเจ้าท่าให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือสำหรับเรือเดินทะเลประเภทบรรทุกคนโดยสารหรือของ ใบอนุญาตของกระทรวงคมนาคมให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล หนังสือรับรองสภาพความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จากสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าหนังสือใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.20) จากกรมสรรพากร งบการเงินของบริษัทย้อนหลัง 3 ปี สัญญาเช่าที่ดิน โฉนดที่ดินหรือหนังสือแสดงกรรมสิทธิ์ในที่ดิน แผนผังแบบแปลนพิมพ์เขียวของทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้า และแบบโครงการแสดงขนาดพื้นที่ x-Ray

เมื่อบริษัทฯ ดำเนินการยื่นเอกสารครบถ้วนแล้วจึงได้เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุมัติจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากรของบริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด ก่อนนำเสนอเข้าคณะกรรมการพิจารณาและตรวจสอบการขอจัดตั้งทำเนียบท่าเรือ โรงพักสินค้าที่มั่งคง โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท.) สถานที่ตรวจและบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก (สตส.) และการดำเนินการเกี่ยวกับคลังสินค้าทันฑ์บน ในขั้นตอนนี้จำเป็นต้องใช้ความละเอียดรอบคอบในการพิจารณาก่อนส่งเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการฯ ของสำนักงานศุลกากรกรุงเทพ โดยคณะกรรมการฯ จะพิจารณาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ และเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขอจัดตั้งพร้อมรับฟังแผนการดำเนินงานจากบริษัทฯ

เมื่อเห็นว่าบริษัทฯ ได้ดำเนินการครบถ้วนถูกต้องแล้ว จึงนำหนังสือเสนอผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรกรุงเทพ เพื่อขออนุมัติหลักการให้จัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากร

ภายหลังการอนุมัติหลักการให้จัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากรแล้ว จึงมีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ ดำเนินการก่อสร้างพื้นที่ทำเนียบท่าเรือ และโรงพักสินค้าตามแบบแปลนแผนผัง (แบบพิมพ์เขียว) โดยมีรั้วที่มั่นคงล้อมรอบและมีความสูงตั้งแต่ 3.5 เมตรขึ้นไปตลอดจรดแม่น้ำ ทั้งนี้ต้องมีหนังสือรับรองการก่อสร้างอาคารจากสำนักงานเขต ทางเข้า–ออกเขตทำเนียบท่าเรือต้องมีสถานีตรวจสอบศุลกากร (Checking Post) มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณรอบพื้นที่ทำเนียบท่าเรือ โรงพักสินค้าและอาคารสำนักงานของศุลกากร มีลานตรวจปล่อยของและวางคอนเทนเนอร์สำหรับสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออกที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีลานวางสินค้าผ่านแดน สินค้าถ่ายลำ ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่ควบคุมอุณหภูมิความเย็น และลานวางของกลางและของตกค้าง ทั้งนี้ต้องแสดงเขตที่แยกจากกันอย่างชัดเจน โรงพักสินค้ามีชานชาลาสำหรับตรวจของโดยเฉพาะ มีห้องเก็บของชำรุด มีห้องมั่นคงสำหรับเก็บของมีค่า มีการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนัก เตรียมพื้นที่รองรับสำหรับการติดตั้งเครื่อง x-Ray และดำเนินการให้ครบถ้วนตามข้อบังคับกรมศุลกากรว่าด้วยทำเนียบท่าเรือ โรงพักสินค้าและที่มั่นคงที่ได้รับอนุมัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ 66/2547 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2547 นอกจากนี้ยังต้องประสานงานกับสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อทำการติดตั้งระบบ Single Sign On (SSO) เชื่อมโยงระบบเครือข่ายกับกรมศุลกากร เพื่อให้บริษัทฯ สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการนำเข้า-ส่งออกสินค้าโดยระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (TCES) ได้ เมื่อบริษัทฯ ได้ดำเนินการครบถ้วนแล้ว จึงทำการเข้าตรวจสอบพื้นที่การขอจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากรก่อนมีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการฯ เข้าตรวจสอบพื้นที่อีกครั้งหนึ่ง และมีหนังสือแจ้งบริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด เพื่อลงนามในสัญญาประกันและทัณฑ์บนทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมายร่วมกับกรมศุลกากร โดยให้บริษัทฯแนบหนังสือค้ำประกันของธนาคารเพื่อเป็นหลักประกันตามกฎหมายด้วย จากนั้นจึงนำเรื่องเสนอผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรกรุงเทพ อนุมัติเปิดทำเนียบท่าเรือและลงนามในสัญญาประกันและทัณฑ์บนทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าตามกฎหมาย ทั้งนี้ยังต้องมีหนังสือแจ้งบริษัทฯชำระค่าธรรมเนียมประจำปีตามใบแนบ ศ.6 ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงรวมทั้งแจ้งบริษัทฯ ให้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมใบอนุญาตการนำเข้า-ส่งออกสินค้า อาทิ ด่านอาหารและยา ด่านตรวจพืช ด่านตรวจสัตว์น้ำ ด่านกักกันสัตว์ ด่านป่าไม้ เป็นต้น ผู้เขียนยังต้องนำเรื่องเสนออธิบดีกรมศุลกากรเพื่อออกประกาศกรมศุลกากรแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบการเปิดทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าอนุมัติ และออกประกาศกรมศุลกากรให้มีการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติ และขออัตรากำลังไปยังสำนักบริหารทรัพยากรบุคคล เพื่อจัดเจ้าหน้าที่ศุลกากรมารองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ทำเนียบท่าเรือที่ได้รับอนุมัติ เพื่อดำเนินการเปิดและกำกับการดูแลทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าในการนำเข้าและส่งออก การปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าและพิธีการอื่นให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยปฏิบัติตามข้อบังคับกรมศุลกากรว่าด้วยทำเนียบท่าเรือ โรงพักสินค้าและที่มั่นคงที่ได้รับอนุมัติ ซึ่งได้มีคำสั่งไว้ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 66/2547 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ.2547

จะเห็นได้ว่าในการจัดตั้งทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าอนุมัติตามกฎหมายศุลกากร ผู้เขียนต้องใช้ความละเอียดรอบคอบในการดำเนินการในทุกขั้นตอนอย่างเป็นระบบที่ถูกต้องเหมาะสม และเมื่อทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้าของบริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัดได้เปิดดำเนินการแล้ว ระบบโลจิสติกส์ของประเทศและการจัดเก็บรายได้ของศุลกากรจะเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

การจัดตั้งโรงพักสินค้า ที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาตในปัจจุบัน

พระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 มีผลบังคับใช้มาเป็นเวลานาน เมื่อสถานการณ์เปลี่ยนไป จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายศุลกากรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน การจัดตั้งโรงพักสินค้า ที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาตในปัจจุบันจึงจัดตั้งโดยอาศัยอำนาจของอธิบดี ตามมาตรา 111 มาตรา 112 มาตรา 113 มาตรา 114 และมาตรา 115 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2560 โดยพระราชบัญญัติศุลกากรฉบับปัจจุบันกำหนดให้มีการออกใบอนุญาตในการจัดตั้งท่าเรือรับอนุญาต การเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาต การกำหนดทุนจดทะเบียนผู้ขอจัดตั้ง และการวางหนังสือค้ำประกันในการจัดตั้งโรงพักสินค้าหรือที่มั่นคง ซึ่งต่างจากพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 ที่ไม่กำหนดเรื่องการออกใบอนุญาตทำเนียบท่าเรือและการจัดเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ทั้งนี้ การจัดตั้งโรงพักสินค้า ที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาตในปัจจุบัน กรมศุลกากรได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับโรงพักสินค้า ที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ในประกาศกรมศุลกากร ที่ 135/2561 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2561

.....

GREEN CUSTOMS

ลด ทลาย ศุลกากร

6 ช่องทางการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ กรมศุลกากร

LINE Line Official
@thaicustoms

YouTube
theprcustoms

facebook
/customsdepartment.thai

WWW WebSite
www.customs.go.th

Instagram
/Thaicustoms

Twitter
/Thaicustoms

กรมศุลกากร

สายด่วนกรมศุลกากร Customs Call Center
www.customs.go.th 1164