

จุลสาร

ปีที่ 26 ฉบับที่ 7 เดือน เมษายน

ศุลกากร

Customs Bulletin



กรมศุลกากร

*Songkran
festival*

EDITOR'S LETTER

สวัสดีเดือนเมษายนครับท่านผู้อ่านทุกท่าน สำหรับเดือนนี้ก็มีประเพณีสำคัญของไทย นั่นก็คือ ประเพณีสงกรานต์ ที่เราจะได้ชุ่มฉ่ำไปกับการเล่นน้ำ เพื่อคลายร้อนในเดือนที่ร้อนระอุที่สุดของปี แต่คุณรู้หรือไม่ว่าความจริงแล้ว ความเป็นมาของประเพณีวันสงกรานต์นั้นมีที่มาอย่างไร ในจุลสารเล่มนี้จึงขอแบ่งปันเกร็ดความรู้เล็กๆน้อยๆเกี่ยวกับเทศกาลสงกรานต์ให้ทุกท่านได้รู้จักเทศกาลนี้ให้มากขึ้นส่วนกรมศุลกากรเองนั้น ก็ยังคงปฏิบัติงานตามพันธกิจกรมฯ เช่นเคย สำหรับเดือนเมษายนนี้กรมศุลกากรมีกิจกรรมที่น่าสนใจมากมาย อาทิ การถ่ายทำภาพยนตร์สั้นที่จะมาให้ความรู้เกี่ยวกับพิธีการทางศุลกากรในการเดินทางเข้าหรือหรือออกนอกประเทศ กิจกรรมวันสงกรานต์กรมศุลกากรประจำปี 2561 พิธีลงนามความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับ Alibaba Group ในความร่วมมือด้าน Smart Digital Hub and Digital Tranformation Strategic Partnership หรือการปฏิบัติหน้าที่เพื่อปกป้องสังคมอย่างไม่หยุดยั้ง อย่างการจับกุมสินค้าต้องห้ามผ่านแดน ประเภท บุหรี่ หรือจับกุมเฮโรอีนส่งออก จำนวน 80 แท่ง น้ำหนักรวม 28 กิโลกรัม มูลค่าประมาณกว่า 100 ล้านบาท นอกจากนี้เรายังมีอีกหลายกิจกรรมที่น่าสนใจไว้ให้ท่านติดตามอ่านได้ใน คอลัมน์ What's up news และยังคงมีบทความสาระดีๆ ให้ท่านได้ติดตามในจุลสารเล่มนี้อีกด้วยครับ

ท้ายที่สุดนี้ ผมขออวยพรให้ทุกท่านจงประสบแต่ความสุข ขอให้วันสงกรานต์นี้ ท่านได้สดความรัก สดความสุขใส่กันอย่างเต็มที่ ส่วนความทุกข์ก็ขอให้ท่านสาดทิ้งไปในปีนี้ครับ

กริชา เกิดศรีพันธุ์

บรรณาธิการบริหาร

บรรณาธิการบริหาร

นายกริชา เกิดศรีพันธุ์

บรรณาธิการ

นางปณณกา ดอสุพรรณ

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์

นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเชิด

นายประดิษฐ์ เพชรดา

นางนันทกา เปรมปริดา

นายธนวัฒน์ สีนุสุข

นางจรรณี อามานนท์

นางสาวบัณฑิตา อารามภูมิ

นายจเร อารีรักษ์

นางชลวรรณ สุขเมือง

นายสุระ ยุระเทพ

นายศรัณย์ ศรน้อย

นางสาวศศิธร วรรณโท

นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ

นายรินทร์ ชิวตระกูลชัย

e-Mail :

prcustoms@gmail.com

โทรศัพท์ / โทรสาร

0-2667-7335, 0-2667-7332

www.Facebook.com/

customsdepartment.thai

Read online : www.customs.go.th

Customs Care Center : 1164



Future of Customs

วิสัยทัศน์ (Vision)

องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ
เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย
และเชื่อมโยงการค้าโลก

An excellent Customs service to achieve
sustainable development of Thailand economy
and global trade connectivity

พันธกิจ (Mission)

- อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
Facilitate trade and promote national logistics system
- ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
Promote national economy by implementing Customs-related measures and international trade information
- ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
Protect and secure society based on Customs control system
- จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

ค่านิยมองค์กร
(Core Value)



I-SMILE

I Integrity
S Service Mind/Self-esteem
M Modernization
I Innovation
L Learning
E Expert



ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร

- พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
Develop work process and ICT system for trade facilitation
- พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก
Develop Customs measures and international trade information promoting border trade and global trade connectivity
- พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
Develop efficient and integrated Customs control system
- เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
Enhance revenue collection efficiency and effectiveness based on good governance principal
- พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร
Develop human resources capacity and organizational management



6 What's up News

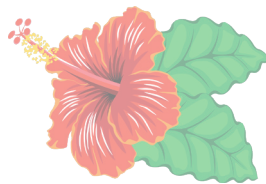
"พิธีลงนามความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับ Alibaba Group ในความร่วมมือด้าน Smart Digital Hub and Digital Transformation Strategic Partnership"

จับกุมเฮโรอีนส่งออก จำนวน 80 แท่ง

น้ำหนักรวม 28 กิโลกรัม

มูลค่าประมาณกว่า 100 ล้านบาท

พิธีเปิดท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G



12 Customs Recomend



การสอบถามพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า
(Advance Ruling on Tariff Classification)

CONTENT



ฉบับนี้มีอะไร?



10 Cover Story

"กิจกรรมวันสงกรานต์กรมศุลกากร"



พิธีเปิดงาน The First Export Shipment From Thailand

นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย ที่ปรึกษาด้าน
การพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี พร้อมด้วย
นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี รองอธิบดีกรมศุลกากร
นายสรศักดิ์ มินะโตริ รองอธิบดีกรมศุลกากร และนาง
กิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์ ผู้อำนวยการสำนักงาน
ศุลกากรกรุงเทพ และคณะเจ้าหน้าที่ศุลกากร ฝบศ.2
สพจ. สกท. ร่วมพิธีเปิดงาน The First Export Shipment
From Thailand ของ บริษัท โอเชียน เน็ตเวิร์ค เอ็กซ์เพรส
(ประเทศไทย) จำกัด ณ รพท. ICD บริษัท บางกอก
บาร์จ เทอมีนอล จำกัด เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2561



พิธีเปิดโครงการฝึกอบรม "หลักสูตรการเพิ่ม
ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานศุลกากร
ณ สนามบินศุลกากร



นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร
เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการฝึกอบรม "หลักสูตรการ
เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานศุลกากร ณ สนามบิน
ศุลกากร รุ่นที่ 1-3 ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2561
ณ ห้องประชุมชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร
เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2561

กรมศุลกากร ให้การต้อนรับคณะ

จาก North-Western Institute of Management of the
Russian Academy of National Economy and Public
Administration under the President of the Russian
Federation



กรมศุลกากร ให้การต้อนรับให้การต้อนรับ Mr. Masaki
OKAMOTO, Policy Advisor to Director General, Customs
and Tariff Bureau, Ministry of Finance, Japan
และคณะ



นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อม
ด้วยนายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้าน
พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และนายอวยชัย
กุลทิพย์มณฑรี รองอธิบดี ให้การต้อนรับ Mr. Masaki
OKAMOTO, Policy Advisor to Director General, Customs and
Tariff Bureau, Ministry of Finance, Japan และคณะ เนื่อง
ในโอกาสการเข้าเยี่ยมชมคารวะอธิบดี เมื่อวันที่ 20 เมษายน
2561 เวลา 10.00 น. ณ ห้องรับรอง ชั้น 2 อาคาร 1
กรมศุลกากร

อธิบดีกรมศุลกากร และคณะ ให้การต้อนรับ

Mr. Brain Lamb และ Mr. Daniel Brunt New Zealand

Customs Counsellor



นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะ ให้การต้อนรับ Mr. Brain Lamb และ Mr. Daniel Brunt New Zealand Customs Counsellor เนื่องในโอกาสการเข้าเยี่ยมคารวะ ณ ห้องรับรอง ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันศุกร์ที่ 20 เมษายน 2561

งานสัมมนา หัวข้อ สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและการบริการชำระภาษีเพิ่ม ณ จุดเดียว



คณะทำงานพันธมิตรศุลกากร จัดงานสัมมนา หัวข้อ สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและการบริการชำระภาษีเพิ่ม ณ จุดเดียว ให้แก่สมาชิกพันธมิตรศุลกากรและผู้สนใจ ในการนี้ ได้รับเกียรติจากนายกริชา เกิดศรีพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง เป็นประธานเปิดงาน โดยมีนางวรรณิ ภูหอมเจริญ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการศุลกากร และดร.ธีร จิตรพิทักษ์เลิศ หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบเขตปลอดอากรที่ 3 จากสำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร นายสมชาย เกิดแก้ว ผู้อำนวยการส่วนบริหารความเสี่ยง และนายศิโรจน์ นาถนอม หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการตรวจสอบที่ 4 จากสำนักตรวจสอบอากร กรมศุลกากร เป็นวิทยากรบรรยาย ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561



พิธีลงนามความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน งานภาครัฐกับ Alibaba Group ในความ ร่วมมือด้าน Smart Digital Hub and Digital Transformation Strategic Partnership

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เข้าร่วมพิธีลงนามความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับ Alibaba Group ในความร่วมมือด้าน Smart Digital Hub and Digital Transformation Strategic Partnership เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2561 เวลา 13.30 น. ณ ห้องจิตรลดา 1 โรงแรมแบงค็อก แมริออทมาร์คี ควีนส์ปาร์ค

ในการนี้ได้รับเกียรติจากนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานและให้การต้อนรับนายเจ็ค หม่า (Mr. Jack Ma) ประธานกรรมการบริหาร Alibaba Group และคณะผู้บริหาร

ทั้งนี้ พิธีลงนามความร่วมมือบันทึกความเข้าใจ 4 ฉบับ ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ กับ อาลีบาบา กรุ๊ป ในด้านการส่งเสริมการลงทุน ประกอบด้วย

1. ความร่วมมือในด้านการค้าการลงทุนและการขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัล ระหว่างสำนักงานอีอีซี และ Alibaba (China) Company Limited
2. ความร่วมมือด้านการลงทุน Smart Digital Hub ในพื้นที่ อีอีซี ระหว่างสำนักงานอีอีซี กรมศุลกากร และ บริษัท Cainiao Smart Logistics Network
3. ความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรในด้านดิจิทัล และการส่งเสริมธุรกิจผ่านอีคอมเมิร์ซ ระหว่างกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และ Alibaba Business School



4. ความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวผ่านดิจิทัล และการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ระหว่าง การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และบริษัท Fliggy จัดทำ Thailand Tourism Platform สำหรับประเทศไทย เพื่อนำสินค้าโอท็อป แผนที่ท่องเที่ยวกระจายในระบบออนไลน์ แพลตฟอร์ม เชื่อมโยงกับนักท่องเที่ยวจีน รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับ Internet of Things (IoT) ที่เป็นเทคโนโลยีคลื่นลูกใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการธุรกิจ

นับเป็นความร่วมมือในการพัฒนาด้านต่างๆ นอกเหนือจากโครงการลงทุนนับแสนล้านบาท นอกจากนี้ มีพิธีเปิดการซื้อขายข้าวไทยผ่าน Tmall.com อีกด้วย

นแถลงข่าวจับกุมสินค้าต้องห้ามผ่านแดน
ประเภทบุหรี่ ที่มีเครื่องหมายการค้าปลอม/เลียนแบบ
เครื่องหมายการค้า ยี่ห้อ MARLBORO

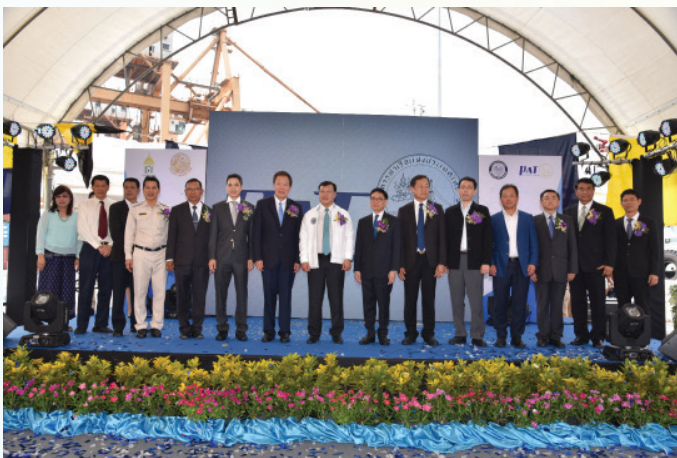


นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี รองอธิบดี
กรมศุลกากร ร่วมกับ นายพินิจ แก้วจิตคงทอง
นายอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พร้อมด้วยหน่วย
งานความมั่นคงในพื้นที่ ร่วมกันแถลงข่าวจับกุมสินค้าต้อง
ห้ามผ่านแดน ประเภทบุหรี่ ที่มีเครื่องหมายการค้าปลอม/
เลียนแบบเครื่องหมายการค้า ยี่ห้อ MARLBORO มูลค่า
ของกลางกว่า 65 ล้านบาท ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย
เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561

พิธีเปิดท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมพิธี
เปิดท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G (Bangkok Port Coastal Berth
20G) โดยมีนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี ณ ท่าเทียบเรือ
ชายฝั่ง 20G ท่าเรือกรุงเทพ คลองเตย กรุงเทพมหานคร
เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2561

ทั้งนี้ กรมศุลกากรและการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ลงนามทำความตกลงร่วมกัน (MOU) เรื่อง สัญญาประกัน
และทัณฑ์บนพิธีการศุลกากรส่งออกกว่าด้วยการตรวจ
ปล่อยสินค้าขาออกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือ
กรุงเทพ เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Ves-
sel) และรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2561 ที่ผ่านมา





กรมศุลกากรและการท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมมือ
อำนวยความสะดวกทางการค้าเพิ่มประสิทธิภาพ
และลดต้นทุนการส่งออกสินค้าของประเทศ

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และ
เรือตรีทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รองผู้อำนวยการการ
ท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมพิธีลงนาม
ร่วมในสัญญาประกันต้นทุน พิธีการศุลกากรส่งออกว่า
ด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออกในเขตพื้นที่สำนักงาน
ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต
(Specific Local Vessel) และรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากร
ท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างกรมศุลกากรและการท่าเรือ
แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ได้รับเกียรติจากภาคเอกชน
สมาคม และสมาพันธ์ต่างๆ เข้าร่วมเป็นสักขีพยานในงาน
ดังกล่าว ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร
เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2561



อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหาร ลงพื้นที่
สำนักงานตรวจของผู้โดยสาร สนามบินสุวรรณภูมิ
เพื่อให้กำลังใจทีมงานถ่ายทำภาพยนตร์สั้น



นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อม
คณะผู้บริหาร ลงพื้นที่สำนักงานตรวจของผู้โดยสาร สนาม
บินสุวรรณภูมิ เพื่อให้กำลังใจทีมงานถ่ายทำภาพยนตร์
สั้น เกี่ยวกับการให้คำแนะนำพิธีการศุลกากรของผู้เดิน
ทาง เพื่อนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้
รับทราบ กฎ ระเบียบปฏิบัติพิธีการศุลกากรของติดตัว
เข้ามาในหรือส่งออกป็นอกราชอาณาจักรพร้อมกับตน
ทางอากาศยาน เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2561





กรมศุลกากรจับกุมเฮโรอีนส่งออก จำนวน 80 แท่ง
น้ำหนักรวม 28 กิโลกรัม มูลค่าประมาณกว่า 100 ล้านบาท

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ร่วมแถลงข่าวการจับกุม บริษัท วาย แอนด์ เอส ไซลูชั่น เทรดิง จำกัด ฐานครอบครองและส่งออกยาเสพติดให้โทษ ประเภท 1 เฮโรอีน ออกนอกราชอาณาจักร จำนวน 80 แท่ง น้ำหนักรวม 28 กิโลกรัม มูลค่าประมาณกว่า 100 ล้านบาท ณ บริเวณ ศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2561 ตามนโยบายนายกุลิศ สมบัติศิริ นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์ รองอธิบดีกรมศุลกากร และนายบุญมา สิริธรงค์ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สั่งการให้

นายธนกฤต ลั่นทอง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เข้มงวดในการสืบสวนและป้องกันปราบปราม สินค้าที่มีการลักลอบหลีกเลี่ยงอากร ขื้อห้าม ขื้อกักกีด เพื่อให้การจัดเก็บภาษีอากรอย่างเป็นธรรม โปร่งใส มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และบรรลุเป้าหมายของกรมศุลกากร

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า เจ้าหน้าที่ศุลกากรได้ทำการจับกุมบริษัท วาย แอนด์ เอส ไซลูชั่น เทรดิง จำกัด ฐานครอบครองและส่งออกยาเสพติดให้โทษ ประเภท 1 เฮโรอีน ออกนอกราชอาณาจักร โดยบริษัทฯ ส่งแดงสินค้า เป็นหมอนยาพารา (Rubber

Pillow) จำนวน 1 รายการ ส่งออกไปยังประเทศปลายทาง เขตบริหารพิเศษฮ่องกง แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ผลการตรวจสินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ ณ ศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) พบภาพที่ x-ray มีลักษณะการซุกซ่อนสินค้าที่ต้องสงสัยมาในบริเวณท้ายตู้สินค้า มีลักษณะเป็นแท่งเล็ก ๆ อย่างเด่นชัด จึงได้ทำการอายัดเพื่อตรวจสอบทางกายภาพ พบยาเสพติดให้โทษ ประเภท 1 เอโรอิน ซุกซ่อนในหมอน ยางพารา 1 ใบต่อเอโรอิน 2 แท่ง รวมจำนวน 80 แท่ง น้ำหนัก 28 กิโลกรัม มูลค่าประมาณกว่า 100 ล้านบาท ซึ่งกระทำการดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 จึงได้ควบคุมตัวเจ้าของและตัวแทนผู้เกี่ยวข้องของบริษัทส่งพนักงานสอบสวนกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติดดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป ทั้งนี้จากการตรวจสอบย้อนหลังพบว่าบริษัทดังกล่าวเพิ่งจดทะเบียนตั้งบริษัทในวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2561 และได้มีการส่งออก หมอนยางพารา ไปยังเขตบริการพิเศษฮ่องกงจำนวน 2 ใบขน ในเดือนมีนาคม 2561 ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ตรวจดูภาพ x-ray ย้อนหลังพบว่าไม่มีสิ่งผิดปกติแต่อย่างใด

อนึ่ง นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ได้สั่งกำชับทุกหน่วยงานให้ปฏิบัติหน้าที่ตามนโยบายโดยให้สำคัญในการเร่งรัดปราบปรามสินค้าลักลอบ หลีกเลี่ยงอาการข้อห้าม ข้อจำกัด เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการจัดเก็บภาษี ปกป้องสังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งขจัดอิทธิพลกลุ่มขบวนการลักลอบค้าของเถื่อนและสิ่งผิดกฎหมาย



ศุลกากรจัดพิธีมอบใบรับรองสถานภาพผู้ประกอบการเออีโอ



นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีมอบใบรับรองสถานภาพเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ ประจำปี 2561 ทั้งนี้ มีผู้ประกอบการที่ได้ใบรับรองสถานภาพดังกล่าว เข้าร่วมพิธี จำนวน 112 บริษัท ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร คลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2561

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากรเปิดเผยว่า องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ได้ตระหนักถึง การรักษาความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) การค้าระหว่างประเทศ จึงได้กำหนดกรอบมาตรฐานในการ

รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ที่เรียกว่า 'SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade (SAFE FoS)' โดยมี โครงการเออีโอ (Authorized Economic Operator : AEO) เป็นกลไกสำคัญในการสร้างความปลอดภัยในการนำเข้าและส่งออกตลอดเส้นทางของการขนส่งสินค้า ซึ่งปัจจุบันมีประเทศที่ดำเนินโครงการดังกล่าว ประมาณ 74 ประเทศทั่วโลก สำหรับประเทศไทย ในฐานะสมาชิก WCO ได้เห็นถึงความสำคัญของเรื่องดังกล่าว อีกทั้งยังสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่จะส่งเสริมการค้าการลงทุนของประเทศ และเป็นการยกระดับการจัดอันดับการอำนวยความสะดวกการทำธุรกิจ

(Ease of Doing Business) ไปพร้อมๆ กัน กรมศุลกากร จึงได้ลงนามในหนังสือแสดงเจตนารมณ์ 'Letter of Intent' เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2549 ในการนำ 'SAFE FoS' มาปฏิบัติเพื่อกระตุ้นให้ศุลกากรและภาคเอกชนตระหนัก ถึงความปลอดภัย ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถความร่วมมือกันในระดับ ภูมิภาคและระหว่างภูมิภาคมากขึ้น โดยได้เริ่มดำเนินการ โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO) มาตั้งแต่ปี 2556 ปัจจุบันมีสมาชิกเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น 345 ราย โดยสมาชิกจำนวน 244 ราย จะต้องเข้ารับการ ทบทวนสถานภาพครบรอบ 3 ปี ทั้งนี้ ผู้นำเข้าส่งออกที่ จะได้รับคัดเลือก เป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออี โอ (AEO) จะต้องมีความสมบูรณ์ คือ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว ไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท และได้รับการรับรองว่าเป็นกิจการ ที่มีกำไรย้อนหลัง 2 ปีบัญชีสุดท้ายติดต่อกัน เป็นผู้นำ ของเข้าหรือส่งออกมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ไม่มี ประวัติการกระทำความผิดฐานลักลอบหนีศุลกากร และ ต้องมีแผนควบคุม มีระบบการจัดการและการประเมิน ความเสี่ยงในด้านความปลอดภัยในการดำเนินธุรกิจ ในด้านต่างๆ ในส่วนของตัวแทนออกของมีข้อกำหนด เพิ่ม คือ ต้องมีความพร้อมในการผ่านพิธีการศุลกากร ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามหลักเกณฑ์ที่กรมศุลกากร กำหนด และต้องมีผู้ชำนาญการศุลกากร ที่กรมศุลกากร รับรองปฏิบัติหน้าที่ประจำอย่างน้อย 1 คน ซึ่งผู้ประกอบการ ระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO) จะได้รับสิทธิพิเศษใน การอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากรนำเข้า ส่งออก และในกรณีที่จะต้อง เปิดตรวจ จะได้รับการตรวจปล่อยเป็นลำดับแรก

ข้อมูลจากส่วนมาตรฐานเออีโอ ระบุว่า



ในปี 2560 ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO) มี มูลค่าการนำเข้า ร้อยละ 46.1 ของมูลค่านำเข้าทั้งหมด หรือคิดเป็นร้อยละ 24.1 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของ ประเทศ (GDP) และมีมูลค่าส่งออก ร้อยละ 42.9 ของ มูลค่าส่งออกทั้งหมด หรือคิดเป็น ร้อยละ 23.6 ของ ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) จะเห็นได้ว่า มูลค่าการนำเข้าและส่งออกของผู้ประกอบการ AEO มีสัดส่วนกว่า 1 ใน 4 ของ GDP ดังนั้น โครงการผู้ประกอบการ ระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO) จึงเป็นส่วนสำคัญในการ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และเนื่องจาก โครงการ ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO) เป็นความร่วมมือ ระหว่างศุลกากรกับภาคธุรกิจ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับ การส่งมอบ เคลื่อนย้าย กระจายสินค้า ให้เข้ามามีส่วน ร่วมในการรักษาความปลอดภัยในห่วงโซ่ของการรับส่ง สินค้าระหว่างประเทศ

กรมศุลกากรจึงได้ดำเนินการจัดทำความตกลง ยอมรับร่วมกัน (Mutual Recognition Arrangement : MRA) กับประเทศต่างๆ โดยที่ผ่านมา กรมศุลกากรได้ดำเนินการ ลงนามในความตกลงดังกล่าว ระหว่างศุลกากร อ่องกงและศุลกากรเกาหลีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และยังคงอยู่ ระหว่างดำเนินการ กับประเทศต่างๆ ได้แก่ มาเลเซีย สิงคโปร์ ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น ซึ่งจะส่งผลทำให้ผู้

ประกอบกระบวนมาตรฐานเออีโอ (AEO) ในประเทศไทย ได้รับสิทธิพิเศษในการอำนวยความสะดวก ด้านพิธีการศุลกากรในประเทศที่ได้ทำความตกลงยอมรับร่วมกัน (MRA) พร้อมทั้งได้รับสิทธิประโยชน์อื่นๆ อีกด้วย

กรมศุลกากรมีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินการและพัฒนาโครงการดังกล่าวต่อไป เพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับห่วงโซ่อุปทาน ทั้งในระดับประเทศและระดับโลก เพื่อให้สอดคล้องกับ สโลแกนของ WCO ในปีนี้ที่ว่า "A secure business environment for economic development." หรือ การมุ่งมั่นส่งเสริมความมั่นคงปลอดภัยของสิ่งแวดล้อมทางการค้าเพื่อการพัฒนา

Thai Customs represents the AEO Certification Ceremony

Mr. Kulit Sombatsiri, Director General of the Customs Department, presided over the 3rd AEO Certification Ceremony to celebrate 112 companies which are officially awarded the Authorized Economic Operator (AEO) certification at Grand Hall of Thai Customs Department, Building 1, Klong Teoi Bangkok.

Mr. Kulit Sombatsiri, Director General of the Customs Department, stated that the World Customs Organization (WCO) as its international organization for customs cooperation in the global community is aware of the security in the international supply chain by attaching importance to the security process from the origin of transport, it has set the standard framework for security and trade facilitation which is called SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade (SAFE FoS) and AEO criteris is set to be an important tool to create the security in supply chain. Currently there are



74 AEO countries around the world. Thailand as a WCO Member signed the Letter of Intent on May 9, 2006, with the intention of introducing SAFE FoS to encourage customs and the private sector to be aware of the safety of international shipping. It has also increased regional and inter-regional cooperation in order to protect the peace and security of the country. AEO programme in Thailand has been operating since 2013. Currently there are 345 companies of the programme and 244 out of 345 companies have been subject to every-three-year post-authorization audit. Therefore, an importer/exporter who wishes to apply for the AEO status shall meet the following requirements:

a) Being the juristic person registered in Thailand and having the paid-up capital not less than 5 million baht.

b) Having a stable financial status based on the profit shown in the financial statements. With that regard, the applicant's business must gained profit for the last two accounting years retrospectively.

c) Carrying on its business related to import or export not less than three years.

d) Having no customs offence record concerning smuggling according to the Customs Act.

e) Having a control plan, a management and an assessment against the risks in doing safely business.

For customs brokers, there are additional requirements:

f) Being able to undertake the customs procedure by electronic means according to the criteria prescribed by Thai Customs (e-customs).

g) Having, at least, one person of full-time customs expert, certified by Thai Customs.

Besides the benefit for Thai AEO operators is privileges on Customs procedures covering import and export, In case of physical examination needed, the AEO cargo will be prioritized under special track provided. In addition, AEO division stated that in 2017 the value of imports and exports of AEO operators accounted for more than one-quarter of GDP which the import value is 46.1% and 42.9% is export value. The country's gross domestic product (GDP) is considered as an important tool in driving the economy (24.1% of GDP for imports and 23.6% of GDP for exports). Moreover, AEO programme is the cooperation between Customs and the business sectors that related to the delivery, movement and distribution of goods to contribute of the global supply

chain security system and international trade by emphasizing on the procedure of the supply chain security.

The Customs Department has implemented Mutual Recognition Arrangement (MRA) with other countries. Thai Customs has already signed MRA with Hong Kong and Korea and the pilot operation will be fully operated next month. In addition, Thailand is in process with Malaysia, Singapore, Australia and Japan which is expected to be signed soon. It will benefit AEO importers in Thailand by importing goods from various countries that have been made MRA with.

Thai Customs Department commits to continue and develop this programme in order to secure supply chain security. The World Customs Organization (WCO) has pledged to dedicate strengthening of the security in the business environment, with the slogan "A secure business environment for economic development."





5 อย่าหลงเชื่อ!! กรณี หลอกหลวง

1

กรณีที่มีมิจอาชีพโทรศัพท์มาแอบอ้างว่ามีพัสดุส่งมาจากต่างประเทศแต่ติดปัญหาด้านภาษีกับกรมศุลกากรและแจ้งให้จ่ายเงินเพื่อดำเนินการไม่เช่นนั้นจะถูกเจ้าหน้าที่ยึดพัสดุนั้น

2

กรณีมีชาวต่างชาติที่ได้มีการทำความรู้จักผ่านทางสังคมออนไลน์และอ้างว่าได้ส่งของขวัญหรือของมีค่าต่างๆมาให้ผู้เสียหายและให้รอรับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าจากนั้นไม่นานก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าทาง e-mail และโทรศัพท์โดยให้ออนเงินจำนวนมากไปยังบริษัทขนส่งสินค้าในประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าภาษีอากร

3

กรณีบุคคลแอบอ้างเอกสารใบรับรองที่มีการลงนามโดยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้แก่ภาคเอกชนซึ่งได้นำเอกสารดังกล่าวมายื่นสอบถาม ณ ด่านศุลกากรหนองคาย

4

กรณีการลงเว็บไซต์ประกาศขายสินค้าราคาถูกโดยอ้างว่าเป็นสินค้าจากกรมศุลกากรและให้ออนเงินมัดจำหรือนัดให้ไปชำระเงินส่วนที่เหลือเพื่อรับสินค้าด้วยวิธีการต่างๆที่ไม่ถูกต้องซึ่งกรมศุลกากรขอยืนยันว่าการจำหน่ายสินค้าของกลางกรมศุลกากรโดยวิธีที่ถูกต้องจะเป็นการลงประกาศขายทอดตลาดอย่างเป็นทางการเพียงวิธีเดียวและจะรับชำระเงิน ณ ที่ทำการศุลกากร โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรเท่านั้น

5

กลุ่มมิจอาชีพแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร เรียกเก็บเงินในการผ่านพิธีการทางศุลกากร

***หากมีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจเกี่ยวกับการดำเนินการใดๆ สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ Customs Call Center 1164

หากพบเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรกระทำการโดยมิชอบสามารถร้องเรียนได้ที่กลุ่มคุ้มครองส่งเสริมจริยธรรม หมายเลข 1332



"สงกรานต์"

คำว่า " สงกรานต์ " มาจากภาษาสันสกฤตว่า ส - กรานต แปลว่า แปลว่า " ก้าวขึ้น " " ย่างขึ้น " คือ การที่ดวงอาทิตย์ ขึ้นสู่ราศีใหม่ ถือเป็น วันขึ้นปีใหม่ ทางสุริยคติ ในทางโหราศาสตร์ ซึ่งตกอยู่ในวันที่ ๑๓ , ๑๔ , ๑๕ เมษายนทุกปี แต่วันสงกรานต์นั้น จริงๆแล้ว ตรงกับวันที่ ๑๓ เมษายน เรียกว่า วันมหาสงกรานต์ ซึ่งเป็นวันที่ดวงอาทิตย์ย่างสู่ราศีตั้งต้นปีใหม่ ส่วนวันที่ ๑๔ เป็นวันเนา คำว่า " เนา " แปลว่า " อยู่ " ซึ่ง เป็นวันถัดจากวันมหาสงกรานต์มา ๑ วัน โดยเป็นวันที่ดวงอาทิตย์ เข้าที่เข้าทาง ในวันราศีตั้งต้นใหม่เรียบร้อยแล้ว คืออยู่ประจำที่แล้ว (พระอาทิตย์คงอยู่ที่ ๐ องศา) และวันที่ ๑๕ ถือเป็นวันเถลิงศก หมายถึง " วันขึ้นศก " เป็นวันเปลี่ยนจุลศักราชใหม่ การที่เปลี่ยนวันขึ้นศกใหม่มาเป็นวันที่ ๓ ถัดจากวันมหาสงกรานต์ ก็เพื่อให้หมดปัญหาว่า การย่างขึ้นสู่จุลศักราชใหม่ สำหรับต้นปีนั้นเรียบร้อยดี ไม่มีปัญหาเพราะอาจมีปัญหาดิดพันเกี่ยวกับชั่วโมง นาฬิกา วินาที ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ ที่จะเปลี่ยนศกถ้าเลื่อนวันเถลิงศกหรือวันขึ้นจุลศักราชใหม่มาเป็น วันที่ ๓ ก็หมายความว่า ดวงอาทิตย์ได้ก้าวเข้าสู่ราศีใหม่ ไม่น้อยกว่า ๑ องศาแล้ว อาจจะย่างเข้าองศาที่ ๒ หรือที่ ๓ ก็ได้ แต่เมื่อก่อนจริงๆ วันสงกรานต์มีถึง ๔ วัน คือวันที่ ๑๓ - ๑๖ เป็นวันเนาเสีย ๒ วัน (วันเนาเป็นวันอยู่เฉยๆ) เป็นวันว่าง พักการทำงานนอกบ้านชั่วคราว วันสงกรานต์จึงถือเป็นวันขึ้นปีใหม่ ตั้งแต่สมัยกรุงสุโขทัย และต่อมาได้มีการปรับเปลี่ยน โดยกำหนดให้วันที่ ๑ มกราคม เป็น วันขึ้นปีใหม่ เพื่อให้เข้ากับหลักสากลที่นิยมปฏิบัตินั่นเอง

ที่มา : <https://scoop.mthai.com/specialdays/1733.html>

<https://guru.sanook.com/5821/>



กิจกรรมวันสงกรานต์ กรมศุลกากร ประจำปี 2561

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ข้าราชการ ลูกจ้างและพนักงานกรมศุลกากร ร่วมพิธีสงฆ์น้ำพระพุทธรูปประจำกรมศุลกากร และรดน้ำขอพรอดีตผู้บริหารกรมศุลกากร เนื่องในวันสงกรานต์ ประจำปี 2561 ณ บริเวณห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2561







การสอบถามพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า (Advance Ruling on Tariff Classification)



Photo by: Freepik

พิกัดศุลกากร คือ รหัสตัวเลขที่ใช้แทนชนิดของสินค้าที่นำเข้าส่งออก ซึ่งรหัสนี้ใช้เหมือนกันสำหรับสมาชิกองค์การศุลกากรโลก 180 ประเทศ ในระดับ 6 หลัก และสำหรับเฉพาะภายในประเทศสมาชิกอาเซียน มีตัวเลขเพิ่มขึ้นอีก 2 หลัก เป็น 8 หลัก ทำให้พิกัดศุลกากรที่เป็นรหัสแทนชนิดของสินค้าที่ใช้ในปัจจุบันมีมากถึง 10,813 รายการ ด้วยพิกัดศุลกากรเป็นรหัสที่บอกถึงชนิดสินค้า พิกัดศุลกากรจึงทำหน้าที่เกี่ยวข้องเชื่อมโยงไปยังเรื่องของอัตราภาษีอากร ใบอนุญาตและมาตรการควบคุมของสินค้าต่างๆ กล่าวคือ สินค้าที่ต่างพิกัดกัน อัตราภาษีก็ต่างกัน และการควบคุมตามมาตรการปกป้องทางเศรษฐกิจก็ต่างกันด้วย

เนื่องด้วยการแตกประเภทพิกดย่อยมีความละเอียดมากถึงหมื่นกว่ารายการ สินค้าที่คล้ายๆ กันอาจจัดเข้าพิกดต่างกันได้ ถึงแม้ว่าองค์การศุลกากรโลกได้มีแนวทางการจัดประเภทพิกดของสินค้าไว้ตามหลักเกณฑ์ของระบบฮาร์โมนีส์แล้วก็ตาม แต่ด้วยเทคโนโลยีในการผลิตสินค้าในปัจจุบันมีความก้าวหน้าและซับซ้อนเพื่อตอบสนองความต้องการใช้งาน ส่งผลให้สินค้าที่ผลิตได้มีความซับซ้อนตามไปด้วย ทั้งในด้านองค์ประกอบและการใช้งาน ซึ่งสินค้าที่มีความซับซ้อนก็ยังมีพิกดที่คาบเกี่ยวหลายพิกดด้วยกัน จึงทำให้การตีความว่าสินค้าจัดเข้าพิกดใดนั้นมักจะเป็นเรื่องที่เกิดข้อขัดแย้งกันระหว่างเจ้าหน้าที่ศุลกากรกับผู้นำเข้า แม้กระทั่งระหว่างเจ้าหน้าที่กันเองก็ยังมี การตีความที่แตกต่างกัน ปัญหาการตีความพิกดที่ต่างกันนี้ส่งผลให้เกิดปัญหาอื่นตามมา เพราะเมื่อผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกตีความพิกดไม่เหมือนเจ้าหน้าที่ ก็จะมีการจับกุม การโต้แย้ง การอุทธรณ์ และการฟ้องร้องในศาล ทำให้เสียเวลา เสียค่าใช้จ่าย และเสียทรัพยากรจำนวนมาก ทั้งฝ่ายราชการและฝ่ายผู้ประกอบการ นอกจากนี้ยังเป็นส่วนหนึ่งที่สามารถทำให้เกิดปัญหาคอรัปชันได้เช่นกัน กลายเป็นอุปสรรคทางการค้าและทำให้เกิดความไม่คล่องตัวทางเศรษฐกิจ

เพื่อแก้ปัญหาข้อโต้แย้งเรื่องพิกดฯ ที่จะนำไปสู่ปัญหาอื่นๆ ที่กล่าวมาข้างต้น กรมศุลกากรจึงมีระบบการจำแนกหรือการตีความพิกดอัตราศุลกากรล่วงหน้าก่อนการนำเข้าหรือส่งออก โดยเริ่มทำเป็นโครงการนำร่องตั้งแต่ปี 2547 และเมื่อปี 2558 จึงเริ่มเปิดให้บริการให้สอบถามพิกดอัตราศุลกากรล่วงหน้าเต็มรูปแบบจนถึงปัจจุบัน ซึ่งการให้บริการดังกล่าว เป็นการให้บริการจำแนกพิกดอัตราศุลกากร โดยเจ้าหน้าที่ผู้มี

ความเชี่ยวชาญและอยู่ในสายงานด้านนี้โดยตรง ซึ่งพิกดอัตราศุลกากรที่ได้มีผลผูกพันต่อเจ้าหน้าที่ และผู้สอบถาม กล่าวคือ เมื่อกรมศุลกากรได้ออกหนังสือแจ้งพิกดฯ ของสินค้าให้กับผู้ประกอบการที่ได้ยื่นคำร้องสอบถามพิกดฯ ล่วงหน้า และผู้ประกอบการได้ทำการนำเข้าโดยแสดงพิกดตามที่ได้รับแจ้ง เจ้าหน้าที่ที่ตรวจปล่อยก็ต้องยอมรับและปฏิบัติตามผลการจัดประเภทพิกดนั้น ซึ่งทำให้ลดข้อพิพาท ข้อโต้แย้ง ระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการที่นำเข้าส่งออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นการลดปัญหาผลพวงที่จะตามมาที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น พร้อมกันนี้ จะทำให้ผู้ประกอบการสามารถวางแผนต้นทุนได้อย่างถูกต้อง แน่นนอน ส่งผลให้การค้ามีความสะดวกขึ้น เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น ตัวชี้วัดของผลการให้บริการจำแนกพิกดอัตราศุลกากรล่วงหน้า เห็นได้จากจำนวนของงานปัญหาที่เป็นข้อโต้แย้งเรื่องพิกดฯ ที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ผู้ยื่นคำร้องขอใช้บริการนี้ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นกัน นับตั้งแต่ปี 2558 จนถึงปัจจุบัน ยอดผู้ให้บริการเพิ่มขึ้นประมาณ 70 % ซึ่งเป็นข้อบ่งชี้ว่า การให้บริการสอบถามพิกดอัตราศุลกากรล่วงหน้าของกรมศุลกากรสามารถแก้ไขปัญหาการนำเข้าส่งออก และตอบเจตจำนงของประชาชนผู้ให้บริการได้จริง

เมื่อกรมศุลกากรเห็นว่า การให้บริการดังกล่าวเป็นสิ่งที่มีความจำเป็น จึงได้พัฒนาปรับปรุงการให้บริการให้ดีขึ้นเรื่อยๆ โดยมีความพยายามในการลดเวลาการดำเนินการให้เร็วขึ้น และอำนวยความสะดวกให้กับผู้เข้ารับบริการมากขึ้น ในครั้งนี้ กรมศุลกากรได้เปิดให้บริการจำแนกพิกดอัตราศุลกากรล่วงหน้าทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Pre classification online) ซึ่งเป็นหนึ่งใน



ระบบ Tariff E-Service ที่เปิดให้บริการในเว็บไซต์ของกรมศุลกากร เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2560 การให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มขึ้นมานี้ ทำให้ผู้รับบริการสามารถยื่นคำร้องทางอินเทอร์เน็ต โดยไม่ต้องเสียเวลามายื่นเอกสารที่กรมศุลกากร เป็นการลดต้นทุนของผู้ประกอบการทั้งในเรื่องของเวลาและทรัพยากร ไม่ว่าจะเป็นกระดาษที่ต้องใช้ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากรมศุลกากร ผู้ประกอบการจึงมีความสะดวกมากขึ้นในการยื่นคำร้องขอให้จำแนกประเภทพิกัดล่วงหน้า เป็นการจูงใจให้ผู้ประกอบการมาใช้บริการมากขึ้น เห็นได้จากสถิติจำนวนผู้ใช้บริการยื่นคำร้องฯ ทางอิเล็กทรอนิกส์จากเดือนที่เริ่มมีการเปิดให้บริการจนถึงปัจจุบัน เพิ่มขึ้นประมาณ 196 %

อย่างไรก็ตาม กรมศุลกากร ยังคงมีความคาดหวังให้มีผู้ใช้บริการสอบถามพิกัดล่วงหน้ามากขึ้นอีก ซึ่งเมื่อพิจารณาจากขั้นตอนต่างๆ แล้วถึงแม้ว่าจะอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในการยื่นเรื่องสอบถามแต่ในขั้นตอนการพิจารณาก็ยังต้องใช้บุคลากรของสำนักพิกัดในการพิจารณาให้ความเห็นเพื่อตีความพิกัดฯ ดังนั้นจึงต้องมีการพัฒนาการให้บริการดังกล่าวให้รวดเร็ว

อย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน การบริหารทรัพยากรบุคคลที่มีประสิทธิภาพ การสร้างขวัญกำลังใจให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลต่างๆ และการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ ทั้งนี้การพัฒนาปรับปรุงดังกล่าวล้วนเป็นต้นทุนของกรมศุลกากรทั้งสิ้น อย่างไรก็ตาม การลงทุนในเรื่องนี้มีความคุ้มค่าในแง่ของการอำนวยความสะดวกทางการค้า และเป็นส่วนหนึ่งในการแก้ปัญหาออร์ปชั่น เป็นผลให้ภาพรวมของเศรษฐกิจไทยดีขึ้น

ในปัจจุบัน สำนักพิกัดอัตราศุลกากรได้มีการเร่งดำเนินการการวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้าให้มีความรวดเร็วและถูกต้องมากยิ่งขึ้น โดยจะให้มีการออกคำวินิจฉัยได้ก่อน 60 วันทำการตามที่ระบุไว้ในประกาศกรมศุลกากร หากผู้ที่ประสงค์จะขอสอบถามพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า หรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถดูข้อมูลและรายละเอียดต่างๆ ได้จาก ประกาศกรมศุลกากรที่ 17/2561 ซึ่งรายละเอียดในประกาศกรมศุลกากรฉบับนี้จะมีข้อมูลรายละเอียดแบ่งเป็น 5 ส่วน ได้แก่

- ส่วนที่ 1. การกำหนดราคาศุลกากรล่วงหน้า
- ส่วนที่ 2. การกำหนดถิ่นกำเนิดแห่งของล่วงหน้า
- ส่วนที่ 3. การตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า
- ส่วนที่ 4. การทบทวน
- ส่วนที่ 5. ค่าธรรมเนียม

นอกจากนี้ยังมีรายละเอียดแบบคำร้องประเภทต่างๆ แนบท้ายประกาศกรมศุลกากรฉบับนี้ด้วย

มงคล ศรีบำรุง

ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานพิกัดอัตรา
ศุลกากร 1 สำนักพิกัดอัตราศุลกากร