

จุลสาร

ปีที่ 26 ฉบับที่ 8 เดือน พฤษภาคม



กรมศุลกากร

ศุลกากร

Customs Bulletin



ONE STOP SERVICE

โครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว

Future of Customs

วิสัยทัศน์ (Vision)

องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ
เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย
และเชื่อมโยงการค้าโลก

An excellent Customs service to achieve
sustainable development of Thailand economy
and global trade connectivity

พันธกิจ (Mission)

- อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
Facilitate trade and promote national logistics system
- ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
Promote national economy by implementing Customs-related measures and international trade information
- ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
Protect and secure society based on Customs control system
- จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

ค่านิยมองค์กร
(Core Value)



I-SMILE

I Integrity
S Service Mind/Self-esteem
M Modernization
I Innovation
L Learning
E Expert



ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร

- พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
Develop work process and ICT system for trade facilitation
- พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก
Develop Customs measures and international trade information promoting border trade and global trade connectivity
- พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
Develop efficient and integrated Customs control system
- เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
Enhance revenue collection efficiency and effectiveness based on good governance principal
- พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร
Develop human resources capacity and organizational management



ปฏิญญาว่าญักกษ

วันที่ ๑๑ เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมว่าญักกษ ๔ กระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นวันที่มีการลงนามบันทึกความร่วมมือในการป้องกันและปราบปรามปัญหาการทุจริต ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) โดยนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง และ ดร.สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ด้วยฉันทานุมัติจาก นายมนัส แจ่มเวหา อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต นายจักรกฤษณ์ พาราพัฒน์กุล อธิบดีกรมธนารักษ์ นายสุวิทย์ โรจนวานิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และ นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง พร้อมด้วยข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราวทุกระดับ และทุกคนของกระทรวงการคลัง ได้ร่วมกันประกาศว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป จะปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยซื่อสัตย์ สุจริต เลิกรับผลประโยชน์ที่มีควรรับ ทั้งหลายทั้งปวงและไม่ทุจริต ทั้งในรูปแบบของ ตัวเงิน สิ่งของ และเวลาราชการ จะประพฤติตนอย่างมีจริยธรรม และคุณธรรมของข้าราชการที่ดีด้วยความโปร่งใส ปลอดจากคอร์รัปชันและจากการกระทำการทุจริตทุกประการ

พวกเราร้องขอให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมตรวจสอบการดำเนินการตามปฏิญญาว่าญักกษนี้ของพวกเรา และร้องขอให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเลิกจ่ายผลประโยชน์ดังกล่าวข้างต้นให้แก่พวกเราเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ พวกเราขอให้คำมั่นว่าการดำเนินการตามปฏิญญาว่าญักกษนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงานราชการในสังกัด กระทรวงการคลัง และจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของการให้บริการการเพิ่มต้นทุน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน และการดำเนินการอื่นๆ แก่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ประกาศให้ทราบทั่วกัน
พวกเราข้าราชการ พนักงานราชการ
ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราว
กระทรวงการคลัง

ช่องทางการติดต่อเพื่อแจ้งเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต
Email : whistle4change@mof.go.th
สายด่วน Hotline 1689



กระทรวงการคลัง คุณธรรม โปร่งใส ไร้อทุจริต

แจ้งเบาะแส การทุจริต

Hotline : 1689
whistle4change@mof.go.th



EDITOR'S LETTER

พบกันอีกเช่นเคยครับ สำหรับจุลสารศุลกากรเดือนพฤษภาคม เรายังคงมุ่งมั่นที่จะคัดสรรข่าวสารและสาระมามอบให้ท่านผู้อ่านเสมอมา สำหรับกิจกรรมในเดือนนี้เรามีเรื่องราวที่น่าสนใจมากมาย อาทิ พิธีทำลายของกลาง "ตู้เกมส์ไฟฟ้า แผงวงจร เฟรมตู้" ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายกว่า 50 ล้านบาท รวมถึงกระบวนการปล่อยสินค้านำเข้าทางเรือล่วงหน้า และข่าวสารอีกมากมายในคอลัมน์ What's up new ส่วนเรื่องจากปกพบกับ โครงการ One Stop Service รับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว โครงการดี ๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการดำเนินการชำระค่าภาษีอากรในส่วนที่ขาดให้ครบถ้วน โดยกรมศุลกากรจะพิจารณาผ่อนผันการปรับและไม่ต้องดำเนินพิธีการตามด่านศุลกากรต่าง ๆ ที่นำเข้าและติดตามอ่านสาระดี ๆ จากบทความทางวิชาการ ในคอลัมน์ Customs Recomend

นอกจากนี้สำหรับคนที่มีข้อข้องใจเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการเดินทางเข้า/ออกนอกประเทศ กรมศุลกากรก็ได้จัดทำภาพยนตร์สั้นที่จะมาตอบทุกข้อสงสัย ส่วนคำตอบจะเป็นอย่างไรนั้นท่านสามารถติดตามชมคลิปวิดีโอได้เพียงท่านสแกนคิวอาร์โค้ดที่ให้ไว้ในจุลสารเล่มนี้ได้เลยครับ แล้วมาร่วมหาคำตอบไปด้วยกันนะครับ

กริษา เกิดศรีพันธุ์

บรรณาธิการบริหาร

บรรณาธิการบริหาร

นายกริษา เกิดศรีพันธุ์

บรรณาธิการ

นางสวณัฏฐ์ พงศ์ศักดิ์ดินนท

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์

นางสาวศรวันพัสดร์ บุญเชิด

นายประดิษฐ์ เพชรดา

นางนันทกา เปรมปรีดา

นายธนวัฒน์ สินธุสุข

นางจรรุณี อามานนท์

นางสาวบัณฑิตา ธาราภูมิ

นายเจเร อารีรักษ์

นางชลวรรณ สุขเมือง

นายสุระ ยุระเทพ

นายศรัณย์ ครน้อย

นางสาวอมราดี ยอดสุวรรณ

นายณรินทร์ ชิวตระกูลชัย



e-Mail :

prcustoms@gmail.com

โทรศัพท์ / โทรสาร

0-2667-7335, 0-2667-7332

www.Facebook.com/

customsdepartment.thai

Read online : www.customs.go.th

Customs Care Center : 1164



CONTENT

ฉบับนี้มีอะไร?

6 What's up News

"พิธีทำลายของกลาง "ตุ้มเกมไฟฟ้า แฉงวงจร เฟรมตู้
มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 50 ล้านบาท"
"กระบวนการปล่อยสินค้านำเข้าทางเรือล่วงหน้า"
"อธิบดีกรมศุลกากรให้การต้อนรับนายกรัฐมนตรี"



ONE STOP SERVICE
โครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว

12 Cover Story

"โครงการ รับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว"
One Stop Service



ความท้าทายของศุลกากรไทย
ในยุคสินค้าแบรนด์เนมแพร่หลาย
ใน Social Network

14 Customs Recommend



การผ่านแดนและการถ่ายลำ
ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

การผ่านแดนและการถ่ายลำ

ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

ความท้าทายของศุลกากรไทยในยุคสินค้าแบรนด์เนม

แพร่หลายใน Social Network

ส่งมอบของกลาง วิทยุสื่อสาร และสิ่งเทียมอาวุธ
ให้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์ รองอธิบดี เป็นผู้แทน
กรมศุลกากรส่งมอบของกลาง วิทยุสื่อสาร จำนวน
50 เครื่อง และสิ่งเทียมอาวุธจำนวน 200 กระบอก ให้แก่
สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2561



การประชุมอธิบดีศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 27



นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี รองอธิบดี
กรมศุลกากร ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนศุลกากร
ไทย พร้อมด้วยนายวรพัฒน์ เชาววิศิษฐ์ ผู้อำนวยการ
สำนักแผนและการต่างประเทศ และคณะผู้ติดตาม
เข้าร่วมการประชุมอธิบดีศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 27
(27th Meeting of the ASEAN Directors-General of
Customs) ณ เมืองลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย ระหว่าง
วันที่ 2-4 พฤษภาคม 2561 โดยการประชุมฯ
ดังกล่าวมีการหารือเกี่ยวกับความคืบหน้าในการรวมตัว
ด้านศุลกากรของอาเซียน อีกทั้งมีการประชุมหารือ
ระหว่างอธิบดีศุลกากรอาเซียนกับศุลกากรประเทศคู่
เจรจาของอาเซียน ได้แก่ ศุลกากรออสเตรเลีย จีน
ญี่ปุ่น เกาหลี และภาคเอกชน ได้แก่ ASEAN-BAC EU-ABC
US-ABC ซึ่งไทยได้รับหน้าที่เป็นประธานร่วม (co-chair)
ในการประชุม 14th ASEAN — Republic of Korea Customs
Consultation นอกจากนี้ ในระหว่างการประชุมฯ ดังกล่าว
มีการหารือทวิภาคีระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากร
กัมพูชา รวมถึงการหารือทวิภาคีระหว่างศุลกากรไทย
และศุลกากรออสเตรเลีย เพื่อดำเนินการตามประเด็นความ
ร่วมมือทางศุลกากรระหว่างกันอีกด้วย

หารือเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างองค์กร
ของกระทรวงกิจการภายใน (Home Affairs)
ของประเทศออสเตรเลีย

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ Mr. David Ness, Minister Counsellor (Home Affairs), Regional Director-Mekong, Australian Embassy Bangkok เนื่องในโอกาสเข้าพบและหารือเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างองค์กรของกระทรวงกิจการภายใน (Home Affairs) ของประเทศออสเตรเลีย รวมทั้งความร่วมมือด้านศุลกากรระหว่างไทยและออสเตรเลีย ณ ห้องรับรอง อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2561



กรมศุลกากร ร่วมกับ ศรชล. จัดประชุมสัมมนา
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ทางทะเล
(ศรชล.) ครั้งที่ 2 ประจำปี 2561



นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และพลเรือเอกพัลลภ ทองระอา ผู้แทนผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ร่วมกันเป็นประธานในพิธีเปิดโครงการประชุมสัมมนา ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ครั้งที่ 2 ประจำปีงบประมาณ 2561 ระหว่างวันที่ 7 - 9 พฤษภาคม 2561 ณ โรงแรมเคป-ราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมงานดังกล่าวกว่า 50 ราย จาก 7 หน่วยงาน ได้แก่ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ และกรมศุลกากร

กระบวนการปล่อยสินค้านำเข้าทางเรือล่วงหน้า

(Pre arrival Processing by ship)

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานงานประชาสัมพันธ์กระบวนการปล่อยสินค้านำเข้าทางเรือล่วงหน้า (Pre arrival Processing by ship) ณ ท่าเทียบเรือ A 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2561

ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 5/2561 เรื่องกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้านำมาถึงลงวันที่ 10 มกราคม 2561 เรื่องระบบการส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก่อนเรือเข้าเทียบท่า หรือ Pre arrival Processing by ship โดยตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2561 เป็นต้นมา กรมศุลกากรได้เปิดการรับรายงานเรือเข้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-Manifest) ก่อนเรือเข้าเทียบท่า ณ ท่าเรือแหลมฉบังโดยเป็นการเอื้อให้ตัวแทนสายเรือและผู้นำเข้า ส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องทางอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้า เพื่อให้กรมศุลกากรนำข้อมูลมาประเมินความเสี่ยงของเที่ยวการขนส่งนั้นๆ โดยมีขั้นตอนดังนี้ นายเรือ/ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ/ตัวแทนเรือ ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าที่บรรทุกมากับเรือล่วงหน้าก่อนเรือมาถึงท่า 24 ชั่วโมง ในกรณี เรือระยะสั้นจากกัมพูชาและเวียดนาม ส่งข้อมูลล่วงหน้า 6 ชั่วโมง (จากเดิม ส่งข้อมูลภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากเรือเข้าเทียบท่า) จึงทำให้ ผู้นำเข้า/ตัวแทนผู้นำเข้า สามารถจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า เข้าระบบกรมศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และผู้นำเข้าจะทราบสถานะของใบขนสินค้าหลังชำระภาษีอากร เพื่อวางแผนในการรับมอบสินค้า ได้เมื่อเรือมาถึงท่า เช่น ใบขนสินค้า



ขาเข้าสถานะ G (Green Line) ยกเว้นการตรวจสอบสินค้า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะได้รับข้อความอิเล็กทรอนิกส์จากกรมศุลกากรให้ทำการส่งมอบสินค้าได้ โดยสามารถทำการส่งมอบสินค้าให้ผู้นำเข้าหรือตัวแทนได้ทันทีที่ยกตู้คอนเทนเนอร์ลงจากเรือ / ใบขนสินค้าขาเข้าสถานะ R (Red Line) ต้องตรวจสอบสินค้าก่อนปล่อยผู้นำเข้าหรือตัวแทน สามารถมาพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรได้ทันที โดยที่ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะได้รับข้อความอิเล็กทรอนิกส์จากกรมศุลกากรให้ทำการเตรียมของเพื่อตรวจได้เร็วขึ้นกว่าระบบเดิม

จากสถิติการจัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าบรรทุกมากับเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Manifest) ในเดือนมีนาคม 2561 สายเรือระยะยาวส่งข้อมูลบัญชีสินค้าล่วงหน้า 24 ชั่วโมง ก่อนเรือมาถึงท่า 71.4% สายเรือระยะสั้นส่งข้อมูลบัญชีสินค้าล่วงหน้า 6 ชั่วโมง ก่อนเรือมาถึงท่า 96.6% โดยคาดว่าจะได้รับความร่วมมือในการจัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าล่วงหน้าครบทุกสายเรือ ภายในเดือนพฤษภาคม 2561 นี้ จึงขอประชาสัมพันธ์เชิญชวน ผู้ประกอบการ ผู้นำเข้า จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้าก่อนเรือมาถึงท่า ในระบบอิเล็กทรอนิกส์กรมศุลกากร เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการรับมอบสินค้า ลดค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บสินค้าก่อนการตรวจปล่อยออกจากอารักขาศุลกากร "องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย และเชื่อมโยงการค้าโลก"



พิธีทำลายของกลาง "ตู้เกมไฟฟ้า แผงวงจร เฟรมตู้" มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 50 ล้านบาท

วันพุธที่ 16 พฤษภาคม 2561 เวลา 11.00 น. ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วย นายชูชัย อุดมโกวิท ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร นายชัยยุทธ คำคุณ รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และนายยุทธนา พูลพิพัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ทำลายของกลางที่คดีสิ้นสุดแล้ว "ตู้เกมไฟฟ้า จำนวน 531 เครื่อง เฟรมตู้และแผงวงจร 7,055 ชิ้น" รวมมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 50 ล้านบาท ด้วยรถบดถนน และรถแบล็คโฮ หลังจากนั้นเศษซากของกลางจะถูกขนย้ายไปดำเนินการไม่ให้สามารถนำใช้งานได้ต่อไป

นายกุลิศ สมบัติศิริ กล่าวว่า ของกลางที่ทำลายในครั้งนี้ ได้แก่ ตู้เกมไฟฟ้า แผงวงจร เฟรมตู้พร้อมแผงตู้เกม เป็นสินค้าที่หลีกเลี่ยงศุลกากร 6 แผ่มคดี และของกลางคดีพนักงานฝ่ายจับกุม (ตำรวจ) 4 แผ่มคดี รวม 10 แผ่มคดี ซึ่งเป็นแผ่มคดีตั้งแต่ปี 2551 ถึง

ปี 2558 และคดีถึงที่สุดแล้ว โดยมีความผิดฐานหลีกเลี่ยงข้อห้ามข้อจำกัด อันเป็นความผิดตามมาตรา 99,27 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469 และฝ่าฝืน มาตรา 5 ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การนำเครื่องเล่นเกมเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.2548 พ.ร.บ.การพนัน พ.ศ.2478 และเข้าข่ายเป็นของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซลฯ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ.2556 แห่ง พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ.2535

ที่ผ่านมา กรมศุลกากร เข้มงวดในการปราบปรามจับกุมสินค้าลักลอบหลีกเลี่ยงตามพระราชบัญญัติศุลกากรและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่องตามนโยบายของกรมศุลกากร โดยสินค้าของกลางทั้งหมดที่ทำลายในครั้งนี้ หากเข้าสู่ตลาดจะมีมูลค่าทางเศรษฐกิจกว่า 50 ล้านบาท



อธิบดีกรมศุลกากรให้การต้อนรับนายกรัฐมนตรี

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ได้ลงพื้นที่ เพื่อให้การต้อนรับพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และคณะ ระหว่างวันที่ 6-7 พฤษภาคม 2561 ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม อ.กาบเชิง จ. สุรินทร์ จากนั้นนายกรัฐมนตรียังได้เดินทางไปตรวจเยี่ยมด่านศุลกากรช่องจอม เพื่อรับฟังปัญหาและอุปสรรคในการทำงานเพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป โดยมี นายกฤษฏา ทองธรรมชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 2 และนายสุนทร โชคเป็นธรรม นายด่านศุลกากรช่องจอมให้การต้อนรับและสรุปถึงแนวโน้มการค้าในอนาคตที่เพิ่มขึ้น รวมถึงปัจจัยสำคัญในการก่อสร้างด่านศุลกากรช่องจอมแห่งใหม่ให้แก่ นายกรัฐมนตรีและคณะทราบด้วย



เดินทางออกนอกประเทศต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรอย่างไรบ้าง ?

แล้วเดินทางเข้าต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรอย่างไรบ้าง? ภาพยนตร์สั้นที่จะตอบทุกข้อสงสัย คลายทุกปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการเดินทางเข้า/ออกนอกประเทศ รับชมภาพยนตร์สั้น ดังกล่าวได้ที่ youtube ใน CHANEL ของ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมศุลกากร ถ้าไม่อยากพลาดข่าวสารจาก กรมศุลกากร แล้วอย่าลืมกด Subscribe นะคะ แสกนคิวอาร์โค้ดเพื่อรับชมภาพยนตร์สั้นได้เลยจ้า





ONE STOP SERVICE

โครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว

กรมศุลกากร จัดโครงการ รับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว เพื่อให้ผู้ประกอบการดำเนินการชำระค่าภาษีอากรในส่วนที่ขาดให้ครบถ้วน โดยกรมศุลกากรจะพิจารณาผ่อนผันการปรับและไม่ต้องดำเนินพิธีการตามด้านศุลกากรต่างๆ ที่นำเข้า
สนใจเข้าร่วมโครงการได้ตั้งแต่วันที่ - 30 เมษายน 2562

ผู้ประกอบการที่สนใจการเข้าร่วมโครงการ รับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว ต้องทำอะไร?

1. ผู้ประกอบการที่สนใจเข้าร่วมโครงการ ยื่นหนังสือขอเข้าร่วมโครงการ ต่อสำนักตรวจสอบอากร และต้องยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องให้เจ้าหน้าที่สำนักตรวจสอบอากร

2. เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบตามประเด็นที่ผู้ประกอบการมีหนังสือให้สำนักตรวจสอบอากรทราบ และบริษัทพร้อมจะชำระค่าภาษีอากรที่ขาด

3. หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วว่าผู้ประกอบการกระทำการสุจริต ผู้ประกอบการจะได้รับการผ่อนผันการปรับและดำเนินการชำระอากรในส่วนที่ขาดกับสำนักตรวจสอบอากร โดยไม่ต้องดำเนินพิธีการตามด้านศุลกากรต่างๆ ที่นำเข้า

4. ผู้ที่ไม่สามารถเข้าร่วมโครงการได้ คือ ผู้ประกอบการที่ลักลอบหนีศุลกากร หรือมีเจตนาทุจริตในการหลีกเลี่ยงอากรหรือนำเข้าสินค้าอันเป็นของต้องห้าม ต้องจำกัด สินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรืออยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย ตรวจค้น หรือถูกดำเนินคดีในความผิดทางศุลกากรโดยหน่วยงานอื่น



ผู้ประกอบการที่สนใจเข้าร่วมโครงการ ยื่นหนังสือขอเข้าร่วมโครงการ ต่อสำนักตรวจสอบอากร



ผู้ประกอบการที่ไม่สามารถเข้าร่วมโครงการได้ คือ

- ✗ ผู้ประกอบการที่ลักลอบหนีศุลกากร
- ✗ ผู้ประกอบการที่มีเจตนาทุจริตในการหลีกเลี่ยงอากร
- ✗ ผู้ประกอบการที่นำเข้าสินค้าอันเป็นของต้องห้าม ต้องจำกัด
- ✗ ผู้ประกอบการที่นำเข้าสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา
- ✗ ผู้ประกอบการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย ตรวจค้น
- ✗ ผู้ประกอบการที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบในความผิดทางศุลกากรโดยหน่วยงานอื่น

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สำนักตรวจสอบอากร กรมศุลกากร
หมายเลข 02-667-6702 , 02-667-7016 , 02-667-7084
หรือ www.customs.go.th



การผ่านแดนและการถ่ายลำ ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

คณิต มีปิด
นิติกรชำนาญการพิเศษ
รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 เป็นกฎหมายที่ได้มีการปรับปรุงให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 ทั้งนี้ กฎหมายศุลกากรฉบับนี้ ยังคงกำหนดบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการผ่านแดนและการถ่ายลำไว้เช่นเดิม เพื่อให้การผ่านแดนและการถ่ายลำเป็นไปตามมาตรฐานสากลตามความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on

Tariffs and Trade : GATT) 1994 ใน Article V Freedom of Transit และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) อนุสัญญาบาร์เซโลนาว่าด้วยเสรีภาพในการผ่านแดน (Barcelona Convention and Statue on Freedom of Goods in transit) ค.ศ.1921 ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ



ประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2542 และความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมาเลเซียและกลับกันผ่านแดนไทยโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2522 เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการโดยให้ใช้อาณาเขตของประเทศไทยเป็นเส้นทางขนส่ง ภายใต้การควบคุมของศุลกากร

กฎหมายศุลกากรฉบับนี้ได้กำหนดคำนิยามของคำว่า "การผ่านแดน" ไว้ตามหลักการเดิมแห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 21) พ.ศ. 2557 โดยเป็นการขนส่งของผ่านราชอาณาจักรจาก ด้านศุลกากรแห่งหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาไปยังด้านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งที่ขนส่งของออกไป ภายใต้การควบคุมของศุลกากร โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร นอกจากนั้นยังเพิ่มเติมให้การผ่านแดนจะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ซึ่งของนั้นหรือมีพฤติกรรมใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักรด้วย ก็เพื่อเป็นการป้องกันมิให้อาศัยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนซึ่งมีเจตนารมณ์ในการใช้อาณาเขตของประเทศไทยเป็นเส้นทางในการนำผ่านเท่านั้น มาเพื่อใช้ประโยชน์ซึ่งสินค้าดังกล่าวในทางการค้า ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 4 ดังนี้

"การผ่านแดน หมายความว่า การขนส่งของผ่านราชอาณาจักรจากด้านศุลกากรแห่งหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาไปยังด้านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งที่ขนส่งของออกไป

ภายใต้การควบคุมของศุลกากร โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร ไม่ว่าการขนส่งนั้นจะมีการขนถ่ายของเพื่อเปลี่ยนยานพาหนะ การเก็บรักษาของ การเปลี่ยนภาชนะบรรจุของเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง หรือการเปลี่ยนรูปแบบของการขนส่งของด้วยหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้จะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ซึ่งของนั้นหรือมีพฤติกรรมใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร"

สำหรับการถ่ายลำ กฎหมายศุลกากรฉบับนี้ได้กำหนดคำนิยามของคำว่า "การถ่ายลำ" ไว้ตามหลักการเดิมแห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 21) พ.ศ. 2557 แต่ได้เปลี่ยนแปลงขอบเขตการถ่ายลำจากภายในท่าหรือที่แห่งเดียวกัน มาเป็นภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด้านศุลกากรแห่งเดียวกัน ซึ่งจะทำให้สามารถมีการถ่ายลำได้หลายรูปแบบ เช่น จากเรือไปเรือ หรือจากเรือไปเครื่องบิน หรือจากเครื่องบินไปเรือ หากอยู่ภายใต้การควบคุมของศุลกากรภายใต้ด้านศุลกากรแห่งเดียวกัน ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 4 ดังนี้ "การถ่ายลำ" หมายความว่า การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด้านศุลกากรแห่งเดียวกัน โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร"



สำหรับการผ่านแดนตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 102 วรรคสาม กำหนดให้ "การผ่านแดนที่มีการข้ามแดนทางบกให้กระทำได้ต่อเมื่อมีความตกลงระหว่างประเทศ" หมายความว่า การผ่านแดนที่มีการข้ามแดนทางบกไม่ว่าจะมีการผ่านเข้าหรือผ่านออกจะต้องมีการทำความตกลงกับประเทศที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับประเทศไทย หากยังไม่มีความตกลงจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการผ่านแดนต่อกันได้ ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีความตกลงเกี่ยวกับการผ่านแดนอยู่ 2 ความตกลง คือ การผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และการผ่านแดนความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมาเลเซีย และกลับกันผ่านแดนไทยโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการประกอบกิจการผ่านแดนที่มีการผ่านแดนอยู่ตามพระราชบัญญัติศุลกากรฉบับเดิม เนื่องจากการทำความตกลงระหว่างประเทศจะต้องใช้ระยะเวลาในการเจรจาจึงมีการแก้ปัญหาโดยการนำความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on Tariffs and Trade : GATT) 1994 ใน Article V Freedom of Transit และหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International on the Simplification and Harmonization of Customs

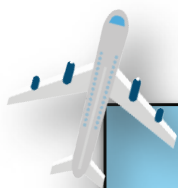
Procedures) มาเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติพิธีการผ่านแดนไปก่อนระหว่างการเจรจา ส่วนกรณีการผ่านแดนที่ไม่ได้มีการข้ามแดนทางบกสามารถปฏิบัติพิธีการผ่านแดนได้โดยไม่ต้องมีความตกลงระหว่างประเทศ เช่น กรณีมีการนำสินค้าเข้ามาเพื่อการผ่านแดนทางทะเลและต้องการนำผ่านออกไปนอกราชอาณาจักรทางท่าอากาศยาน หรือกรณีมีการนำสินค้าเข้ามาทางอากาศยานเพื่อการนำผ่านออกไปนอกราชอาณาจักรทางทะเล เป็นต้น

ประเภทของการผ่านแดนปัจจุบัน

- 1.การผ่านแดนตามความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on Tariffs and Trade : GATT) 1994
- 2.การผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- 3.การผ่านแดนความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมาเลเซีย และกลับกันผ่านแดนไทยโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันเมื่อการคมนาคมขนส่งของประเทศมาเลเซียมีความสะดวกมากขึ้น การผ่านแดนตามความตกลงนี้จึงไม่มีความจำเป็น)



ข้อแตกต่างในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรระหว่างการผ่านแดนตามความตกลงแกตต์ (GATT) และการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว



การผ่านแดนตามความตกลงแกตต์ (GATT)	การผ่านแดนตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
ผู้ขอผ่านแดนไม่ต้องขออนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าผ่านแดน	ผู้ขอผ่านแดนต้องได้รับอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย-สปป.ลาว
การผ่านแดนต้องนำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 30 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร	การผ่านแดนต้องนำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 90 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร
กรณีไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 30 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน	กรณีไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 90 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร ของนั้นตกเป็นของตกค้าง
กรณีต้องการเปลี่ยนพิธีการผ่านแดนเป็นการนำเข้าให้กระทำได้ภายใน 30 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร	กรณีต้องการเปลี่ยนพิธีการผ่านแดนเป็นการนำเข้าให้กระทำได้ภายใน 90 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร
การผ่านแดนสามารถผ่านเข้าและผ่านออกได้ ณ ด่านศุลกากร ที่มีการขนส่งโดยทางเรือ หรือทางอากาศยาน หรือทางบก	การผ่านแดนสามารถผ่านเข้าและผ่านออกได้ เฉพาะด่านศุลกากรที่กำหนดไว้ในความตกลงเท่านั้น
การผ่านแดนผู้ขอผ่านแดนต้องกำหนดเส้นทางในการขนส่งจากด่านศุลกากรที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่ส่งออก	การผ่านแดนผู้ขอผ่านแดนต้องขนส่งจากด่านศุลกากรที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่ส่งออกตามเส้นทางที่กำหนดไว้ในความตกลงเท่านั้น





สรุปหลักการเกี่ยวกับการผ่านแดนและถ่ายลำ

1. การผ่านแดนหรือการถ่ายลำต้องมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร
2. ของผ่านแดนหรือของถ่ายลำ ไม่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบที่จะต้องเสียอากร
3. การผ่านแดนที่มีการข้ามแดนทางบกให้กระทำได้อต่อเมื่อมีความตกลงระหว่างประเทศ
4. ของผ่านแดนหรือของถ่ายลำ ไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยของต้องห้ามต้องกักตุนการนำเข้าหรือส่งออก เว้นแต่จะมีกฎหมายเฉพาะกำหนดให้มีการควบคุมในการนำผ่าน
5. ของผ่านแดนหรือของถ่ายลำ จะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ซึ่งของนั้นหรือมีพฤติกรรมใดๆ เพื่อประโยชน์ในทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร
6. ของผ่านแดนหรือของถ่ายลำ ไม่อยู่ภายใต้การตรวจหรือค้นของพนักงานศุลกากร เว้นแต่

(1) มีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(2) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายของดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคงสันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(3) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

(4) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ

ผู้เขียนหวังว่าบทความเกี่ยวกับการผ่านแดนและการถ่ายลำตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 นี้จะเป็นข้อมูลส่วนหนึ่งที่เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ที่สนใจ อีกทั้งเป็นแนวทางที่ผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนสามารถนำไปใช้ เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงาน อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศไทย ตามที่กรมศุลกากรได้กำหนดยุทธศาสตร์และพันธกิจไว้ได้



5 อย่าหลงเชื่อ!! กรณี หลอกหลวง

1

กรณีที่มีมิจฉาชีพโทรศัพท์มาแอบอ้างว่ามีพัสดุส่งมาจากต่างประเทศแต่ติดปัญหาด้านภาษีกับกรมศุลกากรและแจ้งให้จ่ายเงินเพื่อดำเนินการไม่เช่นนั้นจะถูกเจ้าหน้าที่ยึดพัสดุนั้น

2

กรณีมีชาวต่างชาติที่ได้มีการทำความรู้จักผ่านทางสังคมออนไลน์และอ้างว่าได้ส่งของขวัญหรือของมีค่าต่างๆมาให้ผู้เสียหายและให้รอรับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าจากนั้นไม่นานก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าทางe-mailและโทรศัพท์โดยให้โอนเงินจำนวนมากไปยังบริษัทขนส่งสินค้าในต่างประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าภาษีอากร

3

กรณีบุคคลแอบอ้างเอกสารใบรับรองที่มีการลงนามโดยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้แก่ภาคเอกชนซึ่งได้นำเอกสารดังกล่าวมายื่นสอบถาม ณ ด้านศุลกากรหนองคาย

4

กรณีการลงเว็บไซต์ประกาศขายสินค้าราคาถูกโดยอ้างว่าเป็นสินค้าจากกรมศุลกากรและให้โอนเงินมัดจำหรือนัดให้ไปชำระเงินส่วนที่เหลือเพื่อรับสินค้าด้วยวิธีการต่างๆที่ไม่ถูกต้องซึ่งกรมศุลกากรขอยืนยันว่าการจำหน่ายสินค้าของกลางกรมศุลกากรโดยวิธีที่ถูกต้องจะเป็นการลงประกาศขายทอดตลาดอย่างเป็นทางการเพียงวิธีเดียวและจะรับชำระเงิน ณ ที่ทำการศุลกากร โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรเท่านั้น

5

กลุ่มมิจฉาชีพแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร เรียกเก็บเงินในการผ่านพิธีการทางศุลกากร

***หากมีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจเกี่ยวกับการดำเนินการใดๆ สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ Customs Call Center 1164

หากพบเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรกระทำการโดยมิชอบสามารถร้องเรียนได้ที่กลุ่มคุ้มครองส่งเสริมจริยธรรม หมายเลข 1332





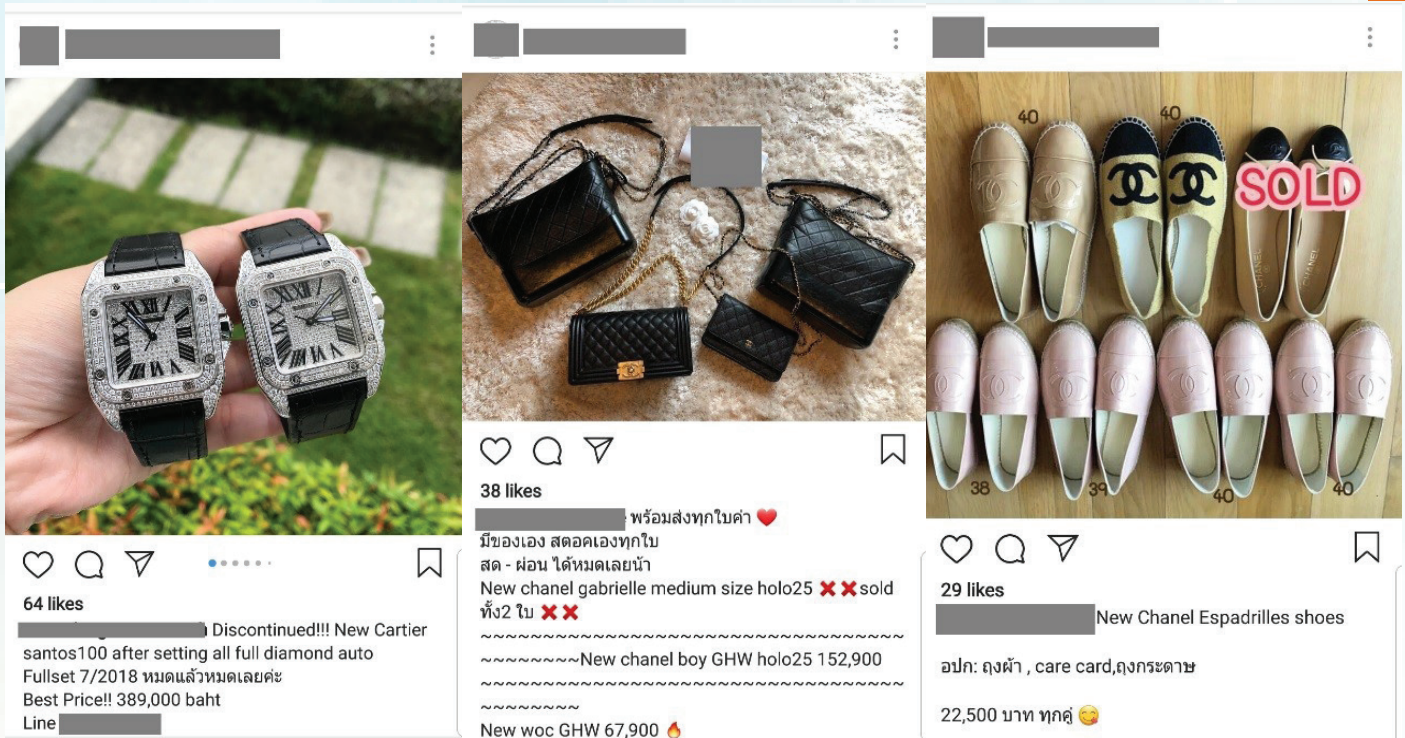
“ ความท้าทายของศุลกากรไทย ในยุคสินค้าแบรนด์เนมแพร่หลาย ใน Social Network ”

บทความโดย : นายนิธ วัฒนสินบัณฑิต

โลกสังคมดิจิทัลยุคปัจจุบัน มีบทบาทอย่างสำคัญต่อวิถีการดำรงชีวิตของคนทุกคนชั้นในสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้การส่งต่อค่านิยมต่างๆ เกิดขึ้นได้อย่างกว้างขวางและรวดเร็ว รวมถึงค่านิยมในการบริโภคสินค้าแบรนด์เนมราคาสูง ประเภทกระเป๋า รองเท้า นาฬิกา เสื้อผ้า ยี่ห้อดังจากต่างประเทศ ซึ่งกลายเป็นสิ่งที่แสดงถึงฐานะทางสังคมและรสนิยมชั้นสูงของบรรดานักธุรกิจ ดารา เซเลบริตี้ รวมถึงเศรษฐีรุ่นใหม่ที่กำลังก้าวขึ้นสู่ชนชั้นระดับสูงเพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ส่งผลให้กระแสความนิยมในตัวสินค้าแบรนด์เนมจากต่างประเทศของผู้บริโภคในประเทศไทยมีแนวโน้มความต้องการเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นศตวรรษที่ 21 และเพิ่มมากขึ้นเป็นลำดับจนถึงปัจจุบัน

ในขณะเดียวกัน การดำเนินธุรกิจในสังคมดิจิทัล หรือ E-Commerce กำลังเติบโตอย่างรวดเร็ว

และเป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย ทำให้ผู้บริโภคทุกเพศ ทุกวัย ทุกกลุ่มอาชีพ ทุกชนชั้นล้วนเข้าถึงสื่อสารสนเทศ ในรูปแบบ Social media ผ่านเครือข่าย Social network อาทิ Facebook, Instagram , Line และ Twitter บนอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สื่อสารประเภท Smartphone หรือ Tablet ได้ทุกที่ทุกเวลา เป็นยุคที่การรับรู้ข้อมูลสินค้า การค้นหาข้อมูลสินค้า การติดต่อซื้อขายสินค้าทำได้สะดวกรวดเร็วและง่ายดายเพียงปลายนิ้วสัมผัส ส่งผลให้สถานการณ์การซื้อขายสินค้าแบรนด์เนมในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม มีผู้ขายจำนวนมากอาศัยช่องทางดังกล่าวในการขายสินค้าออนไลน์บน Social network โดยที่ผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องซื้อจากตัวแทนจำหน่ายสินค้าที่ประกอบธุรกิจอย่างถูกต้องในประเทศไทยหรือเดินทางไปซื้อสินค้าที่ร้านค้าตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการตามห้างสรรพสินค้าอีกต่อไป



ภาพการขายสินค้าแบรนด์เนมบน Social Network

หากจะแบ่งกลุ่มผู้ใช้สินค้าแบรนด์เนมในปัจจุบัน ผู้เขียนมีความคิดเห็นว่าอาจแบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่ม ตามวัตถุประสงค์และพฤติกรรมในการซื้อและใช้สินค้าแบรนด์เนม ได้ดังนี้

1.กลุ่มผู้มีฐานะทางเศรษฐกิจร่ำรวยและชื่นชอบสินค้าแบรนด์เนม ซื้อสินค้าแบรนด์เนมเนื่องจากความมีรสนิยมชื่นชอบสินค้าหรูหรา และใช้เป็นของใช้ส่วนตัวในชีวิตประจำวัน หรือเพื่อเป็นของสะสม บุคคลกลุ่มนี้สามารถเดินทางไปซื้อสินค้าที่ต่างประเทศได้ด้วยตนเอง หรือซื้อจากผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศได้ โดยไม่มีข้อจำกัดด้านกำลังทรัพย์สินเงินทอง

2.กลุ่มดารา นักร้อง นักแสดง Net-idol นักธุรกิจหน้าใหม่ ที่ต้องการใช้สินค้าแบรนด์เนมเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการทำงาน หรือเพื่อแสดงฐานะทางสังคมที่สูงขึ้น มีโอกาสเดินทางไปท่องเที่ยวและซื้อสินค้าจากต่างประเทศด้วยตนเองในบางครั้ง หรือซื้อจากผู้ขายบน Social Network ในแวดวงที่รู้จักกันดี ซึ่งบางครั้งก็ยัง

เป็นการช่วยประชาสัมพันธ์ร้านค้าดังกล่าวไปด้วยอีกทางหนึ่ง

3.กลุ่มนักศึกษา พนักงานบริษัท มนุษย์เงินเดือน ที่ต้องการใช้สินค้าแบรนด์เนมตามแฟชั่นหรือเพราะความชื่นชอบ หรือใช้สินค้าตามกระแสนิยมจากกลุ่มที่ 1 - 2 แต่ด้วยข้อจำกัดด้านรายได้ จึงมักจะหาซื้อสินค้าจากผู้ขายบน Social Network อาจเป็นสินค้า Pre-order หรือสินค้าแบรนด์เนมมือสองที่ผู้ขายรายเก่าก็นำมาซื้อขายแลกเปลี่ยนกันบน Social Network เนื่องจากจะได้ใช้สินค้าในราคาถูกกว่าร้านค้าตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

จากการแบ่งกลุ่มผู้ใช้สินค้าแบรนด์เนมดังกล่าวข้างต้น จะพบว่ากลุ่มผู้ใช้สินค้าแบรนด์เนมในกลุ่มที่ 2-3 นั้นมีจำนวนมากกว่ากลุ่มที่ 1 ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะมีข้อจำกัดในด้านกำลังทรัพย์ ย่อมต้องการแสวงหาซื้อสินค้าแบรนด์เนมในราคาที่ถูกลงกว่า ในขณะที่สินค้าแบรนด์เนมที่นำเข้ามาขายโดยผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการซึ่งผ่านพิธีการศุลกากรและเสียภาษีอย่างถูกต้องนั้น

มีราคาสูงกว่าราคาสินค้าในประเทศต้นกำเนิดค่อนข้างมาก เนื่องจากภาครัฐจัดประเภทสินค้าแบรนด์เนมไว้ในหมวดสินค้าฟุ่มเฟือย ทำให้การนำเข้าต้องชำระอากรขาเข้าในอัตราสูง และบริษัทผู้แทนจำหน่ายก็มีภาระต้นทุนสำหรับค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการธุรกิจสินค้าแบรนด์เนมด้านต่าง ๆ ที่สูงมาก ส่งผลให้ราคาจำหน่ายในประเทศสูงขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น จึงมีคนบางกลุ่มเห็นช่องทางจากกระแสความต้องการใช้สินค้าแบรนด์เนมของตลาดในประเทศ และเดินทางโดยเครื่องบินเพื่อไปซื้อสินค้าแบรนด์เนมจากต่างประเทศนำเข้ามาขายโดยอาศัยความได้เปรียบจากการลักลอบนำเข้าสินค้าซึ่งไม่ได้ผ่านพิธีการศุลกากรและไม่ได้เสียภาษีนำเข้าแต่อย่างใด อีกทั้ง การขายสินค้าบน Social network ไม่จำเป็นต้องมีหน้าร้าน จึงลดภาระต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการประกอบธุรกิจ นอกจากนี้ ผู้ขายบางรายนิยมทำการขายสินค้าแบบ Pre-order คือ การซื้อสินค้ามาขาย

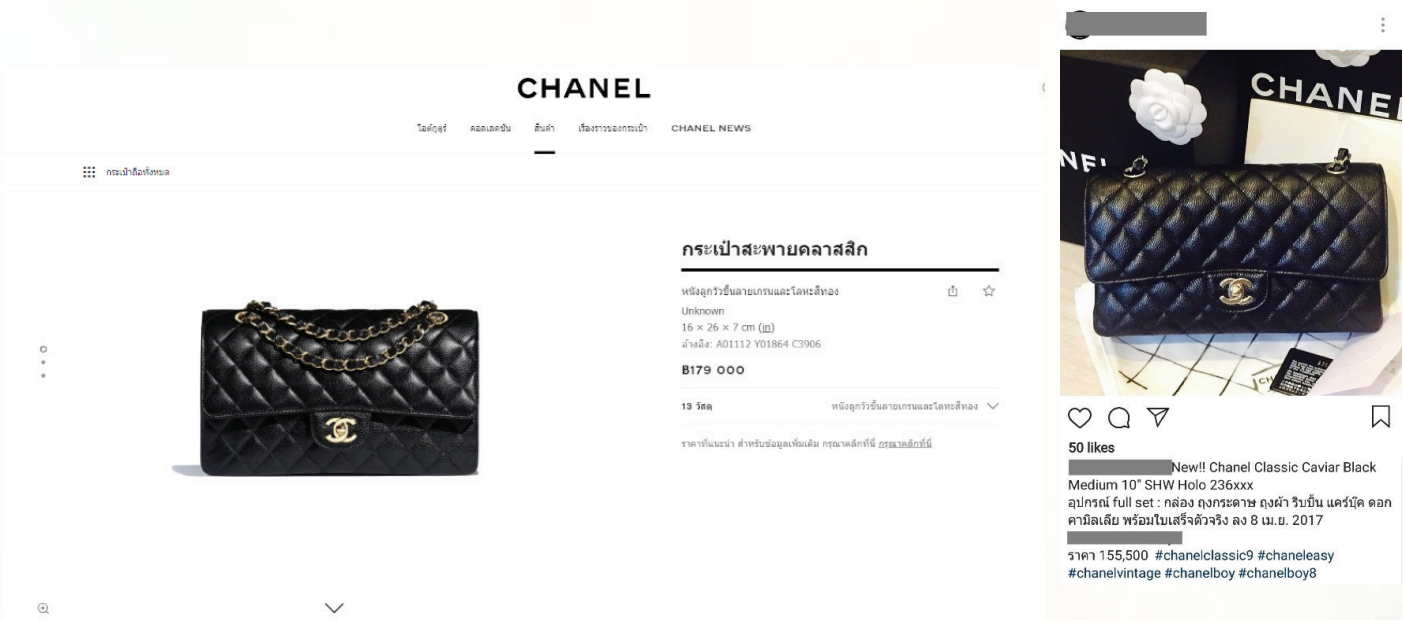
ตามที่มีลูกค้าสั่งซื้อล่วงหน้าเท่านั้น หรือเลือกขายสินค้าเฉพาะยี่ห้อและรุ่นที่กำลังอยู่ในกระแสนิยม ไม่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนในการสำรองสินค้าล่วงหน้าไว้เป็นจำนวนมาก จึงขายสินค้าได้ในราคาที่ต่ำกว่าร้านค้าตัวแทนจำหน่ายในประเทศ และสามารถตอบสนองความต้องการของกลุ่มผู้ใช้สินค้าแบรนด์เนม เนื่องจากเป็นช่องทางที่สามารถซื้อสินค้าแบรนด์เนมมาครอบครองได้ในราคาที่ถูกลงกว่าด้วยเหตุผลทั้งหมดที่กล่าวมานี้ จึงเป็นเหตุผลว่าทำไมจึงมีผู้ขายสินค้าแบรนด์เนมใน Social Network รวมถึงผู้ขายที่เปิดขายสินค้าหน้าร้านตามศูนย์การค้าต่าง ๆ เกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ซึ่งสิ่งเหล่านี้ เป็นตัวการกีดกร่อนทำให้ประเทศไทยสูญเสียรายได้จากการจัดเก็บภาษีเป็นเม็ดเงินจำนวนมาก และยังก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้แทนจำหน่ายที่นำสินค้าเข้ามาโดยเสียภาษีอย่างถูกต้องตามกฎหมายอีกด้วย



อัตราภาษีสำหรับสินค้าประเภทต่างๆ

ชนิดสินค้า	อัตราภาษีศุลกากร	อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม
กระเป๋า	20%	7%
เสื้อผ้า	30%	7%
รองเท้า	30%	7%
นาฬิกาข้อมือ	5%	7%

ตารางแสดงอัตราภาษีสำหรับสินค้าประเภทต่างๆ



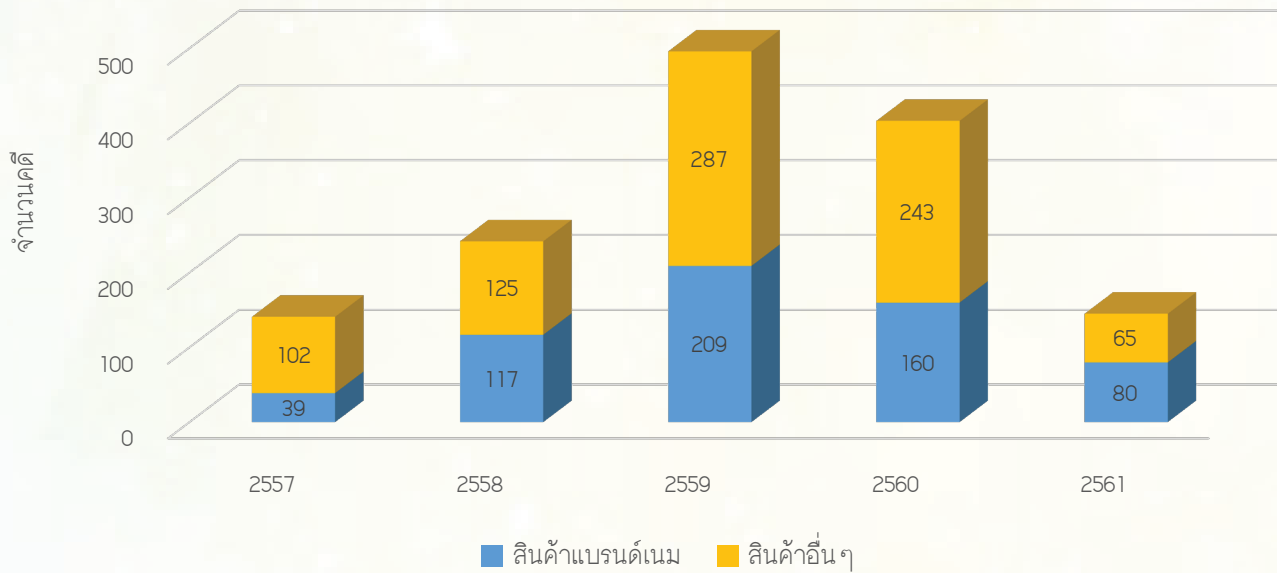
ภาพเปรียบเทียบความแตกต่างของราคาสินค้าจากผู้แทนจำหน่ายและผู้ขายสินค้าออนไลน์

สถิติการจับกุมและวิธีการลักลอบที่พบบ่อย

เนื่องจากสินค้าแบรนด์เนมส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่มีลักษณะเป็นของใช้ส่วนตัว เช่น กระเป๋า รองเท้า นาฬิกา และเครื่องประดับ ได้แก่ ต่างหู กำไลข้อมือ เป็นต้น ซึ่งจะมีขนาดเล็กแต่มีราคาสูงตั้งแต่หลักพันบาทจนถึงหลักล้านบาท ฉะนั้น การลักลอบนำสินค้าเหล่านี้เข้ามาโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรของผู้ลักลอบจึงมักกระทำ

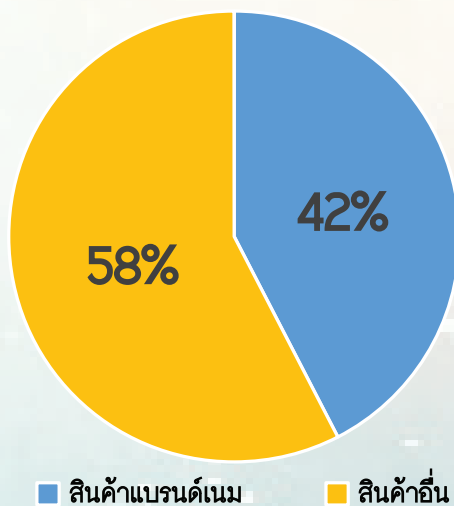
ในลักษณะของติดตัวผู้โดยสารทางท่าอากาศยาน ดังจะเห็นได้จากสถิติการจับกุมสินค้าลักลอบหนีภาษี ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในรอบ 5 ปี ที่ผ่านมา พบว่าประเภทของสินค้าลักลอบหนีภาษีที่จับกุมได้มากที่สุดคือ สินค้าแบรนด์เนม สามารถจับกุมได้ถึง 605 คดี คิดเป็นร้อยละ 42 ของคดีลักลอบหนีศุลกากรที่เกิดขึ้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมด

สถิติการจับกุมคดีลักลอบสินค้าหนีภาษีศุลกากร
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2561



หมายเหตุ : ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เป็นข้อมูลตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ถึงไตรมาสที่ 3

ภาพรวมการจับกุมคดีลักลอบสินค้าหนีภาษีศุลกากร
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2561



หมายเหตุ : ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เป็นข้อมูลตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ถึงไตรมาสที่ 3

ทั้งนี้ การจับกุมคดีลักลอบสินค้าแบรนด์เนมหนีภาษีศุลกากรทางท่าอากาศยานในช่วงอดีตที่ผ่านมา ส่วนใหญ่จะเป็นการจับกุมผู้ลักลอบและสินค้าลักลอบได้ที่ช่องตรวจศุลกากรไม่มีสิ่งของต้องสำแดง (ช่องเขียว) แต่ในช่วงระยะเวลา 2 - 3 ปีนี้ พบว่าขบวนการลักลอบหนีศุลกากรประเภทสินค้าแบรนด์เนมได้เปลี่ยนรูปแบบและวิธีการลักลอบที่มีความแยบยลซับซ้อนมากขึ้น โดยหลังจากที่ผู้ลักลอบซื้อสินค้าจากประเทศต้นทางแล้ว ก็จะแยกกล่องหรือบรรจุภัณฑ์ออกจากตัวสินค้า โดยจะส่งกล่องหรือบรรจุภัณฑ์เข้ามาทางไปรษณีย์ ส่วนตัวสินค้าก็จะลักลอบนำเข้าประเทศทางท่าอากาศยานด้วยวิธีการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. การใช้ช่องทางในการขออำนวยความสะดวกสำหรับการผ่านช่องตรวจศุลกากรไม่มีสิ่งของต้องสำแดง โดยได้รับการยกเว้นการตรวจค้นหรือการเรียก X-Ray กระเป๋าสัมภาระเดินทางจากเจ้าหน้าที่ศุลกากร

2. การร่วมมือกับกลุ่มผู้ปฏิบัติงานในท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นบุคคลที่มีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับผ่านเข้า - ออกพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยการใช้ช่องทางเฉพาะสำหรับเจ้าหน้าที่ ชำนาญสินค้าลักลอบออกจากท่าอากาศยานผ่านช่องทางดังกล่าว โดยไม่ผ่านการตรวจค้นของเจ้าหน้าที่ศุลกากร

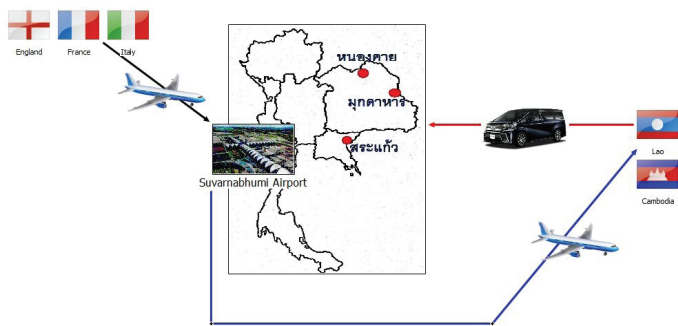
3. ผู้ลักลอบนำสิ่งของที่มีภาระค่าภาษีเข้าสำแดงต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ช่องตรวจศุลกากรมีสิ่งของต้องสำแดง (ช่องแดง) เพียงบางส่วน และเก็บ/ซุกซ่อนสินค้าที่มีราคาสูงไว้ในเสื้อผ้า รองเท้า ที่สวมใส่อยู่ ตลอดจนเก็บสิ่งของไว้บริเวณส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย เช่น ของประเภทนาฬิกาข้อมือราคาสูง หรือเครื่องประดับขนาดเล็ก หรือบางครั้งแบ่งสิ่งของบางส่วนไว้ในกระเป๋าขนาดเล็กอำพรางให้เป็นเสมือนของใช้ส่วนตัว เป็นต้น

4. กลุ่มผู้ลักลอบที่เคยถูกจับกุมจะใช้วิธีการต่อเที่ยวบินไปยังท่าอากาศยานนานาชาติตามภูมิภาคอื่น ๆ ภายในประเทศ (Check Through) เพื่อหลบเลี่ยงการตรวจค้นของเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากเกรงว่าจะโดนตรวจค้นจากเจ้าหน้าที่เพราะเคยมีประวัติการกระทำความผิดและถูกจับกุมแล้ว

ความแยบยลผสมผสานวิธีการซับซ้อนที่เพิ่มมากขึ้น

วิธีการลักลอบต่าง ๆ ที่ได้กล่าวมาข้างต้นนั้น ปัจจุบันยังคงมีขบวนการลักลอบใช้วิธีการเหล่านั้นอยู่ อย่างไรก็ตาม งานการข่าวในการปฏิบัติงานสืบสวนปราบปรามและระบบควบคุมทางศุลกากรประจำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้สามารถจับกุมขบวนการลักลอบเหล่านี้ได้เป็นประจำ ทำให้ช่วงปีที่ผ่านมา ขบวนการลักลอบสินค้าแบรนด์เนมได้พยายามปรับเปลี่ยนวิธีการเพื่อหลีกเลี่ยงและหลบหนีการจับกุมของศุลกากร โดยใช้รูปแบบวิธีการเช่นเดียวกับขบวนการลักลอบขนยาเสพติด หรือสินค้า CITES กล่าวคือ เมื่อผู้ลักลอบเดินทางมาจากประเทศต้นทาง (ส่วนใหญ่ คือ ประเทศในแถบทวีปยุโรปที่เป็นประเทศต้นกำเนิดสินค้าแบรนด์เนมยี่ห้อต่าง ๆ) และได้เดินทางมาถึงประเทศไทยผ่านเข้าทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ หรือท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เป็นต้น จากนั้นผู้ลักลอบจะทำการต่อเที่ยวบิน (Check Through) ไปยังท่าอากาศยานของประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดประเทศไทย ส่วนใหญ่คือ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา เนื่องจากที่ตั้งของท่าอากาศยานสามารถเดินทางกลับเข้าประเทศไทย

ได้สะดวกและใช้เวลาไม่นาน โดยผู้ลักลอบจะเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางกลับเข้าประเทศไทยโดยการเดินทางด้วยรถยนต์ผ่านเข้ามาทางด่านพรมแดนที่ติดประเทศเพื่อนบ้าน



แผนภาพจำลองเส้นทางการลักลอบหนีศุลกากร

ศุลกากรไทยจะรับมือกับความท้าทายรูปแบบใหม่ได้อย่างไร

ในขณะที่ขบวนการลักลอบหนีศุลกากรได้มีการพัฒนารูปแบบวิธีการที่แยบยลและสลับซับซ้อนมากขึ้นเรื่อย ๆ นั้น ศุลกากรไทยจึงจำเป็นที่จะต้องพัฒนาศักยภาพของระบบการควบคุมทางศุลกากรให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อให้เท่าทันขบวนการลักลอบเหล่านี้ โดยผ่านการวางแผนยุทธศาสตร์ กำหนดแนวทางการทำงานด้านการสืบสวนและปราบปรามเชิงรุก พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรที่มีประสิทธิภาพให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อให้สอดคล้องรองรับกับยุทธศาสตร์กรมศุลกากรด้านการพัฒนาระบบควบคุมให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน ดังนี้

1. การนำระบบตรวจสอบหรือเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพมาใช้ในการปฏิบัติงานด้านการควบคุมทางศุลกากร

จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้การเดินทางผ่านทางท่าอากาศยาน มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นในทุก ๆ ปีทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย ทำให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรไทยต้องปฏิบัติหน้าที่ให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ระบบงานการควบคุมทางศุลกากรที่มีประสิทธิภาพจะเป็นเครื่องมือช่วยให้ศุลกากรไทยพัฒนาศักยภาพระบบการทำงานให้รองรับจำนวนผู้โดยสารที่สูงเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยการใช้ระบบตรวจสอบและเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพเพื่อช่วยในการคัดกรองกลุ่มผู้ลักลอบหนีศุลกากรซึ่งเป็นผู้โดยสารเป้าหมายคัดแยกออกจากผู้โดยสารทั่วไป โดยปัจจุบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถือว่าเป็นท่าอากาศยานหลักและใหญ่ที่สุดของประเทศไทย ได้นำระบบตรวจสอบและเครื่องมือต่าง ๆ มาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อช่วยเสริมสร้างศักยภาพการป้องกันและปราบปรามของศุลกากรไทย ดังนี้

- ระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System: APPS) นำมาใช้อย่างเต็มรูปแบบตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๕๘
- ระบบฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record: PNR) ซึ่งอยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบและคาดว่าจะสามารถเริ่มใช้งานได้ภายในปี 2562
- ระบบตรวจสอบประวัติข้อมูลการเดินทางเข้า-ออกราชอาณาจักรไทยของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (PIBICS)
- ระบบ IBM I2 Analyst's Notebook เป็นโปรแกรมช่วยวิเคราะห์ความเชื่อมโยงของความสัมพันธ์ต่างๆ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการสืบสวนขยายผลหาเครือข่ายผู้กระทำความผิด
- ระบบกล้องวงจรปิด CCTV โดยการเพิ่มจุดติดตั้ง

กล้องวงจรปิดที่ครอบคลุมพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน เพื่อประโยชน์ในการติดตามผู้โดยสารเป้าหมายและตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่จะมีการลักลอบหนีศุลกากร

– เทคโนโลยีจดจำใบหน้า Face Recognition เพื่อใช้ประโยชน์ในการตรวจจับใบหน้าผู้โดยสารเป้าหมาย และสามารถติดตามความเคลื่อนไหวของผู้โดยสารภายในสนามบินโดยไม่จำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ในการติดตาม

2. การบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ

เนื่องจากภารกิจการป้องกันและปราบปรามทางศุลกากรภายในท่าอากาศยานซึ่งมีอาณาเขตและบริเวณพื้นที่กว้างขวาง มีลักษณะเป็นพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับระเบียบปฏิบัติและข้อบังคับด้านกฎหมายของหน่วยงานอื่นๆ ฉะนั้น การบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน อาทิ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานอาหารและยา ด่านกักสัตว์และพันธุ์พืช ด่านตรวจสัตว์น้ำ ท่าอากาศยานไทยและสายการบินต่างๆ จึงเป็นการลดอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นในการปฏิบัติการ และยังเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้านการป้องกันและปราบปรามของศุลกากรอีกทางหนึ่งด้วย

3. การปฏิบัติงานเชิงรุก

การปฏิบัติงานด้านสืบสวนและปราบปรามสินค้าลักลอบหนีศุลกากรทางท่าอากาศยาน เป็นการสืบค้นข้อมูลของขบวนการลักลอบจากการตรวจสอบข้อมูลผู้โดยสารที่จะเดินทางมายังท่าอากาศยานปลายทาง วิเคราะห์รูปแบบเส้นทางการเดินทาง สังเกตพฤติกรรม และข้อมูลเกี่ยวกับกระเป๋าสัมภาระการเดินทาง ตลอดจนการสืบค้นข้อมูลในสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) และปฏิบัติการวางแผนการตรวจค้นเมื่อผู้โดยสารเดินทางมาถึงท่าอากาศยาน อาจไม่เพียงพอสำหรับการรับมือใน

ความเปลี่ยนแปลงของรูปแบบกลุ่มขบวนการลักลอบหนีศุลกากรที่สลับซับซ้อนมากขึ้นในปัจจุบัน

ศุลกากรไทยจะต้องพัฒนาวิธีการทำงานสืบสวนปราบปรามเชิงรุก สร้างระบบควบคุมทางศุลกากรที่มีประสิทธิภาพเชื่อมโยงกันระหว่างหน่วยงานส่วนกลางและหน่วยงานภูมิภาค มีการประสานงานแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร ตลอดจนพัฒนาการทำงานร่วมกันในการปฏิบัติการ เพื่อปราบปรามกลุ่มขบวนการลักลอบหนีศุลกากรที่ใช้เส้นทางหลากหลายรูปแบบได้อย่างครอบคลุม

ก้าวต่อไปของศุลกากรไทย

แนวทางการป้องกันและปราบปรามขบวนการลักลอบหนีศุลกากรที่มีการพัฒนารูปแบบเส้นทางการลักลอบสลับซับซ้อนคาดเดาได้ยาก รวมทั้งมีการสร้างเครือข่ายกันในกลุ่มผู้ลักลอบมีลักษณะเป็นกลุ่มองค์กร อาชญากรรมทางเศรษฐกิจที่ทำให้ประเทศไทยสูญเสียเม็ดเงินภาษีในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก ถือเป็นส่วนหนึ่ง ที่สร้างความเสียหายแก่ระบบเศรษฐกิจของประเทศ

การที่จะป้องกันและปราบปรามขบวนการลักลอบหนีศุลกากรเหล่านี้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลนั้น นอกจากการพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรของแต่ละหน่วยงานแล้ว การบูรณาการระบบควบคุมทางศุลกากรของทุกภาคส่วนเข้าด้วยกัน ทั้งทางอากาศ ทางบก ทางเรือ และไปรษณีย์ เพื่อพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน ถือเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในก้าวต่อไปของกรมศุลกากร

ช่องทางการติดต่อ...

ศูนย์บริการศุลกากร ได้จัดช่องทางที่ผู้รับบริการสามารถติดต่อขอรับบริการได้ดังนี้

- สายด่วนบริการศุลกากร (Customs Call Center) โทร. 1164
- สอบถามผ่านระบบรับคำถามอัตโนมัติทางเว็บไซต์หัวข้อ "ศูนย์บริการศุลกากร Customs Care Center"
- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Email : 1164@customs.go.th
- หนังสือสอบถามส่งไปที่ ศูนย์บริการศุลกากร อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา
ชั้น 1 กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กทม. 10110
- ติดต่อด้วยตนเอง ณ ศูนย์บริการศุลกากร ในวันเวลาราชการ
- หมายเลขโทรศัพท์ 0-2667-6656 / 0-2667-7637

มีปัญหาด้านศุลกากร
Customs
Call Center
1164

