Bulletin
CUSTOMS
• ISSUES 2 • NOVEMBER 2025 จุลสารศุลกากร ปีที่ 34 ฉบับที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2568



CUSTOMS "DRIVE"
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ใส่ใจสังคม

บทบรรณาธิการ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

สวัสดีผู้อ่านจุลสารกรมศุลกากรทุกท่านครับ

จุลสารกรมศุลกากร ฉบับเดือนพฤศจิกายน 2568 ถือว่าเป็นอีกหนึ่งฉบับที่มีความหมายสำหรับผมเป็นอย่างมาก เพราะเป็นฉบับแรกในโอกาสที่ได้รับหน้าที่ “บรรณาธิการบริหารจุลสารกรมศุลกากร” ซึ่งผมรู้สึกยินดีและเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้มีส่วนร่วมในการถ่ายทอดเรื่องราว ภารกิจ และพัฒนาการของกรมศุลกากรผ่านพื้นที่เล็ก ๆ เล่มนี้

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กรมศุลกากรได้เดินหน้าปรับตัวให้สอดรับกับโลกการค้าที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทั้งด้านเทคโนโลยี รูปแบบการขนส่ง และความคาดหวังของประชาชนและภาคธุรกิจ จึงเป็นที่มาของแนวคิด “CUSTOMS DRIVE” หรือ “ศุลกากรขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ใส่ใจสังคม” ที่เราอยากถ่ายทอดผ่านจุลสารฉบับนี้

ภายในเล่ม ผู้อ่านจะได้เห็นการพัฒนางานศุลกากรในหลายมิติ ไม่ว่าจะเป็นการนำระบบดิจิทัลมาช่วยอำนวยความสะดวกทางการค้า การใช้ข้อมูลล่วงหน้าเพื่อเพิ่มความรวดเร็วและความโปร่งใสในการให้บริการ รวมถึงสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ สำหรับผู้ประกอบการ ซึ่งทั้งหมดนี้สะท้อนถึงความตั้งใจของกรมศุลกากรในการเป็นองค์กรที่ทันสมัย เข้าถึงง่าย และพร้อมสนับสนุนเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างมั่นคง

ขณะเดียวกัน กรมศุลกากรยังคงให้ความสำคัญกับการปกป้องสังคม ควบคู่ไปกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า เพราะเราเชื่อว่า “การขับเคลื่อนประเทศ” ไม่ได้หมายถึงเพียงการเติบโตทางเศรษฐกิจเท่านั้น แต่ยังรวมถึงการสร้างความเชื่อมั่น ความปลอดภัย และความยั่งยืนให้กับสังคมไทยในระยะยาว

ท้ายที่สุดนี้ ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จุลสารฉบับนี้จะช่วยให้ผู้อ่านได้ใกล้ชิดและเข้าใจบทบาทของกรมศุลกากรมากยิ่งขึ้น และหวังว่าจะได้รับการติดตามและกำลังใจจากทุกท่านต่อไปครับ

ปกรณ์ ปิติกุลตัง
บรรณาธิการจุลสารศุลกากร







CONTENTS

3 **CUSTOMS INSIGHTS**
CUSTOMS DRIVE
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ใส่ใจสังคม

4 **CUSTOMS NEWS**
ข่าวและกิจกรรมกรมศุลกากร

10 **COVER STORY**
การอำนวยความสะดวกทางการค้า
ด้วยระบบข้อมูลล่วงหน้า

14 **CUSTOMS SAVVY**
สิทธิพิเศษตัวแทนออกระดับ
มาตรฐานเออีโอ



CUSTOMS "DRIVE"

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมไทยไปข้างหน้าอย่างยั่งยืน

"DRIVE FOR EXCELLENCE: ศุลกากรขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ใส่ใจสังคม"

D / Digital & Data Driven:

ขับเคลื่อนด้วยดิจิทัลและข้อมูล

ใช้เทคโนโลยีและ AI ในการอำนวยความสะดวก /ควบคุมทางศุลกากร เพื่อความรวดเร็วแม่นยำ ในการให้บริการทางศุลกากรและการตรวจสอบสินค้า

R / Responsive Service:

ตอบสนองฉับไว

ให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการค้า การขนส่งของโลก

I / Integrity & Inclusion & Innovation:

โปร่งใส ทั่วถึง ด้วยนวัตกรรม

ยึดมั่นความซื่อสัตย์ โปร่งใส ดูแลผู้ประกอบการทุกระดับ รวมถึง SME อย่างเท่าเทียม และนำนวัตกรรมใหม่ ๆ มาใช้ในงานศุลกากร



V / Vigilance for Society:

ตื่นตัวระวังภัยสังคม

เข้มงวดป้องกันสินค้าผิดกฎหมาย ยาเสพติด สินค้าไม่ได้มาตรฐาน สินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ และขยะอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

E / Economic & Social Sustainability:

ยั่งยืนทั้งเศรษฐกิจและสังคม

สนับสนุนการเจริญเติบโต ทางเศรษฐกิจ และสังคม อย่างยั่งยืน









กรมศุลกากรแถลงผลจับกุมก๊าซหัวเราะ สินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ และเฮโรอีน มูลค่ากว่า 159 ล้านบาท

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมกับกรมทรัพย์สินทางปัญญา การท่าเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ร่วมกันแถลงข่าวผลการปราบปรามการนำเข้าสินค้าก๊าซไนตรัสออกไซด์ (ก๊าซหัวเราะ) สินค้าละเมิดเครื่องหมายการค้า และเฮโรอีน มูลค่ารวมกว่า 159 ล้านบาท โดยระบุว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายของกรมศุลกากรในการปกป้องสังคมจากสินค้าผิดกฎหมาย ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ กรมศุลกากร





อธิบดีกรมศุลกากรเปิดมุมมองรับมือสถานการณ์การค้าโลก ผ่านรายการ HEADLINE

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 **นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์** อธิบดีกรมศุลกากร ให้สัมภาษณ์ในรายการ HEADLINE ซึ่งผลิตโดยสำนักข่าว TODAY ในประเด็นการเตรียมความพร้อมของกรมศุลกากรต่อสถานการณ์การค้าโลกที่มีความผันผวน ณ สำนักข่าว TODAY ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถรับชมรายการ HEADLINE ตอนดังกล่าวได้ผ่านช่องทาง YouTube และ Facebook ภายใต้ชื่อบัญชี TODAY ในวันอาทิตย์ที่ 9 พฤศจิกายน 2568 เวลา 10.00 น.



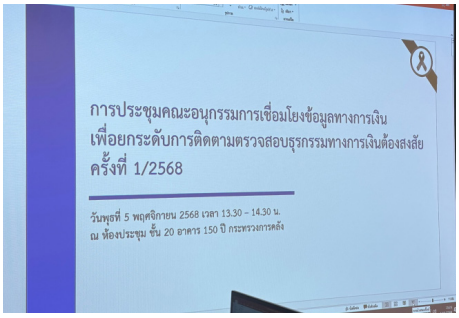




กรมศุลกากรขับเคลื่อน “Customs Quick Big Win” สู่ผลลัพธ์ที่จับต้องได้

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 **นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์** อธิบดีกรมศุลกากร แถลงแนวทางการดำเนินงานภายใต้นโยบาย **“Customs Quick Big Win”** ซึ่งมุ่งสร้างผลลัพธ์ให้เห็นเป็นรูปธรรมภายในระยะเวลา 4 เดือน โดยมุ่งเน้นการกระตุ้นให้เกิดการค้าควบคู่กับการปกป้องสังคมและยกระดับประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้ของรัฐอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม ณ กรมศุลกากร







ศุลกากรร่วมขับเคลื่อนการเชื่อมโยงข้อมูลทางการเงิน เสริมประสิทธิภาพการติดตามตรวจสอบธุรกรรมต้องสงสัย

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 **นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์** อธิบดีกรมศุลกากร และ **นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์** ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร เข้าร่วมการประชุมคณะอนุกรรมการเชื่อมโยงข้อมูลทางการเงินเพื่อยกระดับการติดตามตรวจสอบธุรกรรมทางการเงินต้องสงสัย ครั้งที่ 1/2568 ณ กระทรวงการคลัง







กรมศุลกากรร่วมบูรณาการป้องกันอาชญากรรมทางเทคโนโลยี เพื่อสร้างความมั่นคงและความปลอดภัยให้สังคม

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 **นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์** ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร พร้อมคณะ เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ครั้งที่ 8/2568 ณ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษาฯ เพื่อร่วมติดตามและแลกเปลี่ยนแนวทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยีร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง







ศุลกากรร่วมภาครัฐ–เอกชน เสริมศักยภาพรับมือมาตรการทางการค้าโลก

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 **นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์** ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร เป็นผู้แทนกรมศุลกากร เข้าร่วมประชุมหารือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อสร้างขีดความสามารถในการปรับตัวรองรับมาตรการทางการค้า โดยมี **นางศุภจี สุธรรมพันธุ์** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานการประชุม ณ กระทรวงพาณิชย์







กรมศุลกากรเดินหน้ามาตรการเชิงรุก สกัดยาเสพติดตามนโยบาย Quick Big Win in Anti-Drug Trafficking

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 **ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง **นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์** อธิบดีกรมศุลกากร และผู้แทนหน่วยงาน ร่วมแถลงนโยบายในการขับเคลื่อนมาตรการการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด พร้อมแสดงเจตนารมณ์ในการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ตามนโยบายรัฐบาล Quick Big Win in Anti-Drug Trafficking ณ กรมศุลกากร

ทั้งนี้ กรมศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมร่วมมือในการดำเนินมาตรการตามนโยบายรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป





กรมศุลกากรระดมกำลังส่งขบวนช่วยเหลือภาคใต้ เดินหน้าช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยอย่างเร่งด่วน

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 **นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์** ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร **นายยุทธนา พูลพิพัฒน์** รองอธิบดีกรมศุลกากร **นายดิเรก คชารักษ์** รองอธิบดีกรมศุลกากร **นางสาวสุนทรียา ทวิชาประสิทธิ์** รองอธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ร่วมปล่อยขบวนรถบรรทุกข้าวสาร อาหารแห้ง ของใช้จำเป็น และเรือ เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ณ กรมศุลกากร





กรมศุลกากรส่งมอบข้าวสาร อาหารแห้ง และของใช้จำเป็น ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 **นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์** อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วย**นายยุทธนา พูลพิพัฒน์** และ**นางสาวสุนทรียา ทวิชาประสิทธิ์** รองอธิบดีกรมศุลกากร คณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ร่วมบริจาคข้าวสาร อาหารแห้ง และของใช้จำเป็น เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

ในการนี้ คณะผู้บริหารกรมศุลกากรได้เข้าร่วมการประชุมบูรณาการการช่วยเหลือ เยียวยา และฟื้นฟูผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ โดยมี **นายอนุทิน ชาญวีรกูล** นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วย **ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม ณ กระทรวงการคลัง





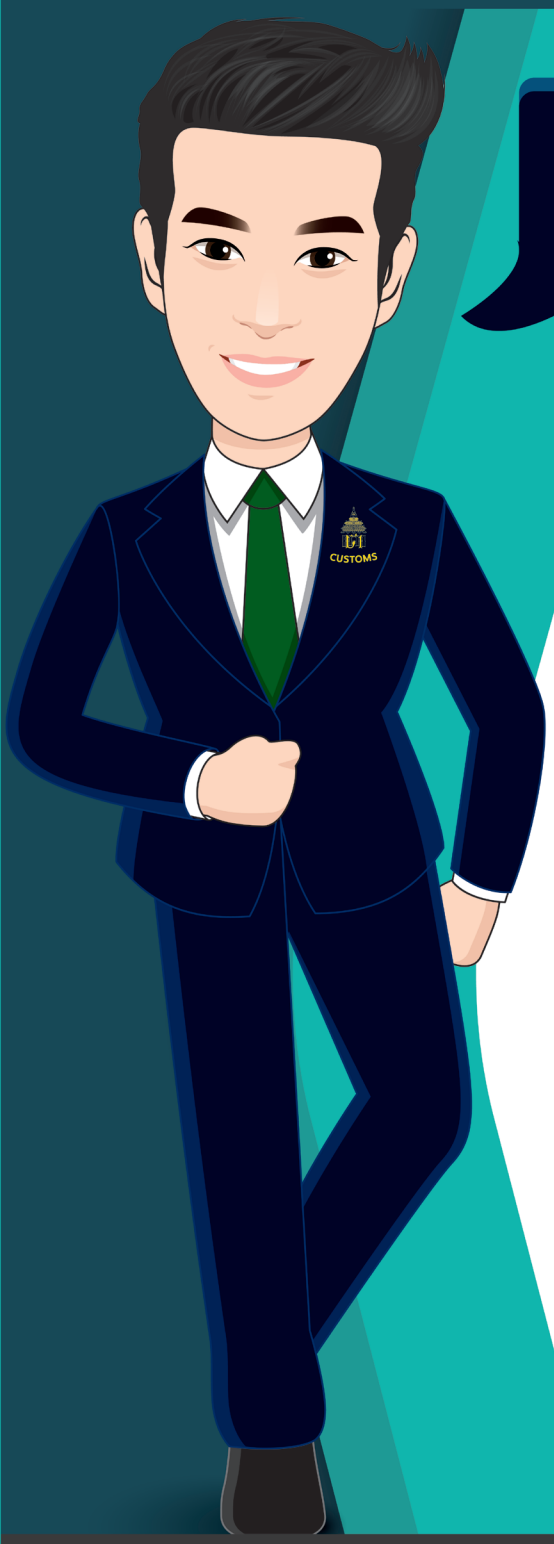


กรมศุลกากรบูรณาการความร่วมมือ CIB เดินหน้าป้องกันและปราบปรามสินค้าผิดกฎหมาย ตามนโยบาย Quick Big Win

เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 **นางสาวสุนทรียา ทวิชาประสิทธิ์** รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนกรมศุลกากร ร่วมประชุมหารือร่วมกับกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (CIB) เพื่อบูรณการความร่วมมือด้านการป้องกันและปราบปรามสินค้าผิดกฎหมาย ตามนโยบายของรัฐบาล โดยมีผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากทั้งสองหน่วยงานเข้าร่วมประชุม ณ ตึกกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (CIB) เพื่อขับเคลื่อนบทบาทด้านการปกป้องสังคมจากสินค้าผิดกฎหมาย และสร้างผลลัพธ์อย่างเป็นรูปธรรม ตามนโยบาย Quick Big Win ของรัฐบาล

กรมศุลกากร

CUSTOMS CHATBOT
นายอากร



ผมชื่อ นายอากร
"อยากรู้เรื่องศุลกากร
ถามผมสิครับ"

มาเป็นเพื่อนกันนะครับ
LINE ID : @Mr.Arkorn
หรือ สแกน QR CODE ได้ที่นี่


พิธีการศุลกากร



พิกัดอัตราศุลกากร


สิทธิประโยชน์
ทางภาษีอากร

1.ด้านพิธีการศุลกากร	2.ด้านพิกัดอัตราศุลกากร / ด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า	3.ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร


ราคาศุลกากร


ระเบียบ กฎหมาย
ประกาศกรมศุลกากร


อื่นๆ

4.ด้านราคาศุลกากร	5.ด้านกฎหมายและระเบียบศุลกากร	6.ด้านข้อมูลอื่นๆ

Line Official @thaicustoms
YouTube theprcustoms
Instagram /Thaicustoms
WebSite www.customs.go.th
facebook /customsdepartment.thai
Twitter /Thaicustoms

การอำนวยความสะดวกทางการค้า ด้วยระบบข้อมูลล่วงหน้า

TRADE FACILITATION VIA ADVANCE INFORMATION SYSTEMS: A STRATEGIC FRAMEWORK



ในยุคที่การค้าโลกเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เทคโนโลยีดิจิทัลและระบบข้อมูลล่วงหน้ากลายเป็นเครื่องมือสำคัญในการยกระดับประสิทธิภาพของกระบวนการศุลกากร **กรมศุลกากร** ในฐานะหน่วยงานหลักด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) ได้พัฒนากระบวนการทำงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานขององค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) และพันธกรณีภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization Trade Facilitation Agreement: WTO-TFA) โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบข้อมูลล่วงหน้า ยกตัวอย่างเช่น การวินิจฉัยล่วงหน้า (Advance Ruling) การผลักดันกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) และการรายงานยานพาหนะและการยื่นบัญชีสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Manifest) เพื่อสร้างระบบศุลกากรที่รวดเร็ว โปร่งใส และทันสมัย

In the contemporary landscape of volatile global trade, digital transformation and advance information systems have emerged as pivotal instruments in optimizing customs efficiency. As the primary authority mandated with Trade Facilitation, **the Thai Customs Department** has re-engineered its operational paradigms to align with the standards of the World Customs Organization (WCO) and the statutory obligations under the World Trade Organization's Trade Facilitation Agreement (WTO-TFA). Specifically, the integration of Advance Ruling, Pre-Arrival Processing, and e-Manifest systems constitutes a sophisticated infrastructure designed to ensure expediency, transparency, and modernization within customs administration.



Advance Ruling: ความชัดเจนล่วงหน้า เพื่อความโปร่งใสทางภาษี

การวินิจฉัยล่วงหน้า (Advance Ruling) เป็นบริการที่กรมศุลกากรจัดให้แก่ผู้ประกอบการ เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความชัดเจนในการดำเนินธุรกิจ โดยเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถยื่นขอคำวินิจฉัยล่วงหน้าเกี่ยวกับราคาศุลกากร ถิ่นกำเนิดสินค้า หรือพิกัดอัตราศุลกากร ก่อนการนำเข้าสินค้าได้ ระบบนี้ช่วยสร้างความแน่นอนในการคำนวณอากร ลดปัญหาความไม่ชัดเจนอันเกิดจากการตีความ ทั้งยังเป็นเครื่องมือสำคัญในการส่งเสริมความโปร่งใส (Transparency) โดยผู้ประกอบการสามารถใช้ผลการวินิจฉัยล่วงหน้าเป็นแนวทางในการวางแผนต้นทุนและกำหนดราคาสินค้าได้อย่างมั่นใจ นอกจากนี้ การวินิจฉัยล่วงหน้ายังช่วยลดข้อโต้แย้งระหว่างผู้นำเข้าและเจ้าหน้าที่ รวมถึงลดภาระการอุทธรณ์ และทำให้กระบวนการศุลกากรเป็นไปอย่างราบรื่นและสะดวกมากยิ่งขึ้น (ประกาศกรมศุลกากรที่ 17/2561 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การยื่น การพิจารณา และการแจ้งผลการพิจารณาคำร้องขอทราบราคาศุลกากร ถิ่นกำเนิดแห่งของ และพิกัดอัตราศุลกากร ล่วงหน้า และประกาศกรมศุลกากรที่ 182/2564 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ 17/2561)





Advance Ruling: Enhancing Fiscal Predictability and Transparency

The Advance Ruling mechanism is a specialized administrative service provided to economic operators to facilitate business certainty. This framework enables stakeholders to solicit formal determinations regarding Customs Valuation, Rules of Origin, or Tariff Classification prior to the actual importation of goods. By establishing fiscal certainty in duty liability and mitigating interpretative ambiguities, this system serves as a cornerstone for Transparency. It empowers operators to conduct precise cost-benefit analyses and strategic pricing with enhanced confidence. Furthermore, Advance Rulings significantly diminish administrative disputes and the subsequent necessity for appeals, thereby streamlining the entire customs value chain. (In accordance with Customs Notifications No. 17/2561 and No. 182/2564).

Pre-Arrival Processing: การยื่นใบขนสินค้าชำระอากรล่วงหน้าเพื่อความรวดเร็ว

กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) เป็นกลไกสำคัญที่เป็นทางเลือกให้ผู้ประกอบการที่นำเข้าสินค้าจากต่างประเทศสามารถยื่นใบขนสินค้าและเอกสารประกอบต่อกรมศุลกากร รวมทั้งชำระภาษีอากรได้ล่วงหน้าก่อนที่สินค้าจะเดินทางมาถึงท่าเรือหรือท่าอากาศยาน ทำให้เจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นและประเมินความเสี่ยงได้ล่วงหน้า กระบวนการนี้ช่วยให้ผู้นำเข้าทราบสถานะใบขนสินค้าล่วงหน้าว่าอยู่ในระบบ "Green Line" (สินค้าความเสี่ยงต่ำ) หรือ "Red Line" (สินค้าความเสี่ยงสูง) เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับพิธีการศุลกากรในการรับของออกจากอารักขาศุลกากรได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ (ประกาศกรมศุลกากรที่ 5/2561 เรื่อง กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing))

Pre-Arrival Processing: Accelerating Clearance through Prospective Declaration

Pre-Arrival Processing represents a critical alternative mechanism allowing importers to lodge customs declarations and requisite documentation, including the discharge of fiscal obligations (duties and taxes), prior to the physical arrival of the consignment at the port of entry. This proactive approach facilitates ex-ante data validation and Risk Assessment by customs authorities. Consequently, importers are apprised of the "Green Line" (low-risk) or "Red Line" (high-risk) status of their entries in advance, enabling the seamless and expedited release of goods from customs custody upon arrival. (Pursuant to Customs Notification No. 5/2561).



e-Manifest: การรายงานยานพาหนะและสินค้าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ

Manifest คือบัญชีรายชื่อสินค้าทั้งหมดบนพาหนะขนส่ง เช่น เรือ เครื่องบิน หรือรถบรรทุก ซึ่งนับว่าเป็นข้อมูลพื้นฐานในการบริหารจัดการการตรวจปล่อยสินค้า ซึ่งในปัจจุบัน กรมศุลกากรได้พัฒนาระบบ e-Manifest ให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์เต็มรูปแบบ โดยให้สายเรือ สายการบิน และตัวแทนขนส่งสามารถส่งข้อมูลได้โดยตรงแบบเรียลไทม์ โดยต้องทำการส่งข้อมูลล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมงก่อนเรือมาถึงท่า ยกเว้นสายเดินเรือที่เดินทางมาจากประเทศกัมพูชา และประเทศเวียดนาม ให้กระทำการไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงก่อนเรือมาถึงท่า ส่วนทางท่าอากาศยานต้องรายงานล่วงหน้า 1 ชั่วโมงหลังจากอากาศยานออกจากสนามบินต้นทาง ทำให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบเอกสารและวิเคราะห์ความเสี่ยงของสินค้าได้ก่อนสินค้ามาถึง โดยระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรจะเชื่อมโยงข้อมูล Manifest กับข้อมูลที่ผู้ประกอบการยื่นใบขนสินค้าเข้ามา เพื่อใช้ในการตรวจสอบความถูกต้องและวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Management) เพื่อคัดกรองสินค้าตามระดับความเสี่ยง ทำให้การตรวจปล่อยสินค้าหลังสินค้ามาถึงเป็นไปอย่างรวดเร็วและแม่นยำมากยิ่งขึ้น ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 5/2561 เรื่อง กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing)

e-Manifest: Electronic Data Interchange and Automated Integration

The Manifest, a comprehensive inventory of cargo aboard a transport conveyance, serves as the fundamental dataset for logistical management and clearance. The Customs Department has transitioned to a fully digitized e-Manifest system, enabling carriers and freight forwarders to transmit real-time data directly to the customs mainframe. Submission protocols necessitate a 24-hour advance notification for maritime vessels (with specific derogations for vessels from Cambodia and Vietnam at 6 hours) and a 1-hour post-departure notification for air transit. This system facilitates rigorous documentary scrutiny and Risk Management prior to arrival. The seamless integration of manifest data with customs declarations ensures high-fidelity verification and precision in cargo processing.

การบูรณาการทั้งสามระบบ

ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นประเทศสมาชิกขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO) ซึ่งมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามพันธกรณีของ WTO โดยหนึ่งในพันธกรณีที่มีความสำคัญและมีบทบาทเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน คือ พันธกรณีภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement: TFA) ซึ่งเป็นความตกลงที่มีวัตถุประสงค์ให้ประเทศสมาชิกอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกัน

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการอำนวยความสะดวกทางการค้าและเพิ่มความความสะดวกให้กับผู้นำเข้าได้มีทางเลือกในการผ่านพิธีการศุลกากร โดยลดระยะเวลา ค่าใช้จ่าย รวมทั้งส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศให้พัฒนา กรมศุลกากรจึงได้สร้างระบบข้อมูลล่วงหน้า ไม่ว่าจะเป็นกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้า อย่าง Advance Ruling ระบบ Pre-Arrival Processing และระบบ e-Manifest ให้ทำงานควบคู่กันอย่างครบวงจร เพื่อสร้างความรวดเร็ว โปร่งใส และแม่นยำในการบริหารจัดการสินค้า ก่อนสินค้ามาถึงท่าเรือหรือท่าอากาศยาน ผู้ประกอบการสามารถขอคำวินิจฉัยล่วงหน้า (Advance Ruling) เพื่อความชัดเจนด้านภาษีและพิกัดอัตราศุลกากร ลดข้อโต้แย้งและวางแผนธุรกิจได้อย่างมั่นใจ จากนั้นสามารถยื่นใบขนสินค้าและเอกสารประกอบล่วงหน้า (Pre-Arrival Processing) พร้อมชำระอากร ทำให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงของสินค้าได้ก่อนสินค้ามาถึง ขณะเดียวกัน ระบบ e-Manifest เชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งสินค้าจากสายเรือ สายการบิน และตัวแทนขนส่งเข้ากับข้อมูลใบขนสินค้า ทำให้การตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสี่ยงเป็นไปแบบเรียลไทม์ การบูรณาการการดำเนินงานของทั้งสามองค์ประกอบดังกล่าว ส่งผลให้กรมศุลกากรสามารถคัดกรองสินค้าตามระดับความเสี่ยง เร่งกระบวนการตรวจปล่อยสินค้า ลดขั้นตอนเอกสาร เพิ่มความโปร่งใส ลดต้นทุนธุรกิจ และสร้างความเชื่อมั่นในระบบศุลกากรไทยในสายตาประเทศคู่ค้า



Systemic Integration and Strategic Synergy

As a member of the WTO, Thailand is committed to the mandates of the Trade Facilitation Agreement (TFA), which seeks to harmonize and simplify international trade procedures. To bolster this commitment and optimize the national logistics ecosystem, the Customs Department has integrated Advance Ruling, Pre-Arrival Processing, and e-Manifest into a holistic digital ecosystem.

This synergistic integration allows for a sequential flow of trade facilitation: starting with Advance Ruling for fiscal clarity, followed by Pre-Arrival Processing for early declaration and duty payment, and supported by e-Manifest for real-time logistical oversight. Such an integrated framework enables customs authorities to implement sophisticated risk-based screening, accelerate the release of consignments, minimize transactional costs, and fortify international confidence in Thailand's customs administration.

บทสรุป

การพัฒนาเครื่องมือเชิงนโยบายและเทคโนโลยีของกรมศุลกากร ทั้งกระบวนการ Advance Ruling ระบบ Pre-Arrival Processing และ e-Manifest ถือเป็นก้าวสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ **"ศุลกากรยุคดิจิทัล"** ที่อำนวยความสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส และมีมาตรฐานระดับสากล ด้วยความร่วมมือจากภาคเอกชนในการจัดเตรียมข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วน และความมุ่งมั่นของกรมศุลกากรในการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จะทำให้ระบบศุลกากรไทยพร้อมรองรับการค้าโลกยุคใหม่ และเป็นพลังสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

The evolution of policy instruments and technological frameworks—namely Advance Ruling, Pre-Arrival Processing, and e-Manifest—signifies a paradigm shift toward "Digital Customs". This transition emphasizes standardized efficiency, transparency, and compliance with international benchmarks. Through the strategic collaboration of the private sector in ensuring data integrity and the Department's commitment to institutional excellence, the Thai customs regime is poised to navigate the complexities of modern global trade, serving as a catalyst for sustainable national economic development.

บทความโดย : กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร
Article by: Customs Standard Procedures and Valuation Division, The Customs Department (Thailand)



สิทธิพิเศษตัวแทนออกของ ระดับมาตรฐานเออีโอ

ด้านพิธีการศุลกากรนำของเข้า

- **ยกเว้นการตรวจ** เว้นแต่มีระเบียบพิธีการเฉพาะเรื่องกำหนดไว้ เป็นอย่างอื่น หรือมีเหตุอันควรสงสัย
- กรณีมีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับสินค้าที่นำเข้าขณะตรวจปล่อย **สามารถเข้าร่วมหารือเพื่อหาข้อยุติ** กับคณะทำงานพิจารณาปัญหา ด้านศุลกากรแต่ละพื้นที่ได้
- **สินค้าเทกอง (Bulk Cargo) ไม่ต้องวางประกันด้านปริมาณ**

ด้านพิธีการศุลกากรส่งของออก

- **ยกเว้นการตรวจ** เว้นแต่มีระเบียบพิธีการเฉพาะเรื่องกำหนดไว้เป็น อย่างอื่น หรือมีเหตุอันควรสงสัย
- **ยกเว้นการชักตัวอย่างสินค้าที่ส่งออก** เว้นแต่มีกฎหมายหรือระเบียบอื่นกำหนดให้ชักตัวอย่าง



ด้านพิธีการศุลกากรส่งของกลับออกไป (RE-Export)

- **ถ้านำเข้าสินค้าและส่งออกสินค้าไปในที่ หรือด่านที่ต่างกัน** ให้ชำระอากร 1 ใน 10 แต่ไม่เกิน 1,000 บาท
  * ไม่รวมถึงการนำเข้า ส่งออกทางด่านศุลกากรทางบก เว้นแต่กรณีที่สามารถตรวจสอบ ติดตามและควบคุมสินค้าได้ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมศุลกากรกำหนด
- สินค้าที่จะส่งกลับออกไป **ไม่ต้องผ่านการตรวจร่วมจากพนักงานศุลกากรที่ทำหน้าที่สืบสวนปราบปราม** เว้นแต่มีเหตุอันควรสงสัยว่าได้ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ด้านพิธีการศุลกากรถ่ายลำ

- ใช้หลักประกันในการเป็นตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอแทนการวางเงิน หรือหลักประกันของผู้ขอถ่ายลำ

ด้านพิธีการศุลกากรผ่านแดน

- ใช้หลักประกันในการเป็นตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอแทนการวางเงิน หรือหลักประกันของผู้ขอผ่านแดน ประกาศกรมศุลกากรที่ 121/2561 (ตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ)

ประกาศกรมศุลกากรที่ 121/2561
(ตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
ส่วนมาตรฐานเออีโอ ชั้น 2 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร
โทรศัพท์: 02-667-7168 **website:** http://aeo.customs.go.th



THAI CUSTOMS

LINE OFFICIAL
@thaicustoms

FACEBOOK
กรมศุลกากร
: The Customs Department

INSTAGRAM
thaicustoms

YOUTUBE
theprcustoms

X
thaicustoms

TIKTOK
กรมศุลกากร : The Customs

เจ้าของ
กรมศุลกากร
ถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ที่ปรึกษา
นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
อธิบดีกรมศุลกากร

นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร

นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

นายยุทธนา พูลพิพัฒน์
รองอธิบดีกรมศุลกากร

นายนิติ วิทยาเต็ม
รองอธิบดีกรมศุลกากร

นายดิเรก คชารักษ์
รองอธิบดีกรมศุลกากร

นางสาวสุนทรียา ทวิชาประสิทธิ์
รองอธิบดีกรมศุลกากร

บรรณาธิการบริหาร
นายปกรณ์ ปิติกุลตัง

หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางสาวครองรัสม์ เตียทะสินธ์

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางสาวกัญฑรัตน์ จิระประเสริฐสุข

กองบรรณาธิการ
ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขานุการกรม กรมศุลกากร
นางสาวพรภัสร์ชนก จอมถนอมขวัญ นางจารุณี อามานนท์ นายประดิษฐ์ เพชรดา นายอนันต์กรณ์ ศรน้อย นางสาวจิตตินันท์ ดอนผักแว่น นางสาวศุมารินทร์ จากสูงเนิน นางชลวรรณ สุขเมือง นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ์ นายนรินทร์ ชีวตระกูลชัย นายธีระพงษ์ ดำดา นางสาวพลอยวรินทร์ ชวดชุม นายพัฒนศักดิ์ เปี่ยมวัฒนา