

Bulletin CUSTOMS

จุลสารศุลกากร ปีที่ 33 ฉบับที่ 12 เดือนกันยายน 2568 | **SEP 2025**

**เปิดเส้นทางค้า: พธีการศุลกากร
สำหรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ**



P.10

เปิดเส้นทางค้า:

พธีการศุลกากรสำหรับการ
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ

P.15

ศุลกากรเตือน!

ห้ามนำยาที่มีส่วนผสมของสารเสพติด
เข้าเกาหลีใต้ ฝ่าฝืนมีโทษหนัก

P.18

**มาตรการส่งเสริม
รถยนต์โบราณ**

กรมศุลกากรแจ้งเตือน!

อย่าตกเป็นเหยื่อขบวนการลักลอบ
ขนยาเสพติดและสิ่งผิดกฎหมาย!

โปรดระวัง!

อย่าหลงเชื่อคำชักชวน
ที่ไม่สมเหตุสมผล
เช่น การพาไปเที่ยว
ต่างประเทศฟรี ๆ
ไม่มีค่าใช้จ่าย

ห้าม รับฝากสิ่งของจากผู้อื่น
โดยเด็ดขาด แม้ว่าจะตรวจสอบ
สิ่งของในสัมภาระแล้วก็ตาม เพราะ
ขบวนการลักลอบขนยาเสพติดและ
สิ่งผิดกฎหมายมีความเชี่ยวชาญ
ในการชักชวนเป็นอย่างดี

หากตรวจพบสิ่งผิดกฎหมาย
ในสัมภาระของท่าน จะถูกดำเนินคดี
ตามกฎหมายด้วยเช่นกัน

EDITOR'S TALK

ก้าวเข้าสู่เดือนกันยายน — เดือนแห่งการขับเคลื่อนงานศุลกากรด้วยพลังแห่งความรู้และความร่วมมือกรมศุลกากรยังคงมุ่งมั่นในการพัฒนาบริการให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และทันสมัย พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชนและผู้ประกอบการ ผ่านจุลสารฉบับนี้ ที่รวบรวมสาระน่ารู้และเรื่องราวที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมศุลกากรอย่างรอบด้าน

ในฉบับนี้ พาท่านไปทำความรู้จักกับ “พิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ” ช่องทางโลจิสติกส์ที่มีบทบาทสำคัญต่อการค้าระหว่างประเทศ การขนส่งของขาเข้าทางรถไฟจากสถานีรถไฟพรมแดนเพื่อนำไปปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ และการขนส่งของขาออกทางรถไฟที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศเพื่อนำไปส่งออก ณ สถานีรถไฟพรมแดน จำเป็นต้องปฏิบัติตามพิธีการศุลกากรอย่างถูกต้องครบถ้วน เพื่อให้การนำเข้าและการส่งของออกทางรถไฟเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม

ต่อด้วยเรื่องราวที่น่าสนใจของ “มาตรการส่งเสริมรถยนต์โบราณ” ซึ่งเป็นอีกมิติหนึ่งของ

การอนุรักษ์คุณค่าทางประวัติศาสตร์ควบคู่กับการส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ โดยมีเป้าหมายให้รถยนต์โบราณเป็นมากกว่าสิ่งสะสม แต่เป็นสัญลักษณ์แห่งศิลปะและวัฒนธรรมยานยนต์

และปิดท้ายด้วยสาระสำคัญด้านความปลอดภัยการเดินทางในหัวข้อ “ศุลกากรเตือน! ห้ามนำยาที่มีส่วนผสมของสารเสพติดเข้าเกาหลีใต้ ฝ่าฝืนมีโทษหนัก” เพื่อเตือนประชาชนให้ตรวจสอบยาและเวชภัณฑ์ก่อนเดินทาง หลีกเลี่ยงความผิดพลาดที่อาจนำไปสู่ปัญหาทางกฎหมายต่างประเทศ

จุลสารกรมศุลกากรฉบับเดือนกันยายนนี้ จึงไม่เพียงถ่ายทอดข้อมูลด้านศุลกากรเท่านั้น แต่ยังสะท้อนบทบาทของกรมศุลกากรในฐานะ “ด่านแรกแห่งความปลอดภัย และด่านสำคัญแห่งการพัฒนาเศรษฐกิจของชาติ”

ขอให้ทุกท่านเพลิดเพลินกับการอ่าน และร่วมก้าวไปกับกรมศุลกากรสู่นาคตที่โปร่งใส มั่นคง และยั่งยืนไปด้วยกัน

ด้วยความเคารพอย่างสูง

นางอัญชลี อินโต

บรรณาธิการบริหาร

Contents

4

CUSTOMS NEWS

ข่าวและกิจกรรม

10

COVER STORY

เปิดเส้นทางค้า: พิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

15

CUSTOMS Update

ศุลกากรเตือน! ห้ามนำยาที่มีส่วนผสมของสารเสพติดเข้าเกาหลีใต้ ฝ่าฝืนมีโทษหนัก

16

เรื่องน่ารู้

มาตรการส่งเสริมรถยนต์โบราณ



กรมศุลกากร จับมือ อย. ลงนาม MOU ยกระดับนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพ



เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2568 นายธีรชัย อุตวานิช อธิบดีกรมศุลกากร และนายแพทย์สุรโชค ต่างวิวัฒน์ เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ เรื่อง ข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการเพื่อพัฒนาองค์ความรู้ของผู้ประกอบการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพ ในงานส่งเสริมผู้ประกอบการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพตามวิธีการที่ดีในการนำเข้าหรือส่งผลิตภัณฑ์สุขภาพเข้ามาในราชอาณาจักร (GIP Plus) และการสื่อสารหลักสูตรอบรมผู้ประกอบการ ณ ห้องประชุมมิราเคิล แกรนด์ บอลรูม ชั้น 4 โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร โดยทั้ง 2 หน่วยงานได้ร่วมกันพัฒนาหลักสูตร “ผู้นำเข้าและตัวแทนออกของ: ผลิตภัณฑ์สุขภาพ” เพื่อเสริมสร้างบุคลากรที่มีความรู้และความเข้าใจในการนำเข้าผลิตภัณฑ์สุขภาพอย่างมีคุณภาพ ยกระดับมาตรฐานและความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพและความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการนำเข้า



พิธีทำลายของกลางคดีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาที่คดีถึงที่สุดแล้ว ประจำปี 2568

เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2568 นายดิเรก คชารักษ์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เข้าร่วมเป็นเกียรติและเป็นสักขีพยานในพิธีทำลายของกลางคดีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาที่คดีถึงที่สุดแล้ว ประจำปี 2568 โดยมี นายจตุพร บุรุษพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานในพิธี

พิธีทำลายของกลางฯ ประจำปีนี้ กรมศุลกากรได้ส่งมอบของกลางในคดีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาเพื่อนำมาทำลายร่วมกันจำนวน 230,964 ชิ้น มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจ 127,420,800 บาท ณ ลานอเนกประสงค์ กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 7 กรมทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 1 หน่วยบัญชาการ ป้องกันภัยทางอากาศกองทัพบก เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ



กรมศุลกากรแถลงผลการจับกุมการกระทำความผิดในการลักลอบนำเข้าและส่งออกสินค้า โดยมีมูลค่า 2,709.76 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 นายธีรชัย อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ร่วมแถลงผลการจับกุมการกระทำความผิดในการลักลอบนำเข้าและส่งออกสินค้า ตามนโยบายรัฐบาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 อาทิ ยาเสพติด บุหรี่ บุหรี่ไฟฟ้า อุปกรณ์บุหรี่ไฟฟ้า น้ำยาบุหรี่ไฟฟ้า สินค้าที่ไม่มีใบอนุญาต สินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา โดยมีมูลค่า 2,709.76 ล้านบาท ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร 📍

กรมศุลกากรรับรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2568

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 นางนันทิฐา ศิริคุปต์ ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร พร้อมด้วย นายวีระศักดิ์ ลอยสายอ ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และนางสาวชุตินา ปรัชญากร ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร เข้ารับรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2568 รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ประเภทรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 ระดับ Advance และรางวัลบริการภาครัฐ ประเภทรางวัลยกระดับการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ ระดับดีเด่น ห้องรอยัลจูบิลี บอลรูม อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพค เมืองทองธานี จ.นนทบุรี 📍



พิธีมอบใบประกาศเกียรติคุณผู้เกษียณอายุราชการ กระทรวงการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2568 นายธีรชัย อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร นายคณิต มีปิด รองอธิบดีกรมศุลกากร นางสาวอัจฉรา ลอดินันท์ ผู้อำนวยการกองตรวจสอบการ นางสาวกัทยา กุลชล ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรมาตาศูด นางสุทัศนีย์ สุภาพันธุ์ นายด่านศุลกากรคลองใหญ่ และนางสาวอัจฉรา โพธิ์พันธุ์ นายด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก เข้ารับมอบใบประกาศเกียรติคุณผู้เกษียณอายุราชการ กระทรวงการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ภายใต้ชื่องาน “วายุภักษ์ ภาคภูมิ” โดยมีนายลวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธี และ นายอัครตม์ สนธยานนท์ รองปลัดกระทรวงการคลัง ด้านบริหาร กล่าวรายงาน ณ กระทรวงการคลัง 📍

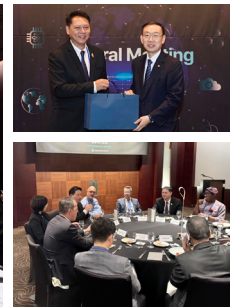
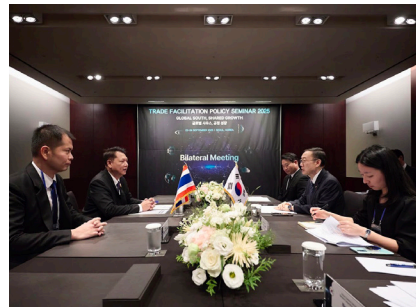


กรมศุลกากรร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย มุ่งพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ให้มีมาตรฐานระดับสากล

เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2568 นายธีรชัย อันทวานิช อธิบดีกรมศุลกากร และ รศ.ดร.วิรัช อัมระपाल ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากรทางรถไฟ และการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่าง กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม โดยมี นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี และนายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องรับรอง ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร 🕒

การสัมมนาผู้บริหารระดับสูงด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Policy Seminar 2025 : Global South, Shared Growth) และหารือทวิภาคีในประเด็นความร่วมมือระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรเกาหลี

เมื่อวันที่ 22-24 กันยายน 2568 นายยุทธนา พูลพิพัฒน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เข้าร่วมการสัมมนาผู้บริหารระดับสูงด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Policy Seminar 2025 : Global South, Shared Growth) และหารือทวิภาคีในประเด็นความร่วมมือระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรเกาหลี ซึ่งจัดโดยศุลกากรเกาหลี (Korea Customs Services: KCS) ณ กรุงโซล ประเทศเกาหลีใต้ 🕒



การประชุมเจรจาพิธีสารว่าด้วยความช่วยเหลือซึ่งกันและกันด้านศุลกากร ภายใต้ความตกลงการค้าเสรีระหว่างไทยกับสหภาพยุโรป ครั้งที่ 7



เมื่อวันที่ 23 - 25 กันยายน 2568 นายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้แทนจากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กองกฎหมาย ศูนย์ประมวลผลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร กองสืบสวนและปราบปราม และสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ เข้าร่วมการประชุมเจรจาพิธีสารว่าด้วยความช่วยเหลือซึ่งกันและกันด้านศุลกากร (Protocol on Mutual Administrative Assistance in Customs Matters: MAA Protocol) ภายใต้ความตกลงการค้าเสรีระหว่างไทยกับสหภาพยุโรป ครั้งที่ 7 ณ กรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม 🕒



การประชุม Customs Connectivity of the New International Land – Sea Trade Corridor (ILSTC) ครั้งที่ 2

เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2568 นางกัจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร พร้อมด้วย นางสาวสุนทรียา ทวีชาประสิทธิ์ ผู้อำนวยการกองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร นางสาวเพ็ญพิชชา เลียงบุญเลิศชัย กงสุล (ฝ่ายศุลกากร) งานที่ปรึกษาการศุลกากร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว และผู้แทนกรมศุลกากร เข้าร่วมการประชุม Customs Connectivity of the New International Land – Sea Trade Corridor (ILSTC) ครั้งที่ 2 ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 24 - 26 กันยายน 2568 ในการนี้ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนกรมศุลกากร ได้กล่าวนำเสนอภายใต้หัวข้อ การอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งทางรางข้ามพรมแดน อีกทั้งได้ร่วมการแลกเปลี่ยนความเห็นเพื่อเสริมสร้างและยกระดับความร่วมมือของศุลกากรจีนและศุลกากรประเทศสมาชิกอาเซียน นอกจากนี้ ยังได้มีการหารือในประเด็นสำคัญ อาทิ การสนับสนุนการดำเนินงานของ ASEAN Express และการส่งเสริมการพัฒนาความร่วมมือภายใต้กรอบเส้นทางระเบียงการค้าเชื่อมทางบกและทางทะเลสายใหม่ (New International Land and Sea Trade Corridor) ณ นครฉงชิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน 🇨🇳



พิธีเปิดการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมสุนัขศุลกากรขั้นพื้นฐาน ภายใต้โครงการ ABF – Thai Customs Detector Dog Cooperation 2024 – 2027

เมื่อวันที่ 22 – 25 กันยายน 2568 นางนันทริตา ศิริคุปต์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร พร้อมคณะ เข้าร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมสุนัขศุลกากรขั้นพื้นฐาน (Basic Detector Dog Handler Course) ภายใต้โครงการ ABF – Thai Customs Detector Dog Cooperation 2024 – 2027 ระยะที่ 2 ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 24 กันยายน – 21 พฤศจิกายน 2568 โดยมี Commander Ken Mckern, สำนักพิทักษ์เขตแดนออสเตรเลีย (Australian Border Force: ABF) และที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร เป็นประธานร่วมในพิธีเปิดการฝึกอบรมดังกล่าว

ในการนี้ กรมศุลกากรได้เข้าหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับผู้บริหารของ ABF ในประเด็นเกี่ยวกับการบริหารทรัพยากรบุคคล การป้องกันและปราบปรามการลักลอบยาเสพติด และความช่วยเหลือทางวิชาการจาก ABF ด้านการฝึกอบรมและบริหารจัดการหน่วยงานสุนัขศุลกากรของไทย ณ นครเมลเบิร์น และนครซิดนีย์ เครือรัฐออสเตรเลีย 🇦🇺



กรมศุลกากร ร่วมแถลงผลการจับกุมบุหรีต่างประเทศละเมิดเครื่องหมายการค้า มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจ 215 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2568 นายธีรชัย อุตวานิช อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วย นายดิเรก ชวรักษ์ รองอธิบดีกรมศุลกากร นายคณิต มีปัด รองอธิบดีกรมศุลกากร และคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ร่วมแถลงผลการจับกุมบุหรีต่างประเทศละเมิดเครื่องหมายการค้า มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจ 215 ล้านบาท ณ ห้องโถง ชั้น 1 อาคาร 1 กรมศุลกากร



กรมศุลกากรจัดพิธีเคารพธงชาติและร้องเพลงชาติ เนื่องในวันพระราชทานธงชาติไทย (Thai National Flag Day)

เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2568 นายธีรชัย อุตวานิช อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธาน ในพิธีเคารพธงชาติและร้องเพลงชาติ เนื่องในวันพระราชทานธงชาติไทย (Thai National Flag Day) 28 กันยายน ประจำปี 2568 ร่วมด้วยคณะผู้บริหารและข้าราชการในสังกัด กรมศุลกากร กิจกรรมครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความภาคภูมิใจในความเป็นชาติไทย ตลอดจนแสดงความเคารพและรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ผู้พระราชทานธงไตรรงค์เป็นธงชาติไทย เมื่อวันที่ 28 กันยายน พุทธศักราช 2460 ณ บริเวณเสาธง หน้าอาคาร 1 กรมศุลกากร คลองเตย





CUSTOMS CHATBOT

นายอากร

ผมชื่อ นายอากร
“อยากรู้เรื่องศุลกากร
ตามผมสิครับ”



มาเป็นเพื่อนกันนะครับ

LINE ID : @Mr.Arkorn

หรือ สแกน QR CODE ได้ที่นี่



พิธีการศุลกากร



พิกัดอัตราศุลกากร



สิทธิประโยชน์
ทางภาษีอากร

1.ด้านพิธีการศุลกากร

2.ด้านพิกัดอัตราศุลกากร /
ด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า

3.ด้านสิทธิประโยชน์
ทางภาษีอากร



ราคาศุลกากร



ระเบียบ กฎหมาย
ประกาศกรมศุลกากร



อื่นๆ

4.ด้านราคาศุลกากร

5.ด้านกฎหมาย
และระเบียบศุลกากร

6.ด้านข้อมูลอื่นๆ





เปิดเส้นทางค้า: พิธีการศุลกากรสำหรับ การขนส่งสินค้าทางรถไฟ

รู้จักพิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งของทางรถไฟ

การขนส่งของทางรถไฟนับเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมโยงการค้าระหว่างประเทศ การขนส่งของเข้าทางรถไฟจากสถานีรถไฟพรมแดนเพื่อนำไปปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ และการขนส่งของออกทางรถไฟที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศเพื่อนำไปส่งออก ณ สถานีรถไฟพรมแดน จำเป็นต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรอย่างถูกต้องครบถ้วน เพื่อให้การนำเข้าและการส่งออกทางรถไฟเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม

นิยามที่ควรรู้ก่อนขนส่ง

“ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟ” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ทำการขนส่งของทางรถไฟ

“สถานีรถไฟพรมแดน” หมายความว่า สถานีรถไฟที่มีทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังดินแดนต่างประเทศตามที่กรมศุลกากรเห็นชอบให้ใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร

“สถานีรถไฟภายในประเทศ” หมายความว่า สถานีรถไฟที่ตั้งอยู่ภายในราชอาณาจักรที่กรมศุลกากรเห็นชอบให้ใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร

เงื่อนไขสำคัญในการขนส่งของทางรถไฟ



สินค้าที่ขนส่ง: ต้องไม่ใช่ของต้องห้ามในการนำเข้าหรือส่งออก หากเป็นของต้องห้ามจะต้องได้รับอนุญาตหรือปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน



เส้นทางและการขนถ่าย: ต้องขนส่งตามเส้นทางและขนถ่ายสินค้า ณ จุดขนถ่ายสินค้าตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด โดยความเห็นชอบของกรมศุลกากร และหากมีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางหรือจุดถ่าย การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งต่อกรมศุลกากรเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ



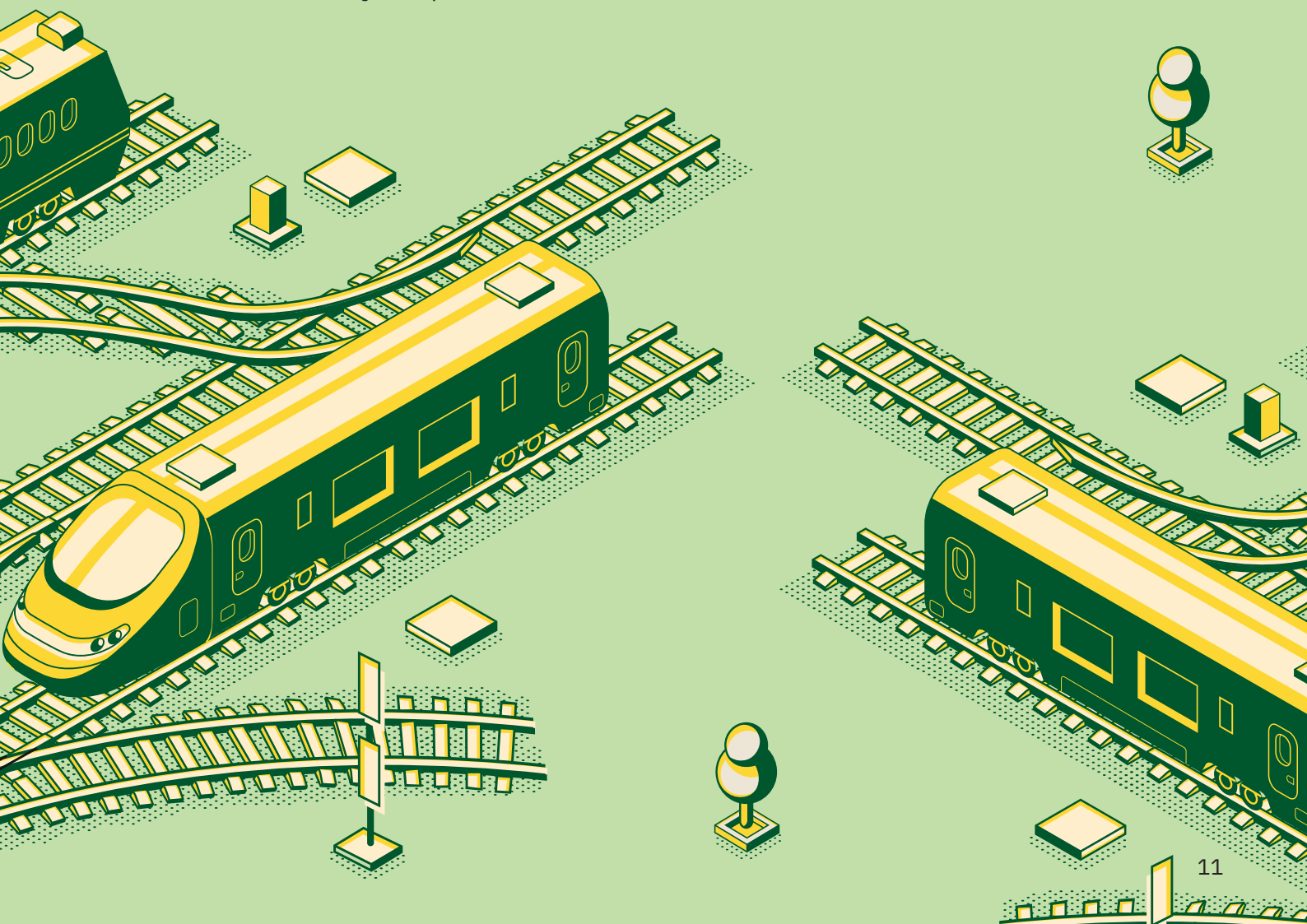
ดำเนินการตามรายชื่อ: ต้องดำเนินการโดยผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟตามรายชื่อที่การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งให้กรมศุลกากรทราบ



หลักประกัน: ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟต้องทำสัญญาประกันและหลักทรัพย์ พร้อมวางเงินประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน 1 ล้านบาท ต่อกรมศุลกากร กรณีผู้นำเข้า/ส่งออก/ตัวแทนออกของ ระดับมาตรฐาน AEO สามารถใช้หลักประกัน AEO แทนได้



อำนาจพนักงานศุลกากร: กรณีมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรมีอำนาจสั่งหยุดรถไฟ เพื่อตรวจค้นรถไฟหรือตู้คอนเทนเนอร์ได้ตลอดเวลา โดยผู้ควบคุมรถไฟต้องให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวก





การขนส่งของขาเข้าทางรถไฟ

การขนส่งของขาเข้าทางรถไฟจากสถานีรถไฟพรมแดนเพื่อนำไปปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ



ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟต้องรายงานยานพาหนะเข้าและยื่นบัญชีสินค้าตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์



ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟต้องยื่นคำร้องขออนุญาตขนส่งของทางรถไฟและรายงานการขนส่งของทางรถไฟต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟพรมแดนก่อนรถไฟเดินทางออกจากสถานีรถไฟพรมแดนไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง และอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรในการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศภ. หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดที่กรมศุลกากรกำหนดที่ตู้คอนเทนเนอร์



ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟใช้สำเนาคำร้องขออนุญาตขนส่งทางรถไฟและสำเนารายงานการขนส่งของทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตจาก สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟพรมแดนเป็นเอกสารกำกับ การขนย้ายของขาเข้าทางรถไฟ



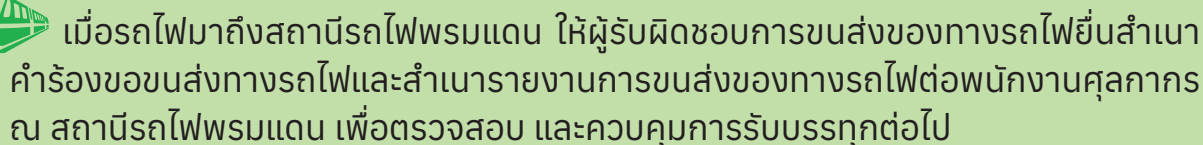
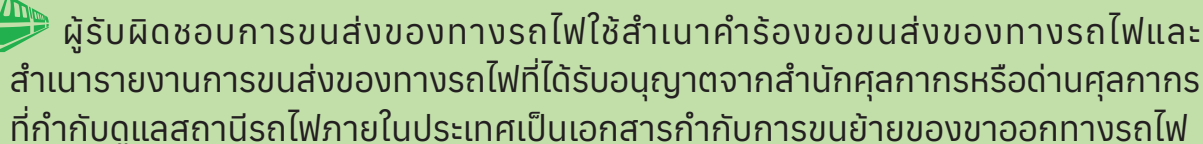
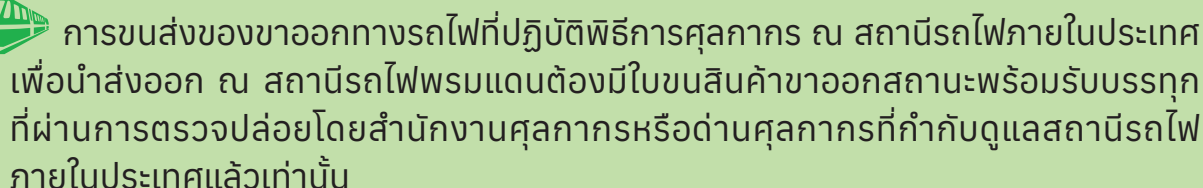
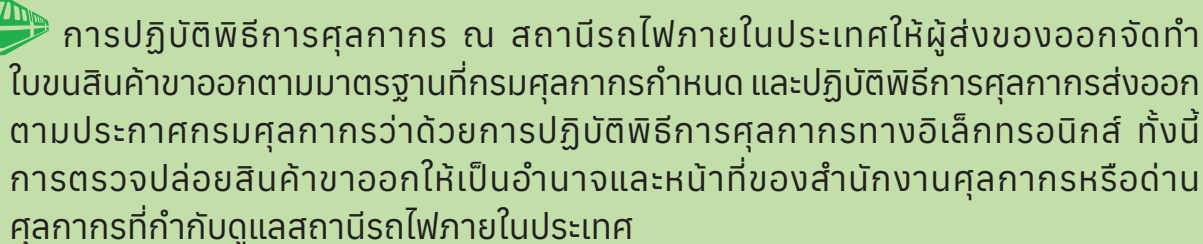
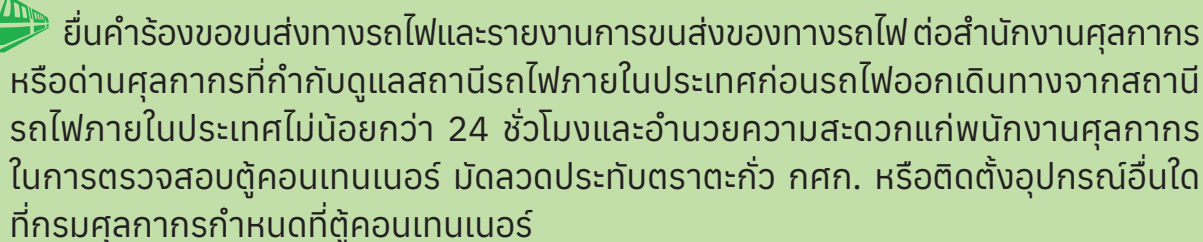
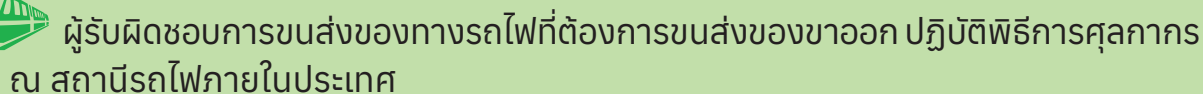
เมื่อรถไฟมาถึงสถานีรถไฟภายในประเทศ ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟยื่นสำเนาคำร้องขออนุญาตขนส่งของทางรถไฟและสำเนารายงานการขนส่งของทางรถไฟต่อพนักงานศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ เพื่อตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์



การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศให้ผู้นำเข้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดและปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ การตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าให้เป็นอำนาจและหน้าที่ของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟภายในประเทศ



การขนส่งของขาออกทางรถไฟที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศเพื่อ
นำไปส่งออก ณ สถานีรถไฟพรมแดน



ระวัง มีจาชีฟ



แอบอ้าง หลอกให้จ่ายภาษี ศุลกากร

ไม่ยากตกเป็นเหยื่อ ต้องเช็กกรมศุลกากร

● กรณี ส่ง E-mail เพื่อให้ชำระภาษีศุลกากร

มีจาชีฟจะส่ง E-mail มาให้ผู้รับบริการ โดยอ้างว่าส่งมาจากบริษัทขนส่งสินค้าแต่ไม่สามารถจัดส่งพัสดุได้ เนื่องจากยังไม่ได้จ่ายภาษีศุลกากรพร้อมแนบ Link เพื่อให้ผู้รับบริการกรอกข้อมูลบัตรเครดิต ทั้งนี้สำหรับการจ่ายภาษีศุลกากร สำหรับสินค้าที่ส่งผ่านบริษัทขนส่งต่าง ๆ จะต้องมีเอกสารที่ออกโดยกรมศุลกากรแนบมาด้วย หากการเรียกเก็บค่าภาษีศุลกากรครั้งใด ไม่มีหลักฐานดังกล่าว ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลได้จากบริษัทฯ ให้แน่ใจก่อนการชำระเงิน

● กรณี เพื่อนต่างชาติที่รู้จักผ่านทางออนไลน์อ้างว่าส่งของมีค่ามาให้แต่ติดปัญหาศุลกากร

โดยแอบอ้างว่าได้ส่งของวัตถุหรือของมีค่าต่าง ๆ มาให้ผู้เสียหาย และให้รอรับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้า จากนั้นก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้า ทาง e-mail และโทรศัพท์ โดยให้โอนเงินจำนวนมากไปยังบริษัทขนส่งสินค้าในต่างประเทศ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าภาษีศุลกากร กรมศุลกากรขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงให้แน่ใจก่อนการโอนเงิน

● กรณี ขายสินค้าผ่านทางสื่อออนไลน์ โดยอ้างว่าเป็นสินค้าจากกรมศุลกากร

โดยให้โอนเงินมัดจำหรือนัดให้ไปชำระเงินส่วนที่เหลือเพื่อรับสินค้า กรมศุลกากรขอยืนยันว่า การจำหน่ายสินค้าของกลางกรมศุลกากร โดยวิธีที่ถูกต้องจะเป็นการลงประกาศขายทอดตลาดอย่างเป็นทางการ และจะรับชำระเงิน ณ ที่ทำการศุลกากรโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรเท่านั้น ไม่มีการเสนอขายทางอินเทอร์เน็ตหรือผ่านบุคคลที่แอบอ้าง และไม่มีการให้โอนเงินค่าสินค้า หรือโอนเงินมัดจำเข้าบัญชีผู้ใดทั้งสิ้น

● กรณี แอบอ้างเป็นสื่อสิ่งพิมพ์ เพื่อขอรับเงินสนับสนุนให้จัดทำหนังสือจากกรมศุลกากร

กรณีที่มีการแอบอ้างเป็นสื่อสิ่งพิมพ์ เพื่อขอรับการสนับสนุนการจัดทำหนังสือ รายงาน วารสาร หรือสื่อสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ ของกรมศุลกากร พร้อมข้อความที่ทำให้ผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไปหลงเชื่อ กรมศุลกากรขอยืนยันว่าไม่มีนโยบายขอรับการสนับสนุนจากผู้ประกอบการในลักษณะดังกล่าว

หากท่านไม่แน่ใจหรือเกิดข้อสงสัยสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่

1. สายด่วนกรมศุลกากร 1164
2. ศูนย์บริการศุลกากร (Customs Care Center) โทรศัพท์ 02-667-6000 หรือ 02-667-7000 ต่อ 20-5844-8
3. [https:// www.customs.go.th](https://www.customs.go.th)
4. สำนักงานหรือด่านศุลกากรทุกแห่ง ในวันและเวลาราชการ

ศุลกากรเตือน!

ห้ามนำยาที่มีส่วนผสมของสารเสพติดเข้าเกาหลีใต้
ฝ่าฝืนมีโทษหนัก

กรมศุลกากรขอแจ้งเตือนประชาชนที่จะเดินทางไปยังประเทศเกาหลีใต้ ห้ามนำยา
รักษาโรคที่มีส่วนผสมของสารเสพติดเข้าไปยังเกาหลีใต้ เนื่องจากถือเป็นความผิด
ร้ายแรงตามกฎหมายของเกาหลีใต้ หากผู้ใดฝ่าฝืน มีโทษจำคุก 10 ปี และปรับ
ไม่เกิน 100 ล้านวอน (ประมาณ 2.3 ล้านบาท)



รายชื่อยาและส่วนผสมของสารเสพติดที่ศุลกากรเกาหลีใต้ ตรวจยึดได้และห้ามนำเข้า

Lorazepam (ลอราซีแพม)

รายละเอียดส่วนผสม: จัดอยู่ในกลุ่มเบนโซไดอะซีปีน (Benzodiazepine) เป็นยาที่ออกฤทธิ์กดประสาท
ส่วนกลาง เป็นยาในกลุ่มช่วยคลายกังวลและความเครียดชนิดหนึ่ง ใช้รักษาโรควิตกกังวล โรคแพนิค
โรคเครียด และโรคนอนไม่หลับ ควรใช้ภายใต้คำสั่งแพทย์เท่านั้น เพราะยามีผลต่อระบบประสาท อาจกด
การหายใจ และทำให้เสพติดได้

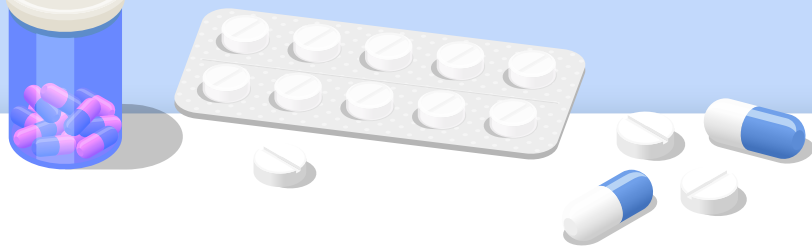
รายชื่อยาที่มีส่วนผสมของ Lorazepam ที่ศุลกากรเกาหลีใต้ตรวจยึดได้: Travan

Dextromethorphan (เดกซ์โทรเมทอร์แฟน)

รายละเอียดส่วนผสม: เป็นยาแก้ไอ ที่ออกฤทธิ์กับระบบประสาทส่วนกลาง เหมาะสำหรับผู้ที่ไอแห้ง
หรือไอแบบไม่มีเสมหะ กลไกการออกฤทธิ์ของยาตัวนี้ คือ มีฤทธิ์กดศูนย์ควบคุมการไอที่สมอง ซึ่งศูนย์นี้
อยู่ใกล้กับตำแหน่งศูนย์หายใจ ยานี้ไม่ควรใช้ในเด็กที่อายุต่ำกว่า 4 ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากยาตัวนี้เป็น
"ยาอันตราย" ห้ามซื้อยามาใช้เอง ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของแพทย์และเภสัชกรเท่านั้น

รายชื่อยาที่มีส่วนผสมของ Dextromethorphan ที่ศุลกากรเกาหลีใต้ตรวจยึดได้: Glycoff, Iyafin,
Bronpect-D





Codeine (โคเดอีน)

รายละเอียดส่วนผสม: ผลิตมาจากฝิ่น ออกฤทธิ์ที่ระบบประสาทส่วนกลาง มีคุณสมบัติทางเภสัชวิทยา คือ ระงับปวด และมีประสิทธิภาพในการระงับอาการไอได้ดีมาก โดยออกฤทธิ์กดศูนย์ควบคุมการไอในสมอง ด้วยคุณสมบัติของโคเดอีนที่มีฤทธิ์ระงับอาการไอ ในทางการแพทย์จึงนำโคเดอีนเป็นส่วนผสมที่สำคัญในการผลิตยาแก้ไอ ซึ่งปัจจุบันได้มีการขออนุญาตผลิตยาแก้ไอที่ผสมโคเดอีนหลายชื่อการค้าด้วยกัน มีทั้งชนิดน้ำและชนิดเม็ด

ข้อกำหนดทางกฎหมายในประเทศไทย: ยาแก้ไอที่มีโคเดอีนเป็นส่วนผสม จัดเป็นยาเสพติดให้โทษในประเภท 3 ตามประมวลกฎหมายยาเสพติด ห้ามมิให้มีการผลิต นำเข้า ส่งออก หรือจำหน่าย นอกจากนี้ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยาและตามกฎหมายกระทรวง ควบคุมการจำหน่ายยาเสพติดให้โทษในประเภท 3 ตำรับที่มีโคเดอีนเป็นส่วนผสม พ.ศ. 2546 กำหนดให้ ผู้รับอนุญาตผลิต นำเข้า จำหน่าย หรือมีไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่ายซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 3 ตำรับที่มีโคเดอีนเป็นส่วนผสม สามารถจำหน่ายได้เฉพาะให้แก่สถานพยาบาลประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและสถานพยาบาลของรัฐเท่านั้น และหากได้ขนส่งยาเสพติดให้โทษดังกล่าวนี้ออกไปนอกสถานที่ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผลิต นำเข้า จำหน่าย หรือมีไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่าย ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีสำเนาเอกสารกำกับกับการขนส่งยาเสพติดให้โทษนั้น เพื่อการตรวจสอบระหว่างการขนส่งด้วยมิได้เฉพาะสถานพยาบาลที่มีเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนเท่านั้น

รายชื่อยาที่มีส่วนผสมของ Codeine ที่ศุลกากรเกาหลีใต้ตรวจยึดได้: Neo-Codion, Propofan, Codesia

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “ข้อแนะนำในการนำยาติดตัวไปต่างประเทศ”
<https://narcotic.fda.moph.go.th/news-update/news-update-27/>



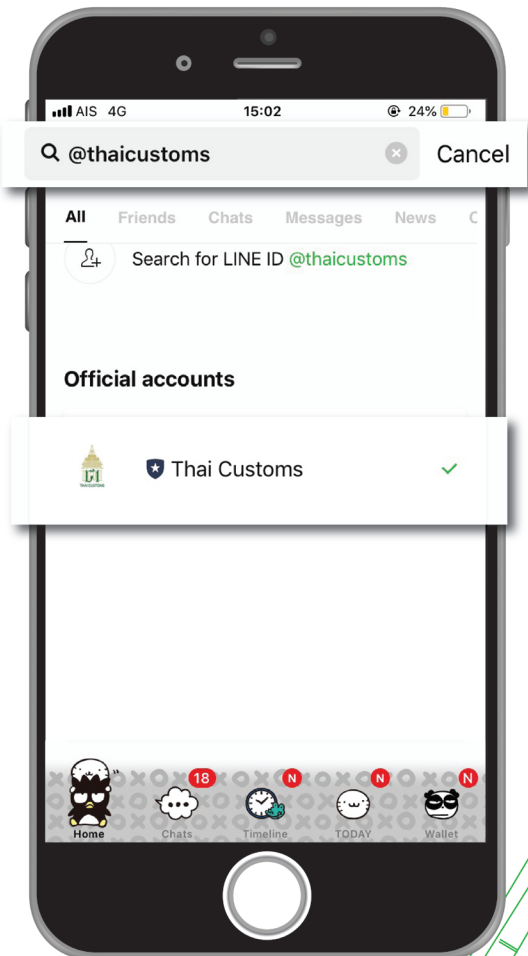
ข้อมูลจาก

<https://mordeeapp.com>
<https://app.pharmcare.co/article/detail/58/sleepingpills-benzodiazepine-lorazepam>
https://oryor.com/media/infoGraphic/media_printing/1958?ref=search
<https://narcotic.fda.moph.go.th/information-about-drugs/cough-syrup-codeine>
กองคุ้มครองและดูแลผลประโยชน์คนไทยในต่างประเทศ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ



LINE Official Account

รับข่าวสารจากกรมศุลกากรง่ายๆ
กดเพิ่มเพื่อนได้ที่ **'@thaicustoms'**
หรือสแกนคิวอาร์โค้ด



มาตรการส่งเสริมรถยนต์โบราณ ขับเคลื่อน

Soft Power ไทย

ผ่านเสน่ห์คลาสสิกของยานยนต์ระดับตำนาน

เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) และสอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามแนวทาง Soft Power ของรัฐบาล คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 เห็นชอบให้ดำเนินการมาตรการส่งเสริมรถยนต์โบราณ โดยมีหลักการสำคัญดังนี้

หลักการสำคัญของมาตรการ



การจัดเก็บภาษีสรรพสามิต

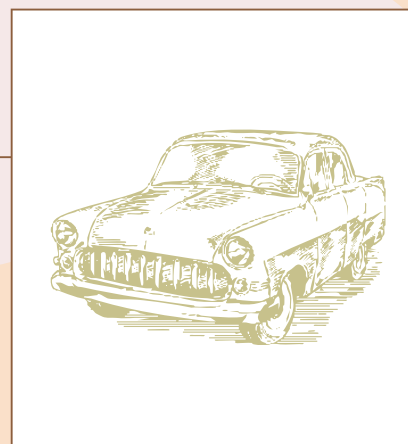
กรมสรรพสามิตเป็นผู้กำหนดค่านิยาม หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณสมบัติของ “รถยนต์โบราณ” (Classic Cars)



การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์โบราณ

ให้ยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับสินค้านำเข้ารถยนต์โบราณ สำหรับประเภทพิกัด 87.03 และ 97.06

เพื่อให้การยกเว้นอากรดังกล่าวเป็นไปตาม ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 8) กรมศุลกากรจึงได้ออก ประกาศกรมศุลกากรที่ 170/2568 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 6) โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2568 เป็นต้นไป



เงื่อนไขการได้รับยกเว้นอากรสำหรับรถยนต์โบราณ

รถยนต์โบราณที่นำเข้ามาตามมาตรการส่งเสริมรถยนต์โบราณ ได้รับการยกเว้นอากร และการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

-  ของที่ได้รับการยกเว้นอากรต้องเป็นของประเภท **87.03 หรือ 97.06** ประกอบสำเร็จรูปแบบนำเข้ามาทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ตามที่อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศกำหนด
-  ของที่ได้รับการยกเว้นอากร **ต้องนำเข้าจากนอกราชอาณาจักร** โดยไม่รวมถึงการนำเข้าจากเขตปลอดอากรหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เอกสารที่ต้องใช้ในการยื่นขอสิทธิยกเว้นอากร

-  **แบบคำขอนำเข้ารถยนต์โบราณ (บร.01)** ตามประกาศกรมสรรพสามิต ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์โบราณ
-  กรณีนำเข้าเพื่อจำหน่าย ต้องแสดง **“แบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำ” (กส. 02-01)** ตามประกาศกรมสรรพสามิตว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและราคาค่าบริการ
-  กรณีนำเข้าโดยมิใช่เพื่อการค้า ต้องแสดง **“แบบแจ้งข้อมูลการนำเข้าสินค้า”** ตามประกาศกรมสรรพสามิตว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไข ผ่อนผันการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำ และโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำการจดทะเบียนสรรพสามิต และการจัดทำบัญชีรับจ่ายสินค้าที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรสำหรับสินค้าที่นำติดตัวเข้ามา หรือนำสินค้าเข้ามาเพื่อเป็นตัวอย่างสินค้า หรือนำสินค้าเข้ามาโดยมิใช่เพื่อการค้าพร้อมเอกสารหลักฐาน

พิธีการศุลกากร

ผู้นำเขารถยนต์โบราณต้องปฏิบัติตาม **ประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์** ว่าด้วยรถยนต์สำเร็จรูปโดยอนุโลม พร้อมทั้งจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า โดยระบุในช่อง “สิทธิพิเศษ” ของแต่ละรายการว่า รหัส 381

มาตรการส่งเสริมรถยนต์โบราณนี้ ไม่เพียงเป็นการสนับสนุนวงการยานยนต์คลาสสิก แต่ยังเป็นอีกหนึ่งกลไกในการผลักดัน Soft Power ของไทย สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ และสะท้อนเอกลักษณ์ทางศิลปะและวัฒนธรรมของยานยนต์ในอดีตสู่สายตาชาวโลก





LINE OFFICIAL



@thaicustoms

FACEBOOK



กรมศุลกากร
: The Customs Department

INSTAGRAM



thaicustoms

YOUTUBE



theprcustoms

X



thaicustoms

เจ้าของ

กรมศุลกากร

ถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ที่ปรึกษา

นายธีรชัย อัดนวนิช

อธิบดีกรมศุลกากร

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์

ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารจัดการจัดเก็บภาษี

นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร

นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

นายยุทธนา พูลพิพัฒน์

รองอธิบดีกรมศุลกากร

นายนิติ วิทยาเต็ม

รองอธิบดีกรมศุลกากร

นายดิเรก คชารักษ์

รองอธิบดีกรมศุลกากร

นายคณิต มีปัด

รองอธิบดีกรมศุลกากร

บรรณาธิการบริหาร

นางอัญชลี อินโต

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นางสาวครองรัมย์ เตียทะสินธ์

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

นางสาวรัชฎา เกษรางกูล

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร

นางสาวพรภัสร์ชนก จอมถนอมขวัญ นางจารุณี อามานนท์ นายประดิษฐ์ เพชรดา

นายอนันตกรณ์ ศรีน้อย นางสาวจิตตินันท์ ดอนผักแว่น นางสาวศุमारินทร์ จากสูงเนิน

นางชลวรรณ สุขเมือง นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ์ นายณรินทร์ ชิวตระกูลชัย

นายธีระพงษ์ คำดา นางสาวพลอยวรินทร์ ขวดชุม