



จุลสาร

ศุลกากร

Customs Bulletin

ปีที่ 21 ฉบับที่ 8
พฤษภาคม 2556



" เดอะสตาร์ สกท. : เก่ง ดี มีไฟ ใจรู้ "



ผลกระทบ
การแข็งค่าของเงินบาท
ต่อการจัดเก็บรายได้
ของศุลกากร

การดำเนินการ
ระบบข้าราชการ
ผู้มีพลสัมฤทธิ์สูง
ของกรมศุลกากร
(ตอนที่1)

Transfer pricing
ของบริษัทข้ามชาติ
กับการกำหนดราคา
ศุลกากร

ยุทธศาสตร์
กรมศุลกากร
และการเชื่อมโยง
กับศุลกากรโลก
(WCO)

วิสาขบูชา..วันสำคัญสากลนานาชาติ

วันวิสาขบูชา หรือ วันเพ็ญเดือน 6 เป็นวันที่สำคัญที่สุดวันหนึ่งทางพระพุทธศาสนา เพราะเป็นวันที่เกิดเหตุการณ์สำคัญ คือ การประสูติ ตรัสรู้ และปรินิพพานขององค์สมเด็จพระสัมมาสัมพุทธเจ้า ซึ่งชาวพุทธทุกนิกายก็จะร่วมใจจัดพิธีพุทธบูชาขึ้นพร้อมกันทั่วโลก ด้วยเหตุนี้ สหประชาชาติจึงยกย่องให้วันวิสาขบูชาเป็น “วันสำคัญสากลนานาชาติ (International Day)” หรือ “วันสำคัญของโลก” พวกเราในฐานะพุทธศาสนิกชนจึงควรประพฤติปฏิบัติตนอยู่ในศีลธรรม ตลอดจนการเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนาต่างๆ เช่น ทำบุญตักบาตร ฟังพระธรรมเทศนา และการเข้าวัดเวียนเทียน เพื่อเป็นการสร้างบุญสร้างกุศลให้กับตนเอง

ในเดือนพฤษภาคมนี้ กรมศุลกากรของเรากียังคงมุ่งมั่นปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการ การปกป้องสังคม และการมีส่วนร่วมกับกิจกรรมทางสังคมต่างๆ อยู่อย่างต่อเนื่องเช่นเดิม อาทิ การจับกุมหญิงชาวเวียดนามลักลอบนำเข้ายาไอซ์ มูลค่าประมาณ 19 ล้านบาท การจับกุมยาบ้าที่ด่านศุลกากรหนองคาย การตรวจยึดสินค้าละเมิดลิขสิทธิ์และทรัพย์สินทางปัญญาของสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔ การส่งมอบเครื่องวิทยุคมนาคมพร้อมอุปกรณ์ให้แก่ ป.ป.ช. เพื่อใช้ในราชการ การส่งมอบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานฯ ให้แก่กองทัพ การมอบทุนการศึกษาให้แก่บุตร-ธิดาของผู้สื่อข่าวประจำปี 2556 การจัดอบรมหลักสูตรความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพิกิตยตราศุลกากรให้แก่ผู้ประกอบการเพื่อทราบและเข้าใจถึงพิกิตยตราศุลกากระบบฮาร์โมนี การสัมมนา “การเงินและการบัญชี ประจำปี 2556” พิธีเปิดอาคารที่ทำการด่านศุลกากรกระบี่ รวมถึงกิจกรรมการมอบรางวัลให้แก่ผู้ผ่านการคัดเลือก “คนดี คนเก่ง มีไฟ ใฝ่รู้” ตามโครงการ “เดอะ สตาร์ สทก. เก่ง ดี มีไฟ ใฝ่รู้” ซึ่ง สทก.จัดขึ้นเพื่อคัดเลือกข้าราชการในสังกัดพร้อมรับการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเพิ่มพูนศักยภาพที่สำคัญ และจำเป็นต่อการเติบโตเป็นข้าราชการที่มีคุณภาพของกรมศุลกากรต่อไป เป็นต้น

และดูเหมือนว่าในช่วงเดือนนี้ อากาศก็ยังคงร้อนอยู่อย่างต่อเนื่อง แม้จะมีสายฝนโปรยปรายลงมาพอให้เราได้คลายร้อนกันบ้างแล้ว แต่ในบางจังหวัดของประเทศไทย ก็ยังคงต้องประสบปัญหาภาวะขาดแคลนน้ำกันอยู่ ดังนั้น การใช้น้ำในชีวิตประจำวันของพวกเราก็ต้องใช้กันอย่างประหยัด รู้ถึงคุณค่าของน้ำ และคำนึงคนที่เดือดร้อนอยู่ในขณะนี้ด้วยนะ ...

นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย
บรรณาธิการบริหาร

CONTENTS



AEC Inside.....หน้า 3	ศุลกากรเปิดประเทศ (ตอนที่6)
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม	
Customs Knowledge.....หน้า 11	ผลกระทบ การแข็งค่าของเงินบาท
ต่อการจัดเก็บรายได้ของศุลกากร	
Customs Inside.....หน้า 14	TRANSFER PRICING
ของบริษัทข้ามชาติกับการกำหนดราคาศุลกากร	
Customs Issue.....หน้า 16	การดำเนินการระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง
ของกรมศุลกากร (ตอนที่1)	
Customs Frontier.....หน้า 18	ด้านศุลกากร มุกดาหาร
Customs Focus.....หน้า 20	ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร
และการเชื่อมโยงกับศุลกากรโลก (WCO)	
และศุลกากรโลกเอเชียแปซิฟิก (WCO/AP)	

กองบรรณาธิการ ฝ่ายประชาสัมพันธ์

นางหัตยา ทิพย์วัฒน์
นางปณณกา ต่อสุวรรณ
นายวสินทร จันทรสุข นายภาสกร ใจชื่อ
นายประดิษฐ์ เพชรดา น.ส.อุษณีย์ ม่วยอารีย์
นางชลวรรณ สุขเมือง นายศรัณย์ ศรีน้อย
น.ส.พารัตน์ ประจงพันธ์ นายสุระ ยะระภพ
นางกานต์ตา โพธิ์เชียงราก นายทวี แก้วจรัส
นายบุรภัทร แสงพันธ์ น.ส.พรทิพย์ คำขำ

e-Mail : prcustoms@gmail.com
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2667-7335
0-2667-7332
www.facebook.com/
customsdepartment.thai
Read online:
www.customs.go.th/เกี่ยวกับเรา/จุลสาร
Customs Call Center: 1164

AEC INSIDE

ศุลกากรเปิดประเทศ



AEC หรือ Asean Economics Community คือการรวมตัวของชาติใน Asean 10 ประเทศ คือ ไทย พม่า ลาว เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชาและบรูไน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มอำนาจในการต่อรอง - แข่งขันกับประเทศคู่ค้า เพื่อผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่างๆ ของประเทศสมาชิก ทั้งนี้ Asean จะรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและมีผล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งจะทำให้มีความเปลี่ยนแปลงกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยเป็นอย่างมาก ดังนั้น เราจึงควรมารู้จักประเทศต่างๆ ในกลุ่มสมาชิกที่เราชาวศุลกากรทุกคนต้องรู้ เพื่อช่วยสร้างความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจ และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของอาเซียนในตลาดโลก

ตอนที่ 6

ศุลกากรเปิดประเทศ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (Socialist Republic of Vietnam)



(Socialist Republic of Vietnam)

สภาพภูมิประเทศ

ประเทศเวียดนาม ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของคาบสมุทรอินโดจีน มีพื้นที่ประมาณ 331,150 ตารางกิโลเมตร มีความหนาแน่นของประชากรประมาณ 260 ตารางกิโลเมตร ต่อคน ทิศเหนือ ติดกับประเทศจีน ทิศตะวันตก ติดประเทศลาว ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ติดกับประเทศกัมพูชาและอ่าวไทย ทิศตะวันออก มีชายฝั่งทะเลยาวติดกับทะเลจีนใต้ ทั้งนี้ ประมาณ 3 ใน 4 ของเวียดนาม ประกอบด้วยภูเขาและป่าไม้ นอกนั้นเป็นไหล่เขาและ หมู่เกาะต่างๆ นับพันเกาะเรียงราย ตั้งแต่อ่าวตังเกี๋ยไปจนถึงอ่าวไทย มีพื้นที่เพาะปลูกที่สำคัญ สองแห่งคือ ที่ราบลุ่มปากแม่น้ำแดง (Red River Delta) ทางภาคเหนือ และที่ราบลุ่มปาก แม่น้ำโขง (Mekong River Delta) ทางทิศใต้ แต่เนื่องจากเวียดนามเป็นประเทศที่มีพื้นที่ แคบแต่มีความยาวมาก ดังนั้นภาคเหนือและภาคใต้ของเวียดนามจึงมีความแตกต่างด้าน ภูมิอากาศอย่างมาก

เมืองหลวง/ระบบการปกครอง

กรุงฮานอย (Ha Noi) เมืองหลวงของเวียดนาม เป็นศูนย์กลางการบริหารประเทศและเป็นศูนย์กลางธุรกิจการค้าทางภาคเหนือ มีพื้นที่ประมาณ 3,348 ตารางกิโลเมตร (หลังรวมจังหวัดใกล้เคียงเข้าเป็นกรุงฮานอยใหม่ เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2551) ประชากร 6.5 ล้านคน ตั้งอยู่บริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำแดง

เวียดนามปกครองโดยระบบสังคมนิยม มีพรรคการเมืองเดียว คือ พรรคคอมมิวนิสต์แห่งเวียดนาม (Communist Party of Vietnam หรือ CPV) ที่มีอำนาจสูงสุดตามรัฐธรรมนูญที่ประกาศใช้เมื่อปี 2535 มีสภาแห่งชาติ (National Assembly) ที่มาจากการเลือกตั้ง มีวาระการดำรงตำแหน่ง 5 ปี



ประชากร/สังคม/วัฒนธรรม

เวียดนามมีประชากร ประมาณ 87.3 ล้านคน มากเป็นอันดับสามในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (รองจาก อินโดนีเซียและฟิลิปปินส์) และมีประชากรมากเป็นอันดับที่ 13 ของโลก

สังคมและวัฒนธรรม : เวียดนามนับเป็นประเทศหนึ่งในแถบคาบสมุทรอินโดจีนที่มีชนบทธรรมเนียม ประเพณี และวัฒนธรรมเก่าแก่ที่สั่งสมมาเป็นระยะเวลานาน และยังคงสืบทอดมาถึงปัจจุบัน อีกทั้งเวียดนามมีความสัมพันธ์กับจีนมาก่อนการปฏิวัติระบบการปกครอง จึงทำให้ความเชื่อ ศิลปะ วิธีการดำรงชีวิต ตลอดจนประเพณีและวัฒนธรรมต่างๆ ของจีนมีอิทธิพลต่อเวียดนามด้วย เช่น ลัทธิขงจื้อที่ให้ความสำคัญต่อการนับถือเช่นไหว้บรรพบุรุษ ลัทธิเต๋า ที่สอนเรื่องความสมดุลของธรรมชาติ รวมไปถึงศาสนาพุทธนิกายมหายานที่สอนเรื่องกรรมดีและกรรมชั่ว ซึ่งแม้ว่ารัฐบาลคอมมิวนิสต์ของเวียดนามจะทำลายความเชื่อและศาสนาส่วนหนึ่งไปในช่วงปฏิวัติระบบการปกครอง แต่ในปัจจุบันก็มีการผ่อนปรนในเรื่องนี้มากขึ้น



นโยบายด้านเศรษฐกิจการค้า

นโยบายเศรษฐกิจการค้าของเวียดนาม ยังคงเป็นไปในทิศทางเดิมนับจากการปฏิรูปเศรษฐกิจและสังคมตามนโยบาย “โดย เหมย” เมื่อกว่า 20 ปีที่แล้ว ดังจะเห็นได้จากเป้าหมายและทิศทางของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ข้อหนึ่งที่ระบุให้สร้างความเข้มแข็งให้กับระบบเศรษฐกิจการตลาดแบบสังคมนิยมเพื่อก้าวสู่ความเป็นประเทศที่กำลังพัฒนาและทันสมัยภายในปี 2563 เวียดนามมีการปรับตัวให้เข้ากับระบบเศรษฐกิจแบบเสรีของโลก ทำให้เศรษฐกิจของเวียดนามมีการเจริญเติบโตและมีรูปแบบที่เป็นสากลอย่างมาก การเข้าเป็นสมาชิกของ WTO ทำให้เวียดนามต้องมีการปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย ตลอดจนกลไกภาครัฐ เพื่อเปิดตลาดสินค้าภาคบริการ และการลงทุนในประเทศให้กับประเทศสมาชิก WTO ทั้งนี้นโยบายการค้าระหว่างประเทศของเวียดนาม คือ มีการส่งเสริมการค้าเสรีโดยรัฐบาลได้มีการปรับปรุงกฎหมายและระเบียบให้เอื้ออำนวยต่อการค้าระหว่างประเทศ มีการจัดตั้งหน่วยงานของรัฐเพื่อประสานงานกับบริษัทการค้าต่างประเทศของรัฐและบริษัทเอกชนในการติดต่อการค้ากับต่างประเทศซึ่งมีหน่วยงานที่สำคัญ ได้แก่ กระทรวงเศรษฐกิจสัมพันธ์กับต่างประเทศ ศูนย์พัฒนาการส่งออกห่อการค้าและอุตสาหกรรมแห่งเวียดนาม บริษัทจัดแสดงสินค้าและนิทรรศการ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันเวียดนามยังคงมีนโยบายปกป้องการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินและทรัพยากรธรรมชาติภายในประเทศ รวมทั้งคุ้มครองกิจการภายในประเทศ โดยมีมาตรการควบคุมทั้งด้านส่งออกและนำเข้า เช่น การควบคุมการส่งออกและนำเข้าสินค้า และการกำหนดโควตาการส่งออกและนำเข้าสินค้าบางประเภท

การค้าระหว่างประเทศ/สินค้านำเข้าและส่งออกที่สำคัญ

ตลาดส่งออกสินค้าที่สำคัญของประเทศเวียดนาม คือ สหรัฐอเมริกาและกลุ่มประเทศสหภาพยุโรป รองลงมาคือ ญี่ปุ่น จีนและเกาหลีใต้ ในขณะที่แหล่งนำเข้าสินค้าที่สำคัญของเวียดนามจะเป็นประเทศในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และประเทศใกล้เคียง เช่น จีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวัน และไทย เป็นต้น

สินค้านำเข้า ได้แก่ เครื่องจักรและชิ้นส่วน เหล็กและเหล็กกล้า น้ำมันสำเร็จรูป ผ้าผืน อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์และส่วนประกอบ เม็ดพลาสติก รถยนต์/อุปกรณ์และชิ้นส่วน วัสดุสิ่งทอและวัสดุเครื่องหนัง และอื่นๆ

สินค้าส่งออก ได้แก่ เสื้อผ้าสำเร็จรูป รองเท้า น้ำมันดิบ อาหารทะเล คอมพิวเตอร์และส่วนประกอบ ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ เครื่องจักร/ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ อัญมณีและเครื่องประดับ ยางพาราและข้าว



สถานการณ์การค้าไทย-เวียดนาม

ในช่วงปี 2556 (ม.ค.-ก.พ.) ไทยมีมูลค่าการค้าผ่านแดนกับเวียดนาม รวม 2,170.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 54.56 (ปี 2555 (ม.ค.-ก.พ.) มูลค่า 1,404.33 ล้านบาท) แบ่งเป็นการส่งออก มูลค่า 1,951.10 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.03 (ปี 2555 (ม.ค.-ก.พ.) มูลค่า 1,291.85 ล้านบาท) การนำเข้า มูลค่า 219.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 95.07 (ปี 2555 (ม.ค.-ก.พ.) มูลค่า 112.48 ล้านบาท) โดยไทยเป็นฝ่ายได้ดุลการค้า 1,731.68 ล้านบาท

สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ ผลไม้สดแช่เย็น แช่แข็งและแห้ง ผลิตภัณฑ์เหล็กและเหล็กกล้า ผ้าผืนและด้าย วงจรมิพิมพ์ เป็นต้น โดยด้านศุลกากรที่มูลค่าการส่งออกสูงสุด คือ ด้านศุลกากรนครพนม(ศภ.2) อันดับ 2 คือ ด้านศุลกากรมุกดาหาร (ศภ.2) และอันดับ 3 คือ ด้านศุลกากรบึงกาฬ (ศภ.2)

สินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ มอเตอร์ไฟฟ้า ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและส่วนประกอบ เครื่องรับ-ส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดตั้งส่วนประกอบ และอุปกรณ์รวมทั้งโครงรถและตัวถัง อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับตัดต่อหรือป้องกันวงจรไฟฟ้า เครื่องจักรที่ใช้ในอุตสาหกรรม และส่วนประกอบ โดยด้านศุลกากรที่มูลค่าการนำเข้าสูงสุด คือ ด้านศุลกากรมุกดาหาร (ศภ.2) อันดับ 2 คือ ด้านศุลกากรบึงกาฬ (ศภ.2) และอันดับ 3 คือ ด้านศุลกากรหนองคาย (ศภ.2)

พิธีการทางศุลกากรและการจัดการสินค้านำเข้าภายในประเทศ

เนื่องจากรัฐบาลของเวียดนามได้กระจายอำนาจทางเศรษฐกิจไปยังภูมิภาค เพื่อให้ความเป็นอิสระในการดำเนินนโยบายด้านเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัด ทำให้รายละเอียดปลีกย่อยของข้อกำหนด และกฎเกณฑ์ด้านพิธีการศุลกากรของการจัดการสินค้านำเข้ามีความแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ และประการหนึ่งก็คือ ทางเวียดนามไม่อนุญาตให้ผู้ส่งออกบริหารจัดการเกี่ยวกับการกระจายสินค้าโดยทำหน้าที่เป็น Distributor เอง แต่จะต้องจ้างบริษัทหรือเอกชนของเวียดนามเป็นผู้ดำเนินการด้านการกระจายสินค้า (Distributor) ให้ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการผูกขาดกำไรจากผู้นำเข้าชาวต่างชาติ นอกจากนี้ ยังเป็นการสร้างงานและเกิดการเรียนรู้ทักษะด้านการตลาดของผู้กระจายสินค้าชาวเวียดนามอีกทางหนึ่ง

ประเทศเวียดนาม มีความแตกต่างด้านพิธีการทางศุลกากร โดยเฉพาะอัตราภาษีที่แตกต่างกัน เช่น หากนำสินค้าขึ้นจากท่าเรือในภาคใต้ ภาคกลาง หรือภาคเหนือ ศุลกากรแต่ละแห่งจะคิดอัตราภาษีที่แตกต่างกัน ทำให้ต้นทุนของสินค้ามีความแตกต่างกัน (ต่างกับประเทศไทยมีท่าเรือขนาดใหญ่ และมีระบบการคมนาคมทางบกที่ดี รวมทั้งมีระบบศุลกากรที่มีมาตรฐานเดียวทั่วประเทศ) แต่หากผู้นำเข้าต้องการนำสินค้าขึ้นในภาคใต้ของเวียดนาม ซึ่งถือว่าเป็นระยะทางที่สั้นเมื่อคิดจากเส้นทางเรือที่ออกจากประเทศไทย และต้องการนำสินค้ากระจายไปยังภาคกลาง และภาคเหนือ ก็จะต้องเสียต้นทุนด้านระยะเวลาและค่าขนส่งทางรถยนต์ที่สูงด้วยเช่นกัน อีกทั้งหากสินค้านั้นเป็นสินค้าที่เปราะหรือแตกเสียหายได้ง่าย อาจมีความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดจากการขนส่งได้เนื่องจากสภาพถนนภายในประเทศ ยังไม่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น เป็นต้น

****หมายเหตุ** บทความนี้เป็นการรวบรวมข้อมูลเพื่อให้ความรู้และเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ฯ เท่านั้น เนื้อหาข้อมูลบางส่วนในบทความ อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามระยะเวลา ข้อมูล ณ วันที่ 17 เมษายน 2556



ข้อมูลอ้างอิง

1. กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
2. กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
3. วิกีพีเดีย <http://th.wikipedia.org>

เลื่อนระดับข้าราชการ กรมศุลกากร



นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร ประดับบำเพ็ญให้แกผู้ที่เลื่อนระดับในตำแหน่งนายด่านศุลกากร(อำนวยการสูง) จำนวน 3 ท่าน ณ ห้องประชุมอนุমানราชธน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2556



พิธีปิดการสัมมนาเชิงปฏิบัติ IPR Sub-Regional Operational Seminar, Southeast Asia for Combating Counterfeiting and Piracy

นายไพศาล ชื่นจิตร ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม เป็นประธานกล่าวปิดการสัมมนาเชิงปฏิบัติ IPR Sub-Regional Operational Seminar, Southeast Asia for Combating Counterfeiting and Piracy พร้อมมอบของที่ระลึกแก่ผู้เข้าร่วมสัมมนาดังกล่าว ณ โรงแรมเบสท์ เวสเทินส์ พลัส แกรนด์ ฮาเวิร์ด กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2556

กรมศุลกากร สนับสนุนวิทยุสื่อสารคมนาคม ให้แก่ ป.ป.ช.

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร มอบเครื่องวิทยุสื่อสารคมนาคม และอุปกรณ์ จำนวน 200 เครื่อง ให้แก่ นายชูศักดิ์ ปริปญโญ รองเลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช. เพื่อใช้ประโยชน์ในทางราชการของ ป.ป.ช. ต่อไป ณ ห้องประชุมอนุมานราชธน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2556



โครงการสัมมนาความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับพิกตอัตราศุลกากร



สถาบันวิทยาการศุลกากร สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ร่วมกับสำนักพิกตอัตราศุลกากร จัดโครงการสัมมนา ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับพิกตอัตราศุลกากร ให้แก่ผู้ประกอบการและผู้ที่เกี่ยวข้องทั่วไป รวมถึงผู้ที่ต้องประสานงานกับกรมศุลกากร ให้มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องพิกตอัตราศุลกากร ทำให้การปฏิบัติพิธีการนำเข้าและส่งออกเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ตามมาตรฐานสากล ลดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน โดยมีผู้เข้าอบรม จำนวน 2 รุ่นๆ ละ 150 คน ณ ห้องประชุมชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร ระหว่างวันที่ 9-10 พฤษภาคม 2556

ผู้ช่วย พ.ต.ท. และคณะ ศึกษาดูงาน CCTV

พล.ต.ท.สมเดช ขาวขำ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมคณะเข้าศึกษาดูงานการดำเนินงานของกรมศุลกากรในการใช้ระบบ CCTV ในการปฏิบัติงานด้านศุลกากร ณ ห้องปฏิบัติการ CCTV กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2556



การสัมมนา “การเงินและบัญชี ประจำปี 2556”

นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง เป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนา “การเงินและบัญชี ประจำปี 2556” โดยส่วนบริหารการคลัง สำนักบริหารกลาง ร่วมกับสถาบันวิทยาการศุลกากร สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล ณ โรงแรมลองบีช การ์เดน โฮเทล แอนด์ สปา พัทยาเหนือ จ.ชลบุรี ระหว่างวันที่ 11-13 พฤษภาคม 2556



กรมศุลกากรมอบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร มอบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานฯ ให้กับ ทพเรือภาคที่ 1, กองร้อยยกพลขึ้นบกและยุทธบริการ กองเรือยุทธการ, กองทัพภาคที่ 1 ส่วนมิสกว้น และกองพลทหารราบที่ 5 ค่ายเทพสตรี ศรีสุนทร ณ ศูนย์แลกเปลี่ยนข่าวกรมศุลกากร อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2556



ประชุมนายด่านศุลกากร ศก. 1

นายจำเริญ โพธิยอด ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 พร้อมด้วยนายด่านศุลกากรในสังกัดสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 ร่วมประชุมคณะทำงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ ครั้งที่ 2/2556 ณ ห้องประชุม ศก.1 ชั้น 14 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2556



กรมศุลกากรมอบทุนการศึกษาบุตร-ธิดา ผู้สื่อข่าวประจำปี 2556

นายยุทธนา หิมากรูณ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีมอบทุนการศึกษาบุตร-ธิดา ผู้สื่อข่าวประจำปี 2556 ซึ่งสมาคมผู้สื่อข่าวและช่างภาพอาชญากรรมแห่งประเทศไทย จัดขึ้นเพื่อสนับสนุนให้บุตร-ธิดา ผู้สื่อข่าวได้มีการศึกษาเล่าเรียนที่สูงขึ้น เป็นอนาคตของประเทศชาติในภายภาคหน้า ณ ห้องประชุมใหญ่กองบัญชาการตำรวจนครบาล(บช.น.) เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2556



พิธีเปิดป้ายอาคารที่ทำการด่านศุลกากรกระบี่

นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ รองปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิดป้ายอาคารที่ทำการด่านศุลกากร จ.กระบี่ โดยมีนางอรอนงค์ วัชรเศรษฐกุล ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2556



การประชุมการดำเนินงานแก้ไขปัญหาภาวะเบียดและภาษี ศุลกากรที่ไม่เหมาะสมและเป็นอุปสรรคทางการค้า



นายจำเริญ โพธิยอด ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 เป็นประธานการประชุมการดำเนินงานแก้ไขปัญหาภาวะเบียดและภาษีศุลกากรที่ไม่เหมาะสมและเป็นอุปสรรคทางการค้า เพื่อชี้แจง รับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน และสรุปรายงานผลการดำเนินงานของกรมศุลกากรในการพัฒนาและยกระดับการให้บริการและปรับปรุงภาวะเบียดเพื่อลดอุปสรรคทางการค้า ร่วมกับกลุ่มอุตสาหกรรมภาคธุรกิจ ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2556

ศุลกากรมาเก๊า ศึกษาดูงานศุลกากรไทย

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับอธิบดีศุลกากรมาเก๊า พร้อมคณะ ในโอกาสเดินทางมาเยือนและศึกษาดูงานศุลกากรไทย ณ ห้องประชุมอนุমানราชชน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2556





โครงการ “เดอะ สตาร์ สกก. เก่ง ดี มีไฟ ไฟรู้”

สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพได้ดำเนินโครงการ “เดอะ สตาร์ สกก. เก่ง ดี มีไฟ ไฟรู้” เพื่อค้นหาคนรุ่นใหม่ในสังกัดที่มีลักษณะเป็น “คนดี คนเก่ง มีไฟ ไฟรู้” โดยสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ จะส่งเสริมให้ได้รับการพัฒนาเพิ่มพูนศักยภาพที่สำคัญ และจำเป็นต่อการเติบโตเป็นข้าราชการที่มีคุณภาพของกรมศุลกากรต่อไป ซึ่งสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ได้กำหนดคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมโครงการ คือ

- 1.เป็นข้าราชการ ตำแหน่งนักวิชาการ อายุไม่เกิน 36 ปี
- 2.เป็นผู้มีความประพฤติดี
- 3.เป็นผู้มีความรู้ และทักษะด้านภาษาอังกฤษ
- 4.เป็นผู้ที่มีศักยภาพที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนา

ซึ่งสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ มีผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือกฯ ตามคุณสมบัติข้อ 1 จำนวน 17 คน และจะคัดเลือกผู้มีความโดดเด่น ให้เหลือ 5 คน

เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 ได้รับเกียรติจากนางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร มอบรางวัลแก่ผู้ได้รับการคัดเลือกบุคคล ที่โดดเด่น จำนวน 5 คน ได้แก่ นางสาวกมลทิพย์ ตรีรัตน์ณรงค์ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ นายพิรสร สุขประเสริฐ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ นายพิภร สิริจำรัสสกุล นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ นางสาววรรณ ฟู่อุตส่าห์ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ และนางสาวศนิवार อัมสุวรรณ นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร



ผลกระทบ การแข็งค่าของเงินบาท ต่อการจัดเก็บรายได้ของศุลกากร

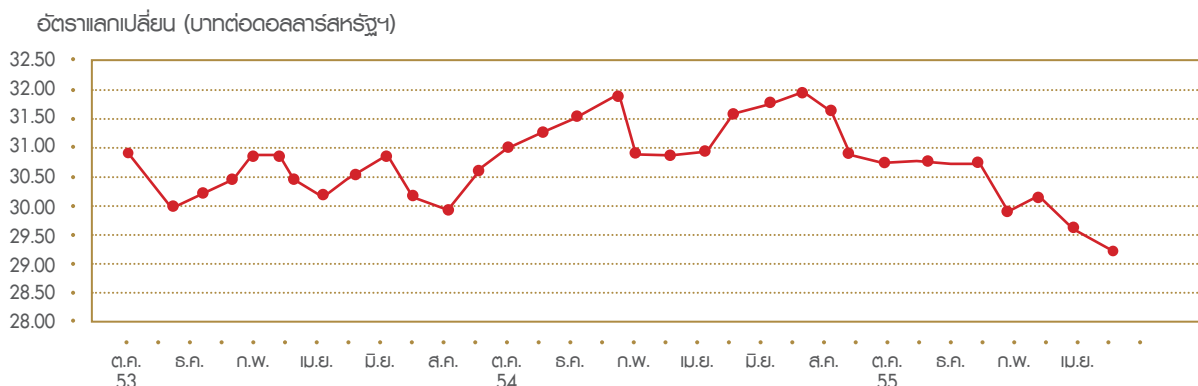
พฤษภาคม 2556

ชนิษฐา โพธิ์ยอด

ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร

การแข็งค่าของเงินบาทนับเป็นหนึ่งในประเด็นร้อนด้านเศรษฐกิจที่อยู่ในความสนใจและน่าจับตามองในช่วงเวลานี้ โดยถ้านับตั้งแต่วันที่ต้นปีงบประมาณ 2554 จนถึงปัจจุบัน เงินบาทได้มีการแข็งค่าขึ้นแล้วประมาณร้อยละ 6.3 (เดือนตุลาคม 2553 อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทอยู่ที่ 30.87 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงจนมาอยู่ที่ 28.91 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2556

รูปที่ 1 อัตราแลกเปลี่ยนของไทย(บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ) ช่วงปีงบประมาณ 2554- พ.ค.2556



อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการค้าระหว่างประเทศ เพราะอัตราแลกเปลี่ยนหมายถึงราคาของเงินตราสกุลหนึ่งเมื่อเทียบกับเงินตราของสกุลอื่นๆ โดยที่อัตราแลกเปลี่ยนจะเป็นตัวเชื่อมโยงราคาสินค้าของประเทศต่างๆ เมื่ออัตราแลกเปลี่ยนมีการเปลี่ยนแปลง ราคาสินค้าทุกชนิดในต่างประเทศ ซึ่งคิดเป็นเงินตราของประเทศใดประเทศหนึ่งจะเปลี่ยนไปด้วย ตัวอย่างเช่น อัตราแลกเปลี่ยนระหว่างดอลลาร์สหรัฐฯ กับเงินบาทเป็น 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อ 35 บาท รองเท้าคู่หนึ่งมีราคา 20 ดอลลาร์สหรัฐฯ ในประเทศสหรัฐอเมริกาจะมีราคา 700 บาทในประเทศไทย แต่ถ้าค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนตัวลงจากเดิม ที่อัตราแลกเปลี่ยน 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ แลกเงินบาทได้ 35 บาท เป็นแลกได้เพียง 30 บาท รองเท้าคู่เดิมจะมีราคาในประเทศไทยเพียง 600 บาทเท่านั้น โดยตั้งข้อสมมติว่าราคารองเท้าไม่เปลี่ยนแปลง ดังนั้น เมื่ออัตราแลกเปลี่ยนมีการเปลี่ยนแปลง ราคาสินค้าโดยเปรียบเทียบก็จะเปลี่ยนแปลงด้วย ในกรณีข้างต้นที่อัตราแลกเปลี่ยนเดิมเท่ากับ 35 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เปลี่ยนเป็น 30 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เรียกว่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นในขณะที่เงินดอลลาร์สหรัฐมีค่าอ่อนลง

ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่าอัตราแลกเปลี่ยนเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีอิทธิพลต่อภาคการค้าระหว่างประเทศ ทั้งในภาคการนำเข้าและการส่งออก

• ความหมาย

“ค่าเงินบาทแข็ง” หมายถึง การที่เงินบาท มีค่ามากขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับเงินตราสกุลอื่น เช่น ค่าเงินบาทแข็งเมื่อเปรียบเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ก็หมายถึง เราใช้เงินบาทน้อยลงเพื่อไปแลกกับเงินดอลลาร์สหรัฐฯ (เดิมเงินบาท 35 บาท แลกได้ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ เทียบกับปัจจุบันเมื่อเงินบาทแข็งค่าขึ้นเราใช้เงินเพียง 30 บาท แลกกับ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ นั่นคือ เงินบาทมีค่ามากขึ้นหรือแพงขึ้นนั่นเอง)

• สาเหตุของการแข็งค่าเงินบาท

การที่ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น มีสาเหตุสำคัญมาจากปัจจัยทั้งภายในประเทศและปัจจัยภายนอกประเทศ ปัจจัยภายนอกประเทศที่สำคัญ ได้แก่ การที่ประเทศที่มีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ประสบปัญหาเศรษฐกิจ ตั้งแต่การเกิดวิกฤต subprime การว่างงานที่อยู่ในระดับสูงของสหรัฐอเมริกา วิกฤตหนี้สาธารณะในเขตยูโรโซน รวมทั้งปัญหาเศรษฐกิจตกต่ำเรื้อรังของญี่ปุ่น ทำให้ประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่เหล่านี้ (G3) แก้ปัญหาโดยใช้นโยบายอัตราดอกเบี้ยต่ำ และการใช้มาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณหรือ QE (Quantitative easing) เพื่อพลิกฟื้นเศรษฐกิจ โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา โดยรัฐบาลกลางได้เข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาลมูลค่าสูง ทำให้สภาพคล่องในตลาดการเงินของโลกมีมาก เงินจำนวนมากพร้อมเคลื่อนย้ายไปยังที่ที่ให้ผลตอบแทนสูง ซึ่งเป้าหมายการลงทุนหรือการเคลื่อนย้ายเงินทุนดังกล่าว ก็คือ ประเทศพัฒนา รวมทั้งประเทศตลาดเกิดใหม่ ที่มีแนวโน้มเศรษฐกิจเติบโตสูง

ประเทศไทยก็เป็นหนึ่งในเป้าหมายการลงทุนดังกล่าว เนื่องจากเศรษฐกิจในช่วงที่ผ่านมา มีการขยายตัวสูง โดยเฉพาะเศรษฐกิจหลังน้ำท่วมใหญ่ในช่วงปลายปี 2554 ในขณะที่ประเทศเผชิญแรงกดดันเรื่องภาวะเงินเฟ้อ ปัญหาการใช้จ่ายและหนี้สินภาคครัวเรือน ทำให้ธนาคารแห่งประเทศไทยยังคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายในระดับสูง โดยเฉพาะเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่ ทำให้มีเงินทุนจากต่างประเทศไหลเข้าสู่ประเทศไทย เงินบาทจึงมีแนวโน้มแข็งค่าขึ้นเรื่อยมา

• ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

เนื่องจากการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยขึ้นอยู่กับภาคการส่งออกประเทศโดยที่ การค้าระหว่างประเทศของไทยคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 65-70% ของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนหรือการแข็งค่าของค่า

เงินบาท จึงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

การแข็งค่าของเงินบาท ทำให้ราคาสินค้าส่งออกของไทยมีราคาสูงขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับราคาสินค้าของประเทศคู่แข่ง ซึ่งเมื่อผนวกกับการขึ้นค่าจ้างแรงงานในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าส่งออกของไทยพุ่งสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของผู้ส่งออกในเวทีตลาดโลก โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกที่มีการใช้วัตถุดิบในประเทศในสัดส่วนสูง

จากการที่ราคาสินค้าส่งออกของไทยโดยเปรียบเทียบมีราคาสูงขึ้น ทำให้ปริมาณการส่งออกลดลง รายได้หรือมูลค่าการส่งออกก็ลดลง (แม้ว่าปริมาณการส่งออกเท่าเดิม แต่ด้วยการแข็งค่าของเงิน ก็ทำให้เงินที่ควรได้รับการส่งออก หายไปจากระบบเป็นจำนวนมาก) ทำให้การขยายตัวของการส่งออกลดลง

นอกจากปัญหาด้านรายได้จากการส่งออกแล้ว รายได้จากการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นแหล่งรายได้สำคัญของประเทศก็จะได้รับผลกระทบ เนื่องจากต้นทุนของนักท่องเที่ยวต่างชาติในการเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยจะสูงขึ้นในขณะที่การท่องเที่ยวต่างประเทศของคนไทยจะได้ประโยชน์จากการแข็งค่าของเงิน

ด้านการนำเข้า การแข็งค่าของเงินบาทจะส่งผลในด้านกลับกับการส่งออก นั่นคือ สินค้านำเข้าจะมีการขยายตัวมากขึ้น เพราะเราจะใช้เงินบาทลดลงในการซื้อสินค้า ทำให้ต้นทุนในการนำเข้าสินค้าต่ำลง การนำเข้าจะมีการขยายตัวมากขึ้น โดยผู้ที่จะได้ประโยชน์จากการแข็งค่าของเงิน ก็คือ อุตสาหกรรมนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ เช่น รถยนต์ เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ เป็นต้น อุตสาหกรรมในประเทศที่นำเข้าวัตถุดิบหรือเครื่องจักรในการผลิตสินค้าที่นำเข้ามาจากต่างประเทศในสัดส่วนสูง ทำให้ต้นทุนการผลิตต่ำลง การแข็งค่าของเงินบาทเหมาะกับการนำเข้าเครื่องจักรเพื่อปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีการผลิตหรือปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตให้เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งก็จะส่งผลต่อเนื่องถึงผู้บริโภคได้ที่ใช้สินค้านี้ดังกล่าว

• ผลกระทบจากการแข็งค่าของเงินบาทต่อการจัดเก็บรายได้ของศุลกากร

โดยที่ การจัดเก็บภาษีของกรมศุลกากร จัดเก็บบนฐานสินค้าที่ส่งออกและนำเข้าจากต่างประเทศ โดยรายได้ศุลกากร ประมาณร้อยละ 98 จัดเก็บจากการนำเข้าสินค้า ซึ่งนอกจากการจัดเก็บอากรขาเข้าแล้ว ยังจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตจากการนำเข้าด้วย

เดือน	อัตราแลกเปลี่ยนที่กรมศุลกากรประกาศใช้ : การนำเข้า (บาทต่อ ดอลลาร์สหรัฐ ¹)		
	ปีงบประมาณ 2555	ปีงบประมาณ 2556	การเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
ตุลาคม	30.6365	30.9798	1.121
พฤศจิกายน	30.9696	30.8483	-0.392
ธันวาคม	31.1979	30.8500	-1.115
มกราคม	31.4328	30.7552	-2.156
กุมภาพันธ์	31.7381	29.9140	-5.747
มีนาคม	30.9040	30.0061	-2.905
เมษายน	30.8787	29.4517	-4.621
พฤษภาคม	31.0085	28.9103	-6.767
ค่าเฉลี่ย ต.ค.-พ.ค.	31.0958	30.2144	-2.834

การจัดเก็บภาษีอากรดังกล่าว คำนวณอัตราอากรจากฐานมูลค่าสินค้าที่นำเข้าในรูปสกุลเงินบาท ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้กำหนดอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราสกุลต่างๆ ในแต่ละเดือนเพื่อใช้เป็นฐานในการคำนวณค่าภาษีอากร โดยอิงราคาขายเงินตราต่างประเทศจากธนาคารแห่งประเทศไทย สำหรับเงินตราสกุลหลักที่ใช้ในการนำเข้าสินค้า ประมาณร้อยละ 80 เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ อีกประมาณร้อยละ 10 เป็นเงินสกุลเยน และสกุลเงินยูโรอีก ประมาณร้อยละ 4

ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนการซื้อ-ขายเงินตราต่างประเทศจึงเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีผลกระทบโดยตรงต่อการจัดเก็บรายได้ของศุลกากร

จากตัวเลข การประมาณการเศรษฐกิจ ปี 2556 สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ¹ เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 2556 คาดการณ์อัตราการขยายตัวของมูลค่านำเข้าอยู่ที่ร้อยละ 7.6 คิดเป็นมูลค่านำเข้า 234.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งหากสมมติให้ปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าคงที่ในช่วงหนึ่งๆ สามารถวิเคราะห์ผลกระทบได้ดังนี้

หากคาดการณ์อัตราแลกเปลี่ยนในช่วง 4 เดือนหลังของปีงบประมาณ (ม.ย.-ก.ย.)

กรณีที่ 1 หากการแข็งค่าของเงินบาทจะทรงตัวอยู่ที่ 29.9 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ทำให้มูลค่านำเข้าเงินบาทที่เป็นฐานในการคำนวณค่าภาษีลดลง ประมาณ 122,000 ล้านบาท อากรขาเข้าลดลงประมาณ 1,700 ล้านบาท ในขณะที่ภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บจากการนำเข้าลดลง ประมาณ 5,000 ล้านบาท

กรณีที่ 2 หากค่าเงินบาทในช่วงเดือน ม.ย.-ก.ย. อ่อนค่าลงเล็กน้อยอยู่ที่ 30.6 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ จะทำให้มูลค่าเงินบาท ที่ใช้เป็นฐานคำนวณภาษี ลดลงประมาณ 69,800 ล้านบาท อากรขาเข้าลดลงประมาณ 1,000 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บจากการนำเข้าลดลงประมาณ 2,900 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2556 หากพิจารณาเฉพาะผลกระทบ จากการแข็งค่าของเงินบาท (ที่ 29.9 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ) จะทำให้มูลค่าการนำเข้า(ฐานในการคำนวณค่าภาษีอากร) ลดลง ประมาณ 270,000 ล้านบาท ซึ่งทำให้การจัดเก็บอากรขาเข้า ลดลงประมาณ 3,800 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.55 และภาษี มูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บจากการนำเข้าลดลง ประมาณ 11,200 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.61

อาจกล่าวได้ว่าในขณะนี้โดยเฉลี่ยการแข็งค่าของเงินบาททุก 1 บาท ทำให้มูลค่านำเข้าลดลงประมาณ 240,000 ล้านบาท อากรขาเข้าลดลง ประมาณ 3,500 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บจากการนำเข้าลดลงประมาณ 10,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าอัตราแลกเปลี่ยนจะเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่มีผลกระทบต่อรายได้ศุลกากร นอกจากนี้ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของศุลกากรด้วยเช่นกัน เช่น การขยายตัวหรือหดตัวของปริมาณการนำเข้า การเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างการนำเข้าของสินค้าที่มีอัตราอากรต่ำหรือยกเว้นอากร (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง ทองคำ อากาศยาน ฯลฯ) การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของสินค้านำเข้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร (เช่น การใช้สิทธิยกเว้นอากรตามมาตรการส่งเสริมการลงทุน (BOI) การใช้สิทธิตามมาตรา 19 ทวิ คลังสินค้ากักตุนประเภทต่างๆ เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี) รวมถึงการใช้สิทธิลดอัตราอากรภายใต้พันธกรณีเขตการค้าเสรีทั้งในระดับทวิและพหุภาคี สำหรับปัจจัยภายนอกที่สำคัญ ได้แก่ ภาวะเศรษฐกิจโลกและประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย ก็เป็นอีกด้านหนึ่งที่มีผลต่อการจัดเก็บรายได้ของศุลกากรด้วยเช่นกัน

¹ที่มา www.nesdb.go.th รายงาน ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสแรก และแนวโน้มปี 2556



TRANSFER PRICING

ของบริษัทยามชาติกับการกำหนดราคาบุคลากร

หทัย กิพย์วัฒน์

ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร กรมศุลกากร

การเปิดเสรีทางการค้า การลงทุน ของประเทศไทยและนานาประเทศในทุกภูมิภาคทั่วโลก ทำให้บทบาทของธุรกิจของบริษัทข้ามชาติ หรือที่เรียกว่า Multinational Enterprises: MNEs โดยเฉพาะในทางการค้าระหว่างประเทศมีการเจริญเติบโต และมีสัดส่วนทางการค้าเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก โดยกลุ่มบริษัทที่มีผลประโยชน์ร่วมกันประกอบกิจการระหว่างประเทศจะมีบริษัทแม่ที่ตั้งอยู่ในประเทศที่เรียกว่า Home Country และบริษัทลูกตั้งอยู่ในประเทศคู่ค้าต่างๆ หรือ Host Country บริษัทแม่จะเป็นผู้ควบคุมดูแลและกำหนดนโยบายต่างๆ ของบริษัท ซึ่งอาจเป็นบริษัทในเครือหรือสาขา ซึ่งเมื่อมีการค้าขายระหว่างประเทศก็จะมี การจัดทำราคาโอน หรือ Transfer Pricing เพื่อเป็นประโยชน์สูงสุดของบริษัท

การจัดทำราคาโอน (Transfer Pricing)

ของบริษัทข้ามชาติภายใต้หลักเกณฑ์การพิจารณาราคาซื้อขายโดยสุจริต หรือ Arm's Length Price ตาม Transfer Pricing Guidelines for Multinational Enterprises and Tax Administrations ขององค์การหรือความร่วมมือและพัฒนาทางเศรษฐกิจ (Organization for Economic Co-operation Development : OECD) หรือ OECD Guideline¹ มีความสอดคล้องกับการกำหนดราคาบุคลากร กล่าวคือ หลักการของ Arm's Length Price คือ ราคาที่ตั้งขึ้นหรือกำหนดขึ้นในการซื้อขายสินค้าหรือบริการของบริษัทในเครือเดียวกัน จะต้องเป็นราคาที่เกิดขึ้นตามปกติของตลาดระหว่างผู้ซื้อและผู้ขายสินค้าโดยทั่วไป หรือระหว่างผู้รับบริการกับผู้ให้บริการที่ทั้งสองฝ่ายไม่ได้มีความสัมพันธ์กัน หรือเป็นธุรกิจอิสระ และเป็นราคาที่กำหนดโดยกลไกของตลาดที่มีการแข่งขันกันอย่างเสรี

การเปลี่ยนแปลงของราคาจะเกิดขึ้นได้โดยขึ้นอยู่กับปริมาณของอย่างเสรี การเปลี่ยนแปลงของราคาจะเกิดขึ้นได้โดยขึ้นอยู่กับปริมาณของสินค้าและความต้องการของตลาด ในขณะที่การกำหนดราคาบุคลากรตามระบบราคาแกลตต์ (GATT Valuation) มีหลักการที่ราคาซื้อขาย (Transaction Value) ตามปกติทางการค้า ภายใต้เงื่อนไขของการแข่งขันอย่างเสรี โดยปัจจุบันประเทศต่างๆ ทั่วโลกที่เป็นสมาชิกขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization : WTO) ซึ่งมีทั้งสิ้น 158 ประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทยมีการกำหนดราคาบุคลากรตามวิธีที่ 1 ของระบบราคาแกลตต์ คือราคาซื้อขายของที่นำเข้า (Transaction Value) ถึงร้อยละ 99 ซึ่งราคาซื้อขายนี้จะต้องอยู่บนเงื่อนไขที่ว่า ผู้ซื้อและผู้ขายต้องไม่มีความสัมพันธ์กัน หรือในกรณีที่ผู้ซื้อและผู้ขายมีความสัมพันธ์กัน ราคาซื้อขาย

ที่จะยอมรับได้ คือความสัมพันธ์นั้นต้องไม่มีผลต่อราคา สำหรับประเทศไทยต้องเป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายฉบับที่ 132 (พ.ศ. 2543) ข้อ 4 14 15 และ 16²

กรณีการซื้อขายระหว่างบริษัทข้ามชาติดังกล่าวค่อนข้างสรุปได้อย่างมั่นใจว่าผู้ซื้อและผู้ขายมีความสัมพันธ์กันตามข้อ 4 ของกฎหมาย แต่การตรวจสอบว่าความสัมพันธ์นั้นมีผลต่อราคาหรือไม่ผู้นำเข้าต้องพิสูจน์ให้ได้ว่าราคาซื้อขายของที่นำเข้าที่ผู้นำเข้าสำแดงใกล้เคียงกันอย่างมากกับราคาต่อไปนี้ (ตามข้อ 16 ของกฎหมายฯ)

1. ราคาซื้อขายของของที่เหมือนกันหรือของที่คล้ายกันเพื่อส่งออกมายังราชอาณาจักรโดยผู้ซื้อไม่มีความสัมพันธ์กับผู้ขาย สอดคล้องกับวิธีการเปรียบเทียบราคากับบริษัทที่เป็นอิสระรายอื่นหรือ Comparable Uncontrolled Price Method (CUP Method) ตาม OECD Guideline

2. ราคาหักทอนของของที่เหมือนกันหรือของที่คล้ายกันตามที่กำหนดในหมวด 5 ของกฎหมาย สอดคล้องกับวิธีการหักจากราคาขายต่อ หรือ Resale Price Method (RP) ตาม OECD Guideline

3. ราคาคำนวณของของที่เหมือนกันหรือของที่คล้ายกันตามที่กำหนดในหมวด 6



ของกฎหมาย สอดคล้องกับวิธีบวกต้นทุนการผลิต หรือ Cost Plus Method (CP) ตาม OECD Guideline

โดยราคาตามข้อ 1-3 ต้องเป็นราคาที่เกิดขึ้นในเวลาหรือใกล้เคียงกันและต้องคำนึงถึงความแตกต่างของระดับการคำนวณทั้งปริมาณของการขายของนั้นด้วย

ดังนั้น หากเป็นการซื้อขายของที่นำเข้าโดยบริษัทข้ามชาติผู้นำเข้าต้องจัดเตรียมข้อมูลดังกล่าวให้พร้อมเพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบสภาพแวดล้อมของการขายเพื่อกำหนดราคาศุลกากร อย่างไรก็ตามบริษัทข้ามชาติสามารถจัดทำราคาโอน (Transfer Pricing) ตามกรอบของ OECD Guideline หรือตามคำสั่งกรมสรรพากร ที่ ป.113/2545 เรื่อง การเสียภาษีเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน

นิติบุคคล กรณีการกำหนดราคาโอนให้เป็นไปตามราคาตลาด มายืนเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาหาว่าการจัดทำราคาโอนนั้นมีข้อมูลที่ตรงกันกับสภาพแวดล้อมการขายซึ่งคณะกรรมการเทคนิคการประเมินราคาศุลกากรขององค์การศุลกากรโลก(The Technical Committee on Customs Valuation : TCCV) ได้ออกกรณีอธิบายลำดับที่ 23.1 เรื่องการตรวจสอบ “สภาพแวดล้อมการขาย” ตามมาตรา 1.2(เอ) ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้ผลการศึกษาการกำหนดราคาโอน(Transfer Pricing Study) ทั้งนี้การที่บริษัทข้ามชาติจัดทำราคาโอน(Transfer Pricing) อย่างถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อการตรวจสอบสภาพแวดล้อมการขายและประโยชน์ทางภาษีทั้งภาษีสรรพากรและภาษีศุลกากร จะเป็นประโยชน์ต่อทั้งบริษัทเองในการลดภาระต่างทั้งเวลา และต้นทุนในการเตรียมเอกสารหลักฐานต่างๆ และเป็นประโยชน์ต่อภาครัฐในการจัดเก็บภาษีอากรโดยรวมให้ถูกต้องเป็นธรรม และมีประสิทธิภาพ

*** บทความต่อไปนี้เป็นความคิดเห็นทางวิชาการโดยส่วนตัวของผู้เขียน ไม่มีผลผูกพันต่อกรมศุลกากร หน่วยงานอื่นหรือบุคคลใด การนำเสนอบทความมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ ในเรื่องเกี่ยวกับการกำหนดราคาศุลกากร**



¹OECD(1995), Transfer Pricing Guidelines for Multinational Enterprises and Tax Administration, OECD, Paris.

²กระทรวงการคลัง , กฎกระทรวง ฉบับที่ 132(พ.ศ.2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากรพระพุทธศักราช 2469 ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้และการกำหนดราคาศุลกากร

การดำเนินการระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ของกรมศุลกากร (ตอนที่ 1)

วิบูลย์ โชควิวัฒน์

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านบริหารทรัพยากรบุคคล



กรมศุลกากร ได้นำระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (High Performance and Potential System : HiPPS) มาใช้ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 จนถึงปัจจุบัน เป็นระยะเวลา 6 ปีเศษ มีการดำเนินการทั้งในส่วนของการจัดทำกรอบการสั่งสมประสบการณ์ (Experience Accumulation Framework : EAF) ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง การคัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบ และการพัฒนาข้าราชการในระบบ

เพื่อให้การดำเนินการระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงของกรมศุลกากรในอนาคตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ และเกิดประโยชน์ต่อหน่วยงาน การเผยแพร่การดำเนินการระบบดังกล่าว จะช่วยทำให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ดียิ่งขึ้น ทั้งในส่วนของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและบุคลากรทั่วไปของกรมศุลกากร

ระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (High Performance and Potential System : HiPPS)

ระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง หรือ HiPPS (High Performance and Potential System) เป็นระบบที่สำนักงาน ก.พ. ริเริ่มและพัฒนาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 และมีการขยายผลไปยังส่วนราชการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 เป็นต้นมา ซึ่งระบบดังกล่าว มีแนวคิดวัตถุประสงค์ จุดเด่น ความสำคัญ และแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

แนวคิดของระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง

ระบบ HiPPS เป็นเครื่องมือสำหรับผู้บริหารในการบริหารจัดการกำลังคนคุณภาพ (Talent Management) ของส่วนราชการ เพื่อสร้างความพร้อมให้กับข้าราชการผู้มีศักยภาพสูงอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง ผ่านกลไกการเรียนรู้ การพัฒนา และการสั่งสมประสบการณ์ ที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ระบบดังกล่าวยังเป็นทางเลือกหนึ่งในการแก้ไขปัญหาและความท้าทายต่างๆ ของส่วนราชการ เช่น การสูญเสียกำลังคนไปยังหน่วยงานอื่น วิกฤตโครงสร้างอายุ อัตราการเกษียณอายุราชการ การขาดแคลนกำลังคนคุณภาพ การพัฒนาองค์กรให้เป็นทาง

เลือกสำหรับคนรุ่นใหม่และการจัดการความรู้ เป็นต้น

วัตถุประสงค์หลักของ HiPPS

- เพื่อดึงดูด รักษา และจูงใจคนเก่ง คนดี มีผลงานที่ก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ ให้อยู่ในระบบราชการ
- เพื่อพัฒนาข้าราชการผู้มีศักยภาพสูงอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ
- เพื่อเตรียมผู้นำซึ่งมีคุณภาพคุณธรรม จริยธรรม และประสบการณ์สำหรับตำแหน่งประเภทบริหารประเภทอำนวยการ และประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญขึ้นไป

จุดเด่นของระบบ HiPPS

- คัดเลือกอย่างมีมาตรฐาน : สร้างกลไกการคัดกรองโดยส่วนราชการและสำนักงาน ก.พ. อย่างเข้มข้น โปร่งใสและเป็นธรรม
- เติบโตอย่างมีคุณภาพ : มุ่งพัฒนาข้าราชการผู้มีศักยภาพสูงในระดับปฏิบัติการให้เป็นข้าราชการระดับชำนาญการพิเศษที่มีคุณภาพสูงได้ภายในระยะเวลาขั้นต่ำตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง
- พิสูจน์ด้วยผลงานและศักยภาพ : การพิสูจน์ตัวเองทั้งในด้านสมรรถนะและผลงาน
- ขับเคลื่อนผ่านกลไกแรงจูงใจ



: กลไกการสร้างแรงจูงใจทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงินเพื่อกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาผลงานและศักยภาพตนเองอย่างต่อเนื่อง

- พัฒนาสู่เป้าหมายของส่วนราชการ

: การวางแผนทางความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path) โดยใช้เทคนิคกรอบการสะสมประสบการณ์ (EAF : Experience Accumulation Framework) เพื่อให้ข้าราชการในระบบเติบโตอย่างสอดคล้องกับศักยภาพของตนเองและเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพสูงสุดสำหรับส่วนราชการต้นสังกัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- แตกต่างแต่ไม่แปลกแยก : สอดคล้องกับระบบบริหารทรัพยากรบุคคลภาครัฐในภาพรวม โดยระบบ HiPPS จะช่วยขับเคลื่อนให้กลไกต่างๆ ของการบริหารทรัพยากรบุคคลภาครัฐมุ่งไปสู่การบริหารมุ่งผลสัมฤทธิ์ที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

ความสำคัญ / ประโยชน์ของระบบ HiPPS ส่วนราชการ

- มีการบริหารทรัพยากรบุคคลด้วยกลยุทธ์
- เป็นองค์กรแห่งทางเลือกของคนที่มีคุณภาพและศักยภาพ
- สามารถเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร
- มีการสร้างนวัตกรรมที่ใช้ได้จริง
- มีเครือข่ายกำลังคนคุณภาพ

ข้าราชการภายใต้ระบบ HiPPS (ข้าราชการ HiPPS ผู้สอนงาน และผู้รับผิดชอบระบบฯ ของส่วนราชการ)

- มีโอกาสในการทำงานที่ท้าทาย และ

งานที่ตรงกับความรู้ความสามารถ

- มีแผน/เส้นทางอนาคตในการทำงาน และได้รับการพัฒนาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

- มีมุมมองที่หลากหลาย ผ่านการพัฒนาที่เป็นระบบ และการสะสมประสบการณ์ที่หลากหลาย

- มีระบบผู้สอนงานและพี่เลี้ยง ทำหน้าที่สอน แนะนำและให้คำปรึกษา ทั้งงานและวัฒนธรรมในการทำงาน

- มีเครือข่ายระหว่างส่วนราชการทั้งในระดับกระทรวงและระดับกรม

ขั้นตอนการดำเนินงานของระบบ HiPPS แจ้งเจตจำนง

- ส่วนราชการแจ้งความจำนงที่จะนำระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงไปใช้ต่อสำนักงาน ก.พ. (เปิดรับความจำนงตลอดทั้งปี)

ลงนามข้อตกลง

- ส่วนราชการและสำนักงาน ก.พ. ลงนามข้อตกลงร่วมกันที่จะพัฒนาระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงในส่วนราชการนั้นๆ

จัดทำกรอบการสะสมประสบการณ์ของส่วนราชการ (ระดับกรม)

- ส่วนราชการวิเคราะห์ความต้องการในการเตรียมกำลังคนคุณภาพของส่วนราชการ และกำหนดตำแหน่งเป้าหมาย รวมทั้งสาระของการเรียนรู้ที่จำเป็นต่อการสะสมประสบการณ์ เพื่อเป็นแผนการพัฒนาทางก้าวหน้าในสายอาชีพของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง

คัดเลือกข้าราชการเข้าสู่ระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง

- ส่วนราชการดำเนินการคัดเลือกข้าราชการเพื่อเข้าสู่ระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงและแจ้งผลการคัดเลือกให้สำนักงาน ก.พ.

- สำนักงาน ก.พ. ดำเนินการคัดเลือกขั้นตอนสุดท้ายตามวิธีการที่ ก.พ. กำหนด และประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกและแจ้งให้ส่วนราชการทราบ

พัฒนาข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง

- ส่วนราชการจัดทำกรอบการสะสมประสบการณ์รายบุคคลสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงและดำเนินการตามกรอบการสะสมประสบการณ์ที่กำหนดไว้

- ส่งข้าราชการที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมและผ่านกิจกรรม/หลักสูตรที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด

ติดตามการพัฒนาตามกรอบการสะสมประสบการณ์

- ส่วนราชการติดตามการดำเนินการตามกรอบการสะสมประสบการณ์รายบุคคลของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงและประเมินผลการปฏิบัติราชการของข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง รวมทั้งทบทวนกรอบการสะสมประสบการณ์ให้มีความเหมาะสมอยู่เสมอ

กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1008/ว 40 ลงวันที่ 30 กันยายน 2553 เรื่องหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการกำหนดตำแหน่ง

- หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1003/ว 42 ลงวันที่ 30 กันยายน 2553 เรื่องระบบข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง

**** อ่านต่อฉบับหน้า**



ด่านศุลกากรมุกดาหาร

“เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และศูนย์กลางโลจิสติกส์
รองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน”

ประวัติด่านศุลกากรมุกดาหาร

ด่านศุลกากรมุกดาหาร ตั้งขึ้นเมื่อปีพ.ศ.2462 โดยเริ่มต้นจากการเป็นด่านพากอำเภอมุกดาหาร จังหวัดนครพนม มีนายอำเภอมุกดาหารทำหน้าที่นายด่านศุลกากรโดยตำแหน่ง ต่อมาปีพ.ศ. 2484 ได้มีกฎกระทรวงการคลัง (ฉบับที่ 10) ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2484 กำหนดเขตด่านศุลกากรมุกดาหารและกำหนดให้ด่านศุลกากรมุกดาหารเป็นท่าหรือที่สำหรับการนำเข้าและส่งออก ซึ่งของประเภทใดๆ หรือได้ทุกประเภทแต่ยังคงเป็นด่านพากอำเภอมุกดาหารอยู่เช่นเดิม ในปีพ.ศ. 2531 กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรที่ดินราชพัสดุส่วนหนึ่งรวมกับที่ดินของราษฎร ที่ยกให้อีกส่วนหนึ่ง มีเนื้อที่รวมกันประมาณ 6 ไร่ ตั้งอยู่ที่บ้านนาโป้ย ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร (จังหวัดมุกดาหารตั้งขึ้นเมื่อปีพ.ศ.2525 โดยแยกตัวมาจากจังหวัดนครพนม) จึงได้ทำการก่อสร้างด่านศุลกากรแห่งใหม่และได้แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2534 ทำพิธีเปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2536 ได้ใช้เป็นท่าทำการมาจนถึงปี พ.ศ.2555 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 ด่านศุลกากรมุกดาหารได้ทำพิธีเปิดอาคารที่ทำการด่านศุลกากรมุกดาหารแห่งใหม่ โดยได้รับเกียรติจากนายทศกิต์ เล็กอุทัย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดอาคารด่านศุลกากรมุกดาหารแห่งใหม่ โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม และมุกดาหาร) โดยใช้วงเงินงบประมาณ 148,248,000 บาท

ในปัจจุบันการค้าชายแดน ด้านศุลกากร จังหวัดมุกดาหาร มีมูลค่าสินค้าส่งออก/นำเข้าเพิ่มขึ้นทุกปี ดังนั้น เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2556 กรมศุลกากรจึงมีมติเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยเขตพัฒนาเศรษฐกิจ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ ขณะที่จังหวัดมุกดาหาร ได้จัดประชุมหารือร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคเอกชนจัดหาพื้นที่รองรับการเกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมุกดาหาร เนื่องจากมีความพร้อมในเรื่องผลผลิตทางการเกษตร ด้านอุตสาหกรรม ด้านโลจิสติกส์ และสถานที่ท่องเที่ยว สำหรับการผลักดันให้มุกดาหารเป็นศูนย์กลางระบบโลจิสติกส์นั้น เนื่องจากมติดกรมฯ เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2556 มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายบ้านไผ่ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด มุกดาหาร และนครพนม ซึ่งได้มีการศึกษาความเหมาะสมไว้แล้ว หากโครงการนี้เปิดให้บริการจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวม สามารถส่งสินค้าไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้คล่องตัว สร้างรายได้แก่ประชาชน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะเป็นจุดเชื่อมต่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษา เพื่อออกแบบรายละเอียด และได้บรรจุเป็นแผนงานไว้ในร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน 2 ล้านล้านบาทเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทั่วประเทศ



ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายบ้านไผ่ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด มุกดาหาร และนครพนม แนวเส้นทางจะครอบคลุมพื้นที่ 5 จังหวัด 14 อำเภอ มีจุดเริ่มต้นจากสถานีบ้านไผ่ ผ่านอำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ อำเภอเมืองมหาสารคาม อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอเชียงขวัญ อำเภอพนทอง อำเภอหนองพอก อำเภอนิคมน้ำอ้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้านใหญ่ อำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร และอำเภอเมืองนครพนม รวมระยะทางประมาณ 336 กิโลเมตร จะเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างประตูการค้า(Gateway) จากท่าเรือแหลมฉบังไปยังมุกดาหารและนครพนม โดยสามารถเชื่อมต่อไปยังท่าเรือทวายของพม่า ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของเส้นทางขนส่งตามแนวเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก เพื่อรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



นอกจากการขนส่งระบบรางดังกล่าวแล้ว สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 2 มุกดาหาร-สะหวันนะเขต สปป.ลาว ที่เปิดใช้ตั้งแต่เดือนมกราคม 2550 เป็นอีกช่องทางในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศ สะพานแห่งนี้ช่วยสร้างความแข็งแกร่งในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจภายใต้โครงการพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ระหว่าง สปป.ลาวและไทย รวมทั้งเวียดนาม ผ่านถนนหมายเลข 9 (R9) ซึ่งมีการขยายเครือข่ายของเส้นทางถนนระหว่างประเทศไปจนถึงเมียนมาร์ด้วย

มูลค่าการค้าชายแดนไทย-ลาว ด้านศุลกากรมุกดาหาร ศก.2

หน่วย : ล้านบาท

ปี/ด้าน	ประเภท	ปี พ.ศ.2553	ปี พ.ศ.2554	ปี พ.ศ.2555	%Δ 2554/2553	%Δ 2555/2554
ด้านศุลกากร	มูลค่ารวม	33,045.78	68,186.14	90,039.46	106.34	32.05
มุกดาหาร (ศก.2)	ส่งออก	20,268.44	44,412.86	57,859.80	119.12	30.28
จังหวัดมุกดาหาร	นำเข้า	12,777.34	23,773.28	32,179.66	86.06	35.36

นอกเหนือจากศักยภาพด้านโลจิสติกส์แล้ว ด้านการค้าชายแดนด้านศุลกากร จังหวัดมุกดาหาร ยังมีมูลค่าสินค้าส่งออก/นำเข้าเพิ่มขึ้นทุกปี โดยในปี 2555 มีมูลค่านำเข้ากว่า 3.2 หมื่นล้านบาท ขณะที่มูลค่าสินค้าส่งออก 5.7 หมื่นล้านบาท ส่วนปี 2556 ประเมินการมูลค่าสินค้านำเข้า 4 หมื่นล้านบาท และมูลค่าสินค้าส่งออกประมาณ 7 หมื่นล้านบาท ซึ่งสินค้าส่วนใหญ่เป็นอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ เครื่องไฟฟ้า น้ำมันดีเซล/เบนซิน วัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้าง และผลไม้ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ทางจังหวัดมุกดาหาร ได้มีการจัดประชุมร่วมระหว่างคณะกรรมการร่วมภาคราชการและภาคเอกชน (กรอ.) จังหวัดและภาคประชาสังคมจังหวัดมุกดาหาร มีมติให้ผลักดันขับเคลื่อนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมุกดาหาร อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีภาคเอกชนเป็นแกนนำและมีภาครัฐ ภาคการเมืองทั้งระดับชาติ และระดับท้องถิ่นให้การสนับสนุนโดยประชาชนจังหวัดมุกดาหารทุกภาคส่วนร่วมกันรณรงค์สนับสนุนและผลักดันให้จังหวัดมุกดาหารเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC)ในปี 2558 รวมถึงการดำเนินการผลักดันแผนงานโครงการต่างๆ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน เพื่อสร้างอาชีพและรายได้ให้ประชาชน เช่น การขนส่งระบบราง โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ หากแล้วเสร็จจะเป็นประโยชน์อย่างมากในการเดินทางและการขนส่ง ซึ่งจะส่งผลดีต่อการกระตุ้นการค้า การลงทุนของจังหวัดมุกดาหารในอนาคต

ที่มาข้อมูล : ด้านศุลกากรมุกดาหาร/www.thanonline.com



ยุทธศาสตร์กรมศุลกากรและการเชื่อมโยงกับศุลกากรโลก (WCO) และศุลกากรโลกเอเชียแปซิฟิก (WCO/AP)

อารีย์ ฉวีวรรณมาศ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความร่วมมือทางศุลกากรระหว่างประเทศ

เคยสงสัยบ้างไหมว่า ในอีก 5 ปีข้างหน้ายุทธศาสตร์ของกรมศุลกากรจะเป็นอย่างไร และแนวคิดในการทำงานของกรมศุลกากรควรจะเน้นไปในทางด้านใดเป็นพิเศษ (เช่น การบริหารความเสี่ยง ด้านปราบปราม ด้านการค้าชายแดน ด้านเทคโนโลยี ด้านการต่างประเทศ เป็นต้น) พันธกิจและวิสัยทัศน์จะเป็นอย่างไร อะไรที่จะเป็นความท้าทายของกรมศุลกากรในอีก 5 ปีข้างหน้า เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต กรมศุลกากรต้องเริ่มจากการดูแนวทางของศุลกากรโลก (WCO) เพราะเราเป็นสมาชิก WCO ซึ่งภายใน WCO แบ่งย่อยออกไปเป็น 6 Regional เราก็เป็นสมาชิกศุลกากรโลกเอเชียแปซิฟิก(WCO/AP) ด้วย

ก่อนอื่นเรามาดูยุทธศาสตร์องค์การศุลกากรโลกประจำปี 2555/2556 ถึง 2557/2558 เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการวางนโยบายด้านศุลกากรในระดับสูง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในแผนยุทธศาสตร์องค์การศุลกากรโลกนั้นเกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2554 โดยสรุป เริ่มจากการให้คำนิยามใหม่ WCO ได้มีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญคือ การปรับปรุง พันธกิจ วิสัยทัศน์ และค่านิยมซึ่งถือเป็นการปรับปรุงที่สำคัญในช่วง 8 ปีที่ผ่านมา การปรับโครงสร้างใหม่: ยึดเป้าหมาย กับ ยึดการทำงานเป็นหลักโครงสร้างเดิมของการจัดทำแผนยุทธศาสตร์จะยึดการทำงานเป็นหลัก(function-based) กำหนดตัวชี้วัดผลงาน ในระดับสูง : และมีแนวทางที่ชัดเจนเพื่อมุ่งไปสู่ศุลกากรในศตวรรษที่ 21 (C21) : ส่วนจุดสำคัญในการกำหนดแนวทาง และกิจกรรมต่างๆของแผนยุทธศาสตร์องค์การศุลกากรโลกคือ เป้าหมายยุทธศาสตร์ (Strategic Goals) มีทั้งสิ้น 9 เป้าหมาย ดังนี้ (1) ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างผู้มีส่วนได้เสียทางการค้า (2) การส่งเสริมพิธีการศุลกากร ที่สอดคล้องและเรียบง่าย (3) ส่งเสริมความเป็นธรรมและการเก็บภาษีอากรอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล (4) การส่งเสริมสร้างสมรรถนะ (5) การต่อต้านการค้าผิดกฎหมายเพื่อปกป้องคุณภาพชีวิต ความปลอดภัย สังคม และความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (6) ส่งเสริมความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ (7) พัฒนารฐานข้อมูลศุลกากร (8) กำกับดูแลการวิเคราะห์และการวิจัยทางการค้าระหว่างประเทศ และ (9) ส่งเสริมการยึดหลักคุณธรรมและการควบคุมทางศุลกากร

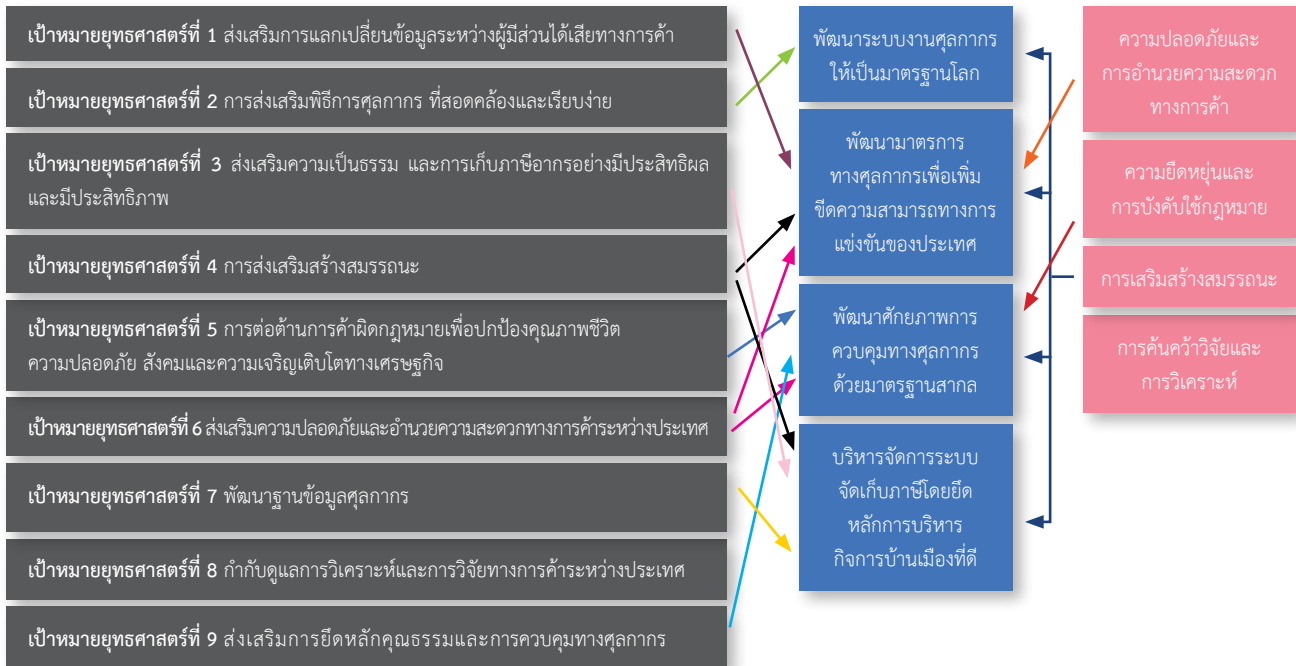
สำหรับยุทธศาสตร์องค์การศุลกากรโลกภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ประจำปี 2555-2557เป็นแนวทางปฏิบัติที่พัฒนาขึ้นมาจากการวิเคราะห์ วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์ ความต้องการและลักษณะเฉพาะของ



ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกให้สอดคล้องกัน เนื่องจากต้องมีการพัฒนาให้เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะตัวของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ทั้งนี้ มีการตั้งเป้าหมายและแบ่งความรับผิดชอบระหว่างสมาชิกเพื่อให้ประสบผลสำเร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ประกอบไปด้วยประเด็นสำคัญ (Focus Area) 4 ประเด็น ดังนี้ (1) ความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกทางการค้า (2) ความยืดหยุ่นและการบังคับใช้กฎหมาย (3) การเสริมสร้างสมรรถนะ และ(4) การค้นคว้าวิจัยและการวิเคราะห์ในแต่ละประเด็นสำคัญ (Focus Area) จะมีการระบุถึงเป้าประสงค์ กิจกรรม ผลสำเร็จของกิจกรรม หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติตาม ตัวชี้วัด เป้าหมาย และกรอบระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ

ส่วนยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากรในปัจจุบันมี 4 ยุทธศาสตร์ คือ (1) พัฒนาระบบงานศุลกากรให้เป็นมาตรฐานโลก (2) พัฒนามาตรการทางศุลกากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ (3) พัฒนาศักยภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยมาตรฐานสากล และ(4) บริหารจัดการระบบจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

เมื่อได้พิจารณาการเชื่อมโยงระหว่าง ยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากรกับองค์การศุลกากรโลก(WCO) และองค์การศุลกากรโลกภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก(WCO AP) จะได้ว่าเป้าหมายยุทธศาสตร์ขององค์การศุลกากรโลกที่ 4-6 และ 8 จะเหมือนกับ Focus Area ทั้ง 4 ขององค์การศุลกากรโลกภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และเมื่อนำทั้ง 2 แผนมาเปรียบเทียบกับยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร จะพบว่ายุทธศาสตร์ของกรมศุลกากรมีความเชื่อมโยง และครอบคลุมทั้ง 2 แผน ดังจะเห็นได้จากลูกศรตามภาพ แต่ประเด็นที่มีในแผนฯ WCO และ WCO-AP แต่ยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร ไม่ได้ระบุไว้คือการค้นคว้าวิจัยและการวิเคราะห์ (ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ที่ 8 ของ WCOและ Focus Areaที่ 4 ของ WCO-AP)



แผนยุทธศาสตร์กรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ 2556

วิสัยทัศน์ “ศุลกากรมาตรฐานโลก เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศและปกป้องสังคม”			
พันธกิจ			
<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้บริการทางศุลกากรที่ทันสมัย สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐานโลก 2. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและการแข่งขันของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากร 3. เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากรเพื่อปกป้องสังคม 4. จัดเก็บภาษีอย่างมีประสิทธิภาพด้วยความเป็นธรรมและโปร่งใส 			
คำนิยาม “ศุลกากรโปร่งใส บริการทันสมัย ส่งเสริมการค้าไทย”			
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาระบบงานศุลกากรให้เป็นมาตรฐานโลก	ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนามาตรการทางศุลกากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพทางศุลกากรควบคุมทางศุลกากรด้วยมาตรฐานสากล	ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารจัดการระบบการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
เป้าประสงค์	เป้าประสงค์	เป้าประสงค์	เป้าประสงค์
<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้บริการศุลกากร มีความสะดวก รวดเร็ว และทันสมัย - ระบบงานศุลกากร อย่างน้อย 1 ระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า และลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการ - จำนวนใบขนสินค้าที่ขอให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร 2,197,400 ฉบับ 	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้การควบคุมทางศุลกากร มีประสิทธิภาพ และสังคมมีความปลอดภัยจากสินค้าที่เป็นอันตราย - จำนวนรายการของการจับกุมผู้กระทำความผิดทางศุลกากร(6,300 รายการ) 	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้การจัดเก็บภาษีอากรมีประสิทธิภาพ โปร่งใสและเป็นธรรม - จำนวนภาษีศุลกากรที่สามารถจัดเก็บได้ 115,900 ล้านบาท
กลยุทธ์	กลยุทธ์	กลยุทธ์	กลยุทธ์
<ol style="list-style-type: none"> 1.การพัฒนากระบวนการ รวบรวมข้อมูลศุลกากร และเงินกักเนติสินค้า 	<ol style="list-style-type: none"> 1.ส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันมาตรการศุลกากร 	<ol style="list-style-type: none"> 1.พัฒนาระบบการควบคุมทางศุลกากร 	<ol style="list-style-type: none"> 1.การจัดเก็บภาษีศุลกากร 2.พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริหารและบริหารงาน 3.การพัฒนาคุณภาพบุคลากรและคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ 4.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศและการค้าชายแดน



แถลงข่าวจับกุมหญิงชาวเวียดนาม ลักลอบนำเข้าไอซ์

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร แถลงข่าวด้านศุลกากร เกาะสมุยจับกุมหญิงชาวเวียดนาม ลักลอบนำเข้าไอซ์ น้ำหนัก รวมสิ่งห่อหุ้มประมาณ 5,431 กรัม มูลค่าประมาณ 19 ล้านบาท ผนท้องประชุมอนุমানราชชน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2556

การตรวจยึดสินค้าละเมิดลิขสิทธิ์และทรัพย์สินทางปัญญา มูลค่าประมาณ 25 ล้านบาท

นายประยุทธ์ มณีโชติ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 แถลงข่าวการตรวจยึดสินค้า ละเมิดลิขสิทธิ์และทรัพย์สินทางปัญญา มูลค่าประมาณ 25 ล้านบาท โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรฝ่าย สืบสวนและปราบปราม ส่วนควบคุมทางศุลกากร สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 ได้ทำการตรวจยึด ลำโพง หูฟัง(HEAD PHONE) นาฬิกา แว่นตา กระเป๋าสะพายบุรุษและสตรี กระเป๋าถือ เสื้อกีฬา น้ำหอมและเสื้อผ้าสำเร็จรูปจำนวนมาก ซึ่งเป็นสินค้าละเมิดลิขสิทธิ์และทรัพย์สินทางปัญญา รวมทั้ง ปลอมแปลงเครื่องหมายการค้ายี่ห้อต่างๆ เช่น BEATS, ROLEX, CHANEL, LOUIS VUITTON, OAKLEY, RADO, GUCCI, CALVIN KLEIN, BURBERRY, ARMANI, PRADA, QUICK SILVER, RIP CURL, POLO และ BILLABONG เป็นต้น โดยได้ทำการอายัดจากบริษัทรับฝากส่งสินค้าและ ด้านหน้าโกดังเก็บสินค้าในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งของกลางมีมูลค่ารวมประมาณ 25,000,000 บาท เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2556



ลักลอบนำเข้ายาเสพติดประเภท 1

นายอัสนี เรืองบุญ นายด่านศุลกากรหนองคาย แถลงข่าวการจับกุม ชายสัญชาติลาว ลักลอบนำเข้ายาบ้า ชนิดสีส้ม 1,910 เม็ด ชนิดสีเขียว จำนวน 19 เม็ด และยาไอซ์ น้ำหนัก 1.6 กรัม เจ้าหน้าที่จึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบว่า ได้นำหรือพาขายเสพติดประเภท 1 (ยาบ้า) และยาเสพติด ประเภท 1 (ยาไอซ์) เข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต และ นำผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งสถานีดำรวจภูธรเมืองหนองคายเพื่อดำเนินคดีต่อไป ณ ด่านศุลกากรหนองคาย เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556



สกัดกั้นการลักลอบขนไม้พะยุงออกนอกราชอาณาจักร

นายวัลลภ วัฒนพานิชย์ นายด่านศุลกากรบึงกาฬ สั่งการให้เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรบึงกาฬร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง ดำเนินการสกัดกั้นการลักลอบขนไม้พะยุงออกนอกราชอาณาจักร บริเวณริมฝั่งแม่น้ำโขง บ้านหาดแฮ ตำบลโคกกวาง อำเภอบุ่งคล้า จังหวัดบึงกาฬ ทำให้สามารถยึดไม้พะยุงได้จำนวน 19 ท่อน ขณะกำลังลำเลียงลงสู่เรือหางยาวเพื่อลำเลียงข้ามแม่น้ำโขงไปยังฝั่งประเทศ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2556

ลักลอบนำเข้า กระเป๋า เข็มขัด เครื่องประดับ

นางเบญจา หลุยเจริญ อธิบดีกรมศุลกากร แถลงผลการจับกุมชาวไทยลักลอบนำเข้า กระเป๋า เข็มขัด เครื่องประดับและอื่นๆ รวม 36 รายการ มูลค่ากว่า 1 ล้านบาท การกระทำดังกล่าวเป็นความผิดฐานนำหรือพาของที่ยังมิได้ชำระค่าภาษีอากรเข้ามาในราชอาณาจักร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2556



ขอภัยในความผิดพลาด

เนื่องจากความผิดพลาดในกระบวนการผลิตจุลสารศุลกากร ฉบับเดือนเมษายน 2556 ทำให้ข้อมูลบางส่วนเกิดความคลาดเคลื่อน ทางสำนักพิมพ์และกองบรรณาธิการ จึงขอแก้ไขข้อมูลดังกล่าวให้ถูกต้อง ดังนี้

คอลัมน์ Customs Issue “เพชราวุธภัยครั้งที่ 4 ประจำปีงบประมาณ 2555” (หน้า 15)

1. ราชวัลธองชนะเลิศระดับพื้นที่และส่วนภูมิภาค “โครงการ Easy To Do – Easy To Go” เจ้าของผลงาน นายวิจิตร ภูมิรักษ์นันท์ชัย ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และคณะบุคคล

2. ราชวัลธองชนะเลิศระดับกรม “โครงการ e-Advance Ruling on Valuation การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้าและแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ” เจ้าของผลงาน นายชัยยุทธ คำคุณ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร พร้อมนางสาวอุไร เชิงชาญกิจ ผู้ประสานข้อมูล

คอลัมน์ Customs Frontier “ด่านศุลกากรแม่สาย” (หน้า 17)

ข้อความตั้งแต่ “กระทรวงมหาดไทยประกาศจุดผ่านแดนถาวร.... จนถึง...พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522” เป็นข้อมูลจากด่านศุลกากรภูเก๊ตาฉบับเดือนกุมภาพันธ์ 2556 ไม่มีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลของด่านศุลกากรแม่สายแต่อย่างใด

* ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบบทความที่แก้ไขแล้ว ได้ที่ www.customs.go.th (จุลสารศุลกากร ปีที่ 21 ฉบับที่ 7 เมษายน 2556)

จึงขอภัยเป็นอย่างสูงมา ณ ที่นี้

กองบรรณาธิการ



QUESTION คำถาม? ประจำเดือนพฤษภาคม

1. ปรังัยภายนอกประเทศที่สำคัญ ที่ทำให้เงินบาทแข็งค่าขึ้น ได้แก่อะไรบ้าง
2. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไฟ - นครพนม ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดและที่อำเภอ?

ส่งบทความ และร่วมตอบคำถามได้ที่

Facebook

www.facebook.com/customsdepartment.thai
e-mail: prcustoms@gmail.com



ผู้โชคดีที่ตอบถูก 10 ท่าน จะได้รับของที่ระลึกจากกอง บก.

ผู้ได้รับรางวัลสามารถติดต่อรับรางวัลได้ที่:

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักบริหารกลาง อาคาร 1 กรมศุลกากร
โทร. 02-667-7335

>> 4 วิธีการสร้างแรงจูงใจในการทำงาน

เหตุผลที่คนเราทำงาน ไม่ใช่เพราะเราถึงเวลาที่ต้องทำงาน แต่เป็นเพราะคนเราล้วนมีความใฝ่ฝัน ที่จะเป็นและทำในสิ่งที่ฝันให้สำเร็จ เราจึงทำงานเพื่อก้าวไปยังจุดหมายของแต่ละคน อย่างไรก็ตาม ในระหว่างทางอาจมีบางคนที่ท้อถอย เหนื่อยล้า จึงต้องหาวิธีสร้างแรงจูงใจ จุดไฟในการทำงานขึ้นใหม่อีกครั้ง ด้วยวิธีต่อไปนี้



1. จัดการกับความใฝ่ฝันอย่างชาญฉลาด

การทำงานอย่างหักโหม ไม่ได้แสดงว่าคุณมีแรงจูงใจในการทำงาน จึงทำให้คุณสามารถทำงานอย่างไม่รู้จักเหน็ดเหนื่อย ความใฝ่ฝันที่คุณมีจะนำคุณไปสู่ความสำเร็จที่คุณวาดหวังเอาไว้ได้ก็ต่อเมื่อคุณสามารถจัดการกับความใฝ่ฝันนั้นอย่างชาญฉลาด ซึ่งจะช่วยให้คุณแสดงฝีมือและผลงานเพื่อสร้างความประทับใจให้แก่ฝ่ายจ้าง รวมถึงทำประโยชน์ให้แก่องค์กรได้อย่างมากมาย โดยไม่จำเป็นต้องทำงานหักโหม

2. วางแผนเส้นทางสู่ความสำเร็จ

การจะสร้างแรงจูงใจในการทำงานนั้น ขึ้นอยู่กับว่า คุณกำหนดเป้าหมายในอาชีพแล้วหรือยัง หรือเพียงแค่งานให้ผ่านไปแต่ละวันเท่านั้น ความทะเยอทะยานสู่ความสำเร็จของคุณนี่เอง ที่จะทำให้คุณมีการวางแผนเส้นทางสู่ความสำเร็จ โดยการวางแผนดังกล่าวนี้ คุณควรตั้งคำถามและตอบคำถามเหล่านี้ให้ชัดเจนเสียก่อน คุณกำหนดเป้าหมายในอาชีพและวางแผนเพื่อไปยังเป้าหมายนั้นอย่างไร เส้นทางที่จะดำเนินไปนั้นมีความชัดเจนเพียงใด มีโอกาสเป็นไปได้มากแค่ไหน และต้องการความช่วยเหลือหรือไม่ คุณจะสามารถกำหนดทิศทางและวิธีการเดินไปถึงจุดหมายได้โดยไม่หลงทาง

3. หาความรู้รอบตัวมาประยุกต์ใช้

คุณมีบุคคลที่เป็นแบบอย่างในการดำเนินชีวิตของคุณหรือไม่ คนที่คุณชื่นชมและอยากเป็นได้แบบเขา คุณคิดว่าบุคคลเหล่านั้น เขาสามารถทำอะไรทุกอย่างได้ด้วยตัวของเขาเองหรือเปล่า เปล่าเลย ไม่มีใครที่สามารถทำได้ทุกอย่างได้ด้วยตัวเอง หากคุณไม่รู้ว่าคุณจะทำบางสิ่งบางอย่างได้อย่างไร ไม่ใช่เรื่องผิดแปลกที่คุณจะหาใครสักคนเป็นต้นแบบและทำตามวิธีการของเขา โดยที่คุณสามารถเก็บเกี่ยวความรู้ต้นแบบได้รอบตัว ไม่ว่าจะเป็นจากเว็บไซต์ หนังสือ เพื่อนร่วมงาน ญาติพี่น้อง เพื่อนฝูง ตัวละครในทีวี รวมถึงผู้เชี่ยวชาญในเรื่องนั้นๆ แล้วนำมาปรับใช้ให้เหมาะกับตัวคุณ การเรียนรู้จากความสำเร็จของพวกเขาก็จะช่วยคุณประหยัดเวลาในการลองผิดลองถูกด้วยตัวเอง และช่วยให้คุณเข้าสู่ความสำเร็จได้เร็วขึ้น

4. อย่าหยุดพัฒนาตนเอง

การเติบโตในหน้าที่การงานไม่มีที่สิ้นสุดหากคุณมีการพัฒนาทักษะต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ในบางครั้งคุณอาจคิดว่าคุณมีงานล้นมือ ที่ทำเท่าไรก็ไม่จบสิ้นเสียที จนทำให้คุณไม่มีเวลาในการเรียนรู้ทักษะใหม่ๆ หรือพัฒนาทักษะที่มีอยู่แล้วให้สูงขึ้น อย่าลืมนำเวลากับการวางแผนพัฒนาตนเองอยู่เสมอ เพื่อให้คุณเป็นบุคลากรที่มีคุณค่าสำหรับองค์กรตลอดไป แม้บางเวลาอาจรู้สึกท้อถอย แต่หากเรายังมีฝัน เรายังมีพลังที่จะทำฝันให้เป็นจริง ปลุกไฟฝันในตัวคุณขึ้นมาอีกครั้ง เพื่อความสำเร็จที่รอคุณอยู่ ณ ปลายทาง



บรรณาธิการบริหาร
นางพรสุนทร คุภกรโกศัย
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางหทัยา กิทยะวัฒน์
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางนุชนา ตอสุวรรณ

กองบรรณาธิการ
เจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์
ส่วนสื่อสารองค์กร
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร
GreenPrint Reduce CO₂ Emission 21.42%
เครื่องหมายรับรอง "งานพิมพ์สีเขียวรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม"

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7335 / 0-2667-7332
E-mail
prcustoms@gmail.com
Customs Call Center 1164