

การนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคล

การนำเข้ารถยนต์ส่วนบุคคล ทั้งการนำเข้าชั่วคราว แล้วส่งกลับออกไป และการนำเข้ามาแบบถาวร มีขั้นตอนในการนำเข้า ดังนี้

การนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลชั่วคราว

รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมงที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนเป็นการชั่วคราว และจะส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 1-2 เดือนแต่ทั้งนี้ไม่เกิน 6 เดือน (ตามวัตถุประสงค์ที่นำเข้ามาเพื่อการท่องเที่ยว) จะได้รับการยกเว้นอากรขาเข้า โดยผู้ที่ประสงค์จะนำยานพาหนะส่วนบุคคลประเภทรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมงเข้ามาพร้อมกับตนเองเป็นการชั่วคราวต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ให้ครบถ้วน

1. เอกสารที่ควรจัดเตรียมในการนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลชั่วคราว

- (1) ใบขนสินค้าพิเศษและมีสำเนา 5 ฉบับ
- (2) ทะเบียนยานพาหนะ
- (3) บัตรประจำตัวและหนังสือเดินทางของผู้ควบคุมยานพาหนะ และใบขับขี้นานาชาติ
- (4) หนังสือมอบอำนาจ กรณีผู้ควบคุมยานพาหนะมิใช่เจ้าของ
- (5) คำร้องขอนำรถเข้ามาเพื่อการท่องเที่ยวเป็นการชั่วคราว
- (6) หลักฐานการซื้อขาย เช่น Proforma Invoice, Invoice
- (7) สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคล
- (8) สัญญาประกันการส่งกลับ
- (9) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

2. ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลชั่วคราว

(1) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนยื่นใบขนสินค้าพร้อมเอกสารประกอบต่อสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่นำเข้ากรณีมีสิ่งของอื่นหรือผู้โดยสารและสิ่งของติดตัวผู้โดยสารเข้ามาพร้อมกับยานพาหนะ ผู้นำเข้าหรือตัวแทนต้องแจ้งกรมศุลกากรด้วย

(2) กรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ หากเอกสารถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว จะออกเลขที่ใบขนสินค้า และกำหนดวงเงินค้ำประกันสำหรับการนำเข้านั้น ๆ

(3) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนนำหลักประกัน (เงินสดหรือธนาคารค้ำประกัน) ไปชำระที่ฝ่ายบัญชีและอากร

การประกันและการค้ำประกัน

☒ ผู้นำเข้าสามารถวางประกันด้วยเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร แต่สำหรับ รถจักรยานยนต์ ที่นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศนำเข้ามาทางสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ค้ำประกันตนเองได้

☒ ในกรณีที่ผู้นำเข้าไม่สามารถจะวางประกันด้วยเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารได้จริงๆ อาจขอให้สถานทูตรับรองเพื่อ กรมศุลกากรใช้ประกอบการพิจารณาอนุมัติให้ผู้นำเข้าค้ำประกันตนเองก็ได้

☒ การกำหนดเงินประกันและเงินค้ำประกัน กรมศุลกากรจะกำหนดโดยถือตามราคาบวกค่าภาษีอากรทุกประเภทของรถที่นำเข้ามาเป็นยอดเงินประกัน

(4) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนนำหลักฐานการวางประกันมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร

(5) กรมศุลกากรจะตรวจยานพาหนะและสิ่งของติดตัวผู้โดยสาร เมื่อเสร็จสิ้นแล้วจะมอบสำเนา ใบขนสินค้าพิเศษให้ผู้นำเข้าไว้ 1 ฉบับ เพื่อใช้กำกับยานพาหนะและแสดงต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรเมื่อนำยานพาหนะออกไปนอกประเทศไทย

3. ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการส่งออกยานพาหนะส่วนบุคคล

(1) ผู้ส่งออกยื่นสำเนาใบขนสินค้าพิเศษที่กรมศุลกากรออกให้ขณะนำเข้ามาแก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ จุดตรวจปล่อยที่สำนักงานหรือด่านที่ทำกรส่งออก

(2) กรมศุลกากรจะตรวจยานพาหนะและสิ่งของติดตัวผู้โดยสาร เมื่อเสร็จสิ้นแล้วจะได้ทำการบันทึกการส่งออกเพื่อตัดบัญชีที่ได้ลงทะเบียนไว้ในคอมพิวเตอร์และจะถอนประกันทัณฑ์บนที่ผู้นำเข้าทำไว้กับกรมศุลกากรขณะนำเข้า (กรณีวางค้ำประกันด้วยเงินสดหรือหนังสือธนาคาร)

4. กรณีผู้นำเข้าไม่นำรถกลับออกไปในระยะเวลาที่กำหนด

(1) หากผู้นำเข้าไม่นำรถกลับออกไปในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาประกันทัณฑ์บน กรม ศุลกากรจะบังคับสัญญาทัณฑ์บนเต็มจำนวนที่กำหนดไว้โดยไม่มีกรลดหย่อนทั้งสิ้น

การบังคับตามสัญญาประกัน

☒ เมื่อครบกำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน หรือผู้นำของเข้าได้แสดงความจำนงก่อน ครบกำหนดดังกล่าวว่า ไม่ประสงค์จะนำรถกลับออกไป กรมศุลกากรจะบังคับสัญญาประกันเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้โดยไม่มีกรลดหย่อนใดๆ ทั้งสิ้น

☒ ในกรณีที่มิผู้นำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์เข้ามาในประเทศทางเขตแดนทางบกเป็นการ ชั่วคราวและจะนำรถกลับออกไป แต่นำรถกลับออกไปไม่ทันภายในเวลาที่กำหนดตามที่ระบุ ไว้ในสัญญาประกัน โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น ผู้นำเข้าจะต้องชำระค่าปรับวันละ 100 บาท นับจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาประกัน แต่ไม่เกิน 1,000 บาท

☒ ในกรณีที่ผู้นำเรือเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว และจะนำกลับออกไป แต่นำกลับออกไปไม่ทันภายในเวลาที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น ผู้นำเข้าจะต้องชำระค่าปรับวันละ 500 บาท นับจากวันที่ ครบกำหนดในสัญญาประกัน แต่ไม่เกิน 5,000 บาท

คำว่า “เรือสำราญและกีฬา” หมายถึง เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬา โดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้า การทหาร หรือการค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์ เรือสำราญ และกีฬา หรือเรือประมงที่เข้ามาจากต่างประเทศนั้น นายเรือจะต้องมารายงานเรือเข้าเช่นเดียวกับเรือทั้งหลายที่มาจากต่างประเทศ ส่วนเรือสำราญและกีฬา หรือเรือประมงที่เดินทางไปต่างประเทศ จะต้องยื่นใบสำแดงรายงานเรือออก และขอรับใบปล่อยเรือออกจากกรมศุลกากรด้วย

(2) กรณีผู้นำเข้าต้องการขอขยายเวลาการนำรถออกนอกประเทศไทยตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกันขั้นต่ำบน ก็สามารถขอขยายเวลากับกรมศุลกากรได้อีก แต่ไม่เกิน 6 เดือน เว้นแต่ในกรณีที่เป็น เช่น เครื่องยนต์เสีย หรือรถยนต์ถูกชนต้องเสียเวลาในการซ่อม ก็อาจขยายเวลาออกไปให้เกินกว่า 6 เดือนได้ แต่รวมแล้วต้องไม่เกิน 8 เดือน นับแต่วันนำเข้า โดยยื่นขอขยายเวลา ณ ด่านศุลกากร

5. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม โทร 1164

หมายเหตุ เห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมในประมวลฯ ข้อ 4 03 01 03 (3) (3.2) พิธีการศุลกากรขาออก

(3.2.3) เมื่อปฏิบัติพิธีการส่งออกเรียบร้อยแล้ว ในกรณีส่งออกทางภูมิภาค ให้ด่านเก็บต้นฉบับใบอนุญาตพิเศษไว้ ส่วนสำเนาให้ส่งสำนักสืบสวนและปราบปราม

สำหรับท่ากรุงเทพ กรณีเป็นรถนำเข้ามาชั่วคราวและจะส่งกลับออกไปตามสัญญาประกัน ให้ยื่นสำเนาใบอนุญาตพิเศษที่กรมฯ ออกให้ขณะนำเข้า แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ จุดตรวจปล่อย เพื่อตรวจปล่อยและนำไปบรรทุกเรือ เมื่อเรียบร้อยแล้วให้ตัดบัญชีที่ได้มีการลงทะเบียนควบคุมในขณะนำเข้ามาในคอมพิวเตอร์ แล้วแจ้งไปยังสำนักสืบสวนและปราบปราม ทราบ

เหตุผล หากต่อไปจะใช้คอมพิวเตอร์ในการบันทึกข้อมูลรถเข้า-ออก เหมือนตามด่านพรมแดน น่าจะให้จุดที่ทำการตรวจปล่อยและรับบรรทุกเรือ เป็นผู้บันทึกข้อมูลการส่งออก เนื่องจากขณะนี้การส่งออกรถที่นำเข้ามาชั่วคราวตามใบอนุญาตพิเศษ ณ ท่ากรุงเทพ (คลองเตย) ได้ปฏิบัติพิธีการด้านเอกสารตามประมวลฯ ข้อ 4 03 01 03 (3) (3.2)(3.2.1) คือ จัดทำใบอนุญาตขึ้นใหม่อีกหนึ่งฉบับเพื่อการส่งออก ณ ฝบศ. 9 สบก. สทก. เมื่อเรียบร้อยแล้วจึงนำไปตรวจปล่อยและบรรทุกเรือ ดังนั้น หากมีการผ่านพิธีการขาออก และดำเนินการบันทึกในคอมฯ เพื่อตัดบัญชีแล้ว ณ ฝบศ.9 สบก. สทก. แต่มิได้มีการรับบรรทุกลงเรือเพื่อส่งออกจริง จะทำให้ไม่ทราบข้อเท็จจริง และการส่งออกตามด่านพรมแดนในกรณีเช่นนี้ จะใช้สำเนาใบอนุญาตพิเศษที่ด่านฯ ออกให้ขณะนำเข้า เป็นเอกสารในการบันทึกการส่งออก และตัดบัญชีในคอมฯ โดยมีได้ปฏิบัติตามประมวลฯ ข้อ 4 03 01 03 (3) (3.2)(3.2.1) คือ จัดทำใบอนุญาตขึ้นใหม่อีกหนึ่งฉบับเพื่อการส่งออก

การนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลแบบถาวร

รถยนต์นั่งใหม่ทุกประเภท ที่ยังไม่ได้จดทะเบียนใช้งานในต่างประเทศ สามารถนำเข้าได้โดยไม่ต้องขอ อนุญาตจากกระทรวงพาณิชย์ และไม่จำกัดจำนวน ยกเว้นรถที่มีน้ำหนักไม่เกิน 3,500 กก.

ผู้นำเข้าต้องขอใบอนุญาตนำเข้าจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์ (สมอ.) โทร 02 202 3331

รถยนต์นั่งใช้แล้ว ต้องขออนุญาตก่อนการนำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โทร 02 547 4804 และถ้ารถมีน้ำหนักไม่เกิน 3,500 กก. ต้องขอใบอนุญาตนำเข้าจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์ (สมอ.) ด้วย

คำเตือน รถยนต์นั่งใช้แล้วจะต้องได้รับใบอนุญาตการนำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ก่อนวันเรือเข้า มิฉะนั้นจะถูกปรับร้อยละ 10 ของราคาของ ไม่น้อยกว่า 1,000 บาท แต่ไม่เกิน 20,000 บาท

1. หลักเกณฑ์การนำเข้ารถยนต์นั่งเก่าใช้แล้วแบบถาวร

- (1) นำเข้ามาใช้ได้เองเพียงคนละ 1 คัน
- (2) กรณีเป็นชาวต่างประเทศจะต้องเป็นผู้ที่จะเข้ามาอยู่ในประเทศไทยไม่ต่ำกว่า 1 ปี โดยมีหนังสือ อนุญาต การเข้าเมืองจากกองตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และใบอนุญาตทำงานของกระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคมมาแสดงในการนำเข้าด้วย
- (3) กรณีชาวไทยมีคู่สมรสเป็นชาวต่างประเทศ จะต้องมีหลักฐานแสดงว่าเป็นคู่สมรสและนำรถยนต์เข้ามา เพื่อมีภูมิลำเนาในประเทศไทย รวมทั้งผู้นำเข้าต้องถือกรรมสิทธิ์หรือครอบครองรถยนต์คันนั้นระหว่างอยู่ใน ต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์จนถึงวันที่เดินทางเข้า มาอยู่ในประเทศไทย
- (4) กรณีเป็นชาวไทย ต้องเป็นชาวไทยที่ไปอยู่ต่างประเทศติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 1 ปี 6 เดือน แล้ว เดินทางกลับมามีภูมิลำเนาในประเทศไทย และถือกรรมสิทธิ์ครอบครองรถยนต์คันนั้นระหว่างอยู่ใน ต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน และมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์

2. เอกสารที่ควรจัดเตรียมการนำเข้ารถยนต์แบบถาวร

(1) เอกสารทั่วไป

- ใบขนสินค้าขาเข้า ประกอบด้วยต้นฉบับและสำเนา 3 ฉบับ
- ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading or Air Waybill)
- เอกสารการซื้อขายรถยนต์ (ถ้ามี)
- ใบสั่งปล่อยสินค้า (กศท.100/1)

- ☒ ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน (Insurance Premium Invoice)
- ☒ เอกสารอื่น ๆ เช่น หนังสือมอบอำนาจ

(2) เอกสารเพิ่มเติมกรณีเป็นรถยนต์เก่าใช้แล้ว

- ☒ ทะเบียนบ้านและบัตรประจำตัวประชาชน
- ☒ หนังสือเดินทาง กรณีย้ายภูมิลำเนา
- ☒ ทะเบียนรถยนต์ที่จดทะเบียนการใช้งานที่ต่างประเทศมาแล้ว
- ☒ ใบอนุญาตการนำเข้าจากรกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

3. ขั้นตอนปฏิบัติพิธีการ

- (1) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนยื่นใบขนสินค้าพร้อมเอกสารประกอบต่อสำนักงาน/ด่านศุลกากรที่นำเข้า
- (2) กรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ หากเอกสารถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะออกเลขที่ใบขนสินค้า และประเมินค่าภาษีอากรที่ผู้นำเข้าจะต้องชำระ
- (3) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนไปชำระเงินค่าภาษีอากรที่ฝ่ายบัญชีและอากร
- (4) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนนำหลักฐานการชำระเงินมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ส่วนตรวจสินค้าเพื่อรับของออกจาก อารักขาศุลกากร

4. หลักเกณฑ์การประเมินอากร กรมศุลกากรกำหนดเกณฑ์การประเมินราคาโดยใช้ราคา CIF (ราคา+ค่าประกันภัย+ค่าขนส่ง) เป็นฐานการประเมินอากรขาเข้าโดยมีวิธีการคิด ดังนี้

4.1 ราคา

- 4.1.1 ให้ใช้ราคารถยนต์ใหม่ที่ตัวแทนผู้ผลิตรถยนต์นำเข้ามาในหรือส่งออกป็นอกร ราชอาณาจักรของผู้ผลิตรถยนต์
- 4.1.2 กรณีไม่มีราคาตามข้อ 4.1.1 ให้ใช้ราคาในหนังสือ PARKERs CAR PRICE GUIDE และ JAPANESE CAR ลด 25% เป็นราคา F.O.B.
- 4.1.3 กรณีมีการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบใหม่ของรถยนต์ ผิดไปจากสภาพเดิม ให้ประเมินราคาโดยคำนึงถึงส่วนนั้นๆด้วย
- 4.1.4 กรณีที่รถยนต์มีสภาพบอบสลายเนื่องจากเหตุอื่นนอกจากการใช้งานตามปกติ เช่น รดถูกชน รถคว่ำ ไฟไหม้ เป็นต้น ให้พิจารณาลดราคาลงตามควรแก่กรณี
- 4.1.5 รถยนต์เก่าใช้แล้ว จะกำหนดส่วนลดตามระยะเวลาที่จดทะเบียนให้ ดังนี้

อัตราส่วนลดราคารถยนต์นั่งใช้แล้ว							
58. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	9 ปี	6 เดือน	แต่ไม่เกิน	9 ปี	8 เดือน	หักส่วนลด 69.33 %
59. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	9 ปี	8 เดือน	แต่ไม่เกิน	9 ปี	10 เดือน	หักส่วนลด 69.67 %
60. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	9 ปี	10 เดือน	แต่ไม่เกิน	10 ปี	-	หักส่วนลด 70.00 %
61. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	10 ปี	-	-	-	-	ประเมินราคาตามสภาพรถ

4.2 ค่าประกันภัย

4.2.1 กรณีที่มีการประกันภัยก่อนวันเรือเข้าในราชอาณาจักรให้ใช้ค่าประกันภัยตามที่จ่ายจริง

4.2.2 กรณีที่ไม่มีหลักฐานการประกันภัยตามข้อ 4.2.1 ให้ถือเกณฑ์ 1% ของราคาประเมิน FOB

4.3 การกำหนดค่าระวางบรรทุก

4.3.1 กรณีที่มีค่าระวางบรรทุกต่ำสุดที่ตัวแทนของผู้ผลิตรถยนต์นำเข้า ก็ให้ใช้ค่าระวางบรรทุกดังกล่าว

4.3.2 กรณีที่ไม่มีค่าระวางบรรทุกตามข้อ 4.3.1 ให้ใช้ค่าระวางบรรทุกสูงสุดที่ใช้เป็นเกณฑ์ประเมินก่อนหน้าภายในระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน ของรถยนต์ประเภทและชนิดเดียวกัน ถ้าไม่มีค่าระวางบรรทุกดังกล่าว ให้หัวหน้าฝ่ายการนำเข้า หรือนายด่านศุลกากรพิจารณา ตามความเหมาะสม

4.3.3 กรณีที่ไม่มีค่าระวางบรรทุกตามข้อ 4.3.1 และข้อ 4.3.2 ให้เปรียบเทียบกับค่าระวางบรรทุกสูงสุดที่ใช้เป็นเกณฑ์ประเมินของรถยนต์ต่างรุ่นกันที่เคยนำเข้ามาก่อนหน้าภายในระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน โดยพิจารณาถึงน้ำหนักรูปร่าง ลักษณะของตัวรถ และเมื่องกำเนิดที่ใกล้เคียง ถ้าไม่มีค่าระวางบรรทุกดังกล่าว ให้หัวหน้าฝ่ายการนำเข้า หรือนายด่านศุลกากรพิจารณาตามความเหมาะสม

4.3.4 กรณีที่ค่าระวางบรรทุกตามสำแดงสูงกว่าค่าระวางบรรทุกตามข้อ 4.3.2 และข้อ 4.3.3 ให้ใช้ ค่าระวางบรรทุกที่สูงกว่าดังกล่าวเป็นเกณฑ์ประเมิน

4.3.5 กรณีนำเข้าทางอากาศยาน ให้ใช้ค่าระวางบรรทุกทางอากาศยานตามที่จ่ายจริง ในกรณีที่ไม่มีทราบค่าระวางบรรทุกของอากาศยานให้ใช้ค่าระวางบรรทุกจากบริษัทการบินนั้น

4.3.6 กรณีไม่สามารถหาค่าระวางบรรทุกตามหลักเกณฑ์ข้างต้น ให้ถือเกณฑ์ 10% ของราคาประเมิน FOB

5. ตารางแสดงอัตราภาษีอากร

ประเภทรถยนต์	ขนาดปริมาตรช่วงชักภายใน กระบอกสูบ	อากร (%)	สรรพสามิต (%) (ตัวคูณ)	ภาษีเพื่อ มหาดไทย * (%)	VAT (%)	อัตราอากร รวม (%) ของ CIF
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	-ไม่เกิน 2000 ซีซี และไม่เกิน 220 แรงม้า	80	30 (0.4477612)	10	7	187.47
รวมถึงรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน	-2001 ซีซี แต่ไม่เกิน 2500 ซีซี และไม่เกิน 220 แรงม้า	80	35 (0.5691057)	10	7	213.171
	-2501 ซีซี แต่ไม่เกิน 3000 ซีซี และไม่เกิน 220 แรงม้า	80	40 (0.7142857)	10	7	243.94
	-เกิน 3000 ซีซี หรือเกิน 220 แรงม้า	80	50 (1.1111111)	10	7	328

ภาษีเพื่อมหาดไทยจะคิดเป็น 10 % ของภาษีสรรพสามิต

ตัวอย่างวิธีคิดอัตราค่าธรรมเนียมของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

<input type="checkbox"/> ถ้าราคา CIF ของรถยนต์นั่ง	=	100
<input type="checkbox"/> อกรขาเข้า	=	80%
<input type="checkbox"/> ภาษีสรรพสามิต	=	35%
<input type="checkbox"/> ภาษีเพื่อมหาดไทย	=	10%
<input type="checkbox"/> ภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	7%

วิธีคำนวณ

1. อกรขาเข้า = (ราคา CIF x อัตราอกรขาเข้า)
= (100 x 0.8)
= 80
2. ภาษีสรรพสามิต = (ราคา CIF + อกรขาเข้า) x อัตราภาษีสรรพสามิต / 1-(1.1 x อัตราภาษี
สรรพสามิต)
= (100 + 80) x 0.35 / 1-(1.1 x 0.35)
= 180 x 0.5691057
= 102.439
= ภาษีสรรพสามิต x อัตราภาษีเพื่อมหาดไทย
3. ภาษีเพื่อมหาดไทย = 102.439 x 0.1
= 10.2439
= ราคา CIF + อกรขาเข้า + ภาษีสรรพสามิต + ภาษีเพื่อมหาดไทย
4. ฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม = 100 + 80 + 102.439 + 10.2439
= 292.6829
= ฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม x อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม
5. ภาษีมูลค่าเพิ่ม = 292.6829 x 0.07
= 20.4878

รวมอัตราค่าธรรมเนียม = 1 + 2 + 3 + 5 = 213.171
--

ข้อมูลสรุปเพิ่มเติม

ประเภท	ขนาดเครื่องยนต์	อากรศุลกากร (ร้อยละ)	อัตราภาษีอากรรวม ประมาณ (ร้อยละ)
รถยนต์นั่ง (พิกัด 87.03)	ไม่เกิน 2,000 CC	80	188
	2,001 CC ไม่เกิน 2,500 CC	80	213
	2,501 CC ไม่เกิน 3,000 CC	80	244
	3,001 CC ขึ้นไป	80	328
รถจักรยานยนต์ (พิกัด 87.11)		60	77.04
รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า		60	72
รถจักรยานไฟฟ้า		60	72

หมายเหตุ

- อัตราภาษีอากรรวมของรถยนต์ และจักรยานยนต์ หมายถึง อากรศุลกากร + ภาษีสรรพสามิต + ภาษี
เพื่อมหาดไทย + ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- อัตราภาษีอากรรวมของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า รถจักรยานไฟฟ้า หมายถึงอากรศุลกากร +
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- รถยนต์นั่ง และรถจักรยานยนต์ใช้แล้ว ต้องได้รับใบอนุญาตนำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศ
ก่อนการนำเข้า ติดต่อ โทร 02 547 4804