

# การดำเนินการโครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances) ประจำปี พ.ศ. 2567

## ประเด็นในการมีส่วนร่วม

บริษัทผู้นำเข้าส่งข้อมูลมาสอบถามทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ประเด็นการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร โดยมีประเด็นดังนี้

1. หากบริษัทฯ ชื้อวัตถุดิบจากเขตปลอดอากร ซึ่งวัตถุดิบนี้เป็นวัตถุดิบที่ซื้อจากบริษัทในประเทศไทยและมีถิ่นกำเนิด “ประเทศไทย” แล้วนำเข้าเขตปลอดอากร ที่ผ่านมาบริษัทฯ ชื้อและนำวัตถุดิบออกจากเขตปลอดอากรโดยการทำให้ขนสินค้าประเภท “P” และยื่นคำร้องขอคืนอากรภายหลัง ในกรณีนี้ หากบริษัทฯ จะนำของออกจากเขตปลอดอากร บริษัทฯ สามารถทำให้ขนสินค้าโดยใช้สิทธิประโยชน์ BOI หรือใช้สิทธิประโยชน์อื่นๆ ได้หรือไม่ อย่างไร
2. การจัดทำใบขนสินค้าขาออกเพื่อขอใช้สิทธิประโยชน์ชดเชยค่าภาษีอากร หากใบขนสินค้ามีหลายรายการสามารถใช้สิทธิ์ต่างกันหรือไม่ เช่น รายการที่ 1 ใช้สิทธิประโยชน์ BOI รายการที่ 2 ใช้สิทธิประโยชน์ชดเชยค่าภาษีอากร
3. กรณีสินค้าที่ผลิตในราชอาณาจักรนำเข้าหรือส่งออกในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี เพื่อนำไปประกอบเข้ากับยานพาหนะแล้วส่งออกนอกราชอาณาจักรสามารถใช้สิทธิประโยชน์ชดเชยค่าภาษีอากรได้หรือไม่ อย่างไร
4. การจ่ายเงินชดเชยค่าภาษีอากรจะจ่ายคืนในรูปแบบใดบ้างและอย่างไร
5. บัตรภาษีสามารถชำระค่าภาษีอากรเท่านั้น หรือสามารถชำระภาษีมูลค่าเพิ่มได้หรือไม่

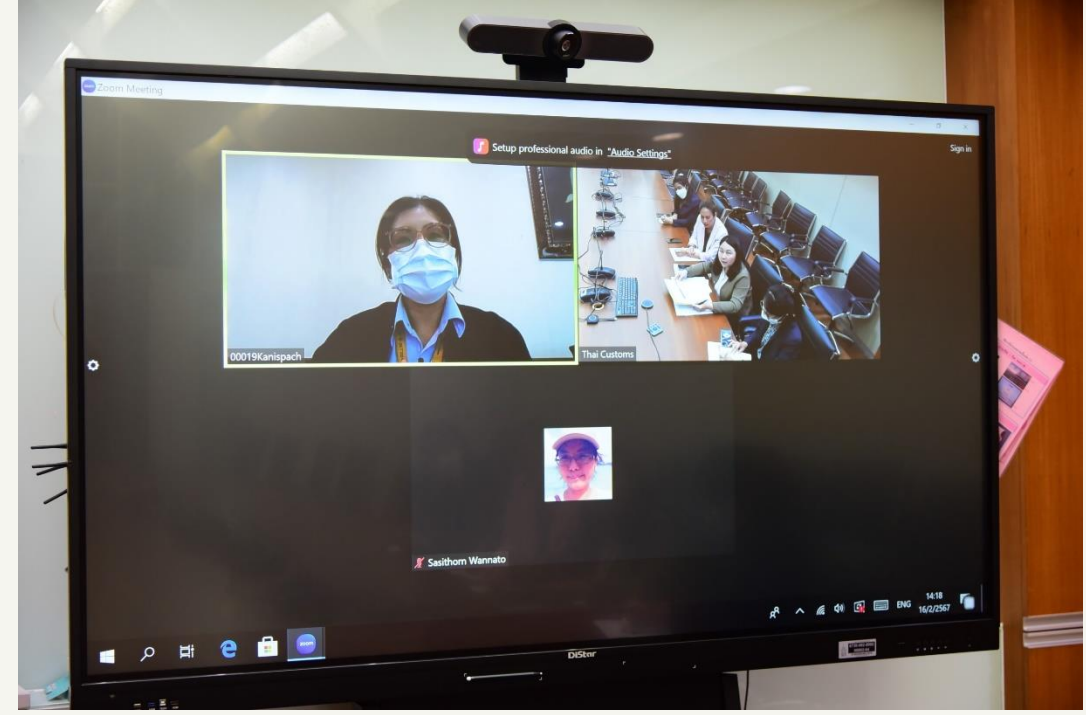
## ข้อหาเรือของบริษัท

บริษัทผู้นำเข้าต้องการทราบแนวทางการดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ตามประเด็นข้างต้น



## ผลการดำเนินการ

1. ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานโครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances) ภายใต้หน่วยงานสำนักงานเลขานุการกรม ประชุมกับบริษัทผู้นำเข้าเพื่อหารือและชี้แจงประเด็น สอบถาม โดยบริษัทผู้นำเข้าได้แจ้งรายละเอียดเพิ่มเติม



2. ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ ได้ทำหนังสือสอบถามไปยังกองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร เพื่อสอบถามแนวทางการดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรในกรณีดังกล่าวข้างต้น
3. กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ได้มีหนังสือตอบแนวทางการดำเนิน ดังนี้

1. หากบริษัทฯ ชื้อวัตถุดิบจากเขตปลอดอากร ซึ่งวัตถุดิบนี้เป็นวัตถุดิบที่ซื้อจากบริษัทในประเทศไทยและมีถิ่นกำเนิด “ประเทศไทย” แล้วนำเข้าเขตปลอดอากร ที่ผ่านมาบริษัทฯ ชื้อและนำวัตถุดิบออกจากเขตปลอดอากร โดยการทำใบขนสินค้าประเภท “P” และยื่นคำร้องขอคืนอากรภายหลังในกรณีนี้ หากบริษัทฯ จะนำของออกจากเขตปลอดอากร บริษัทฯ สามารถทำใบขนสินค้าโดยใช้สิทธิประโยชน์ BOI หรือใช้สิทธิประโยชน์อื่นๆ ได้หรือไม่อย่างไร

การนำวัตถุดิบที่ซื้อจากบริษัทในประเทศไทยและมีถิ่นกำเนิด “ประเทศไทย” แล้วนำเข้าเขตปลอดอากร ถือว่าเป็นการนำของในราชอาณาจักรเข้าไปในเขตปลอดอากร ซึ่งของนั้นไม่มีสิทธิหรือไม่ได้ใช้สิทธิยกเว้นหรือคืนอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นตามข้อ 3 ของประกาศกรมศุลกากร ที่ 115/2561 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2561 เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไข การปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำของเข้าไปในหรือปล่อยของออก การเก็บของการขนถ่ายของ การตรวจตราและการควบคุมในเขตปลอดอากร และหากบริษัทฯ มีความประสงค์จะนำของดังกล่าวออกจากเขตปลอดอากรเพื่อใช้หรือจำหน่ายในราชอาณาจักร บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อ 7 ของประกาศกรมศุลกากร ที่ 115/2561

การใช้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยทั่วไปจะเป็นการใช้สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร หากแต่สำหรับกรณีวัตถุดิบภายในประเทศ เห็นควรสอบถามจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนโดยตรงเพื่อความชัดเจนและถูกต้อง

<p>2. การจัดทำใบขนสินค้าขาออกเพื่อขอใช้สิทธิประโยชน์เขตเศรษฐกิจพิเศษ หากใบขนสินค้ามีหลายรายการสามารถใช้สิทธิต่างกันได้หรือไม่ เช่น รายการที่ 1 ใช้สิทธิประโยชน์ BOI รายการที่ 2 ใช้สิทธิประโยชน์เขตเศรษฐกิจพิเศษ</p>	<p>การจัดทำใบขนสินค้าขาออกจะต้องดำเนินการตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 132/2561 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2561 เรื่อง คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการส่งออก (e-Export) สำหรับเงื่อนไขในการใช้สิทธิประโยชน์ ปรากฏอยู่ในส่วนที่ 3 Export Declaration Detail ดังนั้นสำหรับกรณีรายการที่ 1 ใช้สิทธิประโยชน์ BOI รายการที่ 2 ใช้สิทธิประโยชน์เขตเศรษฐกิจพิเศษสามารถดำเนินการได้</p>
<p>3. กรณีสินค้าที่ผลิตในราชอาณาจักรนำเข้าหรือส่งออกไปในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีเพื่อนำไปประกอบเข้ากับยานพาหนะแล้วส่งออกป็นราชอาณาจักรสามารถใช้สิทธิประโยชน์เขตเศรษฐกิจพิเศษหรือไม่ อย่างไร</p>	<p>สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ แล้วส่งเข้าไปในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ยังไม่สามารถขอใช้สิทธิเขตเศรษฐกิจพิเศษได้ เนื่องจากการเขตเศรษฐกิจพิเศษ จะเขตเศรษฐกิจพิเศษให้กับสินค้าที่ส่งออกป็นราชอาณาจักรเท่านั้น แม้กฎหมายจะให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร แต่เขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรียังเป็นพื้นที่ในราชอาณาจักร ดังนั้น การส่งสินค้าเข้าไปในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี จึงไม่ถือว่าเป็น “การส่งสินค้าออก” ป็นราชอาณาจักรตามความหมายใน พ.ร.บ.เขตเศรษฐกิจพิเศษสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2524 มาตรา 4</p>
<p>4. การจ่ายเงินเขตเศรษฐกิจพิเศษจะจ่ายคืนในรูปแบบใดบ้างและอย่างไร</p>	<p>การจ่ายเงินเขตเศรษฐกิจพิเศษ จะจ่ายเป็นบัตรภาษี ซึ่งอยู่ในรูปแบบของบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น</p>

5. บัตรภาษีสามารถใช้ชำระค่าภาษีอากร  
เท่านั้น หรือสามารถใช้ชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม  
ได้หรือไม่

บัตรภาษีสามารถใช้ชำระค่าภาษีดังต่อไปนี้

(1) ภาษีอากรที่กรมศุลกากร กรมสรรพากร  
หรือกรมสรรพสามิตจัดเก็บซึ่งผู้มีสิทธิได้รับเงิน  
ชดเชยมีหน้าที่ต้องเสีย

(2) ภาษีหัก ณ ที่จ่าย ซึ่งผู้มีสิทธิได้รับเงิน  
ชดเชยมีหน้าที่ต้องนำส่งตามประมวลรัษฎากร

(3) ภาษีอากรที่กรมศุลกากร กรมสรรพากร  
หรือกรมสรรพสามิตจัดเก็บแทนราชการส่วน  
ท้องถิ่นซึ่งผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยมีหน้าที่  
ต้องเสีย

ดังนั้น บัตรภาษีสามารถใช้ชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม  
ซึ่งกรมสรรพากรจัดเก็บ หรือกรมศุลกากร  
หรือกรมสรรพสามิตจัดเก็บแทนได้ด้วย ตาม  
พ.ร.บ.ชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตใน  
ราชอาณาจักร พ.ศ. 2524 มาตรา 18





## ผลการดำเนินการ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้แจ้งบริษัทเพื่อ  
รับทราบผลข้อสอบถามประเด็นดังกล่าวของทาง  
บริษัท และบริษัทรับทราบผลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

## การนำผลจากการมีส่วนร่วมไป ปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการรายงาน  
คณะกรรมการเพื่อทราบผลการประสานงานแก้ไข  
ปัญหา และแจ้งเวียนแนวทางการดำเนินงานด้าน  
สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรให้หน่วยงานในสังกัด  
กรมศุลกากรทราบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการ  
ปฏิบัติงานต่อไป

รายงานผลดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566  
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลการประเมินคุณธรรมและ  
ความโปร่งใสในการดำเนินงานของกรมศุลกากร (ITA)  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

	<b>บันทึกข้อความ</b>	<table border="1"><tr><td>รองฯ นันทรัฐดา</td></tr><tr><td>รับที่ 927</td></tr><tr><td>รับปี 29 ก.พ. 67</td></tr><tr><td>102725</td></tr></table>	รองฯ นันทรัฐดา	รับที่ 927	รับปี 29 ก.พ. 67	102725
รองฯ นันทรัฐดา						
รับที่ 927						
รับปี 29 ก.พ. 67						
102725						
<b>ส่วนราชการ</b> ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขานุการกรม โทร. ๒๐ ๗๑๑๑๑๑						
<b>ที่</b> กศ ๐๕๐๑(๓)/๑๗ <b>วันที่</b> ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗						
<b>เรื่อง</b> รายงานผลดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของกรมศุลกากร (ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕						
<b>เรียน</b> รองฯ นันทรัฐดา (ผ่าน เลขานุการกรม)		<b>ความเห็น/คำสั่ง</b>				
<p><b>ความเป็นมา</b> ตามที่ กลุ่มงานจริยธรรม กองบริหารทรัพยากรบุคคล ได้มีหนังสือ ที่ กศ ๐๕๑๖(๗)/๑๑๒ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตามรายงานการวิเคราะห์ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของกรมศุลกากร (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งได้กำหนดแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประเมินฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และมาตรการขับเคลื่อนการส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใสของกรมศุลกากร ตามองค์ประกอบด้านข้อมูลในข้อคำถาม ๐๓๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เอกสารแนบ ๑) นั้น</p>		<p><b>ทราบ</b></p> <p></p> <p>(นางนันทรัฐดา สิริคุปต์) รองอธิบดีกรมศุลกากร</p>				
<p><b>ข้อเท็จจริง</b> สำนักงานเลขานุการกรม โดยส่วนสื่อสารองค์กร เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ มาตรการให้จัดประชุมคณะทำงานพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances Team) เพื่อเชิญผู้บริหารภาคเอกชน และตัวแทนสมาคม สมาพันธ์ต่าง ๆ มาประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อให้เกิดช่องทางการติดต่อสื่อสารระหว่างกรมศุลกากรและหน่วยงานภาคเอกชน ขอรายงานผลดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของกรมศุลกากร (ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. มาตรการที่ดำเนินการเพื่อส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใสภายในหน่วยงาน</li><li>๒. สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการ</li><li>๓. ผลลัพธ์หรือความสำเร็จของการดำเนินการ</li></ol> <p>รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒</p>						
<p><b>ข้อพิจารณา</b> จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ</p>						
<p> (นางสาวระพีพร ทศรัฐ) ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร</p>		<p> (นายวิศณุ วัชรวานิช) เลขานุการกรม</p>				

# การดำเนินการโครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)

ประจำปี พ.ศ. 2566

สรุปประเด็นข้อสอบถามจากบริษัทผู้เข้าสินค้า

เรื่อง การขอคืนอากรในกรณีที่เสียภาษีอากรไว้เกิน

ประเด็นในการมีส่วนร่วม

บริษัทผู้นำเข้ามายื่นหนังสือขอร้องโครงการพันธมิตรศุลกากรเพื่อสอบถามประเด็นการขอคืนอากรในกรณีที่เสียภาษีอากรไว้เกิน โดยมีประเด็นดังนี้

## กรณีที่ 1

ผู้นำเข้าเคยชำระอากรตามพิกัดอัตราขาเข้าประเภทที่ xxxx.xx.xx อัตราอากร 10% แต่พนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรได้แนะนำด้วยวาจาว่าสินค้าชนิดดังกล่าว ควรจัดเข้าประเภทที่ xxxx.xx.xx อัตราอากร 30% หลังจากได้รับคำแนะนำ ผู้นำเข้าได้ยื่นคำร้องขอให้ตีความพิกัดล่วงหน้า ในระหว่างรอผลพิจารณาของกองพิกัดอัตราศุลกากรผู้นำเข้าสำแดงและชำระอากรตามอัตราอากรขาเข้า ประเภท xxxx.xx.xx อัตราอากร 30% แต่ไม่ได้แจ้งความหรือสงวนสิทธิไว้แก่พนักงานศุลกากร ก่อนการรับมอบของไปจากอารักขาของศุลกากร ว่าประสงค์ขอคืนอากร

ต่อมากองพิกัดอัตราศุลกากร กรมศุลกากร ได้มีหนังสือแจ้งผลการตีความพิกัดล่วงหน้า โดยให้สินค้านี้จัดเข้าประเภทพิกัด xxxx.xx.xx อัตราอากรขาเข้า 10% ตามที่บริษัทเคยสำแดงสินค้านี้เป็นสินค้าชนิดเดียวกัน รุ่นเดียวกันกับที่เคยนำเข้า ผลจากการพิจารณาของกองพิกัดอัตราศุลกากร จึงเป็นเหตุให้ผู้นำเข้าเสียอากรเกินกว่าที่ต้องเสียจริง

## กรณีที่ 2

ผู้นำเข้าเคยชำระอากรตามพิกัดอัตราศุลกากร อากรขาเข้าประเภทที่ xxxx.xx.xx อัตราอากร 10% แต่บริษัทได้รับแจ้งจากทางผู้ขายที่ต่างประเทศว่า สินค้าที่นำเข้าควรจัดเข้าประเภทพิกัด xxxx.xx.xx อัตราอากร 10% ผู้นำเข้าได้ยื่นคำร้องขอให้ตีความพิกัดล่วงหน้า ในระหว่างรอผลการพิจารณาของกองพิกัดอัตราศุลกากร ผู้นำเข้าสำแดงและชำระอากรตามอัตราอากรขาเข้า ประเภท xxxx.xx.xx อัตราอากร 10% แต่ผู้นำเข้าไม่ได้แจ้งความหรือสงวนสิทธิไว้แก่พนักงานศุลกากร ก่อนการรับมอบของไปจากอารักขาของศุลกากรว่าประสงค์จะขอคืนอากร

ต่อมากองพิกัดอัตราศุลกากร กรมศุลกากร ได้มีหนังสือแจ้งผลการตีความพิกัดล่วงหน้า โดยให้สินค้านี้จัดเข้าประเภทพิกัด xxxx.xx.xx อัตราอากรขาเข้า 0% สินค้านี้เป็นสินค้าชนิดเดียวกัน รุ่นเดียวกันกับที่เคยนำเข้า ผลจากการพิจารณาของกองพิกัดอัตราศุลกากรจึงเป็นเหตุให้ผู้นำเข้าเสียอากรเกินกว่าที่ต้องเสียจริง

## กรณีที่ 3

ผู้นำเข้าได้ยื่นคำร้องขอให้ตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า สำแดงประเภทพิกัด xxxx.xx.xx อัตราอากร 10% แต่ในระหว่างรอผลพิจารณาของกองพิกัดอัตราศุลกากร ได้มีการนำเข้าสินค้านี้ที่ชนิดเดียวกัน รุ่นเดียวกันกับที่ได้ยื่นคำร้องโดยได้สำแดงเข้าประเภทพิกัด xxxx.xx.xx อัตรา 30% แต่ผู้นำเข้าไม่ได้แจ้งความหรือสงวนสิทธิไว้แก่พนักงานศุลกากร ก่อนการรับมอบของไปจากอารักขาของศุลกากรว่าประสงค์จะขอคืนอากร

## >>> ข้อหาเรือของบริษัท <<<

ผลจากการตีความพิกต์ล่วงหน้าทั้ง 3 กรณี เป็นเหตุให้เสียอากรไว้เกิน จึงเป็นเรื่องของการเก็บผิดและเป็นลามิควรรได้ รวมทั้งของที่นำเข้าเป็นสินค้าชนิดเดียวกัน รุ่นเดียวกันกับผลของการตีความพิกต์อัตราศุลกากรล่วงหน้าทุกประการ จึงสมควรได้รับคืนอากรที่เสียไว้เกิน

### ผลการดำเนินการ

1

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานโครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances) ภายใต้หน่วยงานสำนักงานเลขานุการกรม ได้ทำหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงาน กองพิกต์อัตราศุลกากร และกองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร เพื่อสอบถามกรณีดังกล่าว เพื่อสอบถามทั้ง 2 หน่วยงานถึงกรณีการขอคืนอากรในกรณีที่เสียไว้เกินว่าสามารถขอคืนอากรได้หรือไม่ อย่างไร

โดยสรุปทั้ง 2 หน่วยงานได้ตอบข้อสอบถามประเด็นดังกล่าวว่า ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 178/2560 เรื่อง การคืนอากรทั่วไป ผู้มีอำนาจในการพิจารณาการคืนอากร คือ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่ตรวจปล่อยของ โดยผู้นำเข้าสามารถยื่นคำร้องขอคืนอากรที่หน่วยงานคืนอากรประจำสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่ตรวจปล่อยของนั้น เรื่องดังกล่าวจึงควรสอบถามไปยังหน่วยงานที่ตรวจปล่อยของนั้น ๆ

2

ฝ่ายเลขาคณะทำงานฯ ได้เชิญบริษัทผู้นำเข้าสินค้ามาพบเพื่อหารือและชี้แจงความเป็นมาของเรื่องดังกล่าว โดยให้บริษัทส่งเอกสารและชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งบริษัทได้ชี้แจงและยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม โดยชี้แจงว่าในครั้งแรกบริษัทได้ยื่นขอคืนอากรใบขนสินค้าขาเข้า จำนวน 17 ฉบับ โดยได้รับคืนเงินอากรแล้ว และต่อมา ได้ยื่นขอคืนอากรครั้งที่ 2 ใบขนสินค้าขาเข้าจำนวน 30 ฉบับ ซึ่งได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ว่าไม่รับดำเนินการให้ เนื่องจากไม่สามารถนำผลการตีความพิกต์ล่วงหน้ามาเป็นข้ออ้างในการขอคืนอากรได้ และเจ้าหน้าที่ปฏิเสธลงรับชุดคำขอคืนอากร (กศก. 107 ก) เว้นแต่ในกรณีชุดคำขอคืนใกล้เคียงหมดอายุความ บริษัทจึงได้ทำหนังสือมาสอบถามกรมศุลกากรเพื่อหาข้อยุติในเรื่องการขอคืนอากรในกรณีใช้ผลการตีความพิกต์ล่วงหน้าในการขอคืนอากรได้หรือไม่

3

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ ได้ทำหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงานสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับปฏิบัติพิธีการใบขนฯ ดังกล่าวทั้ง 30 ฉบับ โดยให้สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังพิจารณากรณีการขอคืนอากรในกรณีที่เสียอากรไว้เกิน และสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังได้ทำหนังสือจัดส่งคำชี้แจงประเด็นปัญหาดังกล่าว

โดยสรุปพบว่าบริษัทได้ยื่นแบบขอคืนอากร กศก. 107 และ แบบ กศก. 107ก หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อฝ่ายคืนอากรทั่วไป เพื่อขอคืนอากรที่ชำระไว้เกิน จำนวน 7 ฉบับ สำหรับใบขนสินค้าฯ อีก 23 ฉบับ บริษัทยังมีได้ยื่นแบบ กศก. 107 และ กศก. 107ก และเอกสารประกอบอื่น ๆ

### สรุปผลการดำเนินการ (ข้อสรุปของผู้มีส่วนร่วม)

4

กองกฎหมาย ได้มีหนังสือตอบผลการพิจารณากรณีการขอแก้ไขข้อมูลพิกัดอัตราศุลกากรในใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อขอคืนอากร โดยให้ความเห็นว่า กรณีผู้นำเข้าขอแก้ไขพิกัดในใบขนสินค้าขาเข้า โดยขอคืนอากรสำหรับของที่ได้ส่งมอบหรือได้ส่งออกไปแล้วแต่ไม่ได้แจ้งความหรือสงวนสิทธิ์ไว้แก่พนักงานศุลกากรก่อนการรับของไปจากอารักขาของศุลกากร อ่างผลการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า ซึ่งผลการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้านั้นออกให้ภายหลังวันนำเข้านั้น

ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 17/2561 ข้อ 18 ได้กำหนดให้ ผลการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้าใช้อ้างอิงในการสำแดงประเภทพิกัดอัตราศุลกากรในใบขนสินค้าขาเข้าสำหรับสินค้าที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ใช้บังคับภายในกำหนด 2 ปี นับแต่วันที่ออกหนังสือแจ้งผลการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า (3 ปี แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากรที่ 182/2564)

**ดังนั้น ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่ไม่สามารถนำผลการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้ามาใช้ได้**

### ผลจากการมีส่วนร่วม

5

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ ได้เชิญบริษัทมาเพื่อรับฟังแนวทางผลการพิจารณาประเด็นข้อสอบถามของทางบริษัท และบริษัทรับทราบผลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



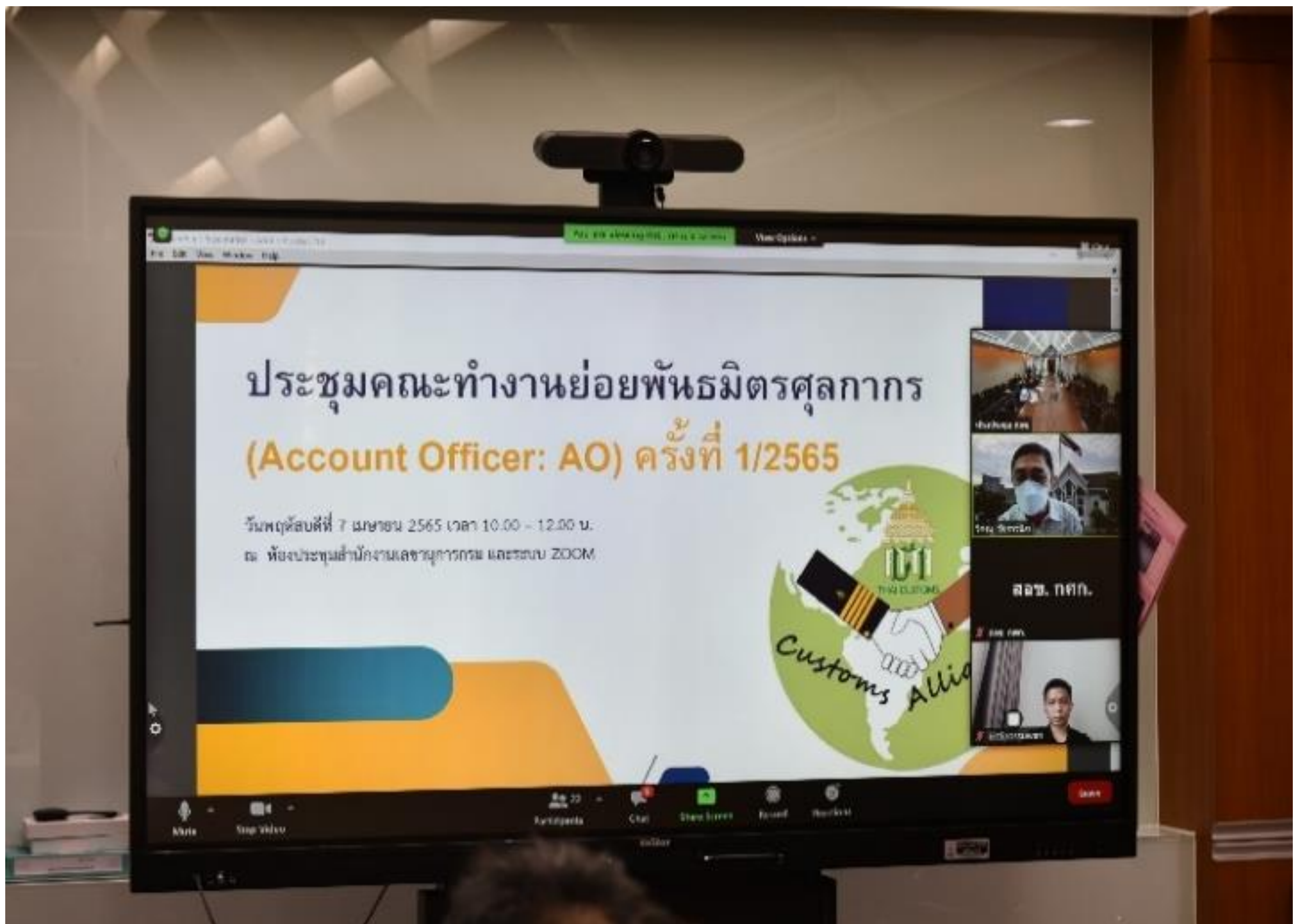


## การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

6

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ ได้ดำเนินการรายงานคณะทำงานเพื่อทราบผลการประสานงานแก้ไขปัญหา และแจ้งเวียนข้อพิจารณาทางกฎหมายให้หน่วยงานในสังกัดกรมศุลกากรทราบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

# ประชุมคณะทำงานย่อยพันธมิตรศุลกากร (Account Office : AO) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕



วันนี้ (๗ เมษายน ๒๕๖๕) เวลา ๑๐.๐๐ น. นายวิศณุ วัชรานิช เลขานุการกรม เป็นประธานการประชุมคณะทำงานย่อยพันธมิตรศุลกากร (Account Officer : AO) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ระบบ Zoom) ณ ห้องประชุมสำนักงานเลขานุการกรม ชั้น ๑ อาคาร ๑ กรมศุลกากร



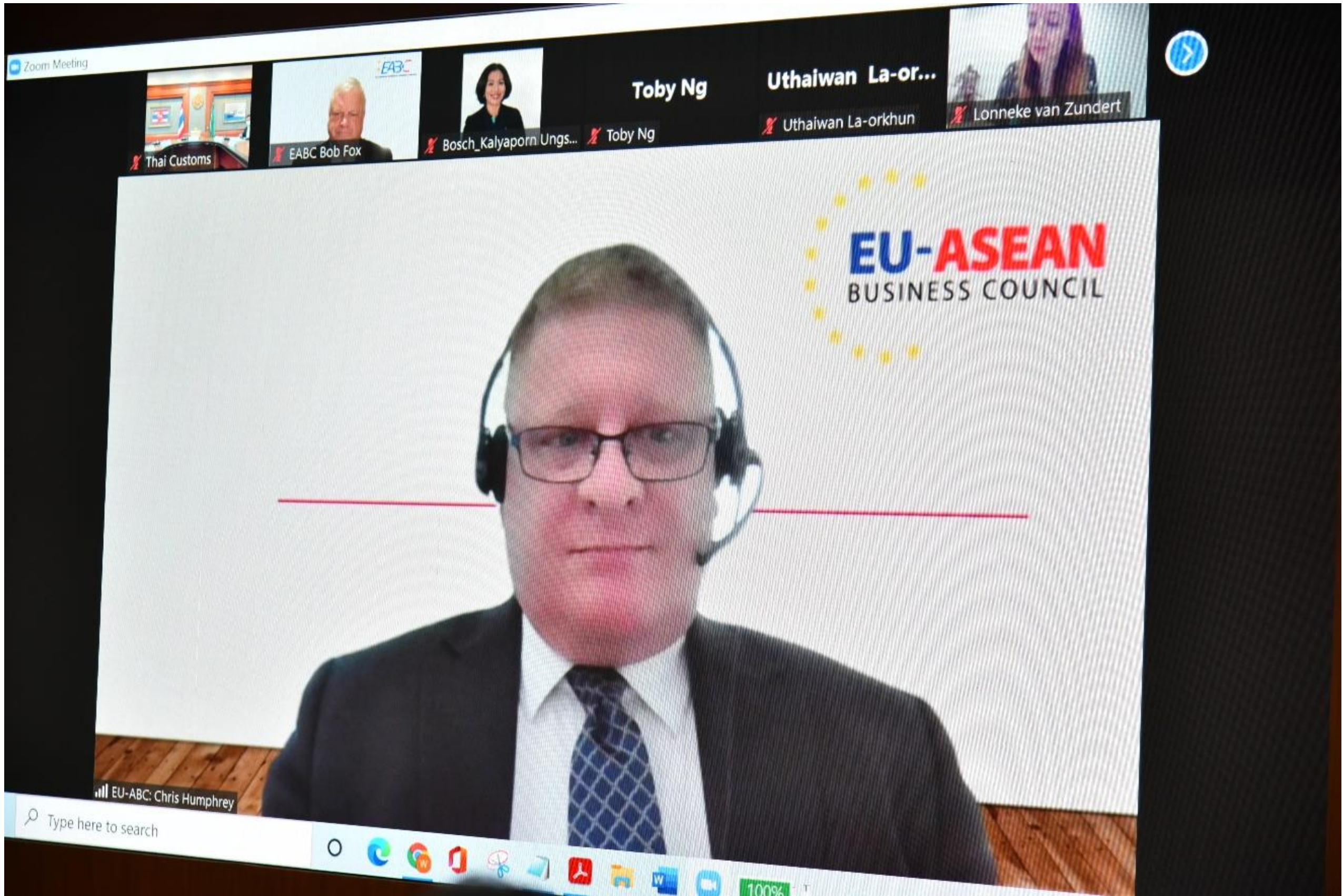


การประชุมหารือในรูปแบบเสมือนจริงกับ  
คณะผู้แทนจากสภาธุรกิจสหภาพยุโรป-อาเซียน (EU-ABC)



เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วยนายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และนางสาวครองรัมย์ เตียทะสินธ์ หัวหน้าฝ่ายองค์กรสัมพันธ์ รองหัวหน้าคณะทำงานย่อยพันธมิตรศุลกากร (Account Officer: AO) เข้าร่วมการประชุมหารือในรูปแบบเสมือนจริงกับคณะผู้แทนจากสภาธุรกิจสหภาพยุโรป-อาเซียน ผ่านโปรแกรม Zoom Meeting ณ ห้องอนุমানราชชน ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร ในการนี้ ทั้งสองฝ่ายได้หารือถึงความคืบหน้า การดำเนินการ และมุมมองที่มีต่อการอำนวยความสะดวกทางการค้าในด้านต่าง ๆ อาทิ ระบบ National Single Window (NSW) และการปราบปรามการค้าที่ผิดกฎหมาย เป็นต้น รวมถึงตอบข้อซักถามของ EU-ABC ในประเด็นสถานะของการดำเนินงานของโครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliance Program)





ประมวลภาพการจัดประชุมคณะทำงานพันธมิตรศุลกากร







ประมวลภาพการจัดประชุมคณะทำงานย่อย  
พันธมิตรศุลกากร (Account Officer)



