



สรุปประเด็นพิจารณาในที่ประชุม  
**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.)**  
**ครั้งที่ 1/2563 วันจันทร์ที่ 13 มกราคม 2563**



**ความคืบหน้าแนวทางการปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีผู้นำของเข้าแจ้งความสงวนสิทธิขอคืน**

**อากรและการวางประกันเกี่ยวกับปัญหาพิกัตศุลกากรเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร**

- กรณีการวางประกันเกี่ยวกับปัญหาพิกัตศุลกากร อยู่ระหว่างการแก้ไขปรับปรุงถ้อยคำของร่างประกาศกรมฯ และคำสั่งทั่วไปกรมฯ
- กรณีการแจ้งความสงวนสิทธิขอคืนอากรเกี่ยวกับปัญหาพิกัตศุลกากร กรมศุลกากรได้มีการพิจารณาประเด็นดังกล่าวในการประชุมคณะกรรมการกองหรือเทียบเท่าแล้ว และจะนำเข้าหารือในคณะกรรมการกรมศุลกากร ต่อไป

**ความคืบหน้าการดำเนินการตามมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560**

- : ตามที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 3) มีความเห็นว่า การยกเว้นตามมาตรา 152 วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560 ไม่รวมถึงการยกเว้นการควบคุมการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสัตว์หรือซากสัตว์ตามพระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2558 นั้น
- กองกฎหมาย กรมศุลกากร ได้มีหนังสือแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการทุกหน่วยงานทราบ และให้เจ้าหน้าที่ถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นที่ยอมรับแล้ว
- สำหรับหน่วยงานเจ้าของใบอนุญาตอื่นที่มีปัญหาในข้อปฏิบัติ ขอให้ร่วมหารือกับกรมศุลกากร โดยระหว่างที่ยังไม่มีการหารือเพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาและระเบียบปฏิบัติ กรมศุลกากรจะยังคงปฏิบัติตามมาตรา 152 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ต่อไป



**การจัดเก็บค่าธรรมเนียมล่วงหน้าสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในกรณีที่ผู้โดยสาร**

**จัดทำใบขนสินค้าขาออกเพื่อนำของติดตัวออกไปนอกราชอาณาจักรทางอากาศยาน**

: ความแตกต่างในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมล่วงหน้ากรณีที่ผู้โดยสารจัดทำใบขนสินค้าขาออกเพื่อนำของติดตัวออกไปนอกราชอาณาจักรทางอากาศ ระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง

**ผลการประชุม :** กองกฎหมาย กรมศุลกากร มีความเห็นว่า กรณีดังกล่าวจะต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2560 ข้อ 1 (4) (ค) 2 สำหรับทางอากาศยานขาออก ซึ่งกำหนดไว้ในอัตราใบขนสินค้าฉบับละ 150 บาท

**การจำลองใบเสร็จรับเงิน กศก.123**

: แนวทางการจำลองใบเสร็จรับเงิน กศก.123 ว่า ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการได้หรือไม่อย่างไร เนื่องจากผู้ประกอบการต้องการใช้ต้นฉบับใบเสร็จรับเงินที่ออกโดยกรมศุลกากร ในการติดต่อกับกรมสรรพากร ซึ่งตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 178/2560 เรื่อง การคืนอากรทั่วไป กำหนดต้องยื่นต้นฉบับใบเสร็จรับเงินเช่นเดียวกัน

**ผลการประชุม :** 1. ใบเสร็จรับเงิน กศก.123 จะไม่มีการจำลองใบเสร็จรับเงินดังกล่าว

เนื่องจากผู้ประกอบการสามารถพิมพ์เองได้ทั้งต้นฉบับและสำเนา

2. กรณีต้องการให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรรับรองใบเสร็จรับเงิน กศก.123 ผู้ประกอบการสามารถยื่นคำร้อง ณ หน่วยงานการเงิน ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการขอสำเนาเอกสาร ในอัตราแผ่นละ 40 บาท ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 170/2560 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560 ข้อ 3(3)

3. กรมศุลกากรมีหนังสือแจ้งให้กรมสรรพากรทราบถึงใบเสร็จรับเงิน กศก. 123 ที่ผู้ประกอบการพิมพ์ได้เอง และขอให้กรมสรรพากรแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบแล้ว

4. กรมศุลกากรจะจัดทำหนังสือแจ้งเวียนหน่วยงานภายในให้สามารถใช้สำเนาใบเสร็จรับเงิน กศก. 123 ที่พิมพ์โดยผู้ประกอบการในการยื่นประกอบการขอคืนอากรได้

5. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ศึกษาแนวทางการไม่เรียกเอกสารใบเสร็จรับเงินทั้ง กศก. 122 และ กศก. 123 โดยให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลจากระบบตรวจสอบข้อมูลโดยไม่ใช้สำเนาเอกสารทางราชการ (No Copy)



## แนวทางการยื่นหนังสือของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

### เพื่อแจ้งการอนุมัติให้ถอนการใช้รณาคารค้าประกันแทนการชำระอากรขาเข้าหรือการขอคืน

: กรณีที่ระบบ BOI เชื่อมกับ NSW แล้ว ยังต้องนำหนังสืออนุมัติฯ นำเรียนอธิบดีฯ เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติหรือไม่ อย่างไร

**ผลการประชุม :** ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ หน่วยงานจัดเก็บตรวจสอบข้อมูลในระบบ e-licensing และรับหนังสือแจ้งอนุมัติที่นำเรียนถึงอธิบดีกรมศุลกากรมาประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ กรมศุลกากรจะประสาน BOI เพื่อเร่งดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลดังกล่าวให้ถูกต้องครบถ้วน เพื่อจะได้ไม่ต้องยื่นเอกสารอนุมัติอีก



### แนวทางการตรวจสอบใบขนสินค้าขาออกค้างชำระค่าธรรมเนียมล่วงหน้า

: สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ แจ้งว่า พบปัญหาการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมล่วงหน้าใบขนสินค้าขาออกทางเรือย้อนหลัง จากกรณีที่ใบเสร็จรับเงินไม่มีการระบุเลขที่ใบขนสินค้า

**ผลการประชุม :** มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ มีหนังสือกำชับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลให้ถูกต้องก่อนมีหนังสือแจ้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมล่วงหน้าไปยังผู้ประกอบการ



### แนวทางการแก้ไขปัญหาใบขนสินค้าขาออกค้างรับบรรทุก

: ภาคเอกชนแจ้งว่า ผู้ประกอบการประสบปัญหาใบขนสินค้าขาออกค้างรับบรรทุกหลังการส่งออกจำนวนมาก ซึ่งเกิดจากการคลาดเคลื่อนของวันเรือออก

**ผลการประชุม :** กรมศุลกากร แจ้งว่า ได้มีการปรับเปลี่ยนระบบในการปรับสถานะรับบรรทุกทางเรือแล้ว ทำให้ในกรณีเรือเลื่อนจะไม่ส่งผลกระทบต่อสถานะรับบรรทุก อย่างไรก็ดี ขอความร่วมมือผู้ประกอบการบันทึกข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าให้ถูกต้องด้วย เนื่องจากหากข้อมูลไม่ถูกต้องระบบจะไม่สามารถปรับสถานะรับบรรทุกได้



### การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของใบอนุญาต (คลังสินค้าทัณฑ์บน/เขตปลอดอากร)

#### และการชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต

: ภาคเอกชนขอให้กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรพิจารณาเพื่อผ่อนผันการเก็บค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนฉบับใหม่ กรณีขอเพิ่มผลิตภัณฑ์โดยใช้เครื่องจักรเดียวกันกับผลิตภัณฑ์ที่เคยขออนุญาตไว้

**ผลการประชุม :** กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร จะเป็นผู้พิจารณาว่าการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมรายละเอียดในใบอนุญาตนั้น ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญหรือไม่ และต้องพิจารณาข้อเท็จจริงเป็นรายกรณีไป ซึ่งขณะนี้ กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร อยู่ในระหว่างการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์



### ข้อกำหนดการนำเข้าใหม่ของประเทศเลบานอนภายใต้ประกาศ Ministry of Economy and Trade Decree No.5497 เรื่อง Imposition of some procedures in order to protect national product

: ภาคเอกชนขอให้กรมศุลกากรกำหนดแนวทางปฏิบัติต่อการดำเนินการรับรองเอกสาร Invoice ตามประกาศของประเทศเลบานอน เพื่อให้ผู้ส่งออกไทยสามารถส่งสินค้าออกไปยังประเทศเลบานอนโดยไม่ขัดกับประกาศดังกล่าว

**ผลการประชุม :** กรมศุลกากรจะแจ้งเวียนหนังสือกองกฎหมาย กรมศุลกากร เรื่องแนวทางการรับรองเอกสาร Invoice สำหรับการส่งออกสินค้าไปยังประเทศเลบานอน เพื่อให้ทุกหน่วยงานรับทราบและเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการร้องขอให้รับรองเอกสาร Invoice โดยจะมีค่าใช้จ่ายตามอัตราที่กำหนดในประกาศกรมศุลกากร แต่ทั้งนี้เป็นการรับรองว่าผู้ส่งของออกได้ส่งข้อมูลบัญชีราคาสินค้าเท่านั้น ไม่ได้เป็นการรับรองความถูกต้องของเนื้อหาเอกสารดังกล่าวแต่อย่างใด

### ลดเวลาขอผ่อนผันใบสุทธินำกลับ กรณีเป็นผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ

: สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย แจ้งว่า กระบวนการในการยื่นอนุมัติขอผ่อนผันใบขนสินค้าขาเข้าสุทธินำกลับใช้ระยะเวลาสั้นๆ ขอให้กรมศุลกากรพิจารณาปัญหาดังกล่าวในกรณีบริษัทที่เป็นผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ

**ผลการประชุม :** 1. มอบหมายให้กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรพิจารณาการเพิ่มสิทธิพิเศษของ ผู้นำของเข้าและผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ ให้สามารถรับรองตนเองว่ายังไม่ได้อื่นขอเงินชดเชย โดยให้ผ่อนผันใบสุทธินำกลับเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรไปก่อน  
2. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ เป็นเจ้าภาพหลักในการเชิญประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการดำเนินการปรับลดระยะเวลาขั้นตอนการพิจารณาผ่อนผันใบสุทธินำกลับ

