

ตอนที่ 2

สรุปผลการดำเนินการที่สำคัญ

จากการประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก
ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.)



ในตอนต้น 1 ทุกท่านได้ทำความรู้จักกับ คณะทำงาน ครอ. ไปแล้ว ในตอนนี้จึงขอนำผลการดำเนินการที่สำคัญ ในฐานะที่เป็นกลไกประสานความร่วมมือระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในกระบวนการนำเข้าส่งออกสินค้าว่ามีการประสานงาน เพื่อแก้ไขปัญหารวมถึงผลักดันประเด็นสำคัญ ๆ ให้มีผลลัพธ์เชิงรูปธรรมในเรื่องใดบ้าง

เรื่องที่ 1 การนับระยะเวลาในการใส่เครื่องหมาย “/” ในช่อง “Issued Retroactively”ของหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (FORM D)

(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561)

ปัญหา :

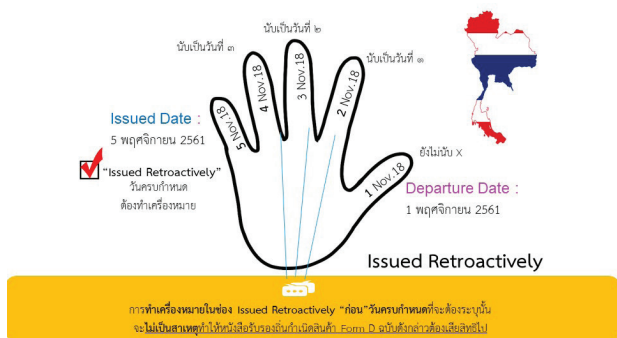
ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Operational Certification Procedure : OCP) กฎข้อ 10 ข้อ 2 ย่อย ภาคผนวก 8 ที่ระบุว่า “In exceptional cases where a Certificate of

Origin (Form D) has not been issued at the time of exportation or no later than three (3) days from the declared shipment date, due to involuntary errors or omissions or other valid causes, the Certificate of Origin (Form D) may be issued retroactively but no longer than one (1) year from the date of shipment and shall be duly and prominently marked “Issued Retroactively” ซึ่งการนับวันสำหรับการใส่เครื่องหมายในช่อง Issued Retroactively ของประเทศผู้ส่งออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) มีการนับระยะเวลาแตกต่างกัน

บางประเทศนับวันแรกเป็นวันที่ 1 บางประเทศนับวันถัดไปเป็นวันที่ 1 ซึ่งกระทบกับการใส่เครื่องหมาย “/” ในช่อง Issued Retroactively ประเด็นนี้จึงเป็นการตีความคำว่า “three (3) days from the declared shipment date” ว่าจะนับอย่างไร

ผลการดำเนินการ :

(1) การเริ่มนับวันให้นับ 3 วันหลังจากวันที่รับบรรจุสินค้า ซึ่งหากพ้นกำหนด 3 วันแล้ว จึงทำการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า Form D และใส่เครื่องหมายในช่อง Issued Retroactively



(2) กรณีที่มีการทำเครื่องหมายในช่อง Issued Retroactively ก่อนวันครบกำหนดที่จะต้องระบุนั้นไม่เป็นสาเหตุทำให้หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า Form D ฉบับดังกล่าวต้องเสียสิทธิไป

ทั้งนี้ คณะทำงาน ครอ. มีหนังสือที่ กค 0501/ 246 ลงวันที่ 8 มกราคม 2562 เรื่อง แนวทางการนับระยะเวลาในการใส่เครื่องหมาย “/” ในช่อง Issued Retroactively ของ FORM D แจ้งเวียนทุกหน่วยงานทราบแล้ว

เรื่องที่ 2 การแสดงใบอนุญาตนำสัตว์ออกนอกราชอาณาจักรหรือใบอนุญาตนำซากสัตว์ออกนอกราชอาณาจักร (ร.9)

(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561)

ปัญหา :

ตามประกาศกรมปศุสัตว์ เรื่อง การขออนุญาตการออกใบอนุญาต วิธีการนำเข้า ส่งออกหรือนำผ่านราชอาณาจักรซึ่งสัตว์หรือซากสัตว์ พ.ศ. 2558 หมวด 2 ข้อ 13 กำหนดให้ใบอนุญาตนำสัตว์ออกนอกราชอาณาจักรหรือใบอนุญาตนำซากสัตว์ออกนอกราชอาณาจักรมีอายุ 9 วันนับแต่วันที่ออก ซึ่งผู้ประกอบการได้แสดงใบอนุญาตขณะผ่านพิธีการศุลกากรขาออกแล้ว แต่ในกรณีที่เรือเลื่อนเวลาออกล่าช้ากว่าที่กำหนดทำให้ใบอนุญาตหมดอายุก่อนวันเรือออก

ผลการดำเนินการ :

กรมปศุสัตว์ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของใบอนุญาต ได้มีหนังสือ ที่ กษ 0621/8952 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562 เรื่อง ขอซักซ้อมความเข้าใจในการออกใบอนุญาตส่งออก (แบบร.9) ต่อกรมศุลกากร ซึ่งแจ้งว่า เมื่ออธิบดีกรมปศุสัตว์หรือผู้ที่อธิบดีกรมปศุสัตว์มอบหมายออกใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ออกนอกราชอาณาจักร (ร.9) แล้ว ผู้ประกอบการสามารถนำใบอนุญาตดังกล่าวไปเดินพิธีการศุลกากรได้ภายใน 9 วันนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต และให้ถือว่าวันที่ส่งข้อมูลใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ออกนอกราชอาณาจักร (ร.9) เชื่อมโยงกับข้อมูลใบขนสินค้าขาออกผ่านระบบ NSW เป็นวันที่นำสินค้าออกตามใบอนุญาตแล้ว

เรื่องที่ 3 การนำเข้าสินค้าที่ต้องใช้ใบอนุญาตในการนำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำแต่มีการเปลี่ยนแปลงท่านำเข้า

(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562)

ปัญหา :

ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการขออนุญาตและการอนุญาตนำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ พ.ศ. 2560 กำหนดให้ผู้



ของเข้าระบุด้านตรวจสัตว์น้ำที่นำเข้าในใบคำขออนุญาต โดยผู้รับอนุญาตต้องนำสัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักรทางด่านศุลกากรที่กำหนดในใบอนุญาต ทำให้ในกรณีที่ผู้นำของเข้าที่ประสงค์นำเข้าทางท่าเรือกรุงเทพและได้รับใบอนุญาตจากด่านตรวจสัตว์น้ำท่าเรือกรุงเทพก่อนการนำเข้าแล้ว แต่ประสบปัญหาที่ทำให้ต้องเปลี่ยนท่านำเข้าจากท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งต้องขอใบอนุญาตฉบับใหม่ต่อด่านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดชลบุรี เป็นเหตุให้ใบอนุญาตฉบับใหม่ออกหลังวันนำเข้า ซึ่งอาจทำให้เป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากร

ผลการดำเนินการ :

กรมศุลกากรและกรมประมงได้ประชุมเพื่อหารือ กำหนดแนวทางปฏิบัติร่วมกัน โดยมีข้อสรุปว่าผู้นำของเข้า ต้องขอยกเลิกใบอนุญาตฉบับเดิมที่ได้ขอไว้แล้ว โดยด่านตรวจสัตว์น้ำจะยกเลิกใบอนุญาตฉบับเดิมและออกฉบับใหม่ที่อ้างอิงข้อมูลใบอนุญาตฉบับเดิมที่มีการอนุญาตก่อนการนำเข้าไว้แล้วในใบอนุญาตฉบับใหม่ และส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังด่านศุลกากรที่นำเข้า และให้ถือว่าผู้นำของเข้าได้รับใบอนุญาตให้นำเข้าก่อนการนำเข้าแล้ว ทั้งนี้ คณะทำงาน ครอ. ได้มีหนังสือที่ กค 0501/3317 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2562 แจ้งเวียนแนวทางการปฏิบัติให้ทุกหน่วยงานทราบแล้ว โดยในส่วนของกรมประมงได้มีการแจ้งเวียนแนวทางการดำเนินการดังกล่าวให้กับด่านตรวจสัตว์น้ำทุกด่านทั่วประเทศทราบเช่นกัน

เรื่องที่ 4 ใบขนสินค้าขาเข้าแสดงวันที่ตรวจปล่อยสินค้าก่อนวันเรือเข้า

(การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562)

ปัญหา :

กรณีที่ใบขนสินค้าขาเข้าแสดงวันที่ตรวจปล่อยสินค้า (สถานะ 0309) ก่อนวันเรือเข้า ส่งผลกระทบต่อการนำใบขนสินค้าขาเข้าไปใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

ผลการดำเนินการ :

ปัญหานี้อาจเกิดขึ้นได้จากการดำเนินการตามประกาศกรมศุลกากรที่ 5/2561 เรื่อง กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) ซึ่งเป็นระบบที่เปิดโอกาสให้ผู้นำของเข้ายื่นใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ล่วงหน้าก่อนที่เรือ/อากาศยานเข้ามาถึงท่า/สนามบินที่เป็นด่านศุลกากร ในกรณีที่ใบขนสินค้าไม่ติดเงื่อนไขความเสี่ยง (Green Line) ระบบจะบันทึกการตรวจปล่อย (สถานะ 0309) โดยอัตโนมัติ ทำให้ระบบอาจแสดงวันที่ตรวจปล่อยสินค้าก่อนวันนำเข้าได้ แต่วันที่ผู้นำของเข้ารับมอบสินค้า (สถานะ 0409) จะเป็นวันที่หลังวันนำเข้าเท่านั้น กรณีที่ผู้ประกอบการนำใบขนสินค้าไปใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรจะพิจารณาสถานะใบขนสินค้าจากวันที่รับมอบสินค้าไปจากอารักขาศุลกากร (สถานะ 0409) ซึ่งการส่งมอบสินค้าจะเกิดขึ้นภายหลังวันเรือเข้าทุกกรณี



เรื่องที่ 5 แนวทางการดำเนินการกรณีตู้สินค้าผ่านแดนขนส่งมาในเรือต่างประเทศที่เทียบท่าเรือแหลมฉบังและมีการขนย้ายต่อมายังท่าเรือรับอนุญาตเอกชนและท่าเรือกรุงเทพ

(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2562)

ปัญหา :

เรือต่างประเทศที่ขนส่งตู้สินค้าผ่านแดนเทียบท่าเรือแหลมฉบังและมีการขนย้ายตู้สินค้าผ่านแดนลงเรือลำเลียง (Barge) เพื่อมาปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ท่าเรือรับอนุญาตเอกชนหรือท่าเรือกรุงเทพสามารถดำเนินการได้หรือไม่

ผลการดำเนินการ :

กองกฎหมายได้จัดประชุมคณะกรรมการสำนักกฎหมาย ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2562 สรุปว่าสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้ด้วยวิธีการผ่านแดนได้เนื่องจาก เอกสาร Cargo Manifest และ Bill of Lading (B/L) ได้ระบุท่าที่มีชื่อส่งของถึง (Place of Delivery) ซึ่งเป็นท่าที่ประสงค์ที่จะส่งมอบของและใช้เป็นท่าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรมาแต่แรกแล้ว การใช้เรือลำเลียง (Barge) ขนย้ายของจากท่าที่จะขนถ่ายของขึ้นจากเรือ (Port of Discharge) ไปยังท่าที่มีชื่อส่งของถึง (Place of Delivery) เป็นเพียงการเปลี่ยนยานพาหนะเพื่อความสะดวกในการขนส่งของที่นำมาจากต่างประเทศไปยังท่าที่มีชื่อส่งของถึง (Place of Delivery) เท่านั้น ซึ่งสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพได้ดำเนินการยกเว้นแก้ไขประกาศกรมศุลกากรที่ 139/2560 แล้ว

เรื่องที่ 6 การตรวจปล่อยสินค้าที่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตหรือใบรับรองของผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ

(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2562)

ปัญหา :

ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 131/2561 ข้อ 12.1.1 ระบุว่า ผู้นำของเข้าระดับมาตรฐานเออีโอ ได้รับการยกเว้นไม่ต้องพบพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบการได้รับยกเว้นใบอนุญาตหรือใบรับรอง หากใบขนสินค้าไม่ติดเงื่อนไขความเสี่ยงให้เปิดตรวจ ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอสามารถรับของออกจากอารักขาศุลกากรได้ แต่ในทางปฏิบัติพบว่า ยังคงต้องพบเจ้าหน้าที่เพื่อแสดงเอกสารใบอนุญาตหรือใบรับรองแบบกระดาษ

ผลการดำเนินการ :

คณะทำงาน ครอ. ได้มีหนังสือที่ กค 0501/7296 ลงวันที่ 27 พ.ค. 2562 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจการปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีใบขนสินค้าที่ไม่ติดเงื่อนไขความเสี่ยงและได้รับการยกเว้นใบอนุญาตหรือใบรับรอง (Exempt 99) ของผู้นำของเข้าระดับมาตรฐานเออีโอ แจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว

เรื่องที่ 7 การติดอากรแสตมป์ในแบบคำขออนุญาตทำการล่องเวลา

(การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2562)

ปัญหา :

การยื่นคำร้องขอเปิดที่ทำการพิเศษและขออนุญาตทำการล่องเวลา กำหนดให้ใช้อากรแสตมป์ดวงละ 1 บาท จำนวน 1 ดวง ติดในแบบคำขออนุญาตทำการล่องเวลา ซึ่งประสบปัญหาขาดแคลนอากรแสตมป์ดวงละ 1 บาท ทำให้ไม่สามารถติดอากรแสตมป์ในแบบคำขอได้

ผลการดำเนินการ :

คณะทำงานครอ. ได้มีหนังสือ ที่ กค 0501/5503 ลงวันที่ 11 เมษายน 2562 ถึงกรมสรรพากร เพื่อหารือการติดอากรแสตมป์ในแบบคำขออนุญาตทำการล่องเวลา ซึ่งกรมสรรพากร มีหนังสือที่ กค 0702/ 4372

ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2562 แจ้งว่า ใบคำขออนุญาตให้ทำการล่วงเวลาตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2560 ไม่เข้าลักษณะแห่งตราสารที่ระบุไว้ในบัญชีอัตราอากรแสตมป์ ท้ายหมวด 6 ในลักษณะ 2 แห่งประมวลรัษฎากร พุทธศักราช 2481 จึงไม่อยู่ในบังคับต้องปิดแสตมป์บริบูรณ์ตามมาตรา 104 แห่งประมวลรัษฎากร พุทธศักราช 2481 ทั้งนี้ สำนักผู้บริหาร ได้มีหนังสือ ที่ กค 0501()/17 ลงวันที่ 29 เมษายน 2562 เรื่อง การไม่ต้องปิดอากรแสตมป์ในแบบพิมพ์ของรัฐบาล แจ้งเวียนให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรทราบและถือปฏิบัติด้วยแล้ว

เรื่องที่ 8 การยกเว้นอากรอุปกรณ์ MAFI สำหรับใช้ในการขนส่งของเรือ Ro-Ro ตามภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530

(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 4/2562 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2562)



ปัญหา :

อุปกรณ์ MAFI เป็นอุปกรณ์สำหรับขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักมาก ใช้สำหรับขนส่งสินค้าในเรือ Roll on, Roll off (Ro-Ro) โดยมีได้นำออกจากอารักขาศุลกากรซึ่งมีหมายเลขกำกับเช่นเดียวกับตู้คอนเทนเนอร์ จึงขอให้พิจารณายกเว้นอากรตามประเภท 15 ภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530

ผลการดำเนินการ :

อุปกรณ์ MAFI เป็นแผ่นพื้นที่มีด้านเดียว ไม่มีคุณสมบัติของคอนเทนเนอร์ (“คอนเทนเนอร์” ต้องมีพื้นที่ภายในที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งลูกบาศก์เมตรขึ้นไป)

จึงไม่สามารถยกเว้นอากรตามประเภท 15 ภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530 ได้ ทั้งนี้ ประกาศกรมศุลกากรที่ 162/2563 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2563 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากรที่ 154/2561 ที่ว่าด้วยเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการยกเว้นอากรของตามประเภทที่ 19 ภาค 4 ได้เพิ่มเติมประเด็นการนำภาชนะเข้ามาโดยไม่ประสงค์จะนำออกไปจากอารักขาของศุลกากรและส่งกลับภาชนะที่อยู่ในอารักขาศุลกากรออกป็นอกรหาอาณาจักร ซึ่งรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการยกเว้นอากรสำหรับอุปกรณ์ MAFI

เรื่องที่ 9 การตรวจสอบบุคคลที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรและ/หรือรับมอบสินค้าออกไปจากอารักขาของศุลกากร

(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 4/2562 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2562)

ปัญหา :

บุคคลที่มาปฏิบัติพิธีการศุลกากรจำเป็นต้องมีการตรวจสอบให้ชัดเจนว่า เป็นบุคคลที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนผู้รับมอบอำนาจของผู้ประกอบการหรือตัวแทนออกของที่ได้ลงทะเบียนความสัมพันธ์กับผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของสินค้านั้น

ผลการดำเนินการ :

ภาคเอกชนต้องกำชับให้ตัวแทนออกของแสดงบัตรประจำตัวประชาชนต่อพนักงานศุลกากรตามประกาศกรมศุลกากรที่ 61/2561 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2561 ในส่วนของกรมศุลกากรจะกำชับเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามประมวลระเบียบปฏิบัติการศุลกากร พ.ศ. 2560 ข้อ 3 01 05 01 (4) ทั้งนี้ คณะทำงาน ครอ. มีหนังสือที่ กค 0501/ 12514 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2562 เรื่อง การตรวจสอบบุคคลที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรและ/หรือรับมอบสินค้าออกไปจากอารักขาของศุลกากร แจ้งเวียนให้ทุกหน่วยงานทราบแล้ว

เรื่องที่ 10 การจัดเก็บค่าธรรมเนียมล่วงหน้าสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในกรณีและผู้โดยสารจัดทำใบขนส่งสินค้าขาออกเพื่อนำของติดตัวออกไปนอกราชอาณาจักรทางอากาศยาน

(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2563)

ปัญหา :

กรณีที่ผู้โดยสารจัดทำใบขนส่งสินค้าขาออกเพื่อนำของติดตัวออกไปนอกราชอาณาจักรทางอากาศยาน เจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจัดเก็บค่าธรรมเนียมล่วงหน้า ใบขนส่งสินค้าฉบับละ 150 บาท ส่วนเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองจัดเก็บค่าธรรมเนียมล่วงหน้า รายละ 200 บาทต่อครั้ง และหากเป็นใบขนส่งสินค้าที่ต้องเปิดตรวจ (Red Line) จะจัดเก็บใบขนส่งสินค้าฉบับละ 150 บาท

ผลการดำเนินการ :

กองกฎหมาย กรมศุลกากร ได้ให้ความเห็นว่า กรณีผู้โดยสารจัดทำใบขนส่งสินค้าขาออกเพื่อนำของส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางอากาศยาน ต้องดำเนินการภายในกำหนดเวลาตามมาตรา 56 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หากมีการดำเนินการนอกเวลาที่กำหนด จะต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2560 ข้อ 1 (4) (ค) 2) สำหรับทางอากาศยานขาออก ซึ่งกำหนดไว้ในอัตราใบขนส่งสินค้าฉบับละ 150 บาท ทั้งนี้ คณะทำงาน ครอ. มีหนังสือที่ กค 0501/ 6 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 เรื่อง แนวทางการจัดเก็บค่าดำเนินการนอกเวลาที่กำหนดตามมาตรา 56 (ค่าล่วงหน้า) กรณีผู้โดยสารจัดทำใบขนส่งสินค้าขาออกเพื่อนำของส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางอากาศยาน แจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว

เรื่องที่ 11 การจำลองใบเสร็จรับเงิน กศก.123
(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอ. ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2563)

ปัญหา :

แนวทางการจำลองใบเสร็จรับเงิน กศก. 123 การใช้สำเนาใบเสร็จรับเงิน กศก. 123 เป็นหลักฐานในการติดต่อกับกรมสรรพากร และใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอคืนอากรศุลกากร

ผลการดำเนินการ :

(1) ไม่มีการจำลองใบเสร็จรับเงิน กศก. 123 มีเพียงการยื่นคำร้องขอให้เจ้าหน้าที่รับรองข้อมูลที่ปรากฏในใบเสร็จรับเงินเท่านั้น โดยยื่นคำร้อง ณ หน่วยงานการเงิน

(2) ผู้ประกอบการสามารถใช้สำเนาใบเสร็จรับเงิน กศก. 123 ยื่นต่อกรมสรรพากรได้ กรมสรรพากรจะตรวจสอบข้อมูลผ่านระบบ Web Service ที่มีการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกรมศุลกากรและกรมสรรพากร

(3) สำนักงานเลขานุการกรม มีหนังสือที่ กค 0501(ส)/22 ลงวันที่ 31 มกราคม 2563 เรื่อง การใช้สำเนาใบเสร็จรับเงิน กศก.123 ในการยื่นขอคืนอากรทั่วไปและการตรวจสอบข้อมูลใบเสร็จรับเงิน โดยแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยงานทราบว่า ผู้ประกอบการสามารถใช้สำเนาใบเสร็จรับเงิน กศก. 123 ยื่นประกอบการขอคืนอากรได้โดยไม่ต้องเรียกต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน เจ้าหน้าที่ที่จะตรวจสอบข้อมูลใบเสร็จรับเงินจากระบบตรวจสอบข้อมูลโดยไม่ใช้สำเนาเอกสารทางราชการ (No Copy) ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(4) กรมศุลกากรมีประกาศกรมศุลกากรที่ 71/2563 ลงวันที่ 7 เมษายน 2563 เรื่อง การอำนวยความสะดวกในการแสดงข้อมูลใบเสร็จรับเงิน (กศก. 122 หรือ กศก. 123) ในการติดต่อกับกรมศุลกากร ในกรณีที่มีการชำระค่าภาษีอากรสำหรับใบขนส่งสินค้าตามใบเสร็จรับเงิน (กศก. 122 หรือ กศก. 123) หรือการชำระเงินกรณีอื่นที่มีการระบุเลขที่ใบขนส่งสินค้าในใบเสร็จรับเงิน (กศก. 122 หรือ กศก. 123) ผู้ประกอบการสามารถแจ้งเลขที่ชำระอากรตามใบเสร็จรับเงิน (กศก. 122 หรือ กศก. 123) ต่อพนักงานศุลกากร โดยไม่ต้องนำต้นฉบับหรือสำเนาใบเสร็จรับเงินมายื่นต่อพนักงานศุลกากร



ยกเว้นการติดต่อราชการที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขข้อมูล ใบเสร็จรับเงิน ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในการติดต่อราชการกับกรมศุลกากร ภายใต้นโยบาย Digital Government

เรื่องที่ 12 การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของ ใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากร และการชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต

(ที่มา : การประชุม คณะทำงาน ครอก. ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2563)

ปัญหา :

กรณีที่มีการขอแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดที่ส่งผลทำให้สาระสำคัญของใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้า ทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรเปลี่ยนแปลงไปทำให้ต้อง ยกเลิกใบอนุญาตฉบับเดิม และออกใบอนุญาตฉบับใหม่ ผู้ประกอบการมีภาระที่ต้องชำระค่าธรรมเนียม การออก ใบอนุญาตฉบับใหม่ จำนวน 10,000 บาท

ผลการดำเนินการ :

กรมศุลกากรมีประกาศกรมศุลกากร ที่ 150/2563 ลงวันที่ 18 กันยายน 2563 เรื่อง การไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม ใบอนุญาตฉบับใหม่ ในกรณีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับการได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน

โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเรือรับอนุญาต เขตปลอดอากร และใบประกอบภารกิจในเขตปลอดอากร ในกรณีที่มีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการ ได้รับใบอนุญาตที่กระทบถึงข้อมูลที่อยู่ในใบอนุญาต ฉบับเดิม กรมศุลกากรจะดำเนินการออกใบอนุญาตใหม่ให้ โดยไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้อง นำใบอนุญาตฉบับเดิมมาให้เจ้าพนักงานศุลกากรกำกับ คำว่า “ไม่ใช่เนื่องจากกรมศุลกากรได้ออกใบอนุญาต ฉบับใหม่แล้ว”



โดย นางสาววรรณฯ ผูุ้ตสาห์
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ