

สรุปประเด็นพิจารณาในที่ประชุม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 4/2562

เรื่องเพื่อติดตาม

แนวทางการดำเนินการในการอำนวยความสะดวกด้าน
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน
ซึ่งได้มีการหารือในที่ประชุม ครอ. ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 3
เมษายน 2562 โดยภาคเอกชนเห็นว่า กฎหมายที่ควบคุมการ
นำเข้า จำนวน 16 ฉบับ เป็นอุปสรรคทางการค้า จึงเสนอ
ให้มีแนวทางในการช่วยผลักดันการยกเว้นจากบทบัญญัติ
ของกฎหมายต่าง ๆ ดังกล่าวรวดเร็วยิ่งขึ้น



ผลการประชุม ครอ. จะเป็นเจ้าภาพจัด
ประชุมกลุ่มย่อยเพื่อพิจารณาประเด็น
ปัญหาดังกล่าว

แนวทางการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามมาตรา 152 วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560

ตามที่กรมศุลกากรได้แจ้งเวียนในที่ประชุม ครอ. ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ว่าได้หารือกับสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อให้เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับการการนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านราชอาณาจักรซึ่งสินค้าประเภท
สัตว์หรือซากสัตว์ต้องปฏิบัติตามมาตรา 31 แห่ง พ.ร.บ. โรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2558 ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 3)
มีความเห็นว่า การยกเว้นการใช้บังคับบทบัญญัติแห่งกฎหมายดังกล่าว ตามมาตรา 152 แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560
ไม่รวมถึงการยกเว้นการควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสัตว์และซากสัตว์ ตาม พ.ร.บ. โรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2558 อันมี
วัตถุประสงค์ในการป้องกันและควบคุมโรคระบาดจากสัตว์หรือซากสัตว์เพื่อคุ้มครองสุขภาพอนามัยของประชาชน ดังนั้น
พ.ร.บ. โรคระบาดสัตว์ จึงใช้บังคับแก่กรณีการนำสัตว์หรือซากสัตว์เข้ามาในราชอาณาจักร รวมถึงเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากรด้วย



กรมศุลกากรได้แจ้งเวียนให้หัวหน้าส่วนราชการทุกหน่วยงานทราบ
และให้ถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้อง



ที่ประชุมรับทราบ

เรื่องเพื่อพิจารณา

การขอยกเว้นอากรอุปกรณ์ Mafi สำหรับใช้ในการขนส่งของเรือ Ro-Ro ตามภาค 4 ประเภท 15 แห่ง
พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวไม่ได้รับการพิจารณาให้ยกเว้นอากรตาม
ภาค 4 ประเภท 15 แห่ง พ.ร.ก. พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 เหมือนกรณีคอนเทนเนอร์



เมื่อพิจารณาตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 152/2561 เรื่อง
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการยกเว้นอากร
ตามประเภท 15 ภาค 4 กำหนดคุณสมบัติไว้ว่า จะต้องม
ีพื้นที่ภายในตั้งแต่หนึ่งลูกบาศก์เมตรขึ้นไป แต่อุปกรณ์
Mafi ไม่มีคุณสมบัติดังกล่าว จึงได้เสนอแนวทางในการ
แก้ไขปัญหาคำขอให้ตัวแทนเรือ 2 แนวทาง ดังนี้

1

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วย
การถ่ายลำ แต่มีเงื่อนไขในเรื่องของ
ระยะเวลาที่จะต้องนำออกนอก
ราชอาณาจักรภายใน 30 วันนับแต่
วันที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

ภาคเอกชนได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า
ควรมีการทบทวนคำว่า Container
Rack ที่ระบุในประกาศกรมฯ ที่
152/2562 เนื่องจากในการขนส่งด้วย
ระบบคอนเทนเนอร์ไม่มีการใช้คำ
ดังกล่าว

2

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรยกเว้นอากร
ตามภาค 4 ประเภท 19 แห่ง พ.ร.ก.
พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 สำหรับ
ภาชนะสำหรับบรรจุของ รวมทั้งอุปกรณ์
ที่ใช้บรรจุ ยึด รััด กันกระแทก ไม่ว่าจะทำ
ด้วยวัสดุใด ๆ ก็ตาม ที่นำเข้ามาและจะ
ส่งกลับออกไป แต่ต้องปฏิบัติตาม
หลักเกณฑ์ เงื่อนไขในการยื่นขออนุมัติ
หลักการและจัดทำใบขนสินค้า



ผลการประชุม กรมศุลกากรจะพิจารณา
ทบทวนคำว่า Container Rack ตาม
ประกาศกรมศุลกากร ที่ 152/2562

สรุปประเด็นพิจารณาในที่ประชุม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 4/2562

เรื่องเพื่อพิจารณา (ต่อ)

ปัญหาการยื่นเอกสารประกอบการลงทะเบียนเป็นผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร

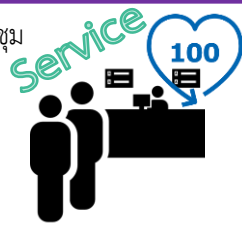
แนวทางการตรวจสอบบุคคลที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรและ/หรือรับมอบสินค้าออกไปจากอารักขาของศุลกากร สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทยขอให้กรมศุลกากรเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ดำเนินการดังกล่าว ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 61/2561 เรื่อง ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับตัวแทนออกของหรือผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของ ข้อ 17



ผลการประชุม ภาคเอกชนจะกำชับตัวแทนออกของให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนต่อพนักงานศุลกากร และกรมศุลกากรจะมีหนังสือกำชับเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามประมวลระเบียบปฏิบัติกรมศุลกากร พ.ศ. 2560



ภาคเอกชนขอให้กรมศุลกากรมีการบริหารจัดการคิวและประเภทงาน และควรมีการประชุมทบทวนผู้ให้บริการทุกช่องให้มีมาตรฐานเดียวกันและมีอัตราค่าธรรมเนียมต่อผู้มาติดต่อ ทั้งนี้ ผู้แทนกองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร ชี้แจงว่า เนื่องจากสภาพพื้นที่ของกองปฏิบัติงานไม่เอื้ออำนวยต่อการสื่อสาร ทั้งนี้หากพบเห็นเจ้าหน้าที่คนใดให้บริการไม่สุภาพหรือไม่ได้รับการบริการที่ดี สามารถรายงานผู้บังคับบัญชาของทั้งสองฝ่ายได้โดยตรง



ที่ประชุมรับทราบ

ข้อเสนอในการขอแก้ไขความในมาตรา 99 วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560 โดยภาคเอกชนเสนอให้กรมศุลกากรแก้ไขความในมาตราดังกล่าว ที่ระบุว่า “ให้ถือว่าบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนตามวรรคหนึ่ง เป็นเจ้าของของที่นำเข้า ส่งออก ผ่านแดนหรือถ่ายลำด้วย” เนื่องจากความในวรรคดังกล่าวไม่เป็นธรรม



ผลการประชุม ให้นำข้อเสนอดังกล่าวเข้าคณะกรรมการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายศุลกากร โดยเชิญภาคเอกชนมาร่วมชี้แจง

ข้อเสนอในการตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อแก้ไข พ.ร.บ. ศุลกากร 2560 โดยสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนและเพื่อให้การพิจารณาแก้ไขกฎหมาย เป็นไปในทิศทางเดียวกัน



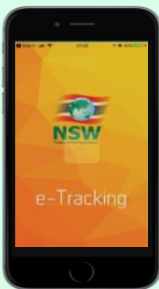
ผลการประชุม ให้นำข้อเสนอดังกล่าวเข้าคณะกรรมการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายศุลกากรพิจารณา

แนวนโยบายและขอบเขตความรับผิดชอบของกองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ (กบข.) โดยหน่วยงานดังกล่าวได้ถูกจัดตั้งขึ้นตามกฎกระทรวง การแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. 2561 ลว. 19 มี.ค. 62 ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา วันที่ 1 ก.ค. 62 มีอำนาจหน้าที่หลัก คือ บริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า ส่งออกและโลจิสติกส์ มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์



ที่ประชุมรับทราบ

ระบบติดตามสถานะการรับส่งข้อมูล NSW แบบออนไลน์



ติดตามสถานะได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตลอด 24 ชั่วโมง



ค้นหาข้อมูลโดยระบุ Reference No. หรือ แสแกน QR Code



เลือกข้อมูลประเทศต้นทางหรือปลายทางของเอกสาร >>>> ระบบจะแสดงข้อมูลของเอกสารที่ติดตามสถานะ จำนวนลำดับของการรับส่งข้อมูล และสถานะการรับส่งข้อมูลโดยแสดงข้อมูลล่าสุดไว้ด้านบน

NSW

e-Tracking on Mobile



ความคืบหน้าในการเพิ่มประสิทธิภาพการถ่ายลำและผ่านแดน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 8 พ.ย. 59 ซึ่งมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากรในเรื่องการแก้ไขประกาศกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องทบทวนระยะเวลาให้เอื้อต่อการถ่ายลำและผ่านแดน อนึ่ง กรมศุลกากรได้ดำเนินการ ดังนี้

1. ปรับระบบการผ่านพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน/ถ่ายลำ จากระบบ Manual เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์
2. เตรียมการแก้ไข ม. 102 วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560 ในเรื่องการขยายเวลาในการนำของออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 30 วันนับแต่วันที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร
3. เพิ่มประสิทธิภาพการผ่านแดน จากกรณีที่เรือต่างประเทศเทียบท่าเรือแหลมฉบังและมีการขนถ่ายสินค้าผ่านแดนเสร็จแล้วสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ณ ท่าเรือกรุงเทพ



ผลการประชุม กรมศุลกากรจะพิจารณาการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามข้อเสนอของภาคเอกชน

ข้อเสนอการจัดทำระบบการติดตามสถานะใบขนสินค้าผ่านแดนทางระบบ e-Tracking ของกรมศุลกากร โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมศุลกากร ได้ดำเนินการของงบประมาณ ปี พ.ศ. 2564 เพื่อปรับปรุงระบบติดตามสถานะใบขนสินค้า (e-Tracking) แล้วและผู้ประกอบการสามารถตรวจสอบสถานะจาก Customs Response Message ได้

