

CUSTOMS

Bulletin

จุลสารศุลกากร ปีที่ 27 ฉบับที่ 4 มกราคม 2562



www.customs.go.th

What's New

กรมศุลกากร จัดงาน “Customs 2019 : The Next to Beyond” ถ้าวสู่การให้บริการศุลกากรมิติใหม่

Customs Guide

e-Bill Payment ทางเลือกใหม่ของการชำระอากร

Customs Learning

การวิจัยพัฒนาศุลกากรของสินค้า “กระจกสำหรับยานยนต์ (Motor Vehicle Windows)”

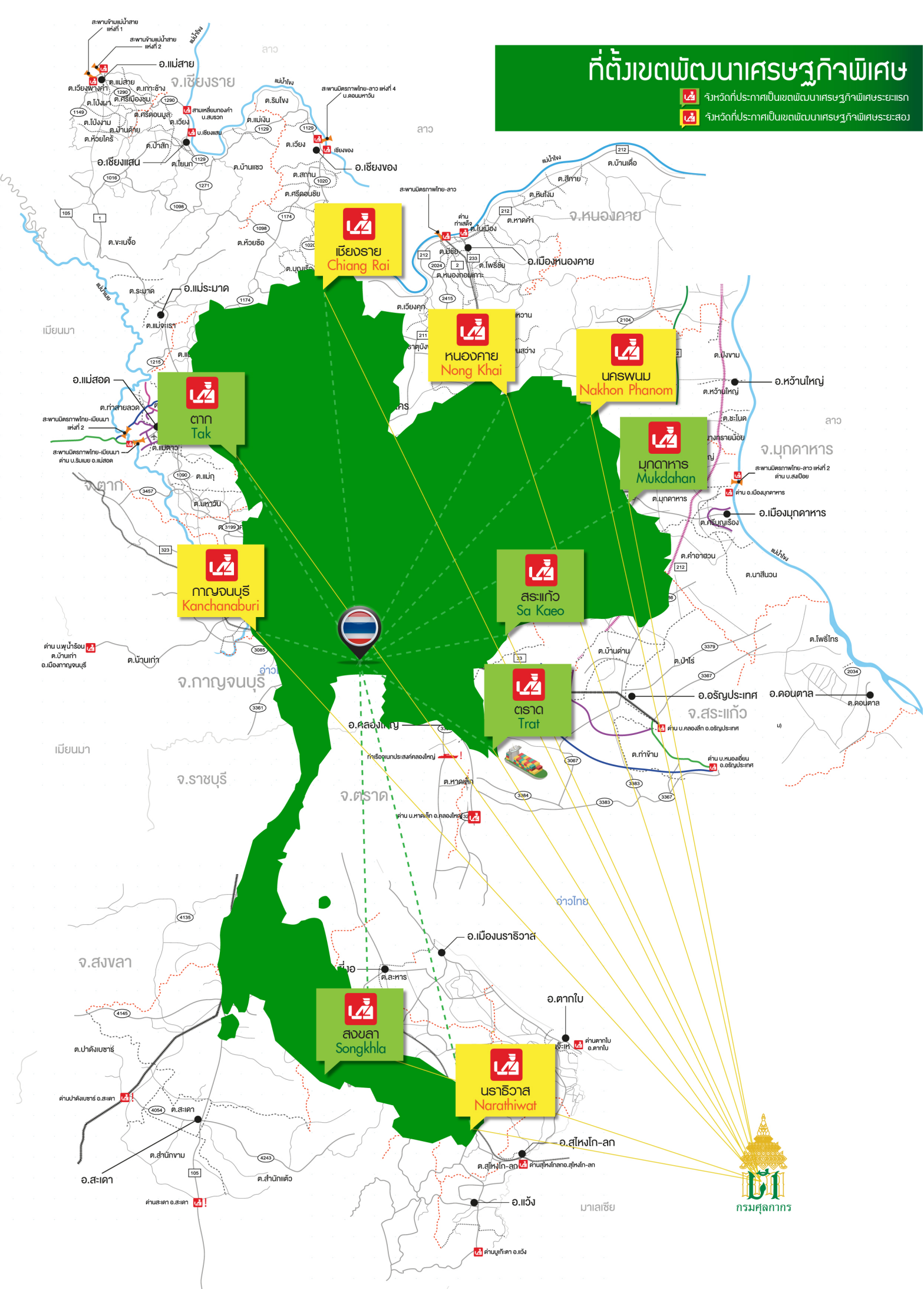
ที่ตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ



จังหวัดที่ประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก



จังหวัดที่ประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะสอง



Future of Customs



THAI CUSTOMS

วิสัยทัศน์ (Vision)

“องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก”

“An excellent Customs service to achieve sustainable development of Thailand economy and global trade connectivity”

พันธกิจ (Mission)

1. อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
Facilitate trade and promote national logistics system
2. ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
Promote national economy by implementing Customs-related measures and international trade information
3. ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
Protect and secure society based on Customs control system
4. จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร (Strategies)

1. พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
Develop work process and ICT system for trade facilitation
2. พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก
Develop Customs measures and international trade information promoting border trade and global trade connectivity
3. พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
Develop efficient and integrated Customs control system
4. เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
Enhance revenue collection efficiency and effectiveness based on good governance principal
5. พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร
Develop human resources capacity and organizational management

Values

I - Integrity **S** - Service Mind/Self-esteem **M** - Modernization **I** - Innovation **L** - Learning **E** - Expert



CUSTOMS BULLETIN

จุลสารศุลกากร

CUSTOMS SAY HI

e-Bill payment มิติใหม่ของการรับชำระ

สวัสดีครับท่านผู้อ่าน ก่อนอื่นผมต้องกล่าวคำว่า “สวัสดีปีใหม่ 2562” ครับ ในขณะที่โลกกำลังหมุนไปตามกาลเวลา ย่อมส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงในด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะด้านเทคโนโลยีที่สามารถย่อโลกให้เล็กลง และทำให้เราก้าวทันต่อการเปลี่ยนแปลงได้อย่างรวดเร็ว

สำหรับในปีนี้เป็นก้าวแห่งการพัฒนางานของกรมศุลกากรอีกขั้นหนึ่ง โดยกรมศุลกากรได้นำเทคโนโลยีต่างๆ มาพัฒนาระบบที่เกี่ยวข้องกับพิธีการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วให้แก่ผู้ประกอบการมากขึ้น โดยได้พัฒนาระบบ e-Payment จากแบบเดิมคือ ระบบตัดบัญชีธนาคาร มาเป็นระบบ New e-Payment แบบระบบ Bill Payment โดยผู้ประกอบการสามารถชำระอากร หรือค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินพิธีการทางศุลกากร ผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคารได้หลายช่องทาง อาทิ Internet Banking Mobile Banking เคาน์เตอร์ธนาคาร ATM รวมทั้งการชำระผ่านตัวแทนรับชำระ (Non-Bank) และสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้เองที่สถานประกอบการ ผ่านระบบการติดตามสถานะ การผ่านพิธีการศุลกากร (e-Tracking) โดยไม่ต้องมารับใบเสร็จรับเงินที่กรมศุลกากร

สำหรับ ระบบ Bill Payment ได้เริ่มให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2562 ที่ผ่านมา ซึ่งได้รับความร่วมมือจาก ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ และบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ด้านการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment Master Plan) ที่ต้องการให้ทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานราชการ และภาคเอกชนลดการใช้เงินสดและเช็ค นับเป็นอีกก้าวของกรมศุลกากรที่จะก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมไร้เงินสดได้อย่างแท้จริงและยั่งยืนต่อไป

การพัฒนางานของกรมศุลกากรยังมีต่อเนื่องอย่างไม่หยุดยั้ง ท่านสามารถติดตามอ่านได้ในจุลสารฉบับนี้ครับ

กฤษา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร

เจ้าของ

กรมศุลกากร
เลขที่ 1 ถนน สุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ที่ปรึกษา

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ

อธิบดีกรมศุลกากร

นายชูชัย อุดมโกษณ์

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันทชัย

ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี

นายชัยยุทธ คำคุณ

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร

นายสรศักดิ์ มีนะไตร

รองอธิบดี

นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์

รองอธิบดี

นายบุญเกียรติ ไขควิวัฒน์

รองอธิบดี

นางชลิดา พันธกระวี

รองอธิบดี

บรรณาธิการบริหาร

นายกฤษา เกิดศรีพันธุ์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์นันท์

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร

สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเชิด นางจารุณี อามานนท์

นายธนวัฒน์ สินธุสุข นายประติษฐ์ เพชรดา นางสาวบัณฑิตา ธาตุภูมิ

นางสาวอุษณีย์ ชัยรัตน์ นายศรัณย์ ศรีน้อย นางสาววรรณ สุขเมือง

นายจิรายุ อารีรักษ์ นางสาวอนรรชดี ยอดสุวรรณ

นางสาวศรีศรณญา จอมสวรรค์ นายณรินทร์ ชิวตระกูลชัย

ติดตามข่าวสารจาก

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

e-mail : prcustoms@gmail.com

โทรศัพท์ : 0-2667-7335

Facebook : กรมศุลกากร : The Customs Department

Read online : www.customs.go.th

Customs Care Center : 1164

Line @ : @thaicustoms

Youtube Channel : www.youtube.com/theprcustoms

Contents

จุลสารศุลกากร ปีที่ 27 ฉบับที่ 04 เดือน มกราคม 2562



P.22 ศุลกากร จัดงานวันศุลกากรโลก
ภายใต้แนวคิด “SMART Borders”



P.11 e-Bill Payment
ทางเลือกใหม่ของการชำระอากร



P.26 การวินิจฉัยพิพาทศุลกากรของสินค้า “กระจกสำหรับ
ยานยนต์ (Motor Vehicle Windows)”



P.32 อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ
ทางวินัยอย่างไร?

06 Customs Message

- กิจกรรมกรมศุลกากรประจำเดือน มกราคม 2562

11 Customs Guide

- e-Bill Payment ทางเลือกใหม่ของการชำระอากร

16 What's New

- กรมศุลกากร จัดงาน “Customs 2019 : The Next to Beyond”
ก้าวสู่การให้บริการศุลกากรมิติใหม่
- กรมศุลกากร ปลดปล่อยขบวนรถสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา
เพื่อนำไปทำลาย มูลค่าของกลางรวมกว่า 39 ล้านบาท
- ศุลกากร จัดงานวันศุลกากรโลก ภายใต้แนวคิด “SMART
Borders”
- กรมศุลกากร สร้างเรือตรวจการณ์ทางทะเล “ศุลกากร 807”
คาดช่วยเสริมศักยภาพในการปฏิบัติหน้าที่ทางทะเล

26 Customs Learning

- การวินิจฉัยพิพาทศุลกากรของสินค้า “กระจกสำหรับยานยนต์
(Motor Vehicle Windows)”

32 Customs Experienced

- อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง เกี่ยวข้องกับการดำเนินการทาง
วินัยอย่างไร?



► **โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร**
“เกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการ
ภาครัฐ เพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของ
กรมศุลกากรสู่การเป็นระบบราชการ 4.0”

นายบุญเทียม โชควัฒน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “เกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของกรมศุลกากรสู่การเป็นระบบราชการ 4.0” ณ ห้องประชุม ชั้น 16 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2562



► **อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ Mr. Denis Bertuit**
ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ประสานงานด้านศุลกากร
สาธารณรัฐฝรั่งเศส สถานเอกอัครราชทูตฝรั่งเศส
ประจำประเทศไทย

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ Mr. Denis Bertuit ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ประสานงานด้านศุลกากรสาธารณรัฐฝรั่งเศส สถานเอกอัครราชทูตฝรั่งเศสประจำประเทศไทย ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะและหารือร่วมกับท่านอธิบดี ณ ห้องรับรอง อาคาร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2562



**อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหาร ให้การต้อนรับ คณะผู้บริหาร กลุ่ม Alibaba
ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่ สัญชาติจีน**

นายทศพร จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยนายสรศักดิ์ มีนะโตรี รองอธิบดีกรมศุลกากร นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ผอ.สศก. นายสมบัติ พัฒนมาศ ผอ. สทส. และฝ่ายเลขานุการคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการศุลกากรสำหรับการค้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ร่วมให้การต้อนรับ คณะผู้บริหาร กลุ่ม Alibaba ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ซึ่งนำโดย Mr. Juntao SONG, Special Assistant to CEO of Alibaba Group and Head of international government affairs. Mr. Jing XU, Deputy Chief representative of Alibaba Group in Thailand Market and Director of international government affairs of Alibaba Group. Mr. Lifang XUAN, Director of international government affairs of Alibaba Group และ Mr. Sami FARHAD, Senior Director of Alibaba Group Business Group. เพื่อหารือถึงความคืบหน้าของการลงทุนเพื่อประกอบการกิจการศูนย์การกระจายสินค้าพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ณ ห้องอนุमानราชชน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 10 มกราคม 2562



กรมศุลกากรจัดงานประชุม Australia -Thailand Mutual Recognition Arrangement (MRA) Discussions and Joint Validation (JV) ครั้งที่ 1

ผู้แทนจากประเทศออสเตรเลีย Mr. Timothy Fitzgerald, Assistant Secretary, Trusted Trader and Trade Services, Head of Delegation และคณะศุลกากรออสเตรเลียได้เข้าคารวะนายภานุภักดิ์ จินะวิจารย์ อธิบดีกรมศุลกากร และ นายสรศักดิ์ มินะไตร รองอธิบดีกรมศุลกากร เนื่องในวาระที่กรมศุลกากรจัดประชุม 1st Australia -Thailand Mutual Recognition Arrangement (MRA) Discussions and Joint Validation (JV) ณ ห้องรับรอง อาคาร 1 เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2562



พิธีเปิดการอบรม โครงการ “WCO National Workshop On Customs Risk Management for Thai Customs Funded by CCF/Japan”

นายบุญเทียม โชควัฒน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดการอบรม โครงการ “WCO National Workshop On Customs Risk Management for Thai Customs Funded by CCF/Japan” ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 21 - 25 มกราคม 2562 ณ โรงแรมเดอะ เดวิส กรุงเทพฯ





กรมศุลกากรร่วมแข่งขัน The 17th Regional Customs Football Tournament cum Hong Kong Customs

นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี นายถวัลย์ รอดจิตต์ นายด่านศุลกากรมาบตาพุด ร้อยตรีเสนีส พัฒนศิริ อัครราชทูต ที่ปรึกษาฝ่ายศุลกากรเมืองฮ่องกง และคณะร่วมพิธีเปิดการแข่งขัน The 17th Regional Customs Football Tournament cum Hong Kong Customs 110th Anniversary Sport and Recreation Event Launching Ceremony โดยจัดขึ้นระหว่างวันที่ 22-25 มกราคม 2562 ซึ่งประกอบด้วยทีมศุลกากรจาก 4 หน่วยงาน ได้แก่ ฮ่องกง กวางตุ้ง มาเก๊า และไทย เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์และความสัมพันธ์อันดีของศุลกากรทั้ง 4 ประเทศ ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกง สาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการนี้ นายอลิ ม้ามณี กงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง ได้ให้เกียรติมาให้กำลังใจแก่นักฟุตบอลศุลกากรไทยและคณะ



การประชุมคณะทำงานพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances Team) ครั้งที่ 1/2562

นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษีและนายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances Team) ครั้งที่ 1/2562 ณ ห้องภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2562



สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี พระราชทาน ส.ค.ส. แก่ กรมศุลกากร



สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี ทรงโปรดเกล้าฯ ให้ผู้แทนพระองค์เชิญ ส.ค.ส. พระราชทานแก่ นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดี กรมศุลกากร เนื่องในโอกาสขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2562 ยังความปลื้มแก่คณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง กรมศุลกากร เป็นล้นพ้น ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2562



Banking

e-Bill Payment

ทางเลือกใหม่ของการชำระอากร

ด้วยการสนองรับนโยบายของรัฐบาล “ไทยแลนด์ 4.0” ในการพัฒนาด้านนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ในกระบวนการทำงาน และการสนับสนุน “โครงการ National e-Payment” ของกระทรวงการคลัง ในการผลักดันให้เกิดการเข้าสู่สังคมไร้เงินสดอย่างเต็มรูปแบบ กรมศุลกากร ในฐานะหน่วยงานจัดเก็บรายได้ภายใต้สังกัดของกระทรวงการคลัง จึงได้ดำเนินการผลักดันให้เกิดโครงการเพิ่มช่องทางการรับชำระผ่านช่องทางของธนาคารและตัวแทนรับชำระ หรือ **“Bill Payment”** ขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์สู่การเป็นสังคมไร้เงินสด ในด้านการชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมรายได้อื่นๆ ตลอดจนเงินประกันอันเกี่ยวเนื่องกับการศุลกากร ที่ประชาชนผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออก จะต้องมาชำระให้กับกรมศุลกากร โดยระบบดังกล่าวจะเพิ่มการอำนวยความสะดวกให้กับผู้มีหน้าที่เสียอากร และประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายในการประกอบธุรกิจมากยิ่งขึ้น

เมื่อต้นเดือนมกราคม 2562 ที่ผ่านมา กรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากรที่ 9/2562 ลงวันที่ 10 มกราคม 2562 เรื่อง การเพิ่มช่องทางการชำระเงินค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมศุลกากร รายได้อื่น และ/หรือ เงินประกัน และการพิมพ์ใบเสร็จ กศก. 123 ซึ่งถือเป็น “ มิติใหม่ ” ของการจัดเก็บ รายได้ของรัฐ กล่าวคือ เป็นการเปิดระบบการรับชำระ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมศุลกากร รายได้อื่นและ/ หรือ เงินประกัน ผ่านช่องทางต่างๆ ของธนาคาร พาณิชย์ และตัวแทนรับชำระที่ได้ทำความตกลง ไว้กับกรมศุลกากร อาทิ ระบบ Internet Banking ระบบ Mobile Banking ระบบ ATM และเคาน์เตอร์ ธนาคาร ของธนาคารพาณิชย์ต่างๆ และการชำระเงิน ผ่านเคาน์เตอร์ของตัวแทนรับชำระ ซึ่งในระยะแรก มีผู้ให้บริการรับชำระเงิน เป็นธนาคารพาณิชย์ (Bank) จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารกรุงเทพ และธนาคาร ไทยพาณิชย์ และมีตัวแทนรับชำระ (Non-Bank) จำนวน 1 แห่ง คือ บริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ซึ่งมี จุดรับชำระอยู่ทั่วประเทศในร้านค้าสะดวกซื้อ 7-eleven ที่พร้อมให้บริการแก่ประชาชนผู้ประกอบการทุกกลุ่ม ในทุกภูมิภาคของประเทศ

ระบบ Bill Payment เป็นอย่างไร?

ระบบการชำระเงิน Bill Payment นำมา ซึ่งความเปลี่ยนแปลงในกระบวนการทำงาน ของกรมศุลกากร กล่าวคือ กรมศุลกากรได้พัฒนา รูปแบบระบบการรับชำระเงินที่เป็นรายได้ซึ่งโดย ปกติจะต้องมีการรับชำระผ่านเคาน์เตอร์รับชำระของ กรมศุลกากรโดยเจ้าหน้าที่ ณ หน่วยรับชำระต่างๆ ของ กรมศุลกากร อันได้แก่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง สำนักงานศุลกากร กรุงเทพ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

“ การนำระบบ Bill Payment มาใช้ในระบบการ รับชำระอากรของกรมศุลกากรนั้น เป็นการ ต่อยอดการรับชำระเงินในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีอยู่เดิม ให้เกิดความสะดวกสบาย และกันยุค กับสมัยของผู้บริโภค ”

สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ และด่านศุลกากรทุกแห่งทั่วประเทศ มาเป็นการเปิดช่องทางให้ผู้ประกอบการสามารถเลือก ช่องทางในการชำระเงินให้แก่กรมศุลกากร ด้วยการนำ ใบขนสินค้า ใบสั่งเก็บเงิน หรือใบแจ้งหนี้ ที่มี QR Code Barcode และเลขที่อ้างอิง (Reference 1 และ Reference2) ไปชำระผ่านช่องทางต่างๆ ของผู้ให้บริการที่เป็นธนาคาร หรือตัวแทนรับชำระ โดยไม่ต้องเดินทางมาชำระ ที่หน่วยรับชำระอากรของกรมศุลกากร ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ชำระภาษีได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่ม ประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ให้แก่ประเทศ นอกจากนี้ ระบบการจัดเก็บรายได้ดังกล่าว ระหว่างกรมศุลกากร กับธนาคารและตัวแทนรับชำระที่เป็นผู้ให้บริการช่องทาง แก่ประชาชน มีกระบวนการทำงานรับ-ส่งข้อมูลการชำระ เงินในระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบทันที (Real time) ซึ่งจะทำให้กรมศุลกากร สามารถจัดเก็บข้อมูลการ รับชำระเงินเข้าสู่ระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (Thai Customs Electronic System: TCES) ได้อย่าง ทันทีทันที่ ซึ่งสามารถลดเวลาในกระบวนการผ่านพิธีการ ศุลกากรให้กับผู้ประกอบการและเพิ่มประสิทธิภาพการ อำนาจความสะดวกได้มากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม โครงการ ดังกล่าวไม่อาจจะสำเร็จขึ้นได้หากไม่ได้รับการอนุมัติ จากกระทรวงการคลัง โดยกรมบัญชีกลาง ในการ อนุมัติให้กรมศุลกากร สามารถรับชำระเงินรายได้ผ่าน ช่องทางอื่นๆ ของกรมศุลกากร และการจัดทำบันทึก ความตกลง (MOU) ระหว่างกรมศุลกากร กับ ธนาคาร และตัวแทนรับชำระผู้ให้บริการ ซึ่งจะต้องผ่านการ พิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุด ก่อนที่กรมศุลกากร จะนำมาลงนามร่วมกับธนาคารและตัวแทนรับชำระ เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2561 ที่ผ่านมา

NEW e-Bill Payment
available now >

ผู้ประกอบการ

ผู้ประกอบการสามารถชำระเงินค่าอากรผ่านช่องทางต่างๆ ได้ดังนี้:

- ช่องทางในการรับชำระ:
 - Mobile Banking/App.
 - Internet Banking
 - ATM
 - Bank Counter
 - ตู้เอทีเอ็ม
 - ตัวแทนรับชำระ
- ธนาคาร / ตัวแทนรับชำระ:
 - Krungthai
 - Bangkok Bank
 - ธนาคารกสิกรไทย
 - SCB
 - เคาน์เตอร์เชอร์วิศ
- ระบบ Web Service
- ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

พิมพ์ใบเสร็จจากระบบ e-Tracking

* กระบวนการแต่ละขั้นตอนใช้เวลาไม่เกิน 30 วินาที

สามารถตรวจสอบรายชื่อบริษัท/ตัวแทนรับชำระที่ให้บริการ Bill Payment ได้ที่ www.customs.go.th

ระบบการรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากรนั้น ไม่ได้เพิ่งเกิดขึ้นเมื่อกรมศุลกากรปฏิบัติตามนโยบายรัฐบาล National e-Payment ที่มีขึ้นใหม่แต่อย่างใด หากแต่กรมศุลกากรมีการพัฒนาระบบการชำระเงินในระบบอิเล็กทรอนิกส์มาอย่างยาวนานแล้วร่วมสิบปี ซึ่งกรมศุลกากรได้พัฒนาระบบการชำระเงินให้เกิดความสะดวกสบายต่อผู้ชำระอากร มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 ที่มีการรับชำระค่าธรรมเนียมการดำเนินพิธีการศุลกากรตามใบแจ้งหนี้ผ่านธนาคาร 10 แห่งที่ร่วมโครงการ และต่อมาในปี พ.ศ. 2550 กรมศุลกากรได้ร่วมกับธนาคาร 16 แห่ง ในการรับชำระค่าภาษีอากรตามใบขนสินค้า ด้วยวิธีการตัดบัญชีธนาคาร ซึ่งเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NSW) จนกระทั่ง ในปี พ.ศ. 2559 ที่กระทรวงการคลังได้ส่งเสริมการชำระเงินผ่านบัตรเครดิตอิเล็กทรอนิกส์

(Debit Card /Credit Card) ซึ่งกรมศุลกากรก็ให้ความร่วมมือในการติดตั้งเครื่องอ่านบัตรเครดิตอิเล็กทรอนิกส์ (EDC Machine) ไว้ ณ หน่วยรับชำระอากรต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อรองรับการใช้งานจากประชาชน สำหรับการนำระบบ Bill Payment มาใช้ในระบบการรับชำระอากรของกรมศุลกากรนั้น เป็นการต่อยอดระบบการชำระเงินในระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีอยู่เดิม ให้เกิดความสะดวกสบาย และทันยุคทันสมัยของผู้บริโภคที่เน้นความสะดวกในการดำเนินชีวิตผ่านอุปกรณ์ใกล้ตัว เช่น โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น เพื่อจัดการเรื่องต่างๆ ในชีวิตประจำวันผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตซึ่งประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายจนนำมาสู่การสร้างระบบการชำระเงินของภาครัฐที่อำนวยความสะดวกกับประชาชนทุกกลุ่มทุกพื้นที่ในปัจจุบัน

เปรียบเทียบ การรับชำระเงิน ระบบ e-Payment แบบเก่า - แบบใหม่



แบบเก่า วิธีตัดบัญชีธนาคาร

แบบใหม่ Bill Payment

เริ่มใช้ ตั้งแต่วันที่ 2550

เริ่มใช้ ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2562

ช่องทางการส่งข้อมูล :
ผ่านระบบ NSW

ช่องทางการส่งข้อมูล :
ผ่านระบบ Web Service

เอกสารที่สามารถชำระได้ :
ใบขนสินค้า/ใบขนสินค้าที่ชำระเพิ่ม

เอกสารที่สามารถชำระได้ :
ใบขนสินค้า ใบสั่งเก็บเงิน และใบแจ้งหนี้

ธนาคาร/ตัวแทนที่เข้าร่วมโครงการ:
16 ธนาคาร / ไม่มีตัวแทนรับชำระ

ธนาคาร/ตัวแทนที่เข้าร่วมโครงการ:
4 ธนาคาร / 1 ตัวแทนรับชำระ

ผู้ประกอบการต้องทำข้อตกลงกับธนาคาร
และลงทะเบียนเลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร
ที่ต้องการตัดบัญชี ที่ส่วนทะเบียนฯ ของกรมศุลกากร

ไม่ต้องลงทะเบียน ที่ส่วนทะเบียนฯ ของกรมศุลกากร

ผู้ประกอบการต้องแจ้งข้อมูลการชำระโดยวิธีตัดบัญชี
พร้อมกับการส่งข้อมูลใบขนสินค้า เมื่อกรมฯ ได้รับข้อมูล
จะแจ้งไปยังระบบธนาคารเพื่อให้ตัดบัญชีเงินฝากธนาคารฯ

ผู้ประกอบการสามารถนำใบขนสินค้าที่มี QR Code
Barcode และ Ref 1/Ref 2
ไปชำระที่ธนาคาร/ตัวแทนรับชำระ

เมื่อธนาคารตัดบัญชีเรียบร้อยแล้วจะแจ้งมาที่ระบบกรมฯ
แล้วกรมฯ จะให้เลขที่รับชำระไว้ในใบขนสินค้า

เมื่อระบบกรมฯ รับข้อมูลการรับชำระแล้ว
จะแจ้งกลับ พร้อมทั้งออกเลขที่รับชำระให้

เมื่อชำระเงินแล้วจึงจะมา ตรวจสอบปล่อยสินค้า

เมื่อชำระเงินแล้วจึงจะมา ตรวจสอบปล่อยสินค้า

รับใบเสร็จที่กรมศุลกากร*

พิมพ์ใบเสร็จได้เองผ่านระบบ e-Tracking

หมายเหตุ ***ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2562 เป็นต้นไป ผู้ประกอบการที่ชำระผ่านระบบตัดบัญชีธนาคาร
สามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้ด้วยตนเองจากระบบ e-Tracking

ระบบ Bill Payment ต่างจากระบบการรับชำระเงินแบบเดิมอย่างไร?

นอกเหนือไปจากการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการรับ-ส่งข้อมูลการชำระเงินที่พัฒนาให้มีการรับ-ส่งข้อมูลโดยทันทีแล้ว กรมศุลกากรยังพัฒนาระบบการทำงานให้ผู้ชำระเงินรายได้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ สามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้ด้วยตนเอง ในทันทีที่ชำระเงินเรียบร้อยแล้วจากระบบการติดตามสถานะการผ่านพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (e-Tracking) ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตอีกด้วย ดังนั้นผู้ชำระอากรจึงไม่เพียงแต่จะไม่ต้องเสียเวลาในการเดินทางมายังหน่วยงานรับชำระของกรมศุลกากร แต่ยังสามารถประหยัดเวลาและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางทางมารับใบเสร็จจากกรมศุลกากรได้อีกด้วย



ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นนี้ ถือได้ว่าเป็นความเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญในกระบวนการทำงานของกรมศุลกากรซึ่งเป็นองค์กรภาครัฐ ที่อาศัยนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีในการเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ประชาชนผู้ประกอบการ ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรเองก็ต้องปรับตัวและทำความรู้จักกับการใช้เทคโนโลยีที่เข้ามามีบทบาทในกระบวนการทำงานให้เกิดประโยชน์สูงสุด และต่อยอดการให้บริการทางด้านศุลกากรที่เป็นเลิศตามวิสัยทัศน์ของกรมศุลกากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและอำนวยความสะดวกทางการค้าต่อไป

เรียบเรียงโดย...

นางสาวชุตินา ปรัชญางกูร

ผู้อำนวยการส่วนบริหารรายได้ สำนักบริหารกลาง

นางสาวพานิตา เชนชม

นิติกรปฏิบัติการ สำนักบริหารกลาง

ภาพประกอบจาก...

design by freepik

กรมศุลกากร จัดงาน “Customs 2019 : The Next to Beyond”

ก้าวสู่การให้บริการศุลกากรมิติใหม่

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2562 ณ ห้องมิชวานรังสรรค์ สโมสรทหารบก วิภาวดี กรมศุลกากร จัดงานสัมมนา “Customs 2019 : The Next to Beyond” โดยเชิญ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงธน ธนาคารสกลนครไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ และบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด ซึ่งได้ลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) การให้บริการรับชำระค่าภาษีอากรผ่านระบบ Bill Payment ไปเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2561 ที่ผ่านมา เพื่อให้ความรู้แก่ผู้รับบริการในการใช้ระบบชำระค่าภาษีอากรผ่านระบบ Bill Payment ได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น ให้แก่ผู้ใช้บริการ ด้านพิธีการศุลกากร โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมงานสัมมนาดังกล่าวกว่า 600 คน

นายฤทธิชัย จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายด้านการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment Master Plan) ที่ต้องการให้ทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานราชการ และภาคเอกชน ลดการใช้เงินสดและเช็ค กรมศุลกากร ซึ่งเป็นหน่วยงานจัดเก็บภาษีอากรสินค้านำเข้า-ส่งออก รวมทั้งจัดเก็บภาษีและรายได้อื่นๆ แทนหน่วยงานอื่น ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของนโยบายดังกล่าว จึงได้มีการพัฒนาระบบการดำเนินงานและการให้บริการของกรมศุลกากรในมิติใหม่ที่ทันสมัยมากขึ้น ด้วยการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ Bill Payment ซึ่งผู้ประกอบการสามารถชำระผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคารได้หลายช่องทาง อาทิ Internet Banking Mobile Banking เคาน์เตอร์ธนาคาร ATM รวมทั้งการชำระผ่านตัวแทนรับชำระ (Nonbank) และสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้เองที่สถานประกอบการ ผ่านระบบการติดตามสถานะการผ่านพิธีการศุลกากร (e-Tracking) โดยไม่ต้องมารับใบเสร็จรับเงินที่กรมศุลกากร ซึ่งที่ผ่านมา



มีผู้ใช้บริการที่มาชำระเงินที่เคาน์เตอร์ของกรมศุลกากร คิดเป็นร้อยละ 45 ของจำนวนผู้มาเสียอากรทั้งหมด หากผู้รับบริการหันมาใช้ระบบดังกล่าว จะเป็นการลดต้นทุนและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้รับบริการ และผู้ประกอบการ รวมทั้งเพื่อเป็นการสนับสนุนให้กรมศุลกากรจะสามารถรับชำระค่าภาษีอากร และรายได้อื่นๆ ผ่านระบบ e-Payment ได้ 100 % พร้อมเข้าสู่การเป็นสังคมไร้เงินสดได้อย่างแท้จริงและยั่งยืนต่อไป



นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังให้ความสำคัญกับระบบการปล่อยสินค้าล่วงหน้า (Pre-arrival Processing System) มาใช้ในการผ่านพิธีการศุลกากรขาเข้าซึ่งจะสามารถลดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า รวมถึงเป็นผลดีต่อการประเมินการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study: TRS) และการจัดอันดับ Ease of doing business ของประเทศไทย กรมศุลกากรยังมีแผนต่อเนื่องในการจัดทำแนวทางขับเคลื่อนการอำนวยความสะดวกทางการค้าในยุคดิจิทัล (Digital Trade Facilitation Strategy) โดยจะทำการพัฒนาระบบรับชำระเงินผ่าน e-Payment (e-Payment Gateway) และการเชื่อมโยงข้อมูลทางการค้าจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน (Document Compliance) ให้หน่วยงานภาครัฐสามารถบูรณาการและใช้ข้อมูลร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้กับผู้ประกอบการให้ได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็วจากกรมศุลกากร

กรมศุลกากรเห็นว่าการให้บริการในรูปแบบดังกล่าว เป็นสิ่งที่ควรประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทราบ จึงได้จัดงานสัมมนา “Customs 2019: The Next to Beyond” ในครั้งนี้ขึ้น ซึ่งมีการบรรยายในหัวข้อ Pre-arrival Processing, New e-Payment และ e-Tracking โดยเฉพาะระบบ Bill Payment ที่ได้เริ่มให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2562 ที่ผ่านมา ซึ่งได้รับความร่วมมือจาก ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ และบริษัท เคาน์เตอร์เซอร์วิส จำกัด เข้าร่วมบรรยายในงานสัมมนาฯ เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้เข้าร่วมสัมมนาการให้บริการรับชำระผ่านระบบ Bill Payment และเพื่อสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรและการบริการของศุลกากร



The Customs Department held “Customs 2019 : The Next to Beyond” to step a Modern Customs Service

Tuesday, January 15, 2019 at Makawan Rangsan Room, Royal Thai Military Club, Vibhavadi Road, Bangkok, the Customs Department held the “Customs 2019: The Next to Beyond” seminar by inviting Krung Thai Bank, Bangkok Bank, Kasikorn Bank, Siam Commercial Bank and Counter Service Co., Ltd., which signed a memorandum of understanding (MOU) to provide tax payment services via the Bill Payment System on December 21, 2018. In order to educate service recipients to use the system to pay taxes and duties through the Bill Payment system more accurately, conveniently, and rapidly for costs saving, more than 600 people had been interested in attending this seminar.

Mr. Krisada Chinavicharana, Director General of Customs stated that the government had launched the electronic payment policy under the National e-Payment Master Plan; all sectors, including the government agencies and private sector were aimed to reduce cashes and checks usages. The Customs Department which was responsible for the collection of duties and taxes on import and/or export goods including collecting taxes and other income on behalf of other agencies has realized the importance of the policy. In this regard, the Customs Department



has developed the operation system into a more modern customs service with electronic payment through the Bill payment system. To elaborate, the taxpayers could choose to pay taxes or duties via various channels such as internet banking, mobile banking, bank counters in branches, ATM, and non-bank agents like counter services. Also, the taxpayers could print receipts by themselves through the e-Tracking system; without having to pick up receipts at the Customs Department. Previously, there were service recipients paid duties or taxes in cash at the Customs services as much as 45% of all taxpayers. If the service recipients used this online payment system, it would definitely reduce the cost and facilitate the service recipients and operators. Moreover, the use of this modern payment channel would encourage the Customs Department to be able to receive taxes and other revenues via 100% e-Payment system; leading to a sustainable cashless society.

In addition, the Customs Department also emphasizes the importance of the pre-arrival processing system in reducing customs clearance

duration as well as being beneficial to the time release studies (TRS) evaluation and the Ease of doing business rating in Thailand. The Customs Department has also got a plan to continue driving strategy for trade facilitation in the digital era (Digital Trade Facilitation Strategy) by developing payment systems via e-Payment (e-Payment Gateway) and linking trade data from other



has started service since 14 January 2019 with collaboration from Krungthai Bank Public Company Limited, Bangkok Bank, Kasikorn Bank, Siam Commercial Bank Public Company Limited, and CounterService Company Limited. All mentioned agencies above attended the seminar to create confidence for participants in the payment service through the Bill payment and to provide an understanding of customs clearance procedures and customs services.

government agencies and the private sector (Document Compliance). Following this modern strategy, all relevant government agencies and private sectors could integrate and use shared information effectively. As a result, operators and entrepreneurs would receive rapid and convenient services from the trade facilitation of the Customs Department.

The Customs Department considered that the provision of such services should be publicized to relevant operators and entrepreneurs. Therefore, the seminar of “Customs 2019 : The Next to Beyond” was held on the topic of Pre-arrival Processing, New e-Payment, e-Tracking, and especially the Bill payment system, which



กรมศุลกากร ปลอยยบวณรถสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา เพื่อนำไปทำลาย มูลค่าของกลางรวมกว่า 39 ล้านบาท

เมื่อวันพุธที่ 16 มกราคม 2562 กรมศุลกากรจัดพิธี “พิธีประชาสัมพันธุ์และทำลายของกลางคดีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา และของกลางอื่น ๆ ที่คดีถึงที่สุดแล้วของกรมศุลกากร” รวมของกลางในคดีความผิดทางศุลกากร พร้อมทั้งจะทำลาย มูลค่ากว่า 39 ล้านบาท โดยได้ดำเนินการปลอยยบวณรถบรรทุกสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา จำนวน 6 คัน ณ สนามฟุตบอล กรมศุลกากร เพื่อไปเผาทำลาย ณ บริษัท อินทรีอีโคไซเคิล จำกัด จังหวัดสระบุรี และวิธี ตัด บด กบทำลาย พร้อมกำจัดซาก ณ บริษัท สกานีโรไซเคิลวงษ์พาณิชย์สุวรรณภูมิ จำกัด โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย



นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร กล่าวว่า การจัดพิธีประชาสัมพันธุ์และทำลายของกลางคดีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาขึ้น เพื่อแสดงให้เห็นถึงการดำเนินการอย่างจริงจังของประเทศไทย ในการป้องกันและปราบปรามการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา และการกระทำความผิดทางศุลกากร จนเห็นผลเป็นรูปธรรม ทั้งยังเป็นการแสดงให้เห็นถึงความสำเร็จและต่างประเทศ ได้รับรู้ และตระหนักถึงความเสียหายที่เกิดจากการใช้สินค้าที่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ซึ่งการจัดพิธีดังกล่าวได้ดำเนินการปลอยยบวณรถบรรทุกสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา จำนวน 6 คัน



ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้รวบรวมของกลางในคดีความผิดทางศุลกากร พร้อมทั้งจะทำลาย จากสำนักต่างๆ ในสังกัดกรมศุลกากร ได้แก่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 และสำนักสืบสวนและปราบปราม รวมทั้งสิ้น 577 แพ้มคดี ปริมาณ 604,456 ชิ้น มูลค่าของกลาง รวมค่าภาษีอากร 39,284,309 บาท

สำหรับการทำลายของกลางดังกล่าว จะดำเนินการด้วยวิธีเผาทำลาย ณ บริษัท อินทรีอีโคไซเคิล จำกัด จังหวัดสระบุรี และวิธีตัด บด พับทำลายพร้อมกำจัดซาก ณ บริษัท สถานีรีไซเคิลวงษ์พาณิชย์สุวรรณภูมิ จำกัด ซึ่งทั้ง 2 บริษัทได้ให้ความอนุเคราะห์โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย



ศุลกากร จัดงานวันศุลกากรโลก ภายใต้แนวคิด “SMART Borders”



“วันศุลกากรสากล ตรงกับวันที่ 26 มกราคม ของทุกปี โดยกรมศุลกากรได้จัดกิจกรรมมาอย่างต่อเนื่อง สำหรับแนวคิดของวันศุลกากรสากล ประจำปี 2562 ที่กำหนดโดยองค์การศุลกากรโลก คือ SMART Borders”

นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการจัดงานวันศุลกากรสากลประจำปี 2562 พร้อมมอบใบประกาศเกียรติคุณจากองค์การศุลกากรโลก ให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่มีส่วนสำคัญในงานต่างๆ อันนำไปสู่การพัฒนางานด้าน Customs Compliance, Enforcement และ Facilitation บริเวณแนวชายแดน จำนวน 23 ราย โดยมีแขกผู้มีเกียรติจากหน่วยงานภายนอก เข้าร่วมเป็นเกียรติในงานดังกล่าว ณ ห้องโถงอาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันศุกร์ที่ 25 มกราคม 2562

นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า วันศุลกากรสากล ตรงกับวันที่ 26 มกราคม ของทุกปี โดยกรมศุลกากรได้จัดกิจกรรมมาอย่างต่อเนื่อง สำหรับแนวคิดของวันศุลกากรสากลประจำปี 2562 ที่กำหนดโดยองค์การศุลกากรโลก คือ “SMART Borders” ตามสโลแกน “SMART Borders for Seamless Trade, Travel and Transport” ซึ่งหมายถึงการส่งเสริมงานด้าน Customs Compliance, Enforcement และ Facilitation ตามบริเวณแนวชายแดนของประเทศโดยมุ่งเน้นเรื่องความมั่นคงปลอดภัย การวัดผลงาน และการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งการใช้เทคโนโลยีในการขับเคลื่อนการทำงานต่างๆ ด้วย

ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้คัดเลือกเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่มีส่วนสำคัญในงานต่างๆ ชำนาญ อันนำไปสู่การพัฒนาทางด้าน Customs Compliance, Enforcement และ Facilitation บริเวณแนวชายแดนให้เข้ารับใบประกาศเกียรติคุณจากองค์การศุลกากรโลก จำนวน 23 ราย รวมทั้งเชิญแขกจากหน่วยงานภายนอกเข้าร่วมเป็นเกียรติในงานดังกล่าวด้วย ได้แก่ ที่ปรึกษาศุลกากรจากประเทศต่างๆ ที่ประจำอยู่ในประเทศไทย เจ้าหน้าที่จากสำนักงานเสริมสร้างขีดความสามารถประจำภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (WCO Asia/Pacific Regional Office for Capacity Building: ROCB A/P) และผู้เชี่ยวชาญจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA)

นอกจากนี้ ยังมีการจัดนิทรรศการเผยแพร่ความรู้และกิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมงานด้าน Customs Compliance, Enforcement และ Facilitation ของกรมศุลกากรด้วย ได้แก่ 1) โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator: AEO) 2) โครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อย



สินค้า (Time Release Study: TRS) 3) การปรับเปลี่ยนกรมศุลกากรสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล (Digital Customs) 4) ระบบการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยผ่านระบบ e-Bill Payment ซึ่งผู้ประกอบการสามารถชำระเงินผ่านช่องทางทำให้บริการของธนาคารได้หลายช่องทาง ได้แก่ Internet Banking, Mobile Banking, ATM และเคาน์เตอร์ของธนาคาร รวมทั้งยังสามารถชำระผ่านตัวแทนรับชำระ (Non-bank) ได้ด้วย 5) ระบบการติดตามสถานะการผ่านพิธีการศุลกากรและการชำระเงิน (e-Tracking) 6) กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing)





กรมศุลกากร สร้างเรือตรวจการณ์ทางทะเล “ศุลกากร 807” คาดช่วยเสริมศักยภาพในการปฏิบัติหน้าที่ทางทะเล

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ะ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีวางกระดูกงูเรือตรวจการณ์ทางทะเล “ศุลกากร 807” ณ อุ้งต้อเรือ บริษัท มาร์ชชั่น จำกัด (มหาชน) อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562

นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ะ อธิบดีกรมศุลกากร เผยว่า ด้วยกรมศุลกากรมีภารกิจสำคัญ ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยพิบัติทางทะเล พร้อมทั้งรักษากฎหมายทางทะเลในฐานะหน่วยงานหลักของศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กรมศุลกากร โดยฝ่ายยานพาหนะทางน้ำ ส่วนสืบสวนปราบปราม 2 ลำน้ำสืบสวนและปราบปรามจึงมีความประสงค์ในการจัดทำเรือตรวจการณ์ทางทะเล “ศุลกากร 807” ขึ้น ซึ่งเป็นการทดแทนเรือศุลกากรที่ต้องทำการปลดระวาง ทั้งยังเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมและยาเสพติดทางทะเลให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เรือตรวจการณ์ที่จะต่อขึ้นใหม่ มีรัศมีทำการทั้งใกล้และไกล ซึ่งจะทำให้การช่วยเหลือ



“พิธีวางกระดูกงูเรือถือเป็นประเพณี
ที่ปฏิบัติมาแต่สมัยโบราณ ถือเป็นขั้นตอน
แรกของการต่อเรือ พิธีดังกล่าวจึงจัดขึ้น
เพื่อเป็นสิริมงคลแก่ผู้สร้างเรือ และผู้ใช้เรือ”

ประชาชนที่ประสบภัยพิบัติทางทะเล และการรักษากฎหมาย
ทางทะเล ตลอดจนการกำกับดูแลโครงการจำหน่าย
น้ำมันดีเซลสีเขียวสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของ
ราชอาณาจักรไทย สามารถดำเนินการได้อย่างทั่วถึงและ
ต่อเนื่อง รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และยังสามารถตรวจสอบ
การจำหน่ายน้ำมันดีเซลแก่ชาวประมงให้ถูกต้องตามระเบียบ
ข้อบังคับที่ทางราชการกำหนดอีกด้วย

สำหรับเรือตรวจการณ์ทางทะเล “ศุลกากร 807”
มีขนาดลำเรือ 80 ฟุต โดยมีความยาวตลอดลำ 25 เมตร
ความกว้างกลางลำ 5.90 เมตร กินน้ำลึกตัวเรือ กึ่งกลางลำ
1.10 เมตร ความเร็วสูงสุด (HALF LOAD) ไม่ต่ำกว่า
30 น็อต ความเร็วสูงสุดต่อเนื่อง ไม่ต่ำกว่า 27 น็อต ระยะทำการ
ไม่ต่ำกว่า 600 ไมล์ทะเล ซึ่งกรมศุลกากรได้ว่าจ้างบริษัท มาร์ช
จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการต่อเรือดังกล่าว และคาดว่าจะ
แล้วเสร็จภายในวันที่ 19 กันยายน 2562 โดยเมื่อแล้วเสร็จ
จะนำเข้าประจำการในทะเลฝั่งอันดามันในลำดับต่อไป



การวินิจฉัยพิกาศุลการของสินค้า

“กระจกสำหรับยานยนต์ (Motor Vehicle Windows)”



การพิจารณาจำแนกประเภทพิกาศุลการของสินค้าที่ใช้กับยานยนต์ในตอนที่ 87 จะมีประเด็นปัญหาว่าสินค้าดังกล่าวควรจำแนกเข้าประเภทพิกาศุลใด ระหว่างการจำแนกประเภทสินค้าตามวัสดุที่จัดทำ เช่น หากทำจากพลาสติก ให้จำแนกเข้าตอนที่ 39 หรือหากทำจากยาง ให้จำแนกเข้าตอนที่ 40 เป็นต้น หรือจำแนกตามประเภทพิกาศุลการที่เฉพาะเจาะจงกว่าซึ่งมีประเภทพิกาศุลและประเภทพิกาศุลย่อยรองรับ เช่น ภาชนะสำหรับบรรจุของตามประเภท 42.02 หรืออุปกรณ์ยึดติดสำหรับตัวถังรถยนต์ทำด้วยโลหะสามัญตามประเภท 83.02 หรือการจำแนกตามประเภทพิกาศุลการของส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ตามประเภท 87.01 ถึง 87.05¹ โดยคำนึงการใช้งานเป็นสำคัญ

ที่ผ่านมามีการพิจารณาจำแนกประเภทพิกาศุลการที่เกี่ยวข้องกับสินค้าที่ใช้กับยานยนต์ในตอนที่ 87 กับประเภทพิกาศุลอื่นๆ ตัวอย่างเช่น กรณีสินค้ากล่องเก็บสัมภาระบนหลังคาารถ (Roof Cargo Box) ซึ่งมีลักษณะเป็นกล่องเก็บสัมภาระสำหรับติดตั้งบนโครงเหล็กบนหลังคาภายนอกรถยนต์ โดยมีประเด็นการพิจารณาประเภทพิกาศุลที่เกี่ยวข้อง 2 ประเภทพิกาศุล คือ สินค้าดังกล่าวควรจัดเป็นภาชนะสำหรับบรรจุของ ตามประเภท 42.02² เนื่องจากสินค้านี้มีลักษณะเป็นภาชนะบรรจุของ ตามที่ระบุไว้ตามประเภท 42.02 หรือควรจัดเป็นอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ของยานยนต์ตามประเภท 87.08 เนื่องจาก สินค้าจำเป็นต้องติดตั้งกับหลังคาารถยนต์เพื่อเก็บสัมภาระ

นอกจากนี้ ยังมีกรณีการจำแนกประเภทพิกาศุลสินค้าอื่นๆ เช่น โครงเหล็กบนหลังคาารถ (Roof Rails) ที่ทำจากท่ออูมิเนียมกลวง ซึ่งมีประเด็นพิจารณาว่าควรจัดสินค้านี้เป็นอุปกรณ์สำหรับยึด อุปกรณ์ติดตั้ง (ฟิตติ้ง) ทำด้วยโลหะสามัญเหมาะสำหรับใช้กับตัวถังรถ ตามประเภท 83.02 หรือจัดเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ของยานยนต์ตามประเภท 87.08



¹ โครงสร้างพิกาศุลการ ประเภทพิกาศุล 87.01 ถึง 87.05 มีการแบ่งตามประเภทยานยนต์ ดังนี้

87.01 แทรกเตอร์ (นอกจากแทรกเตอร์ตามประเภท 87.09)

87.02 ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ)

87.03 รถยนต์และยานยนต์อื่นๆ ที่ออกแบบสำหรับขนส่งบุคคลเป็นหลัก (นอกจากของตามประเภท 87.02) รวมถึงสเตชันแวกอนและรถแข่ง

87.04 ยานยนต์สำหรับขนส่งของ

87.05 ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ นอกจากยานยนต์ที่ออกแบบสำหรับขนส่งบุคคลหรือของเป็นหลัก (เช่น รถยกกลากโรดเสีย รถปั้นจั่น รถดับเพลิง รถผสมคอนกรีต รถกวาดถนน รถสำหรับฉีดพ่น โรงซ่อมเคลื่อนที่ หน่วยรังสีวิทยาเคลื่อนที่)

² ประเภทพิกาศุล 42.02 ครอบคลุมถึง หีบเดินทางขนาดใหญ่ กระเป๋าใส่เสื้อผ้า กระเป๋าใส่ของกระจุกกระจิก กระเป๋านักบริหาร กระเป๋าเอกสาร กระเป๋านักเรียน ของแว่นตา ที่ใส่กล้องส่องทางไกล ที่ใส่กล้องถ่ายรูป ที่ใส่เครื่องดนตรี กระเป๋าเงิน ของปืน และภาชนะที่คล้ายกัน ทำด้วยวัสดุใดก็ตาม กระเป๋าดัดตัวผู้โดยสาร กระเป๋าที่บุฉนวนสำหรับบรรจุอาหารหรือเครื่องดื่ม กระเป๋าใส่เครื่องใช้ในห้องน้ำ กระเป๋าสะพายหลัง กระเป๋าถือ กระเป๋าจ่ายตลาด กระเป๋าพกกระเป๋าสตางค์ ของแผนที่ กล่องบุหรี่ กระเป๋ายาเส้น กระเป๋าเครื่องมือ กระเป๋าเครื่องกีฬา กระเป๋าใส่ขวด กล่องเครื่องเพชรพลอยและรูปพรรณ กล่องแป้ง กล่องใส่ของมีคม และภาชนะที่คล้ายกัน ทำด้วยหนังพอกหรือหนังอัด แผ่นพลาสติกวัตถุทอ ทำด้วยวัลแคนไนซ์ไฟเบอร์หรือกระดาษแข็งหรือหุ้มทั้งหมดหรือเป็นส่วนใหญ่ด้วยวัสดุดังกล่าวหรือกระดาษ

ปัจจุบัน เทคโนโลยีในการผลิตสินค้าที่ก้าวหน้าขึ้นอย่างมาก ทำให้สินค้าที่ปรากฏตามท้องตลาดมีความซับซ้อนและหน้าที่การทำงานที่หลากหลายมากขึ้น ทำให้สินค้าชนิดหนึ่งสามารถจำแนกเข้าประเภทพิศได้มากกว่า 1 ประเภทพิศ ดังนั้น จึงเป็นความท้าทายอย่างยิ่งของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการจำแนกประเภทพิศสินค้านั้นๆ ให้ถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์การตีความและเป็นมาตรฐานสากล

บทความนี้ ผู้เขียนจึงขอเสนอแนวทางการวินิจฉัยพิศศุลกากรของสินค้า “กระจกสำหรับยานยนต์ (Motor Vehicle Windows)” ซึ่งมีประเด็นการพิจารณาในลักษณะเดียวกันกับสินค้าที่ยกตัวอย่างข้างต้นว่าสินค้าควรจัดเข้าตอนที่ 70 ในฐานะเป็นกระจกนิรภัย

หรือควรจัดเข้าตอนที่ 87 ในฐานะเป็นส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ โดยสินค้านี้ดังกล่าวเป็นประเด็นที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการระบบฮาร์โมนไนซ์ (Harmonized System Committee: HSC)³ ครั้งที่ 60 ในเดือนกันยายน 2560 และมีการพิจารณาต่อเนื่องจนพิจารณาแล้วเสร็จในการประชุมครั้งที่ 62 ในเดือนกันยายน 2561 ที่ผ่านมา โดยมีประเด็นในการพิจารณาสินค้ากระจกสำหรับยานยนต์จำนวน 5 รายการรายละเอียดดังแสดงในตาราง เพื่อการจำแนกประเภทพิศให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน รวมถึงกำหนดขอบเขตให้ชัดเจนระหว่างกระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์ในตอนที่ 70 และชิ้นส่วนและส่วนประกอบของยานยนต์ในตอนที่ 87

รายละเอียดของสินค้า

<p>สินค้ารายการที่ 1 หน้าต่างยานยนต์ เคลือบด้วยตัวทำความร้อน</p>  <p>ลักษณะสินค้า กระจกเคลือบลามิเนตซึ่งมีฟิล์มโลหะเคลือบหลายชั้นอยู่ภายใน มีความหนา 50-250 nm ฟิล์มโลหะทำหน้าที่เป็นตัวป้องกันความร้อนและมีข้อต่อไฟฟ้า (Electrical connectors) ติดอยู่กับฟิล์มเมื่อเชื่อมต่อข้อต่อไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟของยานยนต์ ผิวหน้าของกระจกจะถูกทำให้ร้อนขึ้นเพื่อขจัดน้ำแข็งและหิมะ</p>	<p>สินค้ารายการที่ 2 หน้าต่างยานยนต์ พิมพ์ด้วยตัวทำความร้อน</p>  <p>ลักษณะสินค้า เป็นการใช้เทคนิคการพิมพ์แบบ Silk screen เพื่อที่จะทำให้ Silver paste ติดกับแผ่นกระจก และวงจรการให้ความร้อนถูกสร้างขึ้นโดยการเผาที่ใช้ความร้อนสูง ข้อต่อไฟฟ้าถูกเชื่อมกับ Silver paste โดยดีบุก เมื่อเชื่อมต่อข้อต่อไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟของยานยนต์ ผิวหน้าของกระจกจะถูกทำให้ร้อนขึ้นเพื่อขจัดน้ำแข็งและหิมะ แผงวงจรที่พิมพ์ขึ้นจาก Silver Paste นี้ สามารถใช้เป็นเสาอากาศสำหรับระบบการสื่อสารแบบไร้สายของยานยนต์อีกด้วย</p>	<p>สินค้ารายการที่ 3 หน้าต่างยานยนต์ ประกอบด้วยแผ่นนิรบุ</p>  <p>ลักษณะสินค้า แผ่นนิรบุ (ทำจากพลาสติกหรือยาง) ซึ่งถูกทำให้เป็นรูปร่างเฉพาะโดยการขึ้นแบบ ตอก งอ หรือเชื่อม) เพื่อติดกระจกยานยนต์ซึ่งติดอยู่กับขอบโดยเทป 3M หรือยางบิวทิล (Butyl rubber) การติดแผ่นนิรบุนี้เข้ากับชิ้นส่วนโลหะจะช่วยให้ประสิทธิภาพในการปิดของกระจกและลดเสียงรบกวน</p>	<p>สินค้ารายการที่ 4 กระจกยานยนต์ ประกอบด้วย HUD (Head Up Display)</p>  <p>ลักษณะสินค้า กระจก HUD (Head Up Display) เป็นกระจกบังลมหน้า ที่สามารถแสดงผลได้รูปภาพจะถูกสร้างและแสดงบนกระจกหน้าคนขับผ่านทาง PVB diaphragm (ฟิล์มซึ่งส่วนใหญ่ประกอบด้วย polyvinyl butyral ซึ่งถูกอัดระหว่างกระจก 2 แผ่นและทำหน้าที่เชื่อมกระจก 2 แผ่นเข้าด้วยกัน) และแผงเครื่องมือสำหรับยานยนต์ อุปกรณ์ให้กำเนิดภาพทำให้สามารถแสดงข้อมูลสำคัญบนแผงเครื่องมือให้ปรากฏโดยตรงบนกระจก HUD หน้าคนขับทำให้คนขับสามารถมองเห็นได้โดยไม่ต้องก้มหน้าลง</p>	<p>สินค้ารายการที่ 5 กระจกยานยนต์ เคลือบด้วยตัวทำความร้อน</p>  <p>ลักษณะสินค้า การใช้เทคนิค vacuum sputtering ในการเคลือบฟิล์มโลหะที่มีความหนา 50-250 nm จำนวน 9-14 nm จำนวน 9-14 ชั้นลงบนพื้นผิวภายในของกระจกช่วยในการสะท้อนพลังงานแสงอาทิตย์ในฤดูหนาวเพื่อลดการสูญเสียความร้อนจากการแผ่ของรังสีที่มีความยาวคลื่นยาวและสะท้อนการแผ่รังสีที่มีความยาวคลื่นสั้นและสะท้อนในช่วงหน้าร้อน นอกจากนี้ยังช่วยลดแสงจ้าในเวลากลางคืนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่อีกด้วย</p>
---	--	--	---	---

³ คณะกรรมการระบบฮาร์โมนไนซ์ (Harmonized System Committee หรือ HSC) ขององค์การศุลกากรโลก มีหน้าที่ในการเสนอแนะ ปรับปรุง แก้ไขระบบฮาร์โมนไนซ์ต่อคณะมนตรีความร่วมมือทางศุลกากร การจำแนกพิศศุลกากรระบบฮาร์โมนไนซ์ รวมทั้งทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลด้านการค้าและการพัฒนาของเทคโนโลยี ให้ข้อแนะนำเกี่ยวกับการจำแนกพิศระบบฮาร์โมนไนซ์ และการจัดทำคำอธิบายสินค้า คำวินิจฉัยการจำแนกประเภทพิศหรือคำแนะนำอื่นๆ เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการตีความระบบฮาร์โมนไนซ์

ประเภทพิกัตที่เกี่ยวข้อง

ประเภทพิกัต 70.07

กระจกนิรภัยชนิดแตกแล้วไม่มีคม (เทมเปอร์)
หรือชนิดแตกแล้วไม่กระจาย (ลามิเนต)

ประเภทพิกัต 87.08

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของยานยนต์
ตามประเภทพิกัต 87.01 ถึง 87.05

คำอธิบายพิกัตศุลกากรระบบฮาร์โมนไนซ์ที่เกี่ยวข้อง (ประเภทพิกัต 70.07 และ 87.08)

ประเภทพิกัต 70.07 ประเภทพิกัตนี้ระบุว่าคลุมถึงกระจกนิรภัยชนิดแตกแล้วไม่มีคม (เทมเปอร์) หรือชนิดแตกแล้วไม่กระจาย (ลามิเนต) ซึ่งคำอธิบายพิกัตศุลกากรระบบฮาร์โมนไนซ์ (Explanatory Notes: EN) กำหนดขอบเขตของกระจกนิรภัยสำหรับประเภทพิกัต 70.07 ว่า ครอบคลุมถึงประเภทของกระจก 2 แบบ คือ เทมเปอร์และลามิเนตเท่านั้น นอกจากนี้เมื่อพิจารณาถึงรูปร่างของกระจก EN หน้า XIII-7007-2 ระบุว่า กระจกนิรภัยที่ถูกทำให้เป็นรูปร่างเฉพาะนั้นอยู่ในประเภทพิกัต 70.07 ทั้งนี้ การถูกทำให้เป็นรูปร่างเฉพาะนั้นรวมถึงกระบวนการที่ทำให้กระจกมีรูปทรงที่ต้องการ เช่น การทำให้โค้ง หรืออ

ประเภทพิกัต 87.08 ประเภทพิกัตนี้ระบุว่าประเภทพิกัตนี้ครอบคลุมถึงส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ ตามประเภทพิกัต 87.01 ถึง 87.05 ขอบเขตของประเภทพิกัตนี้ถูกระบุอยู่ในคำอธิบายพิกัตศุลกากรระบบฮาร์โมนไนซ์ (Explanatory Notes: EN) ว่าประเภทพิกัตนี้ครอบคลุมถึงชิ้นส่วนและส่วนประกอบของยานยนต์ ตามประเภทพิกัต 87.01 ถึง 87.05 โดยที่ชิ้นส่วนและส่วนประกอบนั้นจะต้องผ่านเงื่อนไข 2 ข้อดังนี้

1) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบนั้นจะต้องสามารถระบุได้ว่าเหมาะสำหรับใช้กับยานยนต์ตามประเภทพิกัตข้างต้นเท่านั้น

2) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบนั้นจะต้องไม่ใช่สินค้าที่ถูกแยกออกไปตามบทบัญญัติในหมายเหตุของหมวดที่ 17

นอกจากนี้ หมายเหตุ 3 ของหมวด 17 ระบุว่า “ความใดในตอนที่ 86 ถึง 88 ที่ระบุถึง “ส่วนประกอบ” หรือ “อุปกรณ์ประกอบ” ไม่ให้ใช้กับส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบที่ไม่เหมาะสำหรับใช้เฉพาะหรือไม่เหมาะสำหรับใช้เป็นส่วนใหญ่กับของในตอนที่ 86 หรือ 87.08” ซึ่งชิ้นส่วนตามประเภทพิกัต 87.08 รวมถึงกรอบหน้าต่าง กระจกที่ติดตั้งตัวต้านทานที่ทำให้เกิดความร้อนและชั่วคราวไฟฟ้า และกรอบกระจกด้วย

ความเห็นประกอบการพิจารณาจำแนกประเภทพิกัต

พิจารณารายละเอียดของสินค้ากระจกสำหรับยานยนต์ (Motor Vehicle Windows) ทั้ง 5 รายการพบว่า สินค้ามีความคล้ายคลึงกันและแตกต่างกันบ้างบางประการ จึงควรพิจารณาจำแนกประเภทพิกัตเป็นรายการ ดังนี้

สินค้ารายการที่ 1 หน้าต่างยานยนต์เคลือบด้วยตัวทำความร้อน เป็นหน้าต่างที่ประกอบด้วยตัวต้านทานที่ทำให้เกิดความร้อนหรือหน้าต่างที่มีกรอบสำหรับยานยนต์ การให้ความร้อนโดยการเคลือบหรือพิมพ์เพิ่มีการพัฒนาขึ้นไม่กี่ปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นเทคนิคที่มีหลักการเหมือนกันกับเทคนิคการให้ความร้อนโดยใช้ตัวต้านทานที่เป็นสายไฟ เนื่องจากทั้งสองทำหน้าที่ในการให้ความร้อน และมีขั้วต่อไฟฟ้า ซึ่งคล้ายกันกับหน้าต่างที่ประกอบไปด้วยตัวต้านทานที่ทำให้เกิดความร้อนและขั้วต่อไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ จึงควรจัดเข้าประเภทพิกัด 87.08 ในฐานะที่เป็นชิ้นส่วนยานยนต์ตามหลักเกณฑ์การตีความข้อ 1

สินค้ารายการที่ 2 หน้าต่างยานยนต์พิมพ์ด้วยตัวทำความร้อน เป็นหน้าต่างที่ประกอบด้วยตัวต้านทานที่ทำให้เกิดความร้อนหรือหน้าต่างที่มีกรอบสำหรับยานยนต์ ผลิตด้วยเทคนิคการพิมพ์ด้วยตัวทำความร้อน เช่นเดียวกับเทคนิคที่ใช้ผลิตสินค้ารายการที่ 1 นอกจากนี้ แผงวงจรที่เกิดจากการพิมพ์ Silver paste ลงบนกระจกยังทำหน้าที่เป็นเสาอากาศสำหรับระบบสื่อสารไร้สายของยานยนต์อีกด้วย จึงควรจัดเข้าประเภทพิกัด 87.08 ในฐานะที่เป็นชิ้นส่วนยานยนต์ตามหลักเกณฑ์การตีความข้อ 1

สินค้ารายการที่ 3 หน้าต่างยานยนต์ประกอบด้วยแผ่นขึ้นรูป และสามารถติดตั้งและใช้งานโดยไม่จำเป็นต้องมีการดำเนินการอื่นๆ เพิ่มเติม สินค้านี้คือกระจกที่มีกรอบสำหรับยานยนต์ ซึ่งเป็นหน้าต่างที่ประกอบด้วยตัวต้านทานที่ทำให้เกิดความร้อนหรือหน้าต่างที่มีกรอบสำหรับยานยนต์ และควรถูกจัดเข้าประเภทพิกัด 87.08 ตามหลักเกณฑ์การตีความข้อ 1

สินค้ารายการที่ 4 กระจกยานยนต์ประกอบด้วย HUD (Head Up Display) เป็นกระจกที่ไม่มีกรอบยางหรือพลาสติก แต่ถูกผลิตขึ้นโดยมีรูปแบบที่พิเศษ และ

สามารถติดตั้งได้ภายหลังจากการเพิ่มแผ่นที่ขึ้นรูปสินค้าดังกล่าวมีการพิมพ์และเพิ่มหน้าจอ HUD หรือเคลือบด้วยฟิล์มโลหะ โดยสินค้ารายการนี้ มีความเห็นในการจำแนกประเภทพิกัดออกเป็น 2 แนวทาง คือ

- สินค้ารายการที่ 4 ไม่มีไฟฟ้าหรือเคมีเป็นองค์ประกอบ และฟิล์มโลหะก็ทำหน้าที่เพื่อลดแสงจ้าเท่านั้น ยังคงคุณสมบัติการเป็นกระจกตามประเภทพิกัด 70.07
- กระบวนการผลิตที่มีรูปแบบพิเศษที่เกินกว่าขอบเขตของประเภทพิกัด 70.07 จึงไม่สามารถจัดเข้าประเภทพิกัดดังกล่าวได้ และควรจัดเข้าประเภทพิกัด 87.08

สินค้ารายการที่ 5 กระจกยานยนต์เคลือบด้วยตัวสะท้อนความร้อน เป็นสินค้าคล้ายคลึงกับสินค้ารายการที่ 4 สินค้ารายการนี้มีความเห็นในการจำแนกประเภทพิกัดออกเป็น 2 แนวทางเช่นเดียวกับสินค้ารายการที่ 4 คือ

- สินค้ารายการที่ 5 ไม่มีไฟฟ้าหรือเคมีเป็นองค์ประกอบ และฟิล์มโลหะก็ทำหน้าที่เพื่อลดแสงจ้าเท่านั้น ยังคงคุณสมบัติการเป็นกระจกตามประเภทพิกัด 70.07
- สินค้ารายการนี้เป็นกระจกที่มีกรอบ กระจกที่ติดตั้งตัวต้านทานที่ทำให้เกิดความร้อนและขั้วต่อไฟฟ้า ซึ่งไม่รวมอยู่ในขอบเขตของประเภทพิกัด 70.07 และควรถูกจัดเข้าประเภทพิกัด 87.08 ในฐานะที่เป็นชิ้นส่วนยานยนต์

กระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์ที่นำมาพิจารณานี้ประกอบไปด้วยกระจกรวมกับวัตถุอื่นอีกหลายชั้น ซึ่งการทำงานของกระจกขึ้นอยู่กับชนิดของวัตถุนั้นๆ ตัวอย่างเช่น ในกรณีของหน้าต่าง HUD หรือโดยการเพิ่มหน้าที่ในการให้ความร้อนจากการนำวัสดุที่เป็นตัวนำไฟฟ้ามาติดกับหน้าต่าง เป็นต้น

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขาฯ มีความเห็นต่อการพิจารณาสินค้าทั้ง 5 รายการ ดังนี้

สินค้ารายการที่ 1 และ 2 มีการนำตัวนำไฟฟ้ามาใช้ในชั้นต่างๆ ของกระจกและนำขั้วต่อไฟฟ้ามาเชื่อมติดกับสินค้านั้น คำถามที่เกิดขึ้นคือการนำขั้วต่อไฟฟ้ามาใช้นั้นจะถือได้ว่าเป็นกระบวนการที่ยอมรับได้สำหรับสินค้าภายใต้ประเภทพิกัด 70.07 หรือไม่ หรือเมื่อเพิ่มอุปกรณ์ในการขจัดหมอกด้วยไฟฟ้า กระจกนิรภัยนั้นควรจะเป็นชิ้นส่วนยานยนต์หรือไม่ ฝ่ายเลขาฯ พิจารณาว่าขอบเขตของประเภทพิกัด 70.07 ไม่ควรถูกขยายความมากเกินไปจนยอมรับว่าสำหรับประเภทพิกัดนี้ การตัดกระจกเพื่อให้มีรูปร่างเฉพาะสำหรับใช้กับยานยนต์นั้นรวมถึงกระจกที่ติดตั้งตัวนำความร้อนโดยใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าด้วย และเนื่องจากกระจก ที่มีคุณสมบัติในการขจัดหมอกนี้สามารถระบุได้ว่าใช้เฉพาะกับยานยนต์ โดยดูจากรูปร่างและขั้วต่อ

ไฟฟ้าที่เชื่อมติดกับกระจกเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น สินค้าดังกล่าวจึงควรถูกจัดให้อยู่ในประเภทพิกัด 87.08

สินค้ารายการที่ 3 ประกอบด้วยแผ่นขึ้นรูปที่ทำจากพลาสติกหรือยางซึ่งติดอยู่กับขอบของกระจกด้วยเทป 3M หรือยางบิวทิล (Butyl rubber) แม้ว่าสินค้านี้จะมีรูปร่างเป็นกระจกหน้าของยานยนต์ การที่จะจำแนกสินค้ารายการนี้เข้าประเภทพิกัด 87.08 ในฐานะที่เป็นกระจกหน้ารถยนต์ที่มีกรอบ และไม่เข้าประเภทพิกัด 70.07 นั้น จะต้องนำคำอธิบายพิกัดของประเภทพิกัดที่ 87.08 เข้ามาพิจารณาด้วย

สำหรับสินค้ารายการที่ 4 และ 5 สินค้าทั้งสองชนิดถือเป็นสินค้านั้นพื้นฐานที่สามารถเพิ่มกรอบหรือขั้วต่อไฟฟ้าได้ภายหลัง และเนื่องจากสินค้านี้ไม่มีกรอบหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้กล่าวข้างต้น ฝ่ายเลขาฯ จึงมีความเห็นว่าควรจัดสินค้าทั้งสองชนิดเข้าประเภทพิกัด 70.07



สรุปผลการพิจารณา

สินค้ารายการที่ 1 และ 2 ที่ประชุมคณะกรรมการระบบฮาร์โมนี ครั้งที่ 61 มีมติเป็นเอกฉันท์ให้จัดสินค้าทั้ง 2 รายการ เข้าประเภทย่อย 8708.29 เนื่องจากมีอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดความร้อนรวมอยู่ด้วย สินค้าดังกล่าวจึงพิจารณาเป็นชิ้นส่วนยานยนต์ภายใต้หมายเหตุ 2 ของหมวด 17 ตามหลักเกณฑ์การตีความข้อ 1 และ 6

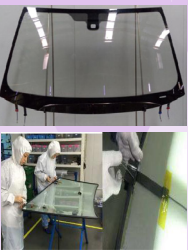
สินค้ารายการที่ 3 ที่ประชุมคณะกรรมการระบบฮาร์โมนี ครั้งที่ 62 มีมติเป็นเอกฉันท์ให้จัดสินค้านี้เข้าประเภทย่อย 8708.29 เนื่องจากเห็นว่าแผ่นขึ้นรูปนั้น

เป็นส่วนสำคัญของกระจกหน้ารถยนต์และติดตั้งโดยวิธีเฉพาะ ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์การตีความข้อ 1 และ 6

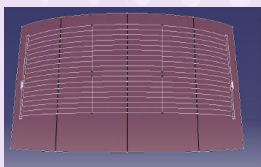
สินค้ารายการที่ 4 ที่ประชุมคณะกรรมการระบบฮาร์โมนี ครั้งที่ 61 มีมติด้วยคะแนนเสียง 24 ต่อ 18 ให้จัดสินค้านี้เข้าประเภทย่อย 7007.21 ตามหลักเกณฑ์การตีความข้อ 1 และ 6

สินค้ารายการที่ 5 ที่ประชุมคณะกรรมการระบบฮาร์โมนี ครั้งที่ 61 มีมติด้วยคะแนนเสียง 26 ต่อ 17 ให้จัดสินค้านี้เข้าประเภทย่อย 7007.21 ตามหลักเกณฑ์การตีความข้อ 1 และ 6

สินค้ารายการที่ 1
หน้าต่างยานยนต์
เคลือบด้วยตัวทำความร้อน



สินค้ารายการที่ 2
หน้าต่างยานยนต์
พิมพ์ด้วยตัวทำความร้อน



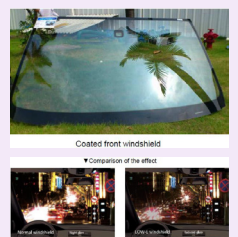
สินค้ารายการที่ 3
หน้าต่างยานยนต์
ประกอบด้วยแผ่นขึ้นรูป



สินค้ารายการที่ 4
กระจกยานยนต์
ประกอบด้วย HUD
(Head Up Display)



สินค้ารายการที่ 5
กระจกยานยนต์
เคลือบด้วยตัวทำความร้อน



ประเภทพิกัด 87.08 (ประเภทย่อย 8708.29)

ประเภทพิกัด 70.07 (ประเภทย่อย 7007.21)

หลักเกณฑ์การตีความข้อ 1
(หมายเหตุ 2 ของหมวด 17) และ 6

หลักเกณฑ์การตีความข้อ 1 และ 6

หลักเกณฑ์การตีความข้อ 1 และ 6

เรื่องโดย...สรรพศุภฯ คล้ายสุบรรณ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ขอบคุนภาพประกอบจาก...

www.kisspng.com

อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ ทางวินัยอย่างไร?



อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง ชื่อนี้พี่น้องชาวศุลกากร อาจเห็นว่าไม่น่าจะเกี่ยวข้องกับการดำเนินการทางวินัย เนื่องจากคำสั่ง ยุติเรื่อง งดโทษ หรือลงโทษ ข้าราชการล้วนแต่ออกโดยกรมศุลกากร **แต่ความจริงแล้ว** ตาม มาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 กำหนดให้ เมื่อกรมศุลกากรได้ดำเนินการทางวินัยกับข้าราชการกรมศุลกากรไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการกรณีมีมูลกล่าวหาว่า กระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง หรือกรณีมีมูลกล่าวหาว่า กระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง และจากการพิจารณาของกรมศุลกากร จะพิจารณามีคำสั่งลงโทษข้าราชการผู้นั้น รวมทั้ง แม้จะมีคำสั่งยุติเรื่องหรืองดโทษ กรมศุลกากรจะต้องรายงานให้อ.ก.พ.กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาทุกครั้ง เห็นได้ว่า อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง เป็นองค์กรที่มีหน้าที่พิจารณากลับการลงโทษทางวินัยของกรมศุลกากรอีกชั้นหนึ่ง

เมื่อทราบถึงอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินการทางวินัยของ อ.ก.พ. กระทรวงการคลังแล้ว เราควรทราบว่าองค์คณะนี้ที่มีหน้าที่พิจารณากลับการลงโทษทางวินัยนั้น ประกอบด้วยบุคคลใด ซึ่ง **อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง ประกอบด้วย** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นรอง

ประธาน และ ผู้แทน ก.พ. ซึ่งตั้งจากข้าราชการพลเรือนในสำนักงาน ก.พ. หนึ่งคน เป็นอนุกรรมการโดยตำแหน่ง และ อนุกรรมการซึ่งประธาน อ.ก.พ. แต่งตั้งจาก

(1) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลด้านการบริหารและการจัดการ และด้านกฎหมาย ซึ่งมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ในความสามารถมาแล้ว และมีได้เป็นข้าราชการในกระทรวงนั้นจำนวนไม่เกินสามคน

(2) ข้าราชการพลเรือนผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูงในกระทรวงนั้น ซึ่งได้รับเลือกจากข้าราชการพลเรือนผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าว จำนวนไม่เกินห้าคน

อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง นอกจากมีอำนาจพิจารณาเกี่ยวกับการดำเนินการทางวินัยและการสั่งให้ออกจากราชการ แล้วยังมีอำนาจหน้าที่อื่น ดังนี้

(1) พิจารณากำหนดนโยบาย ระบบ และระเบียบวิธีการบริหารทรัพยากรบุคคลในกระทรวง ซึ่งต้องสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรฐานที่ ก.พ. กำหนด

(2) พิจารณาการเกลี้ยอัตรากำลังระหว่างส่วนราชการต่าง ๆ ภายในกระทรวง

(3) ปฏิบัติการอื่น ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 และช่วย ก.พ. ปฏิบัติการ

ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 ตามที่ ก.พ. มอบหมาย

จากอำนาจหน้าที่ดังกล่าวเห็นได้ว่า อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง มีอำนาจที่จะพิจารณากลับการดำเนินการทางวินัยของกรมศุลกากรอีกชั้นหนึ่ง และหากเห็นว่าการดำเนินการทางวินัยของกรมศุลกากรไม่ถูกต้องหรือเหมาะสม อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง สามารถที่จะมีมติให้กรมศุลกากรดำเนินการทางวินัยให้ถูกต้องหรือเหมาะสมได้ ซึ่งกรมศุลกากรจะต้องปฏิบัติตามหรือมีคำสั่งตามมติ อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง ดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 103 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551

ผู้เขียนขอยกตัวอย่างเรื่องที่เกิดขึ้นจริงซึ่งกรมศุลกากรได้ ออกคำสั่งลงโทษข้าราชการแล้วแต่ อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง ได้มีมติเห็นว่าการดำเนินการทางวินัยไม่เหมาะสม ดังนี้

ตัวอย่างที่ 1 กรมศุลกากรมีคำสั่งลงโทษภาคทัณฑ์ กรณีเจ้าหน้าที่ศุลกากร มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบที่เก็บรักษาของกลาง เมื่อของกลางตามแพ้มคดีได้ขาดหายไปในช่วงการดูแลเก็บรักษาของเจ้าหน้าที่ดังกล่าว พฤติการณ์เป็นความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความซื่อสัตย์สุจริต วรรคสองรักษาประโยชน์ทางราชการ และฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามระเบียบของทางราชการ และได้รายงานการลงโทษไปยัง อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณา

ต่อมา อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง ได้พิจารณาเห็นว่า การที่กรมศุลกากรมีคำสั่งลงโทษภาคทัณฑ์ เจ้าหน้าที่รายดังกล่าวยังไม่เหมาะสมกับกรณีความผิด จึงมีมติให้เพิ่มโทษ จากโทษภาคทัณฑ์เป็นลดเงินเดือน

ในอัตราร้อยละ 4 ของเงินเดือน กรมศุลกากรจึงต้องมีคำสั่งให้เพิ่มโทษตามมติดังกล่าว

ตัวอย่างที่ 2 กรมศุลกากรมีคำสั่งลงโทษภาคทัณฑ์ กรณีเจ้าหน้าที่ศุลกากร ไม่ได้ใช้ความระมัดระวังเพียงพอในการตรวจสอบรับราคาและตรวจปล่อยรถยนต์ออกจากเขตปลอดอากร อีกทั้งไม่ปฏิบัติตามระเบียบกรมศุลกากรที่ 14/2549 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2549 ข้อ 7(1) เป็นเหตุให้กรมศุลกากรรับชำระค่าภาษีอากรขาด แต่ต่อมาผู้นำเข้าได้ชำระค่าภาษีอากรที่ขาดครบถ้วนแล้ว พฤติการณ์เป็นความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของทางราชการ มติของคณะรัฐมนตรี นโยบายของรัฐบาล และปฏิบัติตามระเบียบแบบแผนของทางราชการ และได้รายงานการลงโทษไปยัง อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณา

ต่อมา อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง ได้พิจารณาเห็นว่า การที่กรมศุลกากรมีคำสั่งลงโทษภาคทัณฑ์ เจ้าหน้าที่รายดังกล่าวยังไม่เหมาะสมกับกรณีความผิด จึงมีมติให้เพิ่มโทษ จากโทษภาคทัณฑ์เป็นตัดเงินเดือน ในอัตราร้อยละ 2 เป็นเวลา 1 เดือน กรมศุลกากรจึงต้องมีคำสั่งให้เพิ่มโทษตามมติดังกล่าว

ตัวอย่างที่ 3 กรมศุลกากรมีคำสั่งลงโทษตัดเงินเดือนในอัตราร้อยละ 4 ของเงินเดือนเป็นเวลา 2 เดือน กรณีเจ้าหน้าที่ศุลกากรเมื่อครั้งปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายของกลางและของตกค้าง ได้รับคำสั่งแต่งตั้งให้เป็นผู้เก็บรักษาภูมูณฑ์ของกลางและของตกค้าง แต่เจ้าหน้าที่ดังกล่าวไม่เก็บรักษาภูมูณฑ์ของกลางไว้เอง กลับนำไปฝากให้บุคคลอื่นเป็นผู้เก็บรักษาไว้แทน ต่อมาของกลางตามแพ้มคดีดังกล่าวบางส่วนได้สูญหายไปจากคลังของกลางและของตกค้าง โดยจากการสอบสวน

ไม่ปรากฏพยานหลักฐานใดที่ชี้ชัดหรือยืนยันได้ว่า คนร้ายได้ใช้กุญแจที่เจ้าหน้าที่ดังกล่าว เก็บรักษาอยู่ ไข ประตูห้องของกลางเพื่อลักเอาของกลางไป ประกอบกับ เมื่อพบว่าของกลางสูญหายเจ้าหน้าที่ดังกล่าวได้รายงาน ผู้บังคับบัญชาและเดินทางไปแจ้งความที่สถานีตำรวจ พุทธิการณเป็นความผิดวินัยอย่างไม่ร้ายแรง สถานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของ ทางราชการ สถานไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ราชการด้วยความตั้งใจ อุตสาหะ เอาใจใส่ และรักษาประโยชน์ของทางราชการ และสถานไม่ปฏิบัติตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา ซึ่งสั่งใน หน้าที่ราชการโดยชอบด้วยกฎหมาย และได้รายงาน การลงโทษไปยัง อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณา

ต่อมา อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง ได้มีมติว่าการ กระทำดังกล่าว เป็นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบของทาง ราชการเป็นเหตุให้เสียหายแก่ราชการอย่างร้ายแรง มีมูลที่ควรกล่าวหาว่ากระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง จึงมีมติให้กรมศุลกากรไปดำเนินการทางวินัยกับ เจ้าหน้าที่ในมูลความผิดวินัยอย่างร้ายแรงกรณีดังกล่าว ซึ่งต่อมากรมศุลกากรได้มีคำสั่งตั้งคณะกรรมการ สอบสวนทางวินัยอย่างร้ายแรง ตามมติของ อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง

จากตัวอย่างทั้งสามที่กล่าวมาเห็นได้ว่า

กระบวนการในการดำเนินการทางวินัยนั้น แม้กรม ศุลกากรจะเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลักในการดำเนินการทางวินัยกับข้าราชการภายในหน่วยงานก็ตาม แต่กระบวนการทางวินัยมิได้สิ้นสุดเพียงภายในกรม ศุลกากรเท่านั้น โดยจะต้องผ่านการพิจารณากลับ กรองจากหน่วยงานระดับ อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง อันประกอบไปด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงผู้แทนจากสำนักงานก.พ. และผู้ทรงคุณวุฒิ ที่มีความรู้ความสามารถอีกหลายท่าน เป็นผู้พิจารณา ตรวจสอบว่าการดำเนินการทางวินัยของกรมศุลกากรถูกต้อง และเหมาะสมหรือไม่ ซึ่งหาก อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง

เห็นว่าไม่ถูกต้องเหมาะสม ก็มีอำนาจที่จะเปลี่ยนได้ โดยกรมศุลกากรมีหน้าที่ต้องปฏิบัติหรือสั่งตามมติของ อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 103 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการ พลเรือน พ.ศ. 2551

จากบทความที่กล่าวมาข้างต้น ผู้เขียนหวังว่า พี่น้องชาวศุลกากร พี่ระมัดระวัง และใช้ความ รอบคอบในการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประมวลระเบียบปฏิบัติ รวมทั้งประกาศและคำสั่งต่างๆ มิให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการ เพราะเมื่อ เกิดความผิดพลาดเกิดขึ้น ย่อมต้องถูกดำเนินการ ทางวินัยอย่างเฉียบขาดและรวดเร็ว และอย่าคาดหวังว่า เมื่อกรมศุลกากรได้พิจารณาสั่งการอย่างใดอย่างหนึ่งแล้ว จะเป็นที่ยุติตามที่กรมศุลกากรได้สั่งการ เนื่องจาก การดำเนินการทางวินัยจะไม่ได้ยุติที่กรมศุลกากร แต่ต้อง รายงานให้ อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง พิจารณาอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงคำสั่งได้ โดยที่กรมศุลกากร จะต้องดำเนินการมีคำสั่งตามที่ อ.ก.พ. กระทรวงการคลัง ได้มีมติด้วย

เรื่องโดย...นายปราโมทย์ สุโข

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านวินัยและจริยธรรม

สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

ขอบคุณภาพประกอบจาก...

www.kisspng.com

การดำเนินการเกี่ยวกับ เรื่องร้องเรียน

9

ช่องทาง รับเรื่องร้องเรียน



โทรสาร
0-2667-6919



ไปรษณีย์



LINE ID:
@customshearing



สื่อสาร
มวลชน



E-mail :
ctc@customs.go.th



ติดต่อ
ด้วยตนเอง
ที่ กกจ.



หน่วยงานราชการอื่น
เช่น ป.ป.ช. ศตง. ดส



สายด่วน
โทร 1332



ผ่าน สปน.
กค. GCC1111

ขั้นตอนการจัดการเรื่องร้องเรียน



ผู้มีส่วนได้เสีย
ร้องเรียนตามช่องทาง
การร้องเรียน



พิจารณาหลักเกณฑ์
การรับเรื่องเข้าสู่สารบบ



ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
แก้ไขปัญหาเป็นที่ยุติ
(1 วันทันที)

ยุติการ
ดำเนินการ
ในชั้น กกจ.

แจ้งผู้ร้องและ
แจ้งหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง



ลงพื้นที่ตรวจสอบ
ข้อเท็จจริงเบื้องต้น



แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ตรวจสอบ
ข้อเท็จจริงและรายงานผล
ภายใน 15 วัน

หากตรวจสอบ
ข้อเท็จจริงยังไม่ชัดเจน
ให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง
เพิ่มเติม

ไม่มี

พยานหลักฐานว่ากระทำการ
ฝ่าฝืนประมวลจริยธรรมข้าราชการ
พลเรือน/พยานหลักฐานไม่ชัดเจน

ยุติเรื่อง



มี

พยานหลักฐานว่ากระทำการ
ฝ่าฝืนประมวลจริยธรรม
ข้าราชการพลเรือน

เสนอกรมฯ ส่ง สปท.
พิจารณาดำเนินการ
ทางวินัย

CUSTOMS
CARE
CENTER

ศูนย์บริการศุลกากร
Customs Care Center

กรมศุลกากร ได้มีการจัดตั้งศูนย์บริการศุลกากร (Customs Care Center)
เพื่อให้เป็นหน่วยงานในการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ และประชาชนทั่วไปในการติดต่อ
สอบถามข้อมูลศุลกากร



อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา

บริการด้วยไมตรีจิต ที่ปรึกษาธุรกิจ เพื่อการนำเข้า - ส่งออก